

Inbreng Inspreekmoment Toekomstvast Tramnet dinsdag 4 april 2023  
Inspreker Caroline Engels-Alkemade namens de wijkraad Hillegersberg

Voorzitter,

Allereerst dank voor de gelegenheid om bij deze commissievergadering te mogen inspreken over het Plan Toekomstvast Tramnet 2030 (vanaf nu PTT genoemd). Mijn naam is Caroline Engels-Alkemade en ik ben wijkraadslid in Hillegersberg. Vanavond zal ik spreken namens de wijkraad Hillegersberg en in het bijzonder namens de 785 bewoners die hebben bijgedragen aan de totstandkoming van het advies van de wijkraad Hillegersberg over het PTT. Daarnaast hebben de BIZZ van zowel De Kleiweg als Bergse Dorpstraat en de wijkraad Schiebroek hun zeer ernstige zorgen over het PTT uitgesproken en ondersteunen het advies.

De bewoners van Hillegersberg en vele Rotterdammers met hen hebben zich duidelijk uitgesproken over het PTT: De wijkraad Hillegersberg dringt er dan ook ten eerste op aan dat tramlijn 4 én tramlijn 8 in de huidige vorm voor Hillegersberg en het Kleiwegkwartier worden behouden al dan niet met een aangepaste profilering waarmee te allen tijde een rechtstreekse verbinding met het stadscentrum wordt behouden.

De bereikbaarheid van Hillegersberg zal enorm achteruitgaan door het PTT zoals nu gepresenteerd. Terwijl goede bereikbaarheid van en naar Hillegersberg de stad Rotterdam juist in zijn geheel versterkt. Bewoners van Hillegersberg en alle andere Rotterdammers hebben recht op een rechtstreekse verbinding met het stadscentrum zonder onveilige overstap, velen zijn afhankelijk van deze verbinding om te werken, wonen en te leven.

De wijkraad Hillegersberg is zeer teleurgesteld dat het uitgangspunt van het PTT niet de behoefte van de reiziger is maar een puur financiële en technische afweging waar de onderbouwing en transparantie te wensen overlaat. In het plan wordt bijvoorbeeld naar voren gebracht dat bij het verdwijnen van de tram het wegprofiel kan worden aangepast. De zekerheid van het verdwijnen van de tram wordt niet verbonden met de zekerheid van een aanpassing van het profiel, maar volstaan wordt met het duiden van een mogelijkheid. Dit geeft de wijkraad Hillegersberg geen vertrouwen en geen garanties op de verbetering van de verkeersveiligheid. Maar de werkelijke tekortkoming in het hele plan is het totaal ontbreken van het belichten van de maatschappelijke consequenties, die helaas voor een hele grote groep Rotterdammers rampzalig uitpakt. Alternatieven gepresenteerd door de wijkraad Hillegersberg worden wederom afgewezen vanwege de financiële consequenties en worden niet onderbouwd door een samenspel van financiële, technische en maatschappelijke argumenten zoals dit onzes inziens zou moeten zijn. Het zijn niet enkel bewoners die hard worden geraakt door dit plan. De ondernemers zien de plannen met angst en beven aan. De economie van de wijk en daarmee ook van de stad Rotterdam wordt ernstig bedreigt door het verdwijnen van de tram. De nabijheid van de tram was juist voor velen de reden het winkelgebied te bezoeken en deze klanten zullen niet meer terugkeren als deze verbinding ophoudt te bestaan.

De jeugd heeft de toekomst. Daarom is het bijzonder fijn dat er in Hillegersberg goed onderwijs wordt aangeboden zoals bijvoorbeeld het Vak College Hillegersberg en Laurenscollege en al die andere scholen zowel voortgezet als basisonderwijs al jaren met veel bezieling doen. En juist deze belangrijke onderwijsinstellingen worden genadeloos hard geraakt. Vele leerlingen komen met de tram naar school maar ook de leerkrachten maken maar al te graag gebruik van de tram. Deze leerkrachten zijn al moeilijk aan te trekken voor scholen maar verschillende scholen hebben aangegeven dat het verdwijnen van de tram voor hen betekent dat het nog lastiger gaat worden om leerkrachten en ander onderwijspersoneel te behouden en aan te trekken. De wijkraad Hillegersberg wijst erop dat deze groep niet vergeten kan en mag worden. De stad wordt in zijn geheel sterker van goed onderwijs wat goed bereikbaar is voor iedereen.

Ook Hillegersberg te maken met toenemende vergrijzing. Deze groep ouderen maakt zich ernstig zorgen hoe zij na het verdwijnen van de tram nog zelfstandig naar zorginstanties en ziekenhuizen kunnen reizen. Er is simpelweg niet altijd een kind, vriend of verzorger in de gelegenheid om hen te brengen en de tram geeft die ouderen net dat stuk zelfstandigheid.

De bus wordt als snel en betrouwbaar alternatief voor de tram gepresenteerd. De wijkraad Hillegersberg is blij met de ontwikkeling dat er wordt ingezien dat er een directe verbinding met het stadscentrum moet blijven, zonder onnodige overstap. De wijkraad Hillegersberg ziet nog steeds bezwaren bij een directe verbinding met de bus en is met name nog steeds zeer ongerust over de toegankelijkheid hiervan. In het plan wordt volledig voorbijgegaan aan de behoefte aan mobiliteit en daarvoor bestaande beperkingen bij bewoners. Gewezen wordt op de haalbaarheid van 600 tot 800 meter lopen of het pakken van de fiets naar een metrostation of ter vervanging van een korte rit met de tram. Dit is prachtig voor degenen die goed ter been zijn maar het sluit een hele grote groep Rotterdammers uit. Door geen aandacht aan deze groep te besteden in het PTT zet de MRDH een hele grote groep Rotterdammers ernstig in de kou.

De wijkraad wil dat deze groep de aandacht krijgt in de plannen die zij verdient, zodat iedereen kan deelnemen in het OV.

De voorgestelde buslijnen 35 en 50 worden aangeduid als hoogwaardige en snelle verbindingen. De wijkraad Hillegersberg vraagt zich sterk af hoe lijn 35 zonder vrije busbaan de files op de Molenlaan gaat passeren en voor lijn 50 geldt hetzelfde voor een drietal straten waar gedurende de hele dag veel filevorming is. Deze snelle buslijnen worden als zekerheid gepresenteerd maar hoe de files door de komst van de bus verdwijnen is ons een raadsel.

Afsluitend wil ik graag benadrukken dat de tramlijnen 4 en 8 niet alleen van Hillegersberg zijn maar van alle Rotterdammers. En die willen allemaal hetzelfde: een goed ov-netwerk binnen de stad Rotterdam en goede directe verbindingen. Hillegersberg heeft ten volste recht op een hoogwaardige, betrouwbare en goed toegankelijke verbinding met het stadscentrum. De gemaakte keuzen voldoen hier niet aan. De wijkraad Hillegersberg wijst deze dan ook af en blijft zich ervoor inzetten dat het OV in alle delen van Hillegersberg te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk voor iedere bewoner blijft.

**Ik dank u voor uw aandacht.**