

Molenstraat
- eerste rij 'karige' bomen verdwijnt;
- meer ruimte om parkeren beter te verdelen;
- tweede rij bomen blijft gehandhaafd;
- wegprofiel wordt versmald (tot. 4,00 m) en twee fietssuggestiestroken worden opgenomen;
- trottoir wordt verbreed, met zone voor verlichting, straatmeubilair en uitstalling winkels (en hagen bij woningen);
- pleinruimte met hoogwaardige bestrating rondom de voormalige kerk.

Voorstraat
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- wegprofiel wordt versmald (tot. 4,00 m) en twee fietssuggestiestroken worden opgenomen;
- trottoir wordt verbreed, met zone voor verlichting, straatmeubilair en uitstalling winkels (en hagen bij woningen).

Molenberglaan
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- plek bushalte en fietsparkeren wordt opnieuw ingericht;
- wegbreedte blijft gehandhaafd (voor de bussen), met aanvullend fietssuggestiestroken.

Zevenbergse Poort ('plein')
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- plein wordt opnieuw ingericht en vergroot tot aan oevers Bottekreek:
  * gemotoriseerd verkeer is 'te gast' op plein;
  * plek bushalte en fietsparkeren wordt opnieuw ingericht;
  * vergroening door toevoeging leibomen langs rans plein;
  * aantal parkeervakken iets vergroot;
  * op de 'kop' van het plein komt een bomengroep met rondom een bank als ontmoetingsplek.



Zevenbergse Poort ('entree'straat)
- wegprofiel conform wegprofielen Voorstraat en Molenstraat: rijbaan (2,40 m1) en fietssuggestiestroken (2 x 1,00 m1);
- materiaalgebruik, straatmeubilair en verlichting conform rest van centrum.

40,00 m

NB: aan deze tekeningen mogen geen exacte maatvoeringen ontleend worden

Centrum Klundert (gemeente Moerdijk)

Schetsontwerp openbare ruimte

Getekend door: WdBruijn	Projectnummer: ATB005	Schaal: 1:400
Datum: 01-03-2023	Tekeningnummer: SCH-ATB005-13	Formaat: A0+

atab civiele techniek
De Sluis 2a
4271 CZ Dussen
0183 - 820368
info@atabcivieletechniek.nl
www.atabcivieletechniek.nl



Molenstraat
- eerste rij 'karige' bomen verdwijnt;
- meer ruimte om parkeren beter te verdelen;
- tweede rij bomen blijft gehandhaafd;
- wegprofiel wordt versmald (tot. 4,00 m) en twee fietssuggestiestroken worden opgenomen;
- trottoir wordt verbreed, met zone voor verlichting, straatmeubilair en uitstalling winkels (en hagen bij woningen);
- pleinruimte met hoogwaardige bestrating rondom de voormalige kerk.

Voorstraat
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- wegprofiel wordt versmald (tot. 4,00 m) en twee fietssuggestiestroken worden opgenomen;
- trottoir wordt verbreed, met zone voor verlichting, straatmeubilair en uitstalling winkels (en hagen bij woningen).

Molenberglaan
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- plek bushalte en fietsparkeren wordt opnieuw ingericht;
- wegbreedte blijft gehandhaafd (voor de bussen), met aanvullend fietssuggestiestroken.

Zevenbergse Poort ('plein')
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- plein wordt opnieuw ingericht en vergroot tot aan oevers Bottekreek:
  * gemotoriseerd verkeer is 'te gast' op plein;
  * plek bushalte en fietsparkeren wordt opnieuw ingericht;
  * vergroening door toevoeging leibomen langs rans plein;
  * aantal parkeervakken iets vergroot;
  * op de 'kop' van het plein komt een bomengroep met rondom een bank als ontmoetingsplek.



Zevenbergse Poort ('entree'straat)
- wegprofiel conform wegprofielen Voorstraat en Molenstraat: rijbaan (2,40 m1) en fietssuggestiestroken (2 x 1,00 m1);
- materiaalgebruik, straatmeubilair en verlichting conform rest van centrum.

40,00 m

NB: aan deze tekeningen mogen geen exacte maatvoeringen ontleend worden

Centrum Klundert (gemeente Moerdijk)

Schetsontwerp openbare ruimte (bomen niet zichtbaar)

Getekend door: WdBruijn	Projectnummer: ATB005	Schaal: 1:400
Datum: 01-03-2023	Tekeningnummer: SCH-ATB005-13	Formaat: A0+

atab civiele techniek
De Sluis 2a
4271 CZ Dussen
0183 - 820368
info@atabcivieletechniek.nl
www.atabcivieletechniek.nl

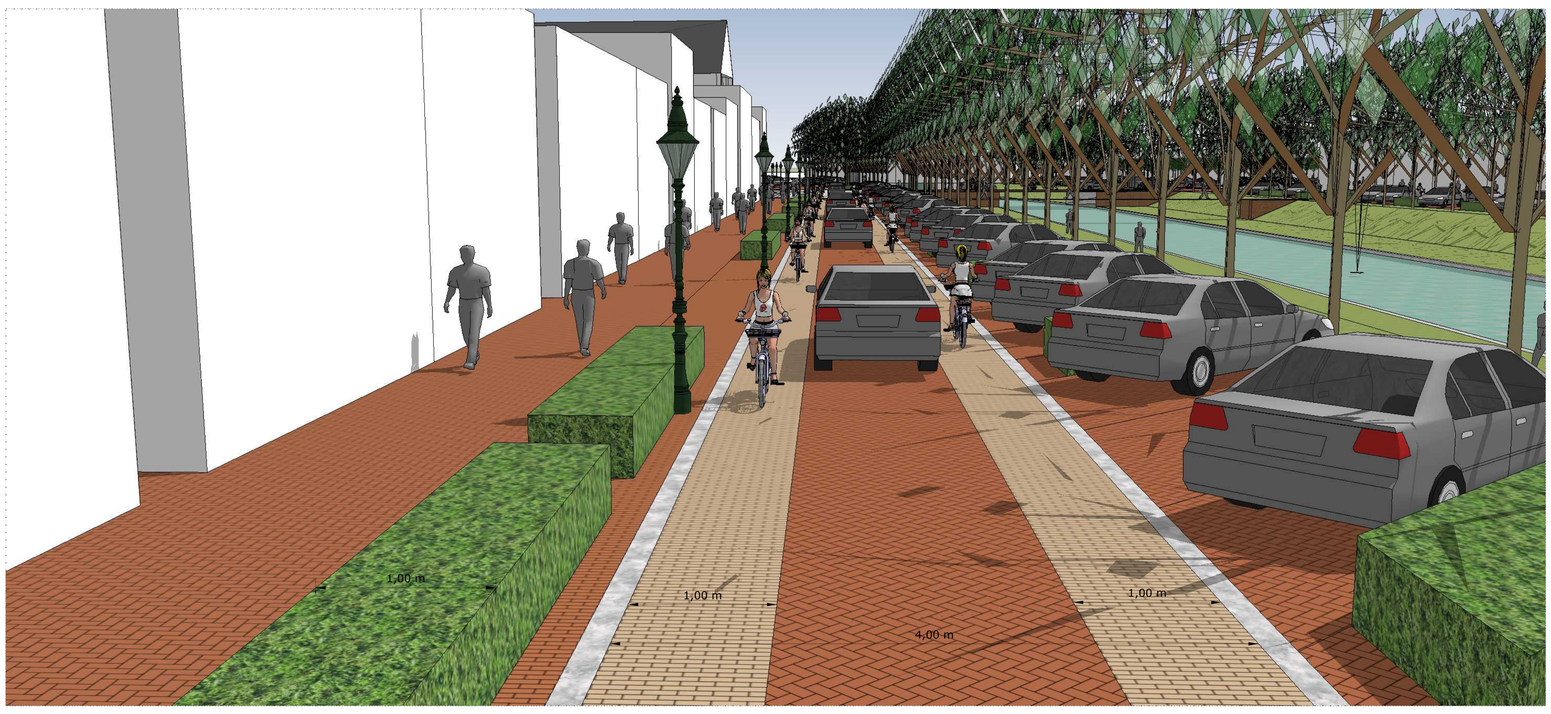
Zevenbergsepoort (straat)



Voorstraat



Molenstraat



Molenberglaan



Centrum Klundert (gemeente Moerdijk)

Schetsontwerp openbare ruimte

Getekend door: WdBruijn	Projectnummer: ATB005	Schaal: 1:400
Datum: 01-03-2023	Tekeningnummer: SCH-ATB005-13	Formaat: A0+

atab civiele techniek

De Sluis 2a
4271 CZ Dussen
0183 - 820368
info@atabcivieletechniek.nl
www.atabcivieletechniek.nl



Molenstraat
- eerste rij 'karige' bomen verdwijnt;
- meer ruimte om parkeren beter te verdelen;
- tweede rij bomen blijft gehandhaafd;
- wegprofiel wordt versmald (tot. 4,00 m) en twee fietssuggestiestroken worden opgenomen;
- trottoir wordt verbreed, met zone voor verlichting, straatmeubilair en uitstalling winkels (en hagen bij woningen);
- pleinruimte met hoogwaardige bestrating rondom de voormalige kerk.

Voorstraat
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- wegprofiel wordt versmald (tot. 4,00 m) en twee fietssuggestiestroken worden opgenomen;
- trottoir wordt verbreed, met zone voor verlichting, straatmeubilair en uitstalling winkels (en hagen bij woningen).

Molenberglaan
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- plek bushalte en fietsparkeren wordt opnieuw ingericht;
- wegbreedte blijft gehandhaafd (voor de bussen), met aanvullend fietssuggestiestroken.

Zevenbergse Poort ('plein')
- alle bomen blijven gehandhaafd;
- 2 parkeervakken tussen twee bomen om bomen meer ruimte te geven; hiermee wordt de levensduur van de bomen verlengd;
- consequentie: beperkte afname van het aantal parkeervakken;
- plein wordt opnieuw ingericht en vergroot tot aan oevers Bottekreek:
  * gemotoriseerd verkeer is 'te gast' op plein;
  * plek bushalte en fietsparkeren wordt opnieuw ingericht;
  * vergroening door toevoeging leibomen langs rans plein;
  * aantal parkeervakken iets vergroot;
  * op de 'kop' van het plein komt een bomengroep met rondom een bank als ontmoetingsplek.



Zevenbergse Poort ('entree'straat)
- wegprofiel conform wegprofielen Voorstraat en Molenstraat: rijbaan (2,40 m1) en fietssuggestiestroken (2 x 1,00 m1);
- materiaalgebruik, straatmeubilair en verlichting conform rest van centrum.

Oorspronkelijk projectgebied

Voorstel om deze toe te voegen aan projectgebied

40,00 m

NB: aan deze tekeningen mogen geen exacte maatvoeringen ontleend worden

Centrum Klundert (gemeente Moerdijk)

Schetsontwerp openbare ruimte - deelgebieden

Getekend door: WdBruijn	Projectnummer: ATB005	Schaal: 1:400
Datum: 01-03-2023	Tekeningnummer: SCH-ATB005-13	Formaat: A0+

atab civiele techniek
De Sluis 2a
4271 CZ Dussen
0183 - 820368
info@atabcivieletechniek.nl
www.atabcivieletechniek.nl