



Motie

De raad van de gemeente Losser in vergadering bijeen d.d. 11-7-2017

Agendapunt:

Onderwerp: Verbreding A1 tot Azelo vervroegen

De Raad, constaterende dat

- Twente een regio is met ruim 625.000 inwoners en € 16,9 miljard per jaar aan waarde toevoegt aan de Nederlandse economie (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland).
- De weggebruikers van en naar Twente en andere delen van het (Noord) Oosten van het land dagelijks in de file staan
- De A1 Twente een belangrijke route is voor o.a. wegtransport van en naar Duitsland-Polen.
- De bereikbaarheid over de weg in Twente achter blijft bij concurrerende regio's (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland).
- Verbreding van de A1 is opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van Rijkswaterstaat.
- De A1 naar en in Twente (traject Rijssen – Azelo) pas vanaf 2024 tot 2028 2 x 3-rijstroken zal worden in de huidige planning van Rijkswaterstaat.
- Het vast te stellen tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo door RWS in 2017 zal plaatsvinden, met mogelijkheid in beroep te gaan bij de Raad van State.
- De A1 Apeldoorn – Azelo een eenmalige investering van het Rijk vergt van € 424 miljoen waarvan € 115 miljoen wordt co-gefinancierd door de provincie Overijssel.

De Raad, overwegende dat

- De toenemende verkeersdruk op de A1 verkeersongevallen met zich meebrengt.
- Er veel vertraging is op de A1 Oost tussen Apeldoorn en Azelo door toenemend vrachtverkeer.
- Files dagelijks grote economische schade als gevolg hebben.
- Files niet bijdragen aan het laten vestigen van forensen in regio Twente (nieuwe inwoners).
- Goede doorstroming op deze route is daarom belangrijk voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio Twente (bedrijven).
- Verbreding uiterlijk in 2028 te laat is maar desondanks deze Raad verheugd is dat de verbreding staat opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma.
- Een snellere realisatie van de verbreding van de A1 noodzakelijk is om de concurrentiekracht van Twente te behouden.

Draagt het college op:

- Samen met de 13 andere Twentse gemeenten en de provincie Overijssel zo spoedig mogelijk een gezamenlijke lobby op te starten richting de Haagse politiek om de verbreding van de A1 tot aan Azelo direct te laten volgen op de geplande verbreding tot Rijssen (einddatum 2020).
- Hiermee te beginnen door deze motie met vereende kracht (de Twentse gemeenten en provincie Overijssel) onder de aandacht van de Tweede Kamer en de Minister van I&M te brengen.

- Hierbij in acht te nemen dat het vier jaar vervroegen van de verbreding van de A1 niet ten koste mag gaan van de andere prioriteiten c.q. plannen aangaande de bereikbaarheid van, naar en binnen Twente. Waarbij deze raad het van belang vindt deze bereikbaarheid te zien in de totale context van weg, water en spoor.

en gaat over tot de orde van de dag

VVD
SDGL/PvdA

dhr. H. Heegen
dhr. C. Bodewes

fractievoorzitter
fractievoorzitter