

Motie Proactieve houding naar particulieren

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 28 januari 2021 ter bespreking van het tweeminutendebat over de Stadslogistiek (ZES),

constaterende dat

- het college alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die na 1 januari 2025 op kenteken worden gezet emissievrij moeten zijn binnen de ZES-zone;
- het college alle bestel- en vrachtauto's per 1 januari 2030 emissievrij wil hebben binnen de ZES-zone;
- particulieren een ontheffing kunnen aanvragen voor hun bestelauto, mits zij kunnen aantonen dat het voertuig niet bedrijfsmatig gebruikt wordt,

overwegende dat

- de ZES-zone bedoeld is voor stadslogistiek en niet voor particulieren, waardoor particulieren niet belemmerd mogen worden door de maatregelen gericht op andere actoren;
- een proactieve houding van de gemeente administratief efficiënter is dan het behandelen van een onregelmatige stroom van individuele aanvragen voor een ontheffing,

verzoekt het college

- particulieren op een proactieve wijze een ontheffing aan te bieden, wat betekent dat zij deze niet zelf hoeven aan te vragen,

en gaat over tot de orde van de dag.



Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam