

Presentatie niet actief beveiligde overweg (NABO) Meuserstraat te Haanrade (gemeente Kerkrade)

Aan de raadscommissie Grondzaken en Economische zaken

6 juli 2022

ProRail

Gemeente Kerkrade

Wat doet ProRail?

- Verantwoordelijk voor het spoorwegnet in Nederland
- Aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid
- Concessiehouder als spoorbeheerder namens Ministerie Infrastructuur & Waterstaat
- Betrouwbare adviseur voor de overheid op gebied van mobiliteit
- **ProRail Verbindt, Verbetert, Verduurzaamt**

De beste overweg is geen overweg

- Landelijk nog zo'n 1.800 overwegen op reizigersnet
- Hiervan nog ongeveer 240 onbeveiligde overwegen (NABO's)
- Jaarlijks gemiddeld 11 doden op overwegen (waarvan 2 op een onbeveiligde overweg)
- Vrijwel dagelijks bijna-aanrijdingen / vertragingen
- Opdracht aanpak openbare onbeveiligde overwegen uiterlijk in 2023 (basis kamerbrief 20 maart 2017)

Urgentie NABO Meuserstraat / Landweg

- Gebruiker wordt niet gewaarschuwd voor aankomende trein
- Nu 2 personentreinen per uur en baanvaksnelheid van 100 km per uur. Vanaf volgend jaar 4 personentreinen per uur (halfuurdienstregeling), productstap.
- Steeds meer en stillere treinen (elektrificatie en spoorverdubbeling H-L)
- Spoor ligt in een boog, waardoor geen optimaal zicht
- Zichtlijn 500 meter betekent trein vanaf zicht binnen 18 seconden op overweg
- Zowel veiligheid als betrouwbare spoorverbinding (verstoringen in de dienstregeling door incidenten) in het geding

NABO en onderdoorgang Meuserstraat



ProRail

Gemeente Kerkrade

Voorgeschiedenis 2018-2022

- 2018: Overleg ProRail en gemeente om 2 NABO's in Kerkrade te saneren
- 2019: inloopavond Eygelshoven, diverse onderzoeken en veldbezoeken
- 2019/2020: haalbaarheidsonderzoeken Torenstraat en Meuserstraat
- 2021: Voorkeur voor reactivering oude onderdoorgang Meuserstraat, overleg met grondeigenaren en diverse onderzoeken
- Eind 2021: Haalbaarheid voetgangersbrug ter hoogte van NABO
- Mei 2022: overeenstemming met grondeigenaren (toestemming en grondverwerving) en opstarten procedure onttrekkingsbesluit NABO.

Overzicht alternatieven NABO Meuserstraat



ProRail

Gemeente Kerkrade

Aanleg wandelpad Meuserstraat

- Informatieavond bewoners Meuserstraat 29/5 over aanleg van het pad.
- Meenemen punten infoavond in ontwerp pad. Voor het pad met voorzieningen wordt een omgevingsvergunning medio Q3 2022 aangevraagd. Gemeente wordt eigenaar en zorgt voor onderhoud van het pad en meidoornhaag.



Uitkomsten bewonersavond 29 juni

- 14 huishoudens Meuserstraat uitgenodigd, dichtbij aan te leggen pad.
- Kritische opmerking over het proces en wijze van participatie
- Bezwaar tegen aanleg pad en dragen alternatieven aan
- Nagaan artikel over extra subsidiemogelijkheden voor sanering NABO's
- Inspreken tijdens de raadscommissie GEZ 6 juli
- Bewoners blijven betrekken bij de aanleg van het pad / uitwerking

Procedure onttrekkingsbesluit

- In oktober 2019 vraagt ProRail om onttrekkingsbesluit NABO te nemen.
- In bestuurlijke overleggen 2019-2022 heeft gemeente naast veiligheid ook toegankelijkheid van bos/natuurgebied te garanderen, benadrukt.
- Bevoegdheid van de raad (uitgebreide procedure), eerst ontwerpbesluit op 14/7, ter inzagelegging (22/7 t/m 8/9) en op 16/11/2022 besluit nemen.
- In ontwerpbesluit is opgenomen dat besluit in werking treedt zodra een alternatieve oversteekmogelijkheid gereed is (uitgestelde werking).
- Besluit is dus gekoppeld aan aanleg wandelpad en nieuwe toegang voor onderhoudsvoertuigen. Naar verwachting in Q3 2022 duidelijkheid hierover.