

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sonac Burgum B.V.
Damsingel 27-30,
9262 NB Sumar

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gehele inrichting
De gebruiksfase en aanlegfase van de GroenGas installatie ten opzichte van de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTqEApQKVQjR
20 oktober 2025, 16:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie + Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3.785,0 kg/j	124,1 ton/j
2025	5.666,8 kg/j	67,0 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie + Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,20 mol/ha/j	7850901	Alde Feanen
0,99 mol/ha/j	7850901	Alde Feanen
0,00 ha		
259,96 ha		
-		
0,24 mol/ha/j		

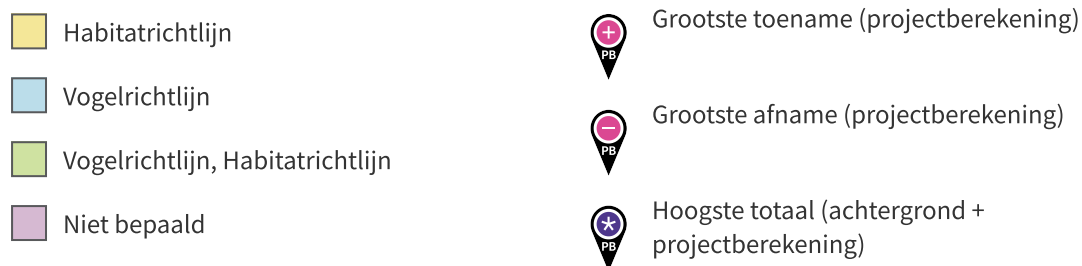
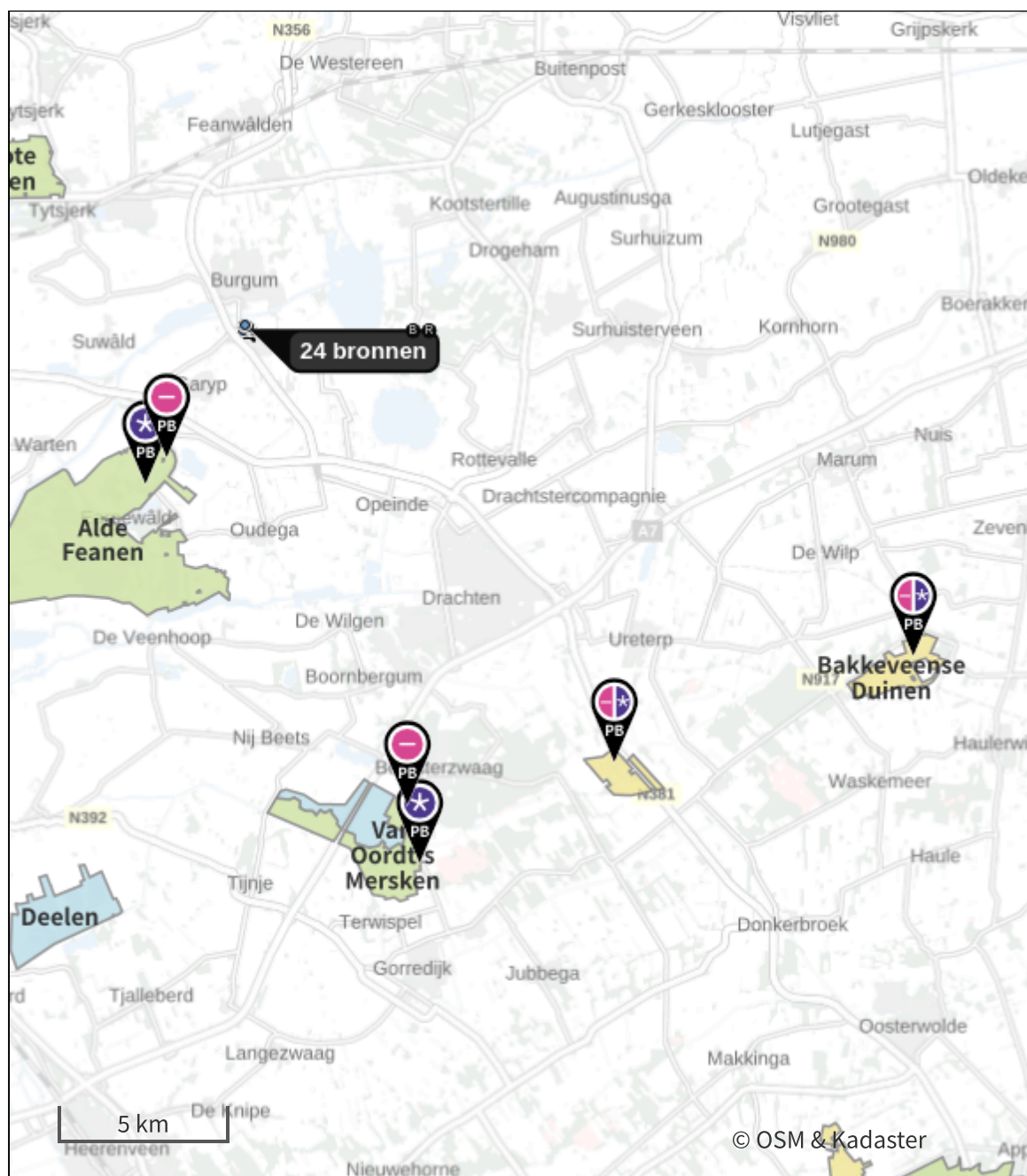
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig RTO + Ketel 1, 2 en 4	-	95,8 ton/j
2	Mobiele werktuigen Personenauto's	0,1 kg/j	2,6 kg/j
3	Industrie Overig CV-ketel	-	25,0 kg/j
4	Industrie Overig Ketel 3	-	12,5 ton/j
6	Industrie Overig LBI BVH	3.411,0 kg/j	11,7 ton/j
7	Industrie Overig LBI VLM/PLM	352,0 kg/j	-
9	Mobiele werktuigen Vrachtwagens P-Noord stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	2,5 kg/j	254,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen op terrein Sonac; Tractor (Tier IV)	7,9 kg/j	3.025,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Vrachtwagens P-zuid stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	4,6 kg/j	471,9 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig Personenauto's - koude start	1,1 kg/j	6,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	360,0 kg/j

Beoogde situatie + Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig RTO + Ketel 2,4 en 5	215,0 kg/j	46,3 ton/j
2 Mobiele werktuigen Personenauto's	0,1 kg/j	3,2 kg/j
3 Industrie Overig CV-ketel	-	135,0 kg/j
4 Industrie Overig Ketel 7	22,0 kg/j	10,7 ton/j
6 Industrie Overig LBI BVH	5.040,0 kg/j	4.607,0 kg/j
7 Industrie Overig LBI VLM/PLM	352,0 kg/j	-
9 Mobiele werktuigen Vrachtwagens P-Noord stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	3,1 kg/j	323,7 kg/j
10 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Sonac Burgum	9,1 kg/j	3.479,4 kg/j
11 Mobiele werktuigen Vrachtwagens P-zuid stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	5,8 kg/j	601,2 kg/j
12 Industrie Overig Fakkels groengas installatie	-	27,0 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Personenauto's - koude start	1,3 kg/j	8,1 kg/j
14 Mobiele werktuigen GGI - mobiele werktuigen	10,5 kg/j	305,0 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start - bouwpersoneel	0,1 kg/j	0,7 kg/j
17 Anders... Stationair draaien betonwagens	0,2 kg/j	22,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,5 kg/j	467,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie + Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	259,96	1.894,38	0,00	-	259,96	0,24

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Alde Feanen (13)	132,28	1.803,76	0,00	-	132,28	0,24
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.894,38	0,00	-	64,87	0,08
Wijnjeterper Schar (16)	43,81	1.853,78	0,00	-	43,81	0,08
Van Oordt's Mersken (15)	18,99	1.726,80	0,00	-	18,99	0,07

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Overig

Naam	RTO + Ketel 1, 2 en 4	Uittreedhoogte	42,0 m	NO _x	95,8 ton/j
Locatie	X:195469,18 Y:577401,3	Warmteinhoud	2,135 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Personenauto's	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:195595,21 Y:577381,35	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:195531,76 Y:577356,57	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	Ketel 3	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	12,5 ton/j
Locatie	X:195477,79 Y:577414,95	Warmteinhoud	0,806 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	118,8 kg/j
Locatie	X:195576,66 Y:577228,59			Type scherm	-	NO ₂	32,2 kg/j
Lengte	316,02 m			Hoogte	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		50.000,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		94.202,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

6 Industrie | Overig

Naam	LBI BVH	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	11,7 ton/j
Locatie	X:195325,96 Y:577355,52	Spreiding	0,0 m	NH ₃	3.411,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,9 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	24,10 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	12,8 m/s		

7 Industrie | Overig

Naam	LBI VLM/PLM	Uittreedhoogte	60,0 m	NH ₃	352,0 kg/j
Locatie	X:195464,56 Y:577488,66	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,9 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	23,40 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,0 m/s		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Standaard route vrachtwagens; Vrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	241,1 kg/j
Locatie	X:195427,34 Y:577364,27			Type scherm	-	-	NO ₂ 62,0 kg/j
Lengte	790,53 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		47.101,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

9 Mobiele werktuigen

Naam	Vrachtwagens P-Noord stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	254,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,5 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:195420,45 Y:577442,04				
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen op terrein Sonac; Tractor (Tier IV)			NO _x	3.025,7 kg/j	
				NH ₃	7,9 kg/j	
Locatie	X:195434,26 Y:577314,57					
Oppervlakte	7,62 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks LPG alle werktuigen op LPG	675.984 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2.703,9 kg/j 5,1 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.608 l/j 696 l/j	625 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,0 kg/j 2,8 kg/j
Tractor Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12.411 l/j 0 l/j	1.500 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	255,7 kg/j 93,1 g/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Vrachtwagens P-zuid stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	471,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	4,6 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:195433,69 Y:577196,55				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personenauto's - koude start	NO _x	6,8 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:195595,21 Y:577381,35		
Oppervlakte	0,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	25.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Beoogde situatie + Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Overig

Naam	RTO + Ketel 2,4 en 5	Uittreedhoogte	42,0 m	NO _x	46,3 ton/j
Locatie	X:195469,18	Warmteinhoud	2,606 MW	NH ₃	215,0 kg/j
	Y:577401,3	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Personenauto's	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:195595,21	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:577381,35	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Industrie | Overig

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	135,0 kg/j
Locatie	X:195531,76	Warmteinhoud	0,006 MW		
	Y:577356,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	Ketel 7	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	10,7 ton/j
Locatie	X:195477,79	Warmteinhoud	0,809 MW	NH ₃	22,0 kg/j
	Y:577414,95	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	151,1 kg/j
Locatie	X:195576,66 Y:577228,59			Type scherm	-	-	NO ₂ 41,0 kg/j
Lengte	316,02 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Industrie | Overig

Naam	LBI BVH	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	4.607,0 kg/j
Locatie	X:195325,96	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	5.040,0 kg/j
	Y:577355,52	Uittreeddiameter	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	12,8 m/s		

7 Industrie | Overig

Naam	LBI VLM/PLM	Uittreedhoogte	60,0 m	NH ₃	352,0 kg/j
Locatie	X:195464,56 Y:577488,66	Spreiding	0,0 m		
		Uittreeddiameter	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	23,40 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	13,0 m/s		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Standaard route vrachtwagens; Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	307,2 kg/j
Locatie	X:195427,34 Y:577364,27	Type scherm	-	NO ₂	78,9 kg/j
Lengte	790,53 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60.000,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	Vrachtwagens P-Noord stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	323,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	3,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:195420,45 Y:577442,04				
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	3.479,4 kg/j
	Sonac Burgum			NH ₃	9,1 kg/j
Locatie	X:195434,26 Y:577314,57				
Oppervlakte	7,62 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heftrucks LPG	777.382 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 3.109,5 kg/j
alle werktuigen op LPG	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 5,8 kg/j
Verreiker	13.353 l/j	719 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 75,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	801 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 3,2 kg/j
Tractor	14.273 l/j	1.725 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 294,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Vrachtwagens P-zuid stationair; Vrachtwagens (stationair draaiende motor)	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	601,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,8 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:195433,69 Y:577196,55				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Overig

Naam	Fakkel groengas installatie	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	27,0 kg/j
		Warmteinhoud	2,700 MW		
Locatie	X:195290,93 Y:577536,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personenauto's - koude start	NO _x	8,1 kg/j
		NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:195595,21 Y:577381,35		
Oppervlakte	0,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	30.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Mobiele werktuigen

Naam	GGI - mobiele werktuigen			NO _x	305,0 kg/j	
Locatie	X:195339,48 Y:577491,17			NH ₃	10,5 kg/j	
Oppervlakte	1,21 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zware rupskraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.000 l/j 240 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	41,6 kg/j 1,4 kg/j
Dumper Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.800 l/j 72 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,5 kg/j 0,4 kg/j
Wals Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 48 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,3 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.240 l/j 249 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	43,5 kg/j 1,5 kg/j
Betonpomp Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.240 l/j 249 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	43,5 kg/j 1,5 kg/j
Boorpaalmachine Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.680 l/j 307 l/j	512 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	53,3 kg/j 1,8 kg/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.600 l/j 384 l/j	952 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	68,1 kg/j 2,3 kg/j
Mobiele torenkraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.560 l/j 102 l/j	256 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,4 kg/j 0,6 kg/j
Grote telescopische kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.280 l/j 51 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,9 kg/j 0,3 kg/j
Middelgrote telescopische kraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 38 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,8 kg/j 0,2 kg/j

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase	Links	Rechts	NO _x	9,5 kg/j
Locatie	X:195505,39 Y:577386,82	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	835,37 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar		30,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.162,0 /jaar		30,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - bouwpersoneel	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:195371,46 Y:577484,2	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Anders...

Naam	Stationair draaien betonwagens	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	22,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:195346,37 Y:577511,27	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>