

Voortgangsrapportage Openbare Werken



2e half jaar van 2023
12 januari 2024
Afdeling Openbare Werken



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld ter informatie van de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde resultaten en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en beleidsplannen.

Per project of beleidsplan worden de te behalen resultaten beschreven, een doorkijkje gegeven in de planning op hoofdlijnen en wordt gerapporteerd aan de hand van de indicatoren geld, organisatie, tijd, informatie en kwaliteit (GOTIK). Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden.

In de rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en beleidsplannen. Het verschil is, dat projecten een begin, eind en een concreet eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van GOTIK afgerond zouden moeten zijn. Uit de beleidsplannen kunnen projecten naar vorenkomen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

Ten opzichte van de vorige rapportages is gestreefd naar een meer eenduidige formulering. Zo is het door elkaar gebruiken van kwartalen en periodes er uit gehaald. In vervolg zal alleen nog gesproken worden over kwartalen (Q). Daarnaast zijn alle onderdelen nu op dezelfde manier weergegeven. Eerder werd voor het ene onderdeel over de afgelopen periode gerapporteerd, maar werd dit vermengd met wat nog moest gebeuren. Dit is in deze rapportage uit elkaar gehaald. In de volgende rapportages zal verder worden gestreefd naar een kwaliteitsslag, zodat de Raad steeds beter over de voortgang zal worden gerapporteerd.

Op verzoek van de commissie Planning en Control is er vanaf deze rapportage een bijlage opgenomen in de rapportage. Deze bijlage bevat een verklarende woordenlijst, waardoor vaktermen die soms door de specialisten van Openbare Werken gebruikt worden, verduidelijkt worden. Deze lijst zal indien nodig verder uitgebreid worden.

Toelichting bij de indicatoren

De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt per project of beleidsplan beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd op stapel staat.

Legenda stoplichtenrapportage	
Status	Kleur
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	
Vertraging zonder (financiële) consequenties	
In uitvoering verloopt volgens planning	
Afgerond	

Inkoop en ontwikkelingen

Inkoop materialen en diensten:

Om het hoofd te bieden aan problemen met leveringen en lange wachttijden voor materialen, heeft de gemeente besloten om (voorlopig) zelf materialen in te kopen en op voorraad te houden. Deze voorraden kunnen dan worden gebruikt voor projecten door aannemers. We hebben daarvoor een opslagruimte geregeld, waardoor we vertragingen als gevolg van lange levertijden zoveel mogelijk kunnen beperken.

In 2022 schoten de energieprijzen omhoog vanwege de oorlog in Oekraïne. Hoewel de prijzen nu minder snel stijgen, was de inflatie over 2023 nog steeds behoorlijk hoog. Onze leveranciers ontkomen er niet aan om deze kosten door te berekenen. Normaal gesproken hebben we te maken met jaarlijkse prijsverhogingen van een paar procent, maar de laatste tijd zagen we in veel gevallen prijsstijgingen van zo'n 10%. Helaas moeten we de kostenstijgingen dragen binnen onze bestaande budgetten. Dit wordt deels mogelijk gemaakt door projecten die stil liggen vanwege de energie transitie of de aanleg van glasvezel. Ook hebben we in de zomernota enkele budgetten verhoogd.

Ontwikkelingen afdeling

Vanaf 1 april zijn we officieel begonnen met de reorganisatie van de afdeling Openbare Werken. We hebben de afdeling ingedeeld in drie teams, terwijl we oorspronkelijk zes secties hadden. Voor de voormalige teamleiders hebben we een passende functie kunnen vinden binnen de eigen afdeling. Voor de twee nieuwe teams, hebben we een sollicitatie procedure gestart en hebben twee collega's intern kunnen werven als teamleider.

Verder hebben we personeelsverschuivingen doorgevoerd om ervoor te zorgen dat iedereen op de juiste plek zit. In het nieuwe organigram van de afdeling Openbare Werken hebben we de beschikbare gestelde 10 voltijdsbanen opgenomen. Enkele van deze nieuwe posities zijn ingevuld door collega's die een mooie promotie hebben gemaakt. Voor andere functies hebben we externe sollicitanten aangetrokken. Desondanks hebben we nog altijd openstaande vacatures, waarvoor wij naarstig op zoek zijn naar geschikte mensen.

Inhoudsopgave

_Toc156926420

Inleiding bij de rapportage	2
Inkoop en ontwikkelingen	3
Projecten	5
Reconstructie Julianaweg	6
Reconstructie Keetzijde Edam	9
Revitalisering deel oude dorpskern Volendam	11
Herinrichting Boelenspark	13
Rehabilitatie Oosthuizen Noord	16
Herprofilering Zuidpolderlaan	18
Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.	20
Molenweg en omgeving te Volendam	24
Westeinde te Oosthuizen	26
Middengebied te Volendam	28
Bonifatius Guijtstraat (Blokrouw 5)	30
Herinrichting Beitel-, Hamer-, -Aambeeld en deel van de Energiestraat te Edam	32
HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam	34
Straatwerk Kwadijk	36
Straatwerk Groot Westerbuiten	38
Straatwerk Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg	40
Straatwerk Lupinestraat Volendam	42
Toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsen Volendam	44
Overdracht wegen HHNK	48
Haven Edam – 3 objecten	50
Brug V04 Vincentiusbrug	53
Brug V06 Doolhof-Meerzijde	56
Brug E16 Pompsluisbrug	59
Brug ZB10 De Krommert	62
Overdracht stedelijk water aan HHNK	65
Vervangen CAI netwerk voor glasvezel (GEV)	67
Overzicht planning toekomstige projecten	70
Beleidsplannen	71
Beleidsplan Wegen	72
Beleidsplan Riolering	75
Beleidsplan openbare verlichting	77
Beleidsplan Verkeer en Vervoer	81
Beleidsplan Bruggen	84
Beleidsplan Havens	86
Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren	90
Beleidsplan Groen	92
Beleidsplan Baggeren	95
Bijlagen	97
Bijlage 1 – Verklarende Woordenlijst	98

Projecten

Reconstructie Julianaweg

Projectomschrijving

De Julianaweg is de ontsluitingsweg van Volendam. Aan deze weg ligt het centrum, maar ook het bedrijventerrein van Volendam. Door de herinrichting van de Julianaweg ontstaat er een veiliger, duurzamere, klimaat-adaptieve en plezierige leefomgeving. Waarin niet alleen gasten via de daarvoor aangegeven routes, maar ook de eigen bevolking en ondernemers zich welkom voelen. Vanuit de beleidsplannen worden verschillende zaken meegenomen: het vervangen van een deel van het riool, voorbereidingen voor glasvezel, voorrangregel rotondes, vervangen duikers, mogelijk klimaatadaptatie maatregelen. Meer groen voor een prettigere leefomgeving. Minder vrachtverkeer en een wijziging in de maximumsnelheid.



Planning op hoofdlijnen.

Initiatiefase	2018
Definitiefase	2018
Schetsontwerp	2021
Ontwerpfase	2 ^e helft 2022 Corridor 2 ^e helft 2023 Het Dorp, Entree
Vorbereidingsfase	1 ^e helft 2023 Corridor 1 ^e helft 2024 Het Dorp, Entree
Realisatiefase	1 ^e helft 2023 Corridor 1 ^e helft 2025 Het Dorp, Entree

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			De kosten voor het bouwteam waren veel hoger als gepland. Daarnaast zijn de loon- en met name materiaalkosten de afgelopen periode fors gestegen.
Organisatie			De organisatie is aangepast waardoor er meer medewerkers vanuit de gemeente in het bouwteam werkzaam zijn.
Tijd			Het voorbereiden en uitwerken van de plannen kost meer tijd vanwege de vele stakeholders en het integraal uitvoeren van de werkzaamheden.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

De realisatiefase van de Corridor heeft een vervolg gehad met fase 5. Fase 5 t/m 8 is nagenoeg afgerond. In het voorjaar vinden nog enkele afrondende werkzaamheden plaats. Er is een verkeerskundig ontwerp opgesteld voor het Dorp en de Entree. Er heeft een eerste avond met de werkgroep Julianaweg plaatsgevonden voor uitwerking naar een definitief ontwerp.



De aanleg van de nieuwe rotonde bij de Dijkgraaf de Ruiterlaan in de 6^e fase van de Corridor



Het hijsen van elementen van de nieuwe duiker bij het Noordeinde

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

De realisatie van de Corridor wordt afgerond met het aanbrengen van een deel deklaag. Het laatste deel tegen de Zeedijk wordt later uitgevoerd in verband met het raakvlak met de dijkversterking. Het ontwerp van het Dorp en de Entree wordt verder uitgewerkt in overleg met de diverse stakeholders. De werkgroep Julianaweg is hierbij betrokken.

Financiën

Budget Totaal	€ 15.852.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 3.026.456,00
1-7-2023 t/m 31-12-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 195.569,00
Uitgaven Uitvoering	€ 3.196.403,00
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 3.391.972,00
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 20.900.000,00
Restant per 1-1-2024	€ 9.433.572,00
Subsidie van VRA geschat	€ 5.000.000,00

Resumé Financiën

Genoemde toekomstige bedragen zijn geraamd per 12-5-23.

Er is een verkeerskundig voorontwerp wat nog niet voldoende gegevens bevat.

Er wordt een raming opgesteld om inzicht te geven voor het aangegeven tekort. Dit wordt nader toegelicht in een raadsinformatiebrief.

Subsidie is nog niet toegekend dus niet vastgesteld. Bedrag is een voorzichtige inschatting.

Vervolgactie:

Kredietaanvraag wordt ingediend als er een definitief ontwerp ligt voor Het Dorp en de Entree. De verwachting hiervoor is medio 2024.

Reconstructie Keetzijde Edam

Projectomschrijving

De nieuwe woonwijk langs de Keetzijde moet op een goede verkeerskundige manier aangesloten worden op de Keetzijde. Tijdens de uitvoering van dit project, wordt ook gelijk regulier planmatig onderhoud aan de rest van de Keetzijde uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden wordt de Keetzijde als een veilige 30 km zone ingericht en wordt een apart voetpad aangebracht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	2024-01 t/m 2024-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is een schanskorf ingekort, zodat er ruimte is om kabels van KPN en Liander te verleggen. KPN heeft vervolgens kabels verlegd. Er is getracht met de aannemer van de raamovereenkomst asfaltverhardingen tot een overeenkomst te komen voor de realisatie. Hier zijn we financieel niet uitgekomen. Daarop is besloten het project alsnog openbaar aan te besteden. Op 1 december is de realisatie gegund aan aannemer BAM. Aannemer BAM heeft in december het project voorbereid om op 8 januari 2024 te kunnen starten met de realisatie. Op 19 december heeft een bewonersavond plaatsgevonden om belanghebbenden te informeren over de realisatieplanning en fasering en was er gelegenheid om vragen te stellen.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Fase 1 tot en met 4 wordt gerealiseerd vanaf 8 januari tot eind april. Dat betreft ongeveer 90% van het hele werk.

Fase 5 wordt pas in Q4 van 2025 uitgevoerd doordat Liander kabels moet verleggen en dat op z'n vroegst begin oktober van 2024 kan uitvoeren.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.856.357,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 30.689,50	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 58.611,48	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 58.611,48	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.841.551,47	
Restant per 31-12-2023	€ 1.767.056,02	
Subsidie van Vervoerregio	€ 343.643,00	

Resumé Financiën

Door een extra bijdrage vanuit de zomernota is het budget nu toereikend.

Vervolgacties

Revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Projectomschrijving

Het gebied in de oude dorpskern van Volendam vanaf de Zeestraat t/m de Prins Bernhardlaan is aan groot onderhoud toe.

De huidige maaiveldinrichting zal tijdens deze werkzaamheden geoptimaliseerd en heringericht worden op basis van de HIOR.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Ontwerpfase	1 ^e helft 2024
Vorbereidingsfase	1 ^e helft 2024
Realisatiefase	2 ^{de} helft 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2 ^e helft 2023	1 ^e helft 2024	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			In afwachting van de aanleg van glasvezel in de oude kom.
Informatie			In afwachting van de aanleg van glasvezel in de oude kom.
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is gestart met het optimaliseren en geschikt maken van het ontwerp voor de participatie. Tevens is de projectleider in afwachting van de aanleg van glasvezel.

Het werk wordt uitgevoerd op basis van de raamovereenkomst groot planmatig onderhoud elementenverharding, De afgelopen periode hebben wij het huidige contract geactualiseerd en Europees aanbesteed.

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Het ontwerp wordt verder geoptimaliseerd en geschikt gemaakt voor participatie.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.600.000,00	
Restant per 30-06-2023*	€ 1.556.593,00	
Vanaf 1-07-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 12.478,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 12.478,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.544.115,00	
Restant per 31-12-2023	€ 1.544.115,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting worden vooralsnog betaald uit het krediet Beleidsplan Wegen 2019 – 2023 zoals besloten op 11 april 2019. Vooralsnog geen actie benodigd voor de financiën. Wel een waarschuwing dat gezien de ontwikkelingen in deze tijd dat de kans groot is dat de materialen duurder uitvallen dan gedacht.

Herinrichting Boelenspark

Projectomschrijving

De gemeente is van plan om het Boelenspark in Volendam om te vormen. Het park is een geliefde plek bij hondenbezitters, in de winter wordt er geschaatst, men wandelt of sport er en er vinden festivals plaats. Het is de bedoeling dat met al deze doelgroepen rekening gehouden wordt bij het nieuwe ontwerp.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	2024-03 t/m 2024-12
Realisatiefase	2025-01 t/m 2025-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Dit betreft het voorbereidingsbudget
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Op 6 juli 2023 is tijdens de Themaraad in Fort Edam een presentatie gehouden door Sant & Co landschapsarchitectuur van drie mogelijke opties zijnde:

1. Park voor iedereen 4,0 miljoen
2. Robuust en verbindend 2,6 miljoen
3. Groot onderhoud 1,3 miljoen



Tijdens de Themaraad is gevraagd om het raadsvoorstel aan te vullen met de jaarlijkse onderhoudskosten per optie. Deze onderhoudskosten zijn per optie inzichtelijk gemaakt en toegevoegd aan het concept college- en raadsvoorstel.

Op 21 december is een raadsinformatiebrief opgesteld met daarin: Om de meerjarenbegroting sluitend te krijgen staan we voor een uitdaging. Terwijl de omvorming van het Boelenspark hier nog niet in meegenomen is. Het college heeft daarom besloten een tweetal opties toe te voegen aan het raadsvoorstel, waardoor investeringen meer gespreid worden, zijnde:

4. Park voor iedereen, maar dan met een gefaseerde realisatie over meerdere jaren
5. Robuust en verbindend, maar dan met een gefaseerde realisatie over meerdere jaren

Tevens zal voor alle vijf de opties aangegeven worden op welke financiële middelen een beroep kan worden gedaan en wordt een inschatting gemaakt van mogelijke subsidies.

Het college- en raadsvoorstel is door meerdere collega's doorgenomen en aan de hand daarvan aangepast. Inmiddels is het concept gereed en kan het met de portefeuillehouder worden besproken waarna het naar het college en de raad kan.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

De planning was om in november 2023 het voorstel aan de raad aan te bieden. Voor het uitwerken van de gefaseerde opties, de kosten van onderhoud per optie en het uitzoeken van mogelijke financiële middelen anders dan een krediet heeft het college echter nog enkele maanden nodig en verwachten wij het voorstel begin 2024 aan de raad aan te kunnen bieden.

Financiën

Budget Totaal	€ 100.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 57.751,50	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 100.000,00	
Restant per 31-12-2023	€ 42.248,50	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Bovengenoemde kosten zijn om te komen tot één van de drie opties, maar niet voor de realisatie. Voor de realisatie zal extra budget aangevraagd moeten worden en is afhankelijk van de gekozen variant.

Vervolgactie:

College- en raadsvoorstel definitief afronden

Rehabilitatie Oosthuizen Noord

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de wijk aan onderhoud toe is. De elementenverharding in de wijk is gemiddeld ca. 30 tot 40cm gezakt t.g.v. zettingen. Tevens moet het riool worden aangepast, is Liander verzocht het netwerk te verzwaren, kan een eigen OV-net worden aangelegd, zijn er mogelijkheden voor klimaat adaptieve maatregelen en is een speelveld aan vernieuwing toe. Daarnaast loopt een onderzoek naar de haalbaarheid voor de aanleg van een warmtenet met de rioolzuivering in Oosthuizen als warmtebron.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	2023-10 t/m 2024-07
Vorbereidingsfase	2024-08 t/m 2025-02
Realisatiefase	2025-03 t/m 2026-03

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Het haalbaarheidsonderzoek naar de warmtenet is uitgevoerd. Dit blijkt technisch haalbaar, maar economisch gezien zitten er grote financiële risico's aan. Ondanks dat er nog geen officieel besluit is genomen, gaan we er voor het project op dit moment vanuit dat de warmtenet niet doorgaat om het ontwerptraject niet onnodig te vertragen. Daarom is aan Liander gevraagd het netwerk te verzwaren rekening houdend met all-electric voor de nabije toekomst. De voorbereidingstijd van Liander betreft vijf kwartalen. De planning is hierop aangepast. Daarom staat de realisatie nu vanaf Q1 2025 in plaats van Q4 2024. Het voorlopig ontwerp is afgerond. Het bodemonderzoek, de quickscan Flora en Fauna en de BomenEffectAnalyse zijn uitgevoerd. Op 12 december heeft een eerste bewonersavond plaatsgevonden om het riool in het Oosteinde te bespreken. Een aantal woningen zit nog aangesloten op het riool in de steeg achter hun woning. De voorkeur is om deze woningen aan de voorkant aan te sluiten, zodat het in de toekomst eenvoudiger en goedkoper kan worden onderhouden.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Er wordt een quickscan uitgevoerd naar de geotechnische risico's van het project. Het project wordt in een bouwteam aanbesteed, het participatietraject wordt opgestart en het definitiefontwerp wordt afgerond. De ligging van de riool-aansluitingen naar de steeg wordt ter plaatse onderzocht. Op basis van dit onderzoek wordt het rioolontwerp aangepast en afgerond.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.950.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 8.705,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 12.336,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 12.336,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.950.000,00	
Restant per 31-12-2023	€ 1.928.959,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget komt uit het planmatig wegonderhoud en vanuit riolering.

Vervolgactie:

Herprofilering Zuidpolderlaan

Projectomschrijving

Door de aanleg van de Zuiderzeeweg (derde ontsluiting) neemt de verkeersintensiteit toe op de Zuidpolderlaan. In verband met de veiligheid wordt ingezet op de aanleg van een tweezijdig vrij liggend fietspad aan de kant van de woningen. De toekomstige rotonde op de kruising Dijkgraaf Poschlaan – Zuidpolderlaan, die bij de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg wordt aangelegd, zal aan deze situatie worden aangepast. De uitvoering wordt aansluitend op het project Derde Ontsluitingsweg gepland. De herprofilering en inrichtingswerkzaamheden worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de asfaltverharding van de Zuidpolderlaan.



Planning op hoofdlijnen.

Initiatieffase	P1 2020
Definitiefase	P1 2021
Schetsontwerp	P2 2021
Ontwerpfase	P3 2023
Vorbereidingsfase	P1 2024
Realisatiefase	P3 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	2 ^e helft 2023	1 ^e helft 2024	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is een voorlopig ontwerp opgesteld. Tijdens een inloopavond zijn de bewoners van een deel van de Singelwijk hierover geïnformeerd.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Aan de hand van de gemaakte opmerkingen en gestelde vragen wordt een document opgesteld waarbij alles wordt beantwoordt. Dit wordt gedeeld met de bewoners. Samen met de input van de Vervoerregio en de politie wordt het definitieve ontwerp opgesteld. De voorbereiding voor de aanbesteding wordt opgestart.

Financiën

Budget Totaal	€ 505.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 15.890,00	
Vanaf 1-1-2024 tot 1-11-2024		
Uitgaven Voorbereiding	€ 20.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 450.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 470.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2023	€ 19.110,00	
Subsidie van VRA geschat	€ 60.000,00	

Resumé Financiën

Budget volgens Wegenbeheersplan.

Subsidie is nog niet toegekend dus niet vastgesteld. Bedrag is een voorzichtige inschatting.

Vervolgactie:

Geen vervolgacties nodig.

Herinrichting Sint Lambertusstraat e.o.

Projectomschrijving

De openbare ruimte in de Sint Lambertusstraat e.o. laat in brede zin te wensen over. De komende periode zal het gebied op basis van het door de raad vastgestelde Handboek Openbare Ruimte worden heringericht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	afgerond
Definitiefase	afgerond
Ontwerpfase	afgerond
Vorbereidingsfase	afgerond
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	2 ^e helft 2023	1 ^e helft 2024	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			In afwachting van het aanleggen van glasvezel, groot onderhoud bruggen en beschoeiingen in de Sint Lambertusstraat e.o. .
Informatie			
Kwaliteit			

Als wegbeheerder zijn wij verantwoordelijk om onze wegen veilig (verkeersveiligheid) in te richten en in goede technische staat (veilig) te houden. De raad heeft in februari 2019 het Beleidsplan wegen 2019 – 2023 vastgesteld met het hoge onderhoudsniveau A/2 (mooi en comfortabel) voor HIOR-gebieden. De Sint Lambertusstraat e.o (wegen zijn hieronder blauw gemarkeerd) voldoet niet aan kwaliteitsniveau A/2 en is niet volgens de HIOR-ingericht.



Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Wij zijn in afwachting van de aanleg van glasvezel in de Sint Lambertusstraat e.o.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Vooruitlopend aan de herinrichting wordt er groot onderhoud uitgevoerd aan de bruggen en beschoeiingen in het plangebied. Naar verwachting zal er daarnaast glasvezel worden aangelegd in de Sint Lambertusstraat e.o.

Financiën

Budget Totaal	€ 745.000,00	
Restant per 30-06-2023*	€ 720.746,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 720.746,00	
Restant per 31-12-2023	€ 720.746,00	
Subsidieaanvraag Vervoerregio Amsterdam	€ 75.000,00	

Resumé Financiën

De kosten van de herinrichting vooralsnog worden betaald uit het krediet Beleidsplan Wegen 2019 – 2023 zoals besloten op 11 april 2019.

Centrumplein te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen wordt verkocht en krijgt een nieuwe functie. De nieuwe functie heeft duidelijk een publiek belang. Er worden twee horecaondernemingen gehuisvest en meerdere medische bedrijven.

De omgeving van het gebouw blijft in eigendom van de gemeente. De verkeerssituatie rondom het gebouw moet zodanig aangepast worden dat de voetganger de hoofdgebruiker is en de automobilist te gast. In samenspraak met de omwonenden en andere gebruikers wordt het plein tot het kerncentrum van Oosthuizen en omliggende dorpen gemaakt.



Planning op hoofdlijnen

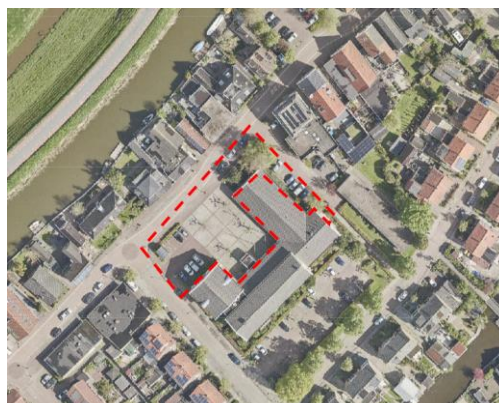
Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	P3-2022 t/m P1-2024
Voorbereidingsfase	n.t.b. (afhankelijk van verkoop pand)
Realisatiefase	n.t.b.

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Het Voorlopig Ontwerp wordt intern gemaakt. Dit proces heeft enkele maanden vertraging opgelopen door capaciteit- en ICT-problemen.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is beperkt verder gewerkt aan het VO en in overleg met brandweer zijn de calamiteitenroutes ontworpen voor de inrichting met marktkramen.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Afronden Voorlopig Ontwerp.

Communiceren van het Voorlopig Ontwerp met een mogelijkheid tot reactie naar belanghebbenden.

Overdracht van het Voorlopig Ontwerp richting het bestuur.

Financiën

Budget Totaal	€ 50.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 23.150,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 1.000,00	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 1.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 10.000,00	
Restant per 1-7-2023	€ 25.850,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Voor het project is alleen een voorbereidingsbudget beschikbaar.

Het beschikbare voorbereidingsbudget van € 50.000,- lijkt vooralsnog voldoende om het ontwerp tot en met een Voorlopig Ontwerp op te stellen.

Vervolgactie:

-

Molenweg en omgeving te Volendam

Projectomschrijving

Vanuit het beleidsplan Wegen wordt het straatwerk van de Molenweg, Meerstraat, Meergracht en Edammerweg in Volendam onderhouden. Er wordt ondergronds aan het riool, water en elektra gewerkt. Bovengronds wordt het straatwerk en de aanliggende groenstroken weer op hoogte gebracht. Kleine inrichtingsaanpassingen worden meegenomen. Binnen dit project worden specifieke maatregelen of voorwaarden tot doel gesteld m.b.t. duurzaamheid en klimaatadaptatie.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	P2 2023 / P1 2024
Realisatiefase	P1 en P2 2024

Overzicht voortgang project

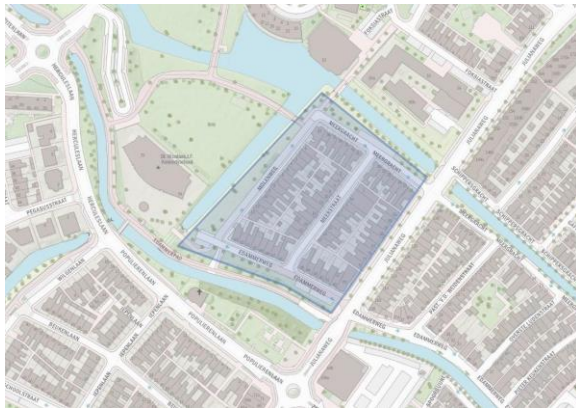
Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			De realisatie van de werkzaamheden zal waarschijnlijk niet voor de zomer van 2024 kunnen aanvangen.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Het definitieve ontwerp is afgerond en naar de omgeving gecommuniceerd.

Een bodemonderzoek is uitgevoerd.

Een aanvraag voor de ingenieursdiensten van de voorbereiding van het werk is opgesteld en drie ingenieursbureaus zijn gevraagd een aanbieding via TenderNed uit te brengen.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Opstellen budget raming.

Verstrekken van de opdracht voor de ingenieursdiensten.

Opstellen van de contractstukken voor de uitvoering.

Aanbesteden van de uitvoeringswerkzaamheden.

Financiën

Budget Totaal	€ 0,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 654,00	
Vanaf 1-1-2023 tot 1-7-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 8.616,21	
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 8.616,21	
Prognose voor te verwachte uitgaven	n.t.b.	
Restant per 1-1-2024	€ -9.270,21	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Op dit moment is er nog geen budget toegewezen, aangezien dit nog moet worden vastgesteld op basis van het definitieve ontwerp (DO). Het huidige budget bedraagt daarom nog € 0,00.

Subsidie(s) m.b.t. duurzaamheid en klimaatadaptatie worden aangevraagd.

Vervolgactie:

Budget raming maken zodat er budget is om het project uit te voeren.

Westeinde te Oosthuizen

Projectomschrijving

Het asfalt op het Westeinde is in slechte staat en is toe aan vervanging. Er worden wijzigingen aangebracht aan de ondergrondse infrastructuur. De functie en inrichting van de weg wordt nader overwogen.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met Liander die haar elektriciteitskabels onder de rijbaan vernieuwt.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			De overeenkomst met aannemer De Jong Zuurmond is sinds 7 juli beëindigd. Het wisselen van aannemer kost te allen tijde tijd en geld. In verband met de voortgang is een regieovereenkomst met KWS aangegaan. Deze overeenkomst is financieel minder gunstig voor de gemeente.
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			<u>Omgeving:</u> De aanliggende woningen zijn gevoelig voor trillingen. We hebben moeten accepteren dat de kwalitatieve verdichtingseisen van het asfalt niet overal worden gehaald. Ter compensatie is besloten de constructie van het asfalt iets dikker te maken. <u>Ondergrond:</u> Al in de voorbereidingsfase is geconstateerd dat de onderliggende grondslag van het dijklichaam en fundering niet ideaal is. Het vervangen daarvan was echter praktisch niet haalbaar vanwege de extra risico's, kosten en tijd. <u>Weersomstandigheden:</u> Tijdens het aanbrengen van het asfalt in fase 2 (27 juli) regende het. De geplande dag was de enige beschikbare mogelijkheid die KWS kon bieden voor de zomervakantie. Het voorkomen van verdere vertraging voor de omgeving heeft geprevaleerd boven de kwaliteitseisen.

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Op basis van een regieovereenkomst heeft KWS de werkzaamheden op het Westeinde afgerond nadat afscheid is genomen van de vorige aannemer. Vlak voor de zomervakantie is de onderlaag van het asfalt in fase 2 aangebracht en het asfalt van fase 3 opgebroken. Vervolgens heeft Liander in en na de zomervakantie gewerkt aan haar kabels in fase 3. In november heeft KWS de wegfundering van fase 3 afgewerkt en de onderlaag van het asfalt aangebracht. Op 17 november is over het gehele werk de deklaag aangebracht inclusief de markering. In de week daarna zijn de afrondende werkzaamheden uitgevoerd.

In december hebben de aanwonenden namens de gemeente een kleine chocolade attentie ontvangen als dank voor hun medewerking.

In december is een voorstel ontvangen voor de financiële afronding van de overeenkomst met De Jong Zuurmond.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Verwerken van de revisiegegevens.

Afwikkelen financiën.

Financiën

Budget Totaal	€ 450.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 214.112,98	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering	€ 426.196,17	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 426.196,17	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 36.734,46	
Restant per 1-1-2024	€ -190.309,15	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 10.000,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en is niet voldoende dekkend.

Door de opgelopen vertraging en door de wisseling van aannemer vallen de kosten hoger uit dan voorzien. Ook de milieukundige begeleiding bij alle grondroerende werkzaamheden waren niet voorzien. Daarnaast hebben ook de weersomstandigheden niet meegezeten, waardoor aanvullende kosten zijn gemaakt.

De overschrijding op het project wordt opgevangen binnen het budget voor planmatig onderhoud van wegen.

Middengebied te Volendam

Projectomschrijving

De elementenverharding van het Middengebied in Volendam is aangemerkt voor onderhoud. Het betreft de straten Boezelgracht, Kaper, Polkabaai, Ruige Muts en Blauwe Baai. Ten opzichte van de eind jaren '90 gebouwde situatie is het maaiveld van de wijk verzakt, dit uit zich met name door hoogteverschillen bij de aansluitingen op private percelen en plaatselijke problemen met de afwatering. De volledige verharding van de rijbanen, parkeerstroken, voetpaden en bermen in het Middengebied kent een totaal verhard oppervlak van ruim 18.000 m².

De zetting op de Polkabaai (circa 2.500 m²) heeft inmiddels het niveau bereikt dat ophoging noodzakelijk is.

De zetting in de overige straten binnen het projectgebied maakt ophoging nog niet noodzakelijk, hier kan worden volstaan met alleen plaatselijke reparaties van de verharding.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Q4 - 2023
Ontwerpfase	Q1 - 2024
Vorbereidingsfase	Q2 - 2024
Realisatiefase	Q3 - 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is een inmeting uitgevoerd en het concept schetsontwerp is gemaakt. De werkgrenzen voor het deel Polkabaai zijn bepaald.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Bepalen van de participatiestrategie.

Communiceren van het concept schetsontwerp voor het gebied Polkabaai.

Uitwerken van het ontwerp tot een uitvoeringsontwerp en aanbesteden van een (deel)opdracht tot uitvoering van het straatwerk op de Polkabaai.

Financiën

Budget Totaal	€ 300.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 900,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 290.000,00	
Restant per 1-1-2024	€ 299.100,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en is vooralsnog voldoende.

Personele kosten van de afdeling zijn niet opgenomen in het overzicht.

Vervolgactie:

-

Bonifatius Guijtstraat (Blokrouw 5)

Projectomschrijving

De elementenverharding van de (doodlopende) Bonifatius Guijtstraat in Volendam is aangemerkt voor onderhoud. Ten opzichte van de medio jaren '80 gebouwde situatie is het maaiveld van de wijk Blokrouw 5 verzakt en is ophoging noodzakelijk. Het betreft de volledige verharding van de rijbaan, parkeerstroken, voetpaden en bermen in de gehele straat tot aan de kruising met de Vincent Karregatstraat met een totaal oppervlak van ruim 3.000 m2.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

De realisatie van de werkzaamheden is afgerond.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Verwerking van revisiegegevens.

Financiën

Budget Totaal	€ 200.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 77.434,44	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 978,72	
Uitgaven Uitvoering	€ 68.463,18	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 69.441,90	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2024	€ 53.123,66	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het benodigde budget is in de definitiefase grof bepaald en is voldoende gebleken.
 Personele kosten van de afdeling zijn niet opgenomen in het overzicht.

Vervolgactie:

-

Herinrichting Beitel-, Hamer-, -Aambeeld en deel van de Energiestraat te Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. De elementenverharding is gemiddeld 5 tot 30cm gezakt t.g.v. zettingen en de straatkolken en putten steken tot 15cm boven het straatwerk uit waardoor er geen goede afwatering is. De kabels en leidingenstroken worden herstraat. De rijweg moet ook worden herstraat, maar er wordt onderzocht of asfalt een duurzamere optie is dan herstraten. Alle andere hoofdwegen op het industrieterrein zijn ook al voorzien van asfalt. Inmiddels is een besluit genomen dat de rijwegen in asfalt worden uitgevoerd.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsonwerp	Afgerond
Ontwerpfase	2023-12 t/m 2024-04
Vorbereidingsfase	2024-05 t/m 2024-08
Realisatiefase	2024-09 t/m 2025-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Er is extra budget benodigd om de rijweg in asfalt te kunnen uitvoeren i.p.v. straatwerk
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is besloten de voorbereiding toch extern weg te zetten door tekort capaciteit intern. De engineering is uitbesteed en is inmiddels gereed tot en met het definitief ontwerp.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Alle bedrijven worden bezocht. Tijdens dit bezoek worden alle wensen opgehaald waar tijdens de uitvoering rekening mee moet worden gehouden. Dit wordt in een BLVC-kaderplan verwerkt dat bij de aanbesteding wordt meegezonden naar de aannemer, zodat zij vooraf weten waar rekening mee te houden. Verder worden de bestekstekeningen en het bestek afgerond en wordt het project aanbesteed.

Financiën

Budget Totaal	€ 1.300.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 7.550,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 21.825,03	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 21.825,03	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 1.234.995,00	
Restant per 31-12-2023	€ 1.270.624,97	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het huidige budget komt uit het planmatig wegenonderhoud en de wegenjaarschijf.

Vervolgactie:

Geen

HIOR-inrichting Wijngaardsgracht, Bagijnenland en Brouwersgracht te Edam

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de elementenverharding aan onderhoud toe is. Deze straten worden conform HIOR ingericht.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	2023-10 t/m 2024-01
Vorbereidingsfase	2024-02 t/m 2024-05
Realisatiefase	2024-06 t/m 2024-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Liander gaat toch niet de kabel vernieuwen, dus er is geen vertraging meer t.g.v. Liander.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Het voorlopig ontwerp is met stichting Oud Edam besproken. Er is een bomeneffectanalyse uitgevoerd. Het definitief ontwerp is gereed, behalve eventuele maatregelen voor de bomen. Een mogelijkheid daartoe wordt momenteel onderzocht. Er is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd welke aan Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) is voorgelegd voor eventuele vervolgacties. Er is een afweging gemaakt om te gaan herstraten of toch nieuwe stenen toe te passen. Door de opbrengst van vrijkomende oude stenen, veel breukstenen en maatverschil is gekozen voor nieuwe stenen. Er is een memo opgesteld met het gewenste beeldkwaliteit voor de stoepen, zodat deze met de bewoners kan worden besproken.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Op 17 januari worden enkele trekproeven gedaan bij bomen om te kijken of de bomen in slechte/onvoldoende staat behouden kunnen blijven. Momenteel wordt door Treebuilders onderzocht of eventueel maatregelen zoals de toepassing van boombunkers mogelijk zijn ter bescherming van de aanwezige boomwortels. Waarschijnlijk is dit niet het geval door de aanwezige infrastructuur in de ondergrond.

Met Wabo dient te worden overlegd of er vanuit het archeologisch onderzoek vervolgacties moeten worden uitgezet. Er dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd.

Het definitief ontwerp wordt met stichting Oud Edam besproken en daarna wordt een bewonersavond georganiseerd om ook de bewoners op de hoogte stellen van het ontwerp en de voorgenomen werkzaamheden.

De nieuwe aannemer van de raamovereenkomst elementenverhardingen wordt verzocht een deelopdracht op te stellen. Deze moet worden overeengekomen en daarna kan het werk worden voorbereid en uitgevoerd.

Financiën

Budget Totaal	€ 495.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 5.500,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 12.045,53	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 12.045,53	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 495.000,00	
Restant per 31-12-2023	€ 477.454,47	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget komt uit het planmatig wegenonderhoud en is gebaseerd op herstraten.

Als er (extra) voorzieningen moeten worden getroffen voor de bomen en/of boomwortels dan moet er extra budget beschikbaar worden gesteld.

Het extra benodigde budget voor de HIOR-inrichting en de aanleg van een eigen OV-net moet nog worden vastgesteld.

Vervolgactie:

- Overleg met Wabo over vervolgacties archeologisch onderzoek
- Aanvragen omgevingsvergunning i.v.m. bescherm stadsgezicht en archeologie
- Extra maatregelen t.b.v. boomwortels afstemmen
- Extra benodigde budget bepalen

Straatwerk Kwadijk

Projectomschrijving

Na een inspectie is vastgesteld dat het straatwerk dringend onderhoud nodig heeft. Het herstel van spoorvormingen in de rijweg zal plaatsvinden vanaf Kwadijk nummer 10 tot en met 165, op verschillende locaties. In 2010 werden in Kwadijk wegversmallingen geïnstalleerd om het verkeer af te remmen, maar deze kunnen hinder veroorzaken voor fietsers. De versmallingen worden aangepast om fietsers meer ruimte te bieden en veilig te laten passeren.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	2023-10 t/m 2024-03

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Het herstraten wordt volledig vanuit het budget planmatig wegenonderhoud voldaan.
Organisatie			
Tijd			Te ondiep liggende glasvezelkabel is de oorzaak dat het project niet in februari 2023 is gestart, maar pas in oktober 2023.
Informatie			
Kwaliteit			Het straatwerk voldoet niet meer aan de eisen. Voor de winter is het doel het straatwerk hersteld te hebben. Doordat ODF/E-fiber zeer traag acteert, is dit niet gelukt. Met ODF zijn inmiddels werkafspraken gemaakt.

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er zijn werkafspraken gemaakt met ODF en de aannemer die het straatwerk gaat uitvoeren. De aannemer heeft het werk voorbereid. Met PNH is afgesteld dat het landbouwverkeer over de N244 mag rijden als Kwadijk is afgesloten. Langs de N244 is bebording geplaatst, zodat het landbouwverkeer weet dat het over de N244 mag rijden. Op 6 november is het straatwerk gestart. Na één week werken heeft er een evaluatie plaatsgevonden met ODF en de aannemer. Daarin is geconcludeerd dat alle werkzaamheden volgens de werkafspraken worden uitgevoerd. Het straatwerk op beheersgebied van HHNK is geheel afgerond in 2023.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Het herstellen van het straatwerk wordt vervolgd.
Het straatwerk op het beheersgebied van HHNK wordt met HHNK verrekend.

De kosten gemaakt ten gevolge van te ondiepliggende glasvezelkabels worden tussentijds al vast besproken met ODF.

Financiën

Budget Totaal	€ 370.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 25.671,04	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 101.483,77	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 101.483,77	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 370.000,00	
Restant per 31-12-2023	€ 242.845,19	

Resumé Financiën

De kosten zijn sterk afhankelijk van de benodigde werkzaamheden t.g.v. de ondiepe ligging van glasvezelkabels door ODF/E-fiber.

Financiële afrekening van realisatie door aannemer inclusief HHNK-deel verloopt geheel via gemeente Edam-Volendam. Kosten van beheerdeel HHNK worden vervolgens gefactureerd naar HHNK. Dit is in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd.

Vervolgactie:

De kosten ten gevolge van ondiep liggende glasvezelkabels verhalen op E-fiber/ODF.

Straatwerk Groot Westerbuiten

Projectomschrijving

Na een wegininspectie is gebleken dat de elementenverharding in Groot Westerbuiten onderhoud behoeft. Dit leidt tot een herstraatproject, gecombineerd met de vernieuwing van de waterleiding en de aanleg van een extra riooluitlaat.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Verontreinigde grond in bodem, saneren.
Organisatie			
Tijd			Vertraging door sanering
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is nader onderzoek gedaan naar een bodemverontreiniging in de speeltuin. Uiteindelijk bleek geen sanering noodzakelijk te zijn. Door bezwaren vanuit de omgeving is op het laatste moment besloten geen klimaat adaptieve maatregelen toe te passen. Het project is in zijn geheel gerealiseerd inclusief sanering. Het evaluatierapport van de busmelding is afgerond en naar de omgevingsdienst toegezonden.

Weg na bijna drie maanden weer open

Groot Westerbuiten kan er weer tegenaan!

Het was een intensieve klus maar de deadline (8 december, de komst van Koning W.A., red.) is gehaald! Zelfs midden in regenbuien is de laatste weken doorgewerkt om het wegdek en de omliggende openbare ruimte rigoureus op te knappen.

Het Groot Westerbuiten vertoont ernstige spoorvorming en daarom was het straatwerk aan onderhoud toe, vertelt gemeentevoorlichter Leendert Klein.

Hergebruik

"De oude stenen zijn hergebruikt in het kader van duurzaamheid en behoud van het authentieke beeld van de straat. Er lag geen puinfundering onder de straat. Dat hebben we nu wel toegepast waardoor minder snel spoorvorming zal optreden. Plaatselijk hebben we grondwapening toegepast omdat de ondergrond daar zeer instabiel was."

Om de puinfundering te kunnen aanbrengen, moest het wegcunet worden ontgraven. "Hier zat hier helaas verontreinigde grond in en hebben we moeten saneren."

Ruimte rond bomen

De plantvakken rond de bomen zijn zoveel als mogelijk vergroot om te zorgen voor een klimaatadaptievere inrichting.

Ook is er langs de speeltuin een verhoogd trottoir aangelegd en zijn de palen daar verwijderd om het voor voetgangers veiliger begaanbaar te maken.



■ Na maanden van afsluiting is de mooi opgeknapt doorgangsweg weer open! - foto Cor Kes, Lux Photography

Hemelwater

"Er is een extra afvoerleiding voor het hemelwater naar open water aangelegd. Er was sprake van verontreinigde grond in dit tracé door de speeltuin. Dit hebben we gelijktijdig met

deze werkzaamheden gesaneerd."

Bezwaren uit buurt

"We zouden de straat klimaatadaptief inrichten met een waterdoorlatende steenvoeg en straatlaag met

daaronder een waterbergende puinfundering. We hebben daar helaas vanaf gezien door bezwaren uit de buurt. Doordat het niet een langdurig beproefde methode is (alles is vrij nieuw op gebied van klimaatadap-

tatie en duurzaamheid) konden we de zorgen van de buurtbewoners niet voldoende onderbouwd wegnemen en hebben we besloten ervan af te zien. We hopen elders wel een geschikte locatie te vinden."

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

De revisie wordt afgerond en aan beheer overhandigd.

Financiën

Budget Totaal	€ 350.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 20.737,55
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 33.837,55
Uitgaven Uitvoering	€ 301.111,78
Totaal Uitgeven deze periode	€ 314.211,78
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 350.000,00
Restant per 31-12-2023	€ 15.050,67
Subsidie van HHNK niet toegekend	€ 0,00

Resumé Financiën

Het project is binnen budget uitgevoerd.

Vervolgactie:

geen

Straatwerk Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg

Projectomschrijving

Tijdens een wegininspectie is geconstateerd dat de het straatwerk in de Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg aan onderhoud toe is.

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond



Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Vertraging door aanleg gasleiding door Liander
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Van week 38 tot 47 heeft Liander een gasleiding aangelegd. Na Liander is het restant van het straatwerk hersteld tot de kerstvakantie en daarmee het project afgerond.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

Niets, het project is afgerond.

Financiën

Budget Totaal	€ 70.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 89.823,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 120.000,00	
Restant per 1-7-2022	€ -19.823,00	

Resumé Financiën

Door een gefaseerde uitvoering t.g.v. vertraging bij Liander en maatverschil in de aanwezige bestrating, ontstaat op dit project een overschrijding.

Vervolgactie:

Het benodigde extra budget komt vanuit het planmatig wegenonderhoud.

Straatwerk Lupinestraat Volendam

Projectomschrijving

Na een inspectie is vastgesteld dat het straatwerk in de Lupinestraat aan onderhoud toe is. Er blijven veel plassen op de rijbaan staan, welke overlast geven.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Voorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	Afgerond

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Het ontwerp is afgerond. De deelopdracht is opgesteld en overeengekomen met de aannemer. De uitvoering is afgestemd met de ondernemers van de Lupinestraat. Het project is voorbereid door de aannemer en in zijn geheel gerealiseerd.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

De revisie wordt afgerond en overgedragen aan beheer.

Financiën

Budget Totaal	€ 203.500,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 3.726,14	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 11.408,19	
Uitgaven Uitvoering	€ 176.312,89	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 187.721,08	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 12.052,78	
Restant per 31-12-2023	€ 12.052,78	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Het budget komt uit het planmatig wegenonderhoud en is binnen budget uitgevoerd.

Vervolgactie:

Geen

Toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsen Volendam

Projectomschrijving

In het kader van een versnellingsopgave van de Vervoersregio Amsterdam (VRA) wordt gewerkt aan het verbeteren van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mindervalide reizigers, volgens de vereiste toegankelijkheidseisen zoals uiteengezet in CROW publicatie nr. 337, Richtlijn Toegankelijkheid uit 2014. In Volendam zijn momenteel zes haltes die nog niet aan deze eisen voldoen en daarom worden deze aangepast. Daarnaast is een inventarisatie uitgevoerd van het aantal fietsen bij alle haltes in Volendam, waaruit blijkt dat uitbreiding van fietsenstallingen bij diverse haltes noodzakelijk is. De VRA verstrekt subsidie voor beide initiatieven en heeft al een voorlopig ontwerp gemaakt voor de toegankelijkheid van de haltes. Het vervolg van het project moet worden opgepakt door de wegbeheerder.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	Afgerond
Definitiefase	Afgerond
Schetsontwerp	Afgerond
Ontwerpfase	Afgerond
Vorbereidingsfase	Afgerond
Realisatiefase	2023-10 t/m 2024-12

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			T.g.v. prijsstijgingen, benodigde verleggingen van Liander en gefaseerde uitvoering door omgevingsprojecten is aanvullend budget aangevraagd en toegekend in de begroting van 2024.
Organisatie			
Tijd			Vertraging door benodigde verleggingen Liander en gefaseerde uitvoering door raakvlak met omgevingsprojecten.
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Het project is middels een meervoudig onderhandse aanbesteding op 19 september gegund aan aannemer Dura Vermeer en sindsdien door hen voorbereid.

Het ontwerp is aangepast na bezwaar door de welstandscommissie. Na aanpassing is de omgevingsvergunning verleend op 29 september.

Op 11 oktober is in het kader van het NK Tegelwippen een ludiek moment geweest waarin tegels zijn gewipt op dit project door wethouder Kees Schilder (zie onderstaand intranet-bericht).



Jorit Hajema ► Organisatie

op 12-10-2023



Met hulp van de buitendienst startten [Kees Schilder](#) en [Dirk Dijkshoorn](#) deze week met de aanleg van nieuw borders bij het Stadskantoor en de bushalte aan de Deimpt. Later dit jaar volgen nog meer bushaltes, waarbij we in totaal ongeveer 1.200 tegels wippen.

De planten zijn gekozen op basis van de poll die je onlangs zag langskomen op intranet. De komende maanden wortelen ze vooral onder de grond. In het voorjaar volgen de bloemen!



In oktober 2023 is er een subsidie van de Vervoerregio toegekend.

Op 13 november is het project daadwerkelijk gestart. Dit is enkele weken verlaat door vertraging in de levering van de fietsenstallingen. Tot de kerstvakantie zijn 18 fietsenstallingen geplaatst en is de halte Weegschaalstraat-Zuid vernieuwd.



Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

In april en mei worden gasleidingen en electrakabels verlegd door Liander. Aansluitend zal Dura Vermeer de vernieuwing van de bushaltes vervolgen en de overige fietsenstallingen plaatsen.

Financiën

Budget Totaal	€ 565.000,00
Uitgegeven vóór deze periode	€ 37.337,00
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023	
Uitgaven Voorbereiding	€ 820,00
Uitgaven Uitvoering	€ 75.015,40
Totaal Uitgeven deze periode	€ 75.835,40
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 565.000,00
Restant per 31-12-2023	€ 451.827,60

Resumé Financiën

Er is aanvullend budget toegekend in de begroting van 2024 waardoor het budget weer toereikend is.

Vervolgactie:

Overdracht wegen HHNK

Projectomschrijving

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) beheert ca. 1.300 km dijk- en polderwegen. Deze maken onderdeel uit van een netwerk waarin ook door gemeenten beheerde wegen liggen. Deze versnippering maakt het onduidelijk bij welke partij het wegbeheer ligt en waar een klacht of vraag ingediend kan worden. Het komt voor dat een gemeente haar mobiliteitsbeleid of ruimtelijke plannen niet optimaal kan uitvoeren omdat niet alle wegen in haar beheer zijn. HHNK wil zich richten op haar kerntaken en verantwoordelijkheden op het gebied van waterveiligheid, schoon water en wateroverlast. HHNK wil, waar mogelijk, het wegbeheer overdragen aan de betrokken gemeenten. Inmiddels heeft een groot deel van de gemeenten in Noord Holland het wegbeheer overgenomen, of zijn daarmee ver gevorderd. De Waterlandse gemeenten zijn de laatsten die de overdracht aan het onderzoeken zijn.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2017 – 2018
Definitiefase	2019 – 2020
Ontwerpfase	2021 - 2022
Besluitvormingsfase	2023 - 2024
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	1 – 1 - 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	2023 P1	2023 P2	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			Aandachtspunt blijft de kwaliteit van de over te dragen wegen en bijkomende onderdelen

Wat is er in de periode juli 2023 - december 2023 gebeurd?

Na de beheerdersdag waarbij de beheerders van beide partijen aan elkaar zijn gekoppeld is er informatie uitgewisseld. De kosten voor onderhoud van het areaal zijn gecontroleerd om de businesscase op te kunnen stellen. De hoeveelheden zijn ingevuld.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

De business case wordt afgerond na een laatste check op de kwaliteit van het areaal. Het raadsvoorstel met de wegenoverdracht inclusief de financiële onderbouwing wordt via het college ingediend ter besluitvorming aan de gemeenteraad.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2023*		
Vanaf 1-9-2022 tot 1-1-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2023	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

De kosten voor de wegenoverdracht zelf zullen bestaan uit onderzoekskosten, kadestrale en notariskosten. Op dit moment zijn die nog niet bekend.

Op dit moment worden de kosten voor het onderhoud binnen onze gemeente door HHNK gedragen door twee onderdelen. De gemeente ontvangt vanuit het gemeentefonds een bedrag voor alle wegen binnen de gemeente en draagt hiervoor een deel af aan HHNK. Dit bedrag wordt voor 2025 geschat op € 512.000. Daarnaast int HHNK bij de inwoners van de gemeente een wegenheffing die in 2025 geschat wordt op € 1.490.000. Dit levert een totaal budget op van € 2.002.000 voor 2025.

De gemeente kan haar inwoners fiscaal gezien geen wegenheffing opleggen. Indien het onderhoudsbudget ongewijzigd blijft, wat nog berekend moet worden, zal die 1,5 mln via de OZB moeten worden opgehoest. Dit levert de burgers dan per saldo geen meerkosten op.

Vervolgactie:

Uit het opstellen van de businesscase volgt het benodigde budget voor beheer en onderhoud van de over te nemen wegen. Dit is afhankelijk van het onderhoudsbeleid wat voor de diverse onderdelen buiten de bebouwde kom nog moet worden vastgesteld.

Haven Edam – 3 objecten

Projectomschrijving

- Vervangen kade 438 basaltglooing
- Vervangen hoek kade 427 naast boothelling
- Vervangen Steiger 11 – remmingwerk en reparatie havenhoofd



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021
Definitiefase	2021
Schetsontwerp	2022
Ontwerpfase	2022
Vorbereidingsfase	2022
Realisatiefase	
- Kade 438 basaltglooing	P1 2023
- Kade 427 naast boothelling	P2 2023 + P1 2024
- Steiger 11 remmingwerk	P2 2023 + P1 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Overschrijding op uitvoering kade 438. De berekende overschrijding op deze objecten was ruim €800.000. Na de verhoging van het budget blijkt dit na realisatie met €80.000 te worden overschreden.
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

De “pier” (steiger 11, remmingwerk) is gesloopt, de stalen buispalen zijn aangebracht en ingemeten. De hoek van de kademuur kade 427 bij de boothelling is gesloopt en de nieuwe damwanden zijn aangebracht.

Wat gaat er in de periode januari t/m juni 2024 gebeuren?

De werkzaamheden aan kade 427 en steiger 11 worden voortgezet en zoveel als mogelijk afgerond voor de start van het vaarseizoen.



Figuur – 3D visualisatie steiger 11 remmingwerk haven Edam (“de pier”)



Foto – stalen buispalen voor de nieuwe Pier

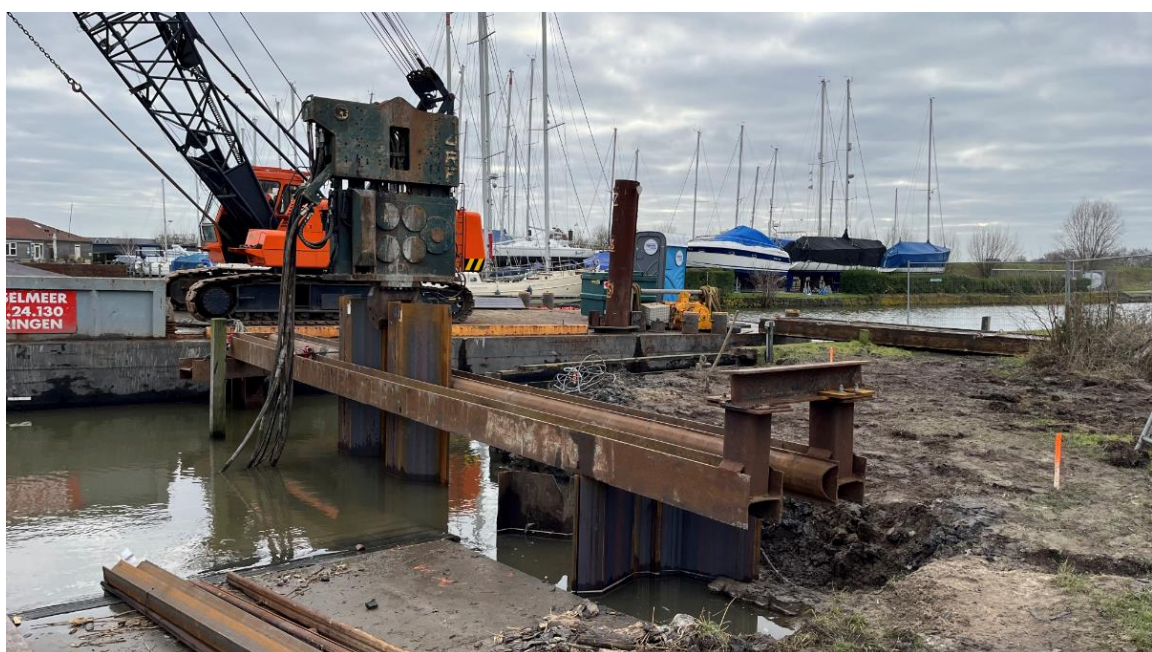


Foto – nieuwe damwanden hoek kademuur 427 naast boothelling

Financiën

Budget Totaal	€ 1.518.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 772.107,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 1-8-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 312.893,00	
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 312.893,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 828.000,00	
Restant per 31-12-2023	€ 433.000,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

In 2022 is de raad akkoord gegaan met ophoging van het beschikbare budget naar EUR 1.518.000.

Bij de uitvoering van kade 438 zijn een aantal tegenvallers geweest. Daarmee is de risicoreservering voor een groot deel verbruikt.

De aanbiedingen voor de uitvoering van kade 427 en steiger 11 zijn iets hoger dan de ramingen en ook daar kunnen tegenvallers optreden.

De verwachting is dat de som van de kredieten haven Edam, van EUR 1.518.000, zal worden overschreden met circa EUR 80.000. Circa 5%. Het krediet is bijgeraamd in de winternota.

Vervolgactie:

Op dit moment geen verdere acties benodigd.

Brug V04 Vincentiusbrug

Projectomschrijving

Brug V04 - Vervanging onderbouw Vincentiusbrug

De onderbouw van de Brug V04 Vincentiusbrug is in slechte staat.

De brug is tijdelijk verstevigd met een noodmaatregel.

De scope van de vervanging moet nog worden vastgesteld waarna een apart krediet zal worden aangevraagd voor deze brug.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2023
Definitiefase	Q4 2023
Schetsontwerp	Q1 2024
Ontwerpfase	Q2 2024
Voorbereidingsfase	Q3 2024
Realisatiefase	Q4 2024 – Q2 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

- Bepalen scope van het totale project, begroting en opnemen in beleidsplan en uitvoeringsplan 2024-2025
- Offerte aanvraag inmeting bestaande situatie
- Offerte aanvraag engineering



Foto – afsluiting, bouw noodconstructie

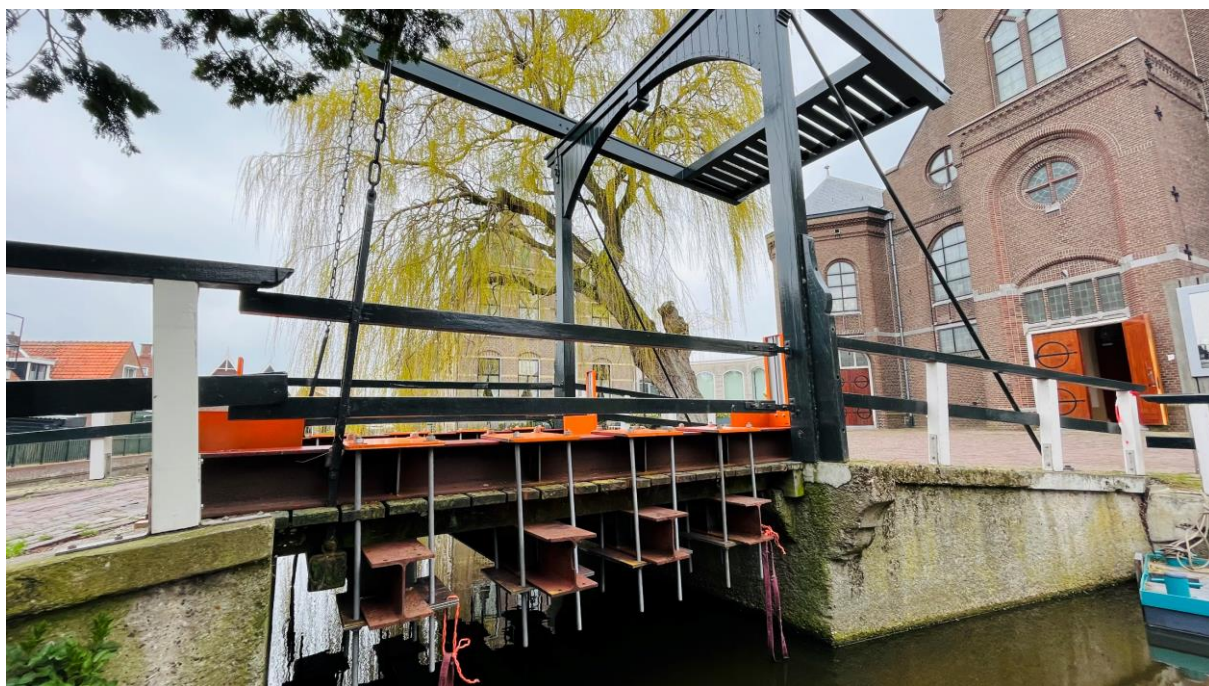


Foto – noodmaatregel – stalen ondersteuning brugdek

Financiën

Bestedingen op krediet fiets-/voetgangersbruggen:

Budget Totaal	€ 49.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 49.000,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 31-12-2023	€ 0,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Raming budget vervanging brug V04 en aanwezige kades

5	Voorkeursvariant	1.088.000
	- Landhoofden en brugdek	620.000
	- Kade B (Z-O, 13m)	180.000
	- Kade C (N-W, 9m)	124.000
	- Kade D (Z-W, 6m)	81.000
	- Kade A (pastorie, N-O, 50m) grondscherp	50.000
	- Kade E (achter woningen langs, 33m) grondscherp	33.000

Resumé Financiën

Noodmaatregel en eerste voorbereidingen zijn betaald uit het krediet voor vervanging 10 bruggen.

Brug V04 stond oorspronkelijk niet op de vervangingslijst van dit krediet.

Vanaf 2024 wordt gerapporteerd over de kosten die vanaf 2024 worden gemaakt voor de investering.

Voor de vervanging van de brug en werk aan de aansluitende kademuren is een budget begroot van EUR 1.088.000. Dit is opgenomen in het beleidsplan civiele kunstwerken en het uitvoeringsplan 2024-2025.

Brug V06 Doolhof-Meerzijde

Projectomschrijving

Vervangen Brug V06 Doolhof-Meerzijde.

Het geheel vervangen van:

- Fundering
- Landhoofden
- Brugdek

Met behoud van de betonnen kademuur aan de kant van het Doolhof.
Aan de Meerzijde wordt de kademuur / het bestaande landhoofd er tussenuit gezaagd.



Foto – werk aan de nieuwe brug

Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2021
Definitiefase	2022
Schetsontwerp	2022
Ontwerpfase	2022 - 2023
Voorbereidingsfase	1 ^e helft 2023
Realisatiefase	Oktober - december 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			Gekozen voor start na de kermis
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli t/m december 2023 gebeurd?

Kort na de kermis zijn de werkzaamheden buiten gestart. Te beginnen met rioolwerk om ruimte te maken voor de fundering aan de zijde van het Doolhof. Vervolgens is de brug gesloopt. Aan de kant van de Meerzijde is het landhoofd er tussenuit gezaagd. De nieuwe funderingspalen zijn geboord waarna de nieuwe funderingsbalken zijn gestort. Daarna is het brugdek van stalen liggers met houten dekdelen gemonteerd.

Het werk is in december afgerond en de brug is nu aantoonbaar geschikt om de belasting van een brandweerauto te dragen.



Foto – aanbrengen boorpalen brug V06



Foto – nieuwe brug

Financiën

Budget Totaal	€ 200.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 16.825,00	
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 0,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 143.175,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 143.175,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven	€ 15.000,00	
Restant per 31-12-2023	€ 40.000,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Onderdeel van krediet voor vervanging 10 bruggen.

Het werk is binnen budget uitgevoerd.

Brug E16 Pompsluisbrug

Projectomschrijving

Brug E16 – Reconstructie Pompsluisbrug

In 2023 is de balans opgenomen i.v.m. constatering van ernstige houtrot. Hierop is een aanvullend onderzoek verricht aan het gehele brug. Hieruit bleek dat het benodigde onderhoud nodig was.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2023
Definitiefase	Q2 2023
Schetsonwerp	Q3 2023
Ontwerpfase	Q4 2023
Voorbereidingsfase	Q4 2023
Realisatiefase	Q1 2024



Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode Juli t/m dec 2023 gebeurd?

- Afstemmen financieel budget
- Ontwerp brug
- Vergunningsaanvraag
- Afstemming met monumentale commissie
- Voorbereiding prefab werkzaamheden



Foto – Hameipoort houtrot herstellen en schilderwerkzaamheden

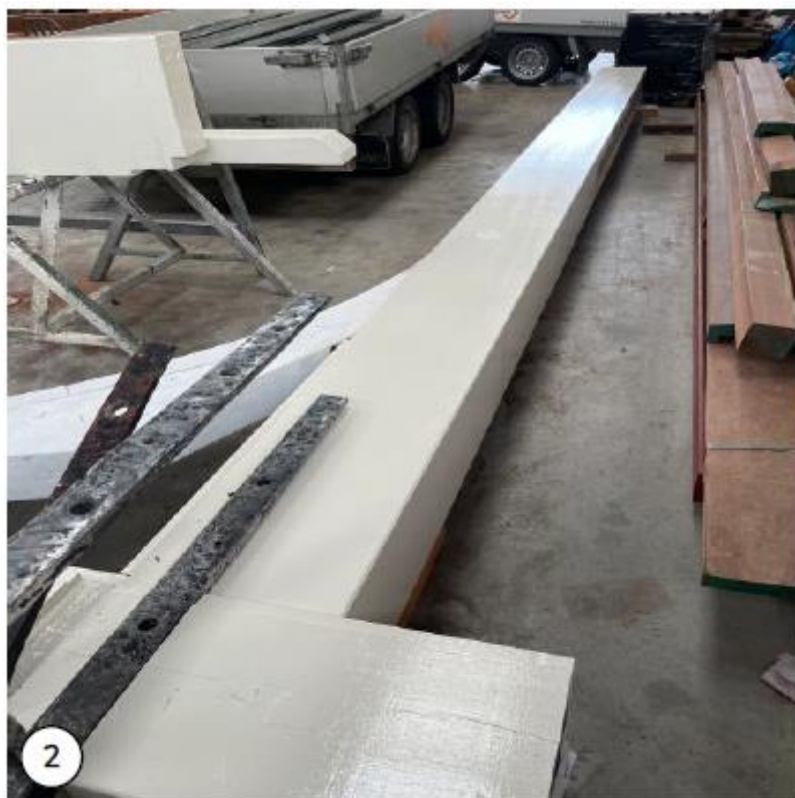


Foto – Stalen onderdelen hergebruiken (opnieuw stralen en conserveeren)

Financiën

Budget Totaal	€ 99.330,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 01-07-2023 t/m 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 29.330,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 0,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 29.330,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2023	€ 70.000,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

In Q1 -2024 wordt de uitvoering van de pompsluisbrug gestart en zal de restante budget ingaan. Wetende dat er nog onvoorziene omstandigheden nog kunnen plaatsvinden.

Brug ZB10 De Krommert

Projectomschrijving

Brug ZB10 – Realisatie betonnen brug ZB10

In 2023 is de balans opgenomen i.v.m. constatering van ernstige houtrot. Hierop is een aanvullend onderzoek verricht aan de gehele brug. Hieruit bleek dat het benodigde onderhoud nodig was.



Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2023
Definitiefase	Q2 2023
Schetsontwerp	Q3 2023
Ontwerpfase	Q4 2023
Voorbereidingsfase	Q4 2023
Realisatiefase	Q1 2024

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode Juli t/m dec 2023 gebeurd?

- Afstemmen financieel budget
- Ontwerp brug
- Vergunningsaanvraag
- Slopen bestaande brug
- Realisatie nieuwe brug



Foto – Opname nieuwe brug ZB10

Financiën

Budget Totaal	€ 341.000,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 0,00	
Vanaf 01-07-2023 t/m 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding	€ 56.000,00	
Uitgaven Uitvoering	€ 165.000,00	
Totaal Uitgeven deze periode	€ 221.000,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-7-2023	€ 120.000,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

In Q1 -2024 zal nog een slijtlaag worden aangebracht. Deze werkzaamheden konden door weeromstandigheden niet doorgaan. Aanvullende zijn er maatregelen genomen zodat er geen slipgevaar plaatsvindt.

Overdracht stedelijk water aan HHNK

Projectomschrijving

Het beheer en onderhoud van oppervlaktewater in het stedelijk gebied van gemeente Edam-Volendam is versnipperd georganiseerd en wordt uitgevoerd door verschillende partijen. Hoewel verreweg het meeste water binnen het stedelijk gebied toebehoort aan de gemeente, worden de primaire watergangen door het Hoogheemraadschap onderhouden. Ook particulieren onderhouden een gedeelte van het stedelijk water. Deze versnippering leidt tot onduidelijkheid over de taakverdeling zowel bij de betrokken organisaties als bij de burger.

Het Hoogheemraadschap heeft in het Waterprogramma 2016-2021 (WBP5) aangegeven dat het stedelijk oppervlakte water wil overnemen. Dit betreft dan wel water met een publieke functie (af/aanvoer van overtollige water). Kleine sloten met geen duidelijke functie vallen wat betreft HHNK nadrukkelijk buiten de scope van de overdracht.

Vanuit dit perspectief is het duidelijk dat beheer en onderhoud van stedelijk beter ondergebracht kan worden bij het Hoogheemraadschap. Het Hoogheemraadschap kan dan (nog) beter invulling geven aan haar rol als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2021
Definitiefase	2022
Ontwerpfase	2023
Besluitvormingsfase	2023
Implementatiefase	2024
Formele overdracht	2025 (1 jan.)

Overzicht voortgang project

Indicator	2023 P1	2023 P2	Toelichting indien geel/rood
Geld			
Organisatie			
Tijd			
Informatie			
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juli 2023 - december 2023 gebeurd?

De intentieovereenkomst is door beide partijen ondertekend.

Wat gaat er in de 1^{ste} helft van 2024 gebeuren?

Het areaal stedelijk water wat in aanmerking komt voor overname door het Hoogheemraadschap wordt ingemeten en onderzocht door een extern bureau.

Financiën

Budget Totaal		
Restant per 1-1-2023*		
Vanaf 1-7-2023 tot 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 1-1-2024	€ 0,00	
Subsidie van Vervoerregio Amsterdam	€ 0,00	

Resumé Financiën

HHNK en de gemeente dragen zelf de kosten van eigen ambtelijk inzet. De kosten voor het inmeten van het areaal en in beeld brengen van de onderhoudssituatie worden evenredig verdeeld tussen beide partijen. Dit geldt ook voor de kadastrale kosten. Gemiddeld moet voor een gemeente van onze grootte gedacht worden aan een bedrag van ca. € 40.000,- afhankelijk van de daadwerkelijk uit te voeren werkzaamheden.

Vervolgactie:

Op dit moment zijn de kosten nog niet bekend. Eventuele genoemde kosten worden eerst uitgegeven, maar na overdracht ontstaat een besparing doordat aanzienlijk minder waterpartijen hoeven te worden gebaggerd.

Vervangen CAI netwerk voor glasvezel (GEV)

Projectomschrijving

Het huidige CAI netwerk wordt vervangen door een supersnel glasvezelnetwerk. Hiervoor is de gemeente een samenwerkingsverband aangegaan met Glasdraad. De joint venture krijgt als ondernemingsvorm een BV waar de gemeente 50% aandeelhouder van wordt, Glasdraad BV zal de andere aandeelhouder zijn. De naam van de Joint Venture zal Glasvezel-Edam-Volendam B.V. (GEV) worden. De graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg starten in Q3 2023. De aannemer voor de graafwerkzaamheden is Direxta.



Planning op hoofdlijnen

Initiatiefase	2022
Definitiefase	2022
Schetsontwerp	2022
Ontwerpfase	2023
Vorbereidingsfase	2023
Realisatiefase	Q3 2023 - Q4 2025

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld	nvt	nvt	Vooralsnog zijn er veel juridische problemen met de concurrent in Edam-Volendam. Hiervoor maakt de joint venture proceskosten.
Organisatie	nvt	nvt	De aanleg en communicatie wordt via Glasvezel Edam-Volendam BV georganiseerd.
Tijd			Het project zal vertraging oplopen door rechtszaken, aangespannen door een andere marktpartij. Hier is rekening mee gehouden in planning.
Informatie			De burgers worden via verschillende kanalen geïnformeerd, zie onderstaande.
Kwaliteit			

Wat is er in de periode juni t/m december 2023 gebeurd?

De laatste raadsvergadering voor de start van het zomerreces heeft het college groen licht gegeven voor oprichting van de joint venture met Glasdraad. Direct daarna is er gestart met de technische voorbereidingen voor aanleg. Tevens is de B.V. opgericht. Direxta (aannemer GEV) zal in Q1 2024 herstarten met de aanleg. Er is inmiddels ook toestemming voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden in archeologische gebieden en gebieden waar bestemmingsplannen van kracht zijn. Hiervoor zijn omgevingsvergunningen ontvangen.



Feestelijke start GEV



Start glasvezelaanleg GEV



Wethouder Dirk Dijkshoorn graaft eerste sleuf ten behoeve van de aanleg van het glasvezelnetwerk

Wat gaat er in de periode juli t/m december 2023 gebeuren.

De joint venture zal volledig vorm gaan krijgen en de B.V. wordt officieel opgericht. Tevens wil de gemeente het conflict met ODF definitief oplossen. Verder zal de communicatie naar de bewoners tot stand komen. Om over te stappen van CAI naar glasvezel kunnen bewoners kunnen zich aanmelden voor een abonnement via de website www.glasvezeledamvolendam.nl. Ook worden er infoavonden georganiseerd voor de bewoners en zal VodafoneZiggo in september 2023 een winkel in Volendam openen.

Financiën

Budget Totaal		
Uitgegeven vóór deze periode		
Vanaf 1-7-2023 t/m 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgegeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 31-12-2023	€ 0,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

Bovenstaande tabel is niet ingevuld, omdat de financiën voor het project niet via de gemeentelijke administratie lopen. De financiën zullen via de nieuw op te richten BV *Glasvezel Edam-Volendam B.V.* lopen. Vanuit de B.V. wordt het glasvezelnetwerk aangelegd en zal de communicatie naar de burgers plaatsvinden. Vervolgens ontvangt de gemeente een dividenduitkering uit de BV.

Vervolgactie:

In Q1 2024 zal de aanleg van GEV herstarten. De aanmeldingen voor het glasvezelnetwerk van GEV zijn opgelopen tot boven de 85%. De duur voor het gratis aanmelden is inmiddels gestopt.

Overzicht planning toekomstige projecten

Op verzoek van de commissie Planning & Control is een planning opgesteld voor de uitvoering van diverse projecten. Het is belangrijk op te merken dat de planning van de projecten onder voorbehoud is, aangezien externe factoren de start van de projecten kunnen vertragen.

Overzicht planning toekomstige projecten

Projectnaam	Locatie	Uitvoering	
		Start	Einde
Dijkgraaf de Ruitlerlaan, asfaltonderhoud	Volendam	Q3-2024	Q3-2024
Asfalt herstel Kabelsleuven	Beets, Hobrede en Oosthuizen (Oosteinde)	Q4-2023	Q4-2023
Tijdelijke asfaltreparatie	Julianaweg ts. Heiweg en Van Baarstraat	Q4-2023	Q4-2023
Asfaltherstel	Leendert Spaanderlaan 3 afgetekende duikers/riolen	Q4-2023	Q4-2023
Herprofilering Zuidpolderlaan	Edam	Q3-2024	Q3-2024
Reconstructie Julianaweg	Volendam	Q2-2023	Q2-2026
Straatwerk Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg	Expeditiestraat-Energiestraat-Oosthuizerweg Edam	Q2-2023	Q4-2023
Straatwerk Grootwesterbuiten Edam	Grootwesterbuiten Edam	Q3-2023	Q4-2023
Toegankelijkheid bushaltes en uitbreiding fietsenstallingen Volendam	Diverse haltes in Volendam	Q4-2023	Q4-2024
Straatwerk Kwadijk	Kwadijk nr. 10 t/m 165	Q4-2023	Q4-2023
Straatwerk Lupinestraat Volendam	Lupinestraat Volendam	Q4-2023	Q4-2023
Reconstructie Keetzijde	Keetzijde	Q1-2024	Q4-2024
HIOR-inrichting Wijngaardsgracht-Bagijnenland-Brouwersgracht	Wijngaardsgracht-Bagijnenland-Brouwersgracht Edam	Q1-2024	Q2-2025
Asfalt Beitelstraat-Hamerstraat-Aambeeldstraat	Industrieterrein Edam	Q4-2024	Q2-2025
Rehabilitatie Oosthuizen Noord	Westerkoogstraat-Schoolstraat-Burg.Steerstraat-Oosteinde	Q4-2024	Q4-2025
Herinrichting Boelenspark	Boelenspark	Q1-2025	Q4-2025

Beleidsplannen

Beleidsplan Wegen

Voor 2024 t/m 2027 is een nieuw beleidsplan wegen opgesteld. Dit beleidsplan is in oktober 2023 besproken door de gemeenteraad. In het nieuwe beleidsplan wegen is er ook voor gekozen voor onderhoudskwaliteit B, met als uitzondering van de HIOR gebieden. Voor deze gebieden wordt gestreefd naar onderhoudskwaliteit A.

Deze voortgangsrapportage gaat over het 2^e half jaar van 2023. Ook voor het oude beleidsplan wegen werd gekozen voor onderhoudskwaliteit B, met als uitzondering voor de HIOR gebieden waar onderhoudskwaliteit A wordt nagestreefd.

De gemeente heeft 439 km wegen, 26,4 km fietspaden en 140 km voetpaden in beheer en onderhoud.



Voortgang beleidsplan

Op pagina 74 is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan wegen te zien is.

Wat is er van juli t/m december 2023 gebeurd.

Projecten afgerond:

- Straatwerk Expeditiestraat / Energiestraat / Oosthuizerweg,
- Groot Westerbuiten
- Westeinde
- Lupinestraat
- Herstel sleuven in Beets / Hobrede / Middellie / Oosteinde – Westeinde / Warder / Scholeksterstraat – Torenvalkstraat
- Asfaltreparaties Leendert Spaanderlaan / Julianaweg / diverse kleine locaties.

Projecten in voorbereiding:

- Zuidpolderlaan,
- Keetzijde
- HIOR Wijngaardsgracht / Bagijnenland / Brouwersgracht
- Stationsweg Kwadijk, Oosthuizen Noord
- HIOR Oude kom Volendam
- HIOR Lambertusstraat
- herinrichting Beitelstraat / Hamerstraat / Aambeeldstraat
- Omgeving Molenweg / Edammerweg
- Polkabaai

Projecten in uitvoering:

- bushalte toegankelijkheid,
- Bonifatius Guijtstraat,
- straatwerk Kwadijk

Projecten herbestraat vanuit achterstallig onderhoud:

- Henegouwen
- Edisonstraat
- Gravenlandstraat
- Haringstraat
- Hoogstraat

Wat gaat er in de 1^{ste} helft van 2024 gebeuren.

Projecten in voorbereiding:

- Oosthuizen Noord
- Apolloplantsoen / Plutostraat
- Bredenhof
- Gerrit van Heemskerkstraat
- Middengebied
- Zuidpolderlaan
- Herinrichting Beitelstraat / Hamerstraat / Aambeeldstraat
- HIOR Wijngaardsgracht / Bagijnenland / Brouwersgracht
- HIOR Oude Kom Volendam
- omgeving Molenweg / Edammerweg
- HIOR Lambertusstraat

Projecten in uitvoering:

- Keetzijde
- Straatwerk Kwadijk
- Bushalte toegankelijkheid
- Stationsweg Kwadijk
- Polkabaai
- Noordeinde

Projecten herstel voorbereiding en uitvoering:

- Asfalt Dijkgraaf Poschlaan plaatselijk
- Westervesting 1 t/m 3 (na maatregeltoets)
- Zeevangsdijkje 1 t/m 3 Edam
- Middellie 3
- Kathammerzeedijk

Elementen

- Bonifatius Guijtstraat deel 2
- Apolloplantsoen/Plutostraat.

Toelichting Financiën

De stand van zaken van de financiën is dat de geraamde kosten en werkelijke kosten goed overeenkomen. Enkele projecten hebben overschrijding ten opzichte van de raming omdat de werkgrenzen tijdens de uitvoering zijn aangepast of, zoals in Kwadijk, problemen met glasvezelkabel.

Vervolgactie:

Er zijn financieel geen vervolgacties omdat alle projecten binnen het budget zijn uitgevoerd.

Toelichting Planning

Geen opmerkingen.

Vervolgactie:

Er zijn geen vervolgacties.

Voortgangsrapportage Openbare Werken

Overzicht Beleidsplan Wegen

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven					Restant Budget	Status	
			Start	Eind		2e h. 2022	1e h. 2023	2e h. 2023	totaal	prognose		1e	2e
Herstraten / gereed	Edam, Groot Westerbuiten				€ 350.000	€ 0	€ 20.738	€ 314.212	€ 334.950		€ 15.050		
	Volendam, Bonifatius Guijtstraat				€ 200.000	€ 5.000	€ 72.434	€ 69.442	€ 146.876		€ 53.124		
	Edam, Expeditiestraat, Energiestraat en Oosthuizerweg				€ 70.000	€ 0	€ 89.823	€ 0	€ 89.823		€ -19.823		
	Volendam, Lupinestraat				€ 203.500	€ 0	€ 3.727	€ 187.721	€ 191.448		€ 12.052		
	Volendam, Henegouwen, Edisonstraat en Gravenlandstraat				€ 35.000	€ 0	€ 0	€ 34.381	€ 34.381		€ 619		
	Edam, herstraten Hoogstraat				€ 30.000	€ 0	€ 0	€ 30.639	€ 30.639		€ -639		
	Herstraten diverse kleine locaties				€ 150.000	€ 0	€ 0	€ 141.641	€ 141.641		€ 8.359		
integraal / gereed	Oosthuizen, Westeinde				€ 450.000		€ 214.113	€ 426.196	€ 640.309		€ -190.309		
Asfalt / gereed	Hobrede, herstel sleuven				€ 30.000	€ 0	€ 0	€ 20.930	€ 20.930		€ 9.070		
	Oosteinde-Westeinde herstel sleuven				€ 40.000	€ 0	€ 0	€ 25.712	€ 25.712		€ 14.288		
	Middelie herstel sleuven				€ 25.000	€ 0	€ 0	€ 21.514	€ 21.514		€ 3.486		
	Scholeksterstraat-Torenvalkstraat				€ 25.000	€ 0	€ 0	€ 17.819	€ 17.819		€ 7.181		
	Leendert Spaanderlaan 3 vakken				€ 50.000	€ 0	€ 0	€ 30.140	€ 30.140		€ 19.860		
	Julianaweg reparaties				€ 50.000	€ 0	€ 0	€ 16.896	€ 16.896		€ 33.104		
	Scheurreparaties diverse				€ 25.000	€ 0	€ 0	€ 46.514	€ 46.514		€ -21.514		
	Zuidervesting				€ 10.000	€ 0	€ 0	€ 9.805	€ 9.805		€ 195		
Intergraal/uitvoering	Kwadijk, straatwerk				€ 370.000	€ 12.562	€ 13.110	€ 101.484	€ 127.156		€ 242.844		
	Toegankelijkheid bushaltes				€ 565.000		€ 37.337	€ 75.835	€ 113.172		€ 451.828		
Intergraal/voorbereiding	Oosthuizen, Centrumplein (voorbereidingskrediet)				€ 50.000	€ 0	€ 23.150	€ 1.000	€ 24.150		€ 25.850		
	Oosthuizen, rehabilitatie Oosthuizen Noord				€ 1.950.000		€ 8.705	€ 12.336	€ 21.041		€ 1.928.959		
	Edam, Beitelstraat, Hamerstraat, Aambeeldstraat/ industrieterrein				€ 1.300.000	€ 0	€ 7.550	€ 21.825	€ 29.375		€ 1.270.625		
	Edam, Keetzijde				€ 1.856.357	€ 18.709	€ 11.980	€ 58.611	€ 89.300		€ 1.767.057		
	Edam, Herprofileren Zuidpolderlaan				€ 505.000		€ 15.890	€ 0	€ 15.890		€ 489.110		
	Edam, HIOR inrichting Brouwersgracht e.o.				€ 495.000	€ 0	€ 5.500	€ 12.046	€ 17.546		€ 477.454		
	Volendam, Middengebied				€ 300.000	€ 0	€ 900	€ 0	€ 900		€ 299.100		
	Volendam, Molenweg eo.				€ 0	€ 0	€ 654	€ 8.616	€ 9.270		€ -9.270		
	Volendam, HIOR inrichting deel oude dorpskern Volendam				€ 1.600.000		€ 43.407	€ 12.478	€ 55.885		€ 1.544.115		
	Volendam, HIOR inrichting St. Lambertusstraat e.o.				€ 745.000		€ 24.254	€ 0	€ 24.254		€ 720.746		
	Kwadijk, Stationsweg				€ 60.000		€ 0	€ 1.140	€ 1.140		€ 58.860		
							Subtotaal:		€ 2.328.476		€ 9.211.381		
							Totaal budget:		€ 11.539.857				
							Restant budget:		€ 9.211.381				

Beleidsplan Riolering

Het beleidsplan Riolering 2018 – 2023 is in december 2017 door de gemeenteraad vastgesteld. De gemeente heeft 249 km riolering in eigendom. Ook zijn er 13209 regenwater kolken en 296 gemalen in eigendom. Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuw gemeentelijk riolerings- en waterzorgprogramma en deze wordt in de 1^{ste} helft van 2024 ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan riolering te zien is. Onderdelen die in de vorige rapportage al gereed waren zijn uit de tabel gehaald.



Wat is van juli t/m december 2023 gebeurd.

Alleen enkele bijzonderheden in de status worden hier genoemd. De algemene voortgang van de diverse onderdelen is zichtbaar in de tabel. Het vervangen van de riolering in Beets en het vervangen van rioolgemaal “De Worst” is afgerond. Het nieuwe gemaal is nu eigendom van het Hoogheemraadschap. Het oude gemaal wordt in 2024 deels gesloopt en omgebouwd naar waterbergingskelder voor een gedeelte van de Julianaweg, ook zullen daar een aantal parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

Wat gaat er in de 1^{ste} helft van 2024 gebeuren.

Het project Vervangen riolen Gerrit van Heemskerkstraat wordt aanbesteed en het project Herstellen riolering Blokouw 8 gaat in uitvoering. De projecten Relinen riolen Westeinde en Relinen riolen Veermanlaan e.o. worden uitgevoerd.

Toelichting Financiën

De meeste projecten gaan de komende jaren in uitvoering, in de lopende projecten is geen noemenswaardig meerwerk te melden. Zoals in de tabel aangegeven is er meerwerk op enkele afgeronde projecten, dit wordt opgevangen binnen het totale krediet Vrijvervalriolering.

Vervolgactie:

Geen.

Toelichting Planning

De projecten Plutostraat en Oosthuizen-Noord zijn naar achteren geschoven om zo te kunnen combineren met de werkzaamheden van andere disciplines.

Vervolgactie:

Geen.

Voortgangsrapportage Openbare Werken

Overzicht Beleidsplan Riolering												
Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven				Restant Budget	Status	
			Start	Eind		1e h. 2023	2e h. 2023	totaal	prognose		1e	2e
Plutostraat	Aanleggen hemelwaterriool Plutostraat en Beukenlaan	Initiatief	2026	2026	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
Julianaweg	Vervangen rioolgemaal De Kuul	Afgerond	2023	2023	€ 150.000	€ 150.000		€ 175.000	€ 175.000	€ -25.000		
Singelwijk	Singelwijk (relinen en vervangen riolen)	Afgerond	2022	2023	€ 2.000.000	€ 521.500		€ 2.121.500	€ 2.000.000	€ -121.500		
Zuidpolderlaan	Dichtzetten riool vanaf put 0703 naar waterinlaat (Zuidpolderlaan)	Afgerond	2023	2023	€ 10.000	€ 10.000		€ 10.000	€ 10.000	€ 0		
Gerrit van Heemskerkstraat	Gerrit van Heemskerkstraat Oosthuizen (inclusief Bredehoff en opheffen zinker)	Voorbereiding	2024	2024	€ 600.000			€ 0	€ 600.000	€ 600.000		
Warder	Aanleggen persleiding Warder	Voorbereiding	2024	2024	€ 200.000			€ 0	€ 200.000	€ 200.000		
Warder	Aanpassen vier rioolgemaal Warder	Afgerond	2023	2023	€ 200.000	€ 200.000		€ 200.000	€ 200.000	€ 0		
Industriegebied Oosthuizen	Ombouwen VGS naar GS industriegebied Oosthuizen	Voorbereiding	2024	2024	€ 50.000			€ 0	€ 50.000	€ 50.000		
Westeinde	Relinen riolen Westeinde Oosthuizen	Uitvoering	2024	2024	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
Gemaal de Worst	Renovatie rioolgemaal "De Worst" en aanleg persleiding (daarna overdracht)	Afgerond	2022	2023	€ 400.000		€ 350.000	€ 350.000	€ 400.000	€ 50.000		
Beets	Vrijverval riool vervangen/relinen	Afgerond	2023	2023	€ 750.000	€ 400.000	€ 382.000	€ 782.000	€ 800.000	€ -32.000		
Oosthuizen-Noord	Oosthuizen-Noord (relinen en vervangen riolen)	Voorbereiding	2025	2026	€ 1.000.000			€ 0	€ 1.000.000	€ 1.000.000		
Blokgouw 4	Herstel riolering Blokgouw 4	Voorbereiding	2025	2025	€ 250.000			€ 0	€ 250.000	€ 250.000		
Blokgouw 8	Herstel riolering Blokgouw 8	Uitvoering	2024	2024	€ 1.500.000			€ 0	€ 1.500.000	€ 1.500.000		
Baanstraat	Vervangen riolering Baanstraat Edam	Uitvoering	2024	2024	€ 250.000			€ 0	€ 250.000	€ 250.000		
Bonifatius Guijtstraat	Herleggen vuilwaterriolering Bonifatius Guijtstraat	Afgerond	2022	2022	€ 150.000			€ 200.000	€ 200.000	€ -50.000		
Edam 3	DT-riolering en vuilwater in hofjes vervangen Edam 3	Voorbereiding	2024	2024	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
Molenweg eo	DT-riolering icm waterbergende weg Molenweg eo	Voorbereiding	2024	2024	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
De Kuul en Toek	Relinen riolen De Kuul en De Toek	Voorbereiding	2024	2024	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
Veermanlaan eo	Relinen riolen Veermanlaan eo	Uitvoering	2024	2024	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
De Krommert	Relinen riolen omgeving De Krommert Oosthuizen	Voorbereiding	2025	2025	€ 500.000			€ 0	€ 500.000	€ 500.000		
Zuivelhof	Vervangen riolen Zuivelhof Warder	Voorbereiding	2024	2024	€ 150.000			€ 0	€ 150.000	€ 150.000		
				76				€ 0		€ 0		
						Subtotaal		€ 3.838.500				
						Totaal budget		€ 7.410.000				
						Resterend budget		€ 3.571.500				

Beleidsplan openbare verlichting

Projectomschrijving

Het project is gereed. De openbare verlichting is voorzien van LED verlichting. Tevens zijn alle nostalgische lichtmasten voorzien van een nieuwe coating en zijn zeer verouderde exemplaren vervangen. Verder zijn alle nostalgische koperen kappen vervangen. Op de dijk in Volendam zijn de boogmasten vervangen voor nostalgische lichtmasten met LED armaturen. Hierbij is de rommelige feestverlichting in goed overleg met de aannemers en de politiek verdwenen. De boogmasten zijn uiteindelijk hergebruikt en voorzien van een nieuwe coating. Deze zijn herplaatst op de loswal en voorzien van nieuwe LED armaturen uitgevoerd in RVS.



Oude kommen verfraaid met nieuwe nostalgische LED armaturen.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2016
Definitiefase	2017
Schetsonwerp	Verder geen ontwerp aan ten grondslag
Ontwerpfase	Verder geen ontwerp aan ten grondslag
Vorbereidingsfase	2017
Realisatiefase	Q1 2023

Overzicht voortgang project

Indicator	1 ^e helft 2023	2 ^e helft 2023	Toelichting indien geel/rood
Geld			Overschrijding door meerwerk haven Volendam. Met name het vervangen van onbruikbare voedingskabels en bodemverontreiniging in bepaalde gebieden. Tevens prijsverhoging materialen door inflatie.
Organisatie			Werkzaamheden verliepen niet altijd even soepel. Door achterstanden op de planning besloot de aannemer een derde partij in te huren. Hierdoor ontstonden grote problemen, waardoor de gemeente continu extra sturing moest geven.
Tijd			Het project is behoorlijk uit de tijd gelopen en moest in 2021 al gerealiseerd zijn. Door de corona pandemie en een wisseling in de organisatie is er vertraging opgelopen. Tevens hebben de laatste werkzaamheden op de dijk in Volendam vertraging opgelopen door een politieke discussie met betrekking tot een wijziging in de uitvoering. Project hierdoor duurder geworden en de voorbereidingstijd hierdoor bijna verdubbeld. Verder ook veel discussies en problemen met de aannemer.
Informatie			De gemeente heeft veel gecommuniceerd, met de ondernemers en de bewoners. Tevens gemelde storingen adequaat opgelost.
Kwaliteit			De kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden is goed.

Wat is er in de periode juni t/m december 2023 gebeurd?

De lichtmasten op de dijk zijn vervangen voor nostalgische lichtmasten met koperen LED armaturen. Hierbij ook alle voedingskabels voor de openbare verlichting vervangen. Deze bleken enorm verouderd te zijn en niet meer hergebruikt te kunnen worden. De huidige lichtmasten van de dijk zijn herplaatst naar de loswal en voorzien van een nieuwe coating. Tevens zijn deze lichtmasten voorzien van nieuwe LED armaturen in RVS uitgevoerd. De rommelige feestverlichting is in overleg met de ondernemers en de politiek verdwenen, tevens een collegevoorstel hieraan ten grondslag.



De wethouders Dirk Dijkshoorn en Kees Schilder tijdens de feestelijke afronding van het project op de dijk in Volendam.



De leverancier van de koperen LED armaturen, de wethouders, de projectleider en de directievoerders vanuit de gemeente tijdens de afronding van het project op de dijk in Volendam.

Financiën

Budget totaal	€ 1.743.352,00	
Uitgegeven vóór deze periode	€ 1.771.198,00	
Vanaf 1-7-2023 t/m 31-12-2023		
Uitgaven Voorbereiding		
Uitgaven Uitvoering		
Totaal Uitgeven deze periode	€ 0,00	
Prognose voor te verwachte uitgaven		
Restant per 31-12-2023	€ -27.846,00	
Subsidie van	€ 0,00	

Resumé Financiën

In het financiële overzicht wordt een kleine budgetoverschrijding gemeld, voornamelijk veroorzaakt door de werkzaamheden in de haven en inflatie-effecten. De kostenstijgingen zijn terug te zien in de materiaalprijzen en manuren van de aannemer. Een onvoorziene uitdaging was het vervangen van onbruikbare voedingskabels in de haven, waarvoor extra bodemonderzoeken nodig waren.

Vervolgactie:

het project is afgerond, dus verdere acties zijn niet noodzakelijk. Momenteel wordt er gewerkt aan een nieuw vierjarig beleidsplan voor openbare verlichting, dat eind eerste kwartaal 2024 klaar zal zijn. De kosten hiervan worden buiten dit project om gefinancierd en zullen worden opgenomen in de winternota, zoals besproken met Linda.

Overzicht Beleidsplan Openbare Verlichting

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Gefactureerd 31-12-2023	Uitgaven t/m 31 december				Restant Budget	Status	
			Start	Eind			1e h. 2023	2e. h. 2023	totaal	prognose		P1	P2
Rest budget verledning openbare verlichting		realisatie	2017	2023	€ 6.544.500	€ 4.801.148	€ 537.153	€ 74.871	€ 612.025		€ 1.131.327		
Bestek 20.167-OW Oosthuizen, Edam West en Singelwijk	Reconstructie openbare verlichting naar LED verlichting	Nazorgfase		2022	€ 354.547	€ 356.883			€ 0	€ 35.786	€ -2.336		
Volendam, Broeckgouw	Smart maken openbare verlichting	Nazorgfase		2022	€ 71.393	€ 53.474			€ 0	€ 18.387	€ 17.919		
Bestek 21.208-OW Volendam, Munnickenveld	Reconstructie openbare verlichting naar LED verlichting	Nazorgfase		2022	€ 539.850	€ 505.081	€ 53.985		€ 53.985	€ 0	€ -19.216		
Bestek 21-227-OW Rec OVL Rest gebieden	Reconstructie openbare verlichting naar LED verlichting	Nazorgfase		2022	€ 1.036.000	€ 725.200	€ 103.600		€ 103.600	€ 150.000	€ 207.200		
Bestek 21-227-OW Rec OVL Rest gebieden Aanvullende werkz. T.b.v. havengebied	Directieleveringen diverse leveransiers	Nazorgfase		2023	€ 105.000	€ 1.627	€ 88.030	€ 40.060	€ 128.090	€ 0	€ -24.718		
	Kosten grondonderzoek havengbied	Nazorgfase		2023		€ 17.742		€ 4.960	€ 4.960	€ 0	€ -22.702		
	Vergunningen en Leges kosten	Nazorgfase		2023		€ 6.480			€ 0	€ 0	€ 0		
	Erdi verkeersborden							€ 5.749	€ 5.749	€ 0	€ 0		
	Schilderen lichtmasten haven	Nazorgfase		2023			€ 2.352		€ 2.352	€ 0	€ 0		
	Extra opdracht werkzaamheden Haven verlichting en kabel.												
	Totaal opdracht 367037 - deel Eric H +/- 100.000 = t.b.v OV	Nazorgfase		2023	€ 267.037		€ 256.926		€ 256.926	€ 110.000	€ 10.111		
Realisatie 3e onsluitingsweg	Bijdrage i.v.m. aangepast PVE en lichtmasten	Nazorgfase		2025	€ 0	€ 0			€ 0	€ 15.000	€ 0		
Realisatie OV Julianaweg	Conform collegebesluit budget overhevelen reconstructie	Nazorgfase		2025	€ 680.000	€ 0			€ 0	€ 680.000	€ 680.000		
Volendam St Gerardsstraat verledden en separaat maken OVL	Werkzaamheden HIOR aanvullende werkz OV	Voorber fase		2023	€ 10.000	€ 501			€ 0	€ 10.000	€ 9.499		
Edam, Oorgat separaat maken OVL	Gemeentelijk voedingsnet aanleggen	Nazorgfase		2022		€ 0		€ 10.154	€ 10.154	€ 0	€ -10.154		
Edam, Begijnenland separaat maken OVL	Gemeentelijk voedingsnet aanleggen	Nazorgfase		2022		€ 0		€ 5.669	€ 5.669	€ 7.500	€ -5.669		
Volendam St Jozefstraat separaat maken OVL	Gemeentelijk voedingsnet aanleggen	Nazorgfase		2022	€ 15.000	€ 0			€ 0	€ 15.000	€ 15.000		
Edam-Volendam diverse dorpen	Bodemonderzoeken, gebieden vervuilde grond	Nazorgfase		2022	€ 20.468	€ 27.949			€ 0	€ 0	€ -7.481		
Volendam, diverse kleine projecten op regie	Plaatsenlichtmasten met LED armatuur	Nazorgfase		2022				€ 669	€ 669	€ 0	€ -669		
Volendam vervanging armaturen fietspad Katham	Leveren en vervangen armaturen	Nazorgfase		2022	€ 14.925	€ 14.925			€ 0	€ 0	€ 0		
Inhuur ILE 2022	Directievoering project/toezicht project	Nazorgfase		2022	€ 118.512	€ 114.355			€ 0	€ 0	€ 4.157		
Inhuur ILE 2023	Directievoering project/toezicht project	Nazorgfase		2023	€ 60.000	€ 0	€ 32.260	€ 7.611	€ 39.870	€ 20.000	€ 20.130		
Noordervesting aanpassen OV	Vervangen OV naar nostalgisch conform Hior	Nazorgfase		2023	€ 57.500	€ 0			€ 0	€ 57.500	€ 57.500		
Noordervesting extra levering armaturen Mikana	Vervangen OV naar nostalgisch conform Hior	Nazorgfase		2023	€ 39.740	€ 0			€ 0	€ 40.000	€ 39.740		
							Subtotaal		€ 612.025				
							Totaal budget		€ 1.743.352				
							Resterend budget		€ 1.131.327				
							Prognose uitgaven		€ 1.159.173				
							Resterend budget		€ -27.846				

Beleidsplan Verkeer en Vervoer

De gemeenteraad heeft in juni 2018, het verkeersplan 2018-2023 vastgesteld. In dit verkeersplan zijn een groot aantal plannen en maatregelen opgenomen inzake verkeersveiligheid, gedrag & handhaving, parkeren, wegcategorisering en netwerken voor zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer. De gemeente heeft 1.405 verkeersborden in beheer. Er zijn 18.800 parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig



Voortgang beleidsplan

Op pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Verkeer en Vervoer te zien is.

Wat is van juli t/m december 2023 gebeurd.

Mede door de werkzaamheden in Kwadijk is de N244 is tijdelijk opengesteld voor landbouwverkeer met een hogere snelheid dan 25km/h tussen de N247 en de Purmerenderweg tot 1 mei 2024. De provincie heeft aangegeven een verkeersbesluit op te stellen zodat deze situatie vanaf 1 mei 2024 definitief wordt. Gevolg van de openstelling is dat landbouwverkeer een rechtstreekse route kan kiezen tussen de weilanden van de Beemster, Zeevang en de Purmer zonder dat daarbij door de kernen van Kwadijk en Middelle gereeden hoeft te worden.

Wat betreft het fietsparkeerplaatsen gaat het om 3 locaties in het centrum van Volendam en in ieder geval 1 locatie in het centrum van Edam. Nu wordt overgegaan tot participatie en als dat succesvol is, tot uitvoering.

De haltetoegankelijkheid is bij 1 halte Weegschaalstraat uitgevoerd. Daarnaast is de capaciteit fietsparkeren flink opgeschroefd bij een groot aantal haltes.

In januari wordt gestart met de participatie over het ontwerp kruising Van Baarstraat/Hyacintenstraat. Bij een positief resultaat, kan relatief snel worden overgegaan in realisatie.

Binnen de Singelwijk is het de bedoeling om een aantal verkeersplateaus aan te leggen. De reden is het verduidelijken van de verkeerssituatie en met name een poging om de snelheid van het verkeer te remmen.

Inwoners van de gemeente hebben de gelegenheid gehad om te reageren op locatievoorstellen voor toekomstige oplaadpunten in de openbare ruimte.

Wat gaat er in de 1^{de} helft van 2024 gebeuren.

Het mobiliteitsplan wordt afgerond in de 1^e helft van 2024.

Het oplossen van fietsknelpunten en het verwijderen van onnodige obstakels is een continu proces in het verkeersplan. In de 1^e helft van 2024 zullen er een aantal paaltjes op en rond fietspaden verwijderd worden. Een paaltje blijft alleen staan (in de juiste vorm en met de juiste markering) als er anders auto's het fietspad oprijden.

De haltetoegankelijkheid van andere haltes worden voorbereid en uitgevoerd.

De aansluiting Kimsterweg/Dijkgraaf de Ruiterslaan, de Zuiderzeeweg en de Keetzijde gaan gepaard met lange afsluitingen en omleidingen. Vanuit Verkeer wordt dit aspect voorbereid en gemonitord.

De kruising Van Baarstraat met de Hyacintenstraat wordt aangepast na participatie.

De zichtbaarheid van een aantal oversteekplaatsen op 50-wegen wordt verbeterd. Tevens worden grootschalige aanpassingen aan oversteekplaatsen voorbereid.

Het voetpad naast de Dijkgraaf de Ruiterslaan wordt gecombineerd met de aanleg van de rotonde met de Kimsterweg. Dit zal in 2024 worden uitgevoerd.

De reactie op de voorgestelde locaties voor oplaadpunten worden verwerkt bij het opstellen van het uitvoeringsprogramma elektrisch laden voor de gemeente.

Toelichting Financiën

De projecten uit het verkeersplan kunnen binnen het beschikbare budget van het verkeersplan uitgevoerd worden.

Vervolgactie: Geen

Toelichting Planning

De planning van de verschillende maatregelen uit het verkeersplan worden niet allemaal gehaald en lopen uit omdat er een hoge prioriteit is op de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente. Tevens kan niet alles tegelijk plaatsvinden vanwege de bereikbaarheid binnen de gemeente.

Vervolgactie:

Voor 2024 een realistische aangepaste planning opstellen voor de resterende maatregelen uit het verkeersplan 2018-2023.

[illegible][illegible]

Beleidsplan Bruggen

In april 2019 heeft de gemeenteraad Het beleidsplan bruggen vastgesteld. Hierbij is gekozen voor een onderhoudskwaliteit B/3 voor de gehele gemeente. In het HIOR gebied wordt een kwaliteitsniveau A/2 nagestreefd.

De gemeente heeft in totaal 21 (voormalig) beweegbare bruggen en 153 vaste bruggen in beheer en onderhoud.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Bruggen te zien is.

Wat is er in 2^{de} deel van 2023 gebeurd?

Momenteel worden de volgende bruggen nog in uitvoering gebracht tot eind december 2023:

- ZB13 De Krommert
- ZB14 De Wijzend 128
- ZB15 De Wijzend 126
- ZB16 De Krommert 112
- ZB17 De Wijzend 199
- ZB18 De Krommert 144
- ZB28 Hondebrug
- ZB29 De Kleine Koog
- ZB30 Kerkebrug
- ZB22 Warderweg
- ZB03 Zeebies
- ZB04 GV Heemskerk
- ZB05 De Krommert
- ZB06 GV Heemskerk
- ZB07 GV Heemskerk
- ZB12 De Krommert

Toelichting Financiën

De werkzaamheden zijn conform beleidsplan en de bijbehorende budgetten uitgevoerd. In het werk zijn er bijna geen onvoorziene omstandigheden geweest.

Vervolgactie:

Openstaande budget overbrengen naar jaar 2024.

Toelichting Planning

In 2024 gaan wij verder met het achterstallig onderhoud binnen de Gemeente Edam-Volendam. Hierbij zal de focus liggen bij Edam en in Volendam

Vervolgactie:

Toetsen kostenopstelling van de opdrachtnemer.

Overzicht Beleidsplan Bruggen	
-------------------------------	--

Project naam	Toelichting uit te werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven				Restant Budget	Status	
			Start	Eind		1e h. 2023	2e h. 2023	totaal	prognose		1e	2e
ZB10 De Krommert Brug E21	Vernieuwingsopgave	Realisatiefase	Q3, 2023	Q4, 2023	€ 324.000	€ 160.000	€ 120.000	€ 280.000	€ 450.000	€ 44.000		
ZB13 De Krommert	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 12.500	€ 15.457		€ 15.457		€ -2.957		
ZB14 De Wijzend 128	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 18.750	€ 17.553		€ 17.553		€ 1.197		
ZB15 De Wijzend 126	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 20.000	€ 18.939		€ 18.939		€ 1.061		
ZB16 De Krommert 112	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 20.000	€ 18.939		€ 18.939		€ 1.061		
ZB17 De Wijzend 199	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 15.000	€ 18.103		€ 18.103		€ -3.103		
ZB18 De Krommert 144	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 175.000	€ 20.300		€ 20.300		€ 154.700		
ZB28 Hondebrug	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 75.000	€ 6.430		€ 6.430		€ 68.570		
ZB29 De kleine Koog	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 10.000	€ 10.709		€ 10.709		€ -709		
ZB30 Kerkebrug	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 12.500	€ 15.213		€ 15.213		€ -2.713		
ZB22 Warderweg	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 12.500		€ 7.591	€ 7.591		€ 4.909		
ZB03 Zeebies	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 25.000		€ 6.711	€ 6.711		€ 18.289		
ZB04 GV Heemskerk	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 10.000		€ 4.040	€ 4.040		€ 5.960		
ZB05 De Krommert	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 7.500		€ 2.588	€ 2.588		€ 4.912		
ZB06 GV Heemskerk	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 35.000		€ 31.103	€ 31.103		€ 3.897		
ZB07 GV Heemskerk	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 30.000		€ 9.838	€ 9.838		€ 20.162		
ZB12 De Krommert	Onderhoudsopgave	Realisatiefase	Q4, 2023	Q4, 2023	€ 10.000		€ 10.627	€ 10.627		€ -627		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
								€ 0		€ 0		
						Subtotaal		€ 555.138				
						Totaal budget		€ 873.750				
						Resterend budget		€ 318.612				

Beleidsplan Havens

In maart 2019, heeft de gemeenteraad het Beleidsplan havens 2019-2023 vastgesteld. Uitgangspunten voor het beheer van de havens van gemeente Edam-Volendam zijn:

1. Borgen van de veiligheid;
2. Borgen van het functioneren;
3. Voldoen aan wettelijke kaders;
4. Voldoen aan het gemeentelijke beleid/aanzien.

Aan het beleidsplan zijn maatregelen gekoppeld, onder andere:

- In kaart brengen toestand doormiddel van inspecties
- Vervangen wrijfgording
- Vervangen drinkwaterinstallatie
- Moderniseren elektrische installatie

Voortgang beleidsplan

Op pagina 89 is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het Beleidsplan havens te zien is.

Wat is er van juli t/m december 2023 gebeurd?

Haven Volendam:

- Vervangen loopdek steiger
- Inspectie drijvende steigers
- Uitvraag reparatie drijvende steigers
- Uitvraag reparatie wrijfgordingen zijde watersportvereniging

Pompsluis en Dienaarsluis Edam:

- Aanschaf en installatie van de monitoring van de Pompsluis in Edam.

Wat gaat er in de 1^{de} helft van 2024 gebeuren?

- Installatie van de monitoring van de Dienaarsluis in Edam
- Vervanging wrijfgordingen zijde Watersportvereniging
- Streven naar reparatie eerste drijvende element steigers WSV.



Foto's – nieuwe wrijfgording



Foto's - gerenoveerde beun



Foto meterkast drinkwater – vóór



Foto meterkast drinkwater – met legionella filter

Toelichting Financiën

Geen bijzonderheden. De werkzaamheden zijn uitgevoerd binnen het beschikbare budget.

Resumé Financiën

Het onderhoudsbudget 2023 is nagenoeg volledig benut.

Vervolgactie:

- geen

Toelichting Planning

Vervolgactie:

- geen.

[illegible]

Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

In juni 2019 is het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren 2020-2024 door de gemeenteraad vastgesteld. Binnen de gemeente Edam-Volendam is er 29 km aan beschoeiingen, 3,5 km aan damwanden en 1,5 km aan kademuren.

Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst, waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren te zien is.



Wat is van juli t/m december 2023 gebeurd?

Zoals in de tabel is aangegeven zijn er werken voorbereid, in uitvoering gegaan en opgeleverd.

De voorbereidende werkzaamheden bestaan uit ontwerpwerkzaamheden, het aanvragen van watervergunningen bij het hoogheemraadschap, omgevingsvergunningen, bodem- en flora- en faunaonderzoek en tot slot opdrachtverlening aan de aannemer.

Wat gaat er in de 1^e helft van 2024 gebeuren?

De meeste werken waarvan in P2 van 2023 de voorbereiding is afgerond, zullen in 2024 in uitvoering gaan en worden opgeleverd. Daarnaast zullen nieuwe werken worden voorbereid.

Toelichting Financiën

Kerkepad

Er is een krediet beschikbaar voor de vervanging van de beschoeiing.

Het werk is uitgesteld wegens uitbreiding van het project en de daarmee gemoeide vergunningprocedure. Daardoor is er in 2023 minder uitgegeven dan gepland.

Vervolgactie: geen

Toelichting Planning

Kerkepad

Beschoeiing is verstevigd eind 2019. De levensduur is verlengd in afwachting van volledige vervanging beschoeiing die na voorbereiding in 2024 zal worden verwacht.

Bij andere inspectie bleek de beschoeiing van de overzijde ook in slechte staat. De omvang van het werk wordt uitgebreid. Voor deze vervanging hiervan moet een vergunningtraject worden doorlopen. Daardoor is het werk nog niet opgestart. De kosten van het werk Kerkepad verschuiven van 2023 naar 2024.

Vervolgactie: geen

Overzicht Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren

Project naam	Toelichting uit te voeren werkzaamheden	Project Fase	Planning Uitvoer.		Budget	Uitgaven			prognose	Restant Budget	Status	
			Start	Eind		1e h. 2023	2e h 2023	totaal			1e	2e
<u>Planjaar 2021</u>												
Kerkepad	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P2, 2023	P1. 2024	€ 80.075	€ 0	€ 0		€ 80.000	€ 80.075		
<u>Planjaar 2022</u>												
Voorhaven	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P2, 2023	P2, 2023	€ 106.000	€ 0	€ 96.985	€ 96.985	€ 0	€ 9.015		
Middelie begraafplaats	Planmatig onderhoud beschoeiingen	realisatiefase	P2, 2022	P1, 2023	€ 6.600	€ 0	€ 6.432	€ 6.432	€ 0	€ 168		
<u>Planjaar 2023</u>												
Kerkepad	Planmatig onderhoud beschoeiingen	Vorbereidingsfase	P2, 2023	P1. 2024	€ 80.000	€ 0			€ 80.000	€ 80.000		
Nieuwvaartje	Planmatig onderhoud beschoeiingen	voorbereidingsfase	P2, 2022	P1, 2023	€ 38.500	€ 0	€ 38.060	€ 38.060	€ 0	€ 440		
Meerzijde	Planmatig onderhoud kademuren	voorbereidingsfase	P2, 2022	P1, 2023	€ 24.825	€ 0	€ 12.249	€ 12.249	€ 0	€ 12.576		
Logger	Planmatig onderhoud kademuren	voorbereidingsfase	P2, 2022	P1, 2023	€ 15.342	€ 0	€ 12.317	€ 12.317	€ 0	€ 3.025		
Seevanksweg	Planmatig onderhoud beschoeiingen	voorbereidingsfase	P2, 2022	P1, 2023	€ 8.475	€ 0	€ 8.671	€ 8.671	€ 0	-€ 196		
Hobrede 21-22	Planmatig onderhoud beschoeiingen	voorbereidingsfase	P2, 2022	P1, 2023	€ 9.500	€ 0	€ 12.748	€ 12.748	€ 0	-€ 3.248		
					Budget			planjaar 2021		€ 386.699		
								planjaar 2022		€ 379.277		
								planjaar 2023		€ 361.000		
					Uitgaven			planjaar 2021		€ 327.713		
								planjaar 2022		€ 324.209		
								planjaar 2023		€ 90.563		
					Resterend budget			planjaar 2021		€ 58.986		
								planjaar 2022		€ 55.068		
								planjaar 2023		€ 270.437		

Beleidsplan Groen

In het jaar 2021 is het Groenbeheerplan ontwikkeld op basis van het Groenbeleidsplan 2020 – 2024. In november 2021 is het Groenbeheerplan door het college vastgesteld. Wijkbeheer gebruikt het Groenbeheerplan als leidraad voor de uitvoering van het dagelijks beheer

Voortgang beleidsplan

Op de pagina 94 is er een tabel geplaatst waar de stand van zaken per project binnen het beleidsplan Groen te zien is.

Wat is van juli t/m december 2023 gebeurd?

Beheerplan:

Is in november 2021 vastgesteld. Beheerplan is de leidraad voor het onderhoud van het openbaar groen. Afdeling Dagelijks Beheer gebruikt het beheerplan als basis voor het groenonderhoud.

Dukaton:

Nieuwe format/organisatie vereist eerst volledige helderheid over de financiering. Zodra die rond is, dan gaat voorbereiding voor de uitvoering starten, wordt bekeken wanneer e.e.a. uitgevoerd kan worden en worden de bewoners geïnformeerd over het nieuwe ontwerp en de planning.

De directieraming is in drieën gesplitst en dekking is gevonden Riolering/klimaatadaptatie, Groen en Bestrating. Afgesproken is om het groene deel uit het groenbudget te financieren; mocht er een overschrijding dreigen voor dit budget, dan dat in de voor- of najaarsnota aan te geven.



'Riolering' financiert ook een deel groenkosten onder de noemer 'Klimaatadaptatie'. Met budgethouder 'Bestratingen' moet nog worden afgestemd.

Boelenspark:

Opdracht verstrekt aan bureau Sant&Co voor de ontwikkeling van een visie voor de herinrichting van het Boelenspark. De begeleiding/coördinatie is overgenomen door projectleider. (zie de voortgangsrapportage in het hoofdstuk projecten)

Rotonde Christiaan van Abkoudestraat:

De vergroening van het middendeel van de rotonde hangt samen met twee andere projecten: de aanleg van de Zuiderzeeweg en de herontwikkeling van de brandweerkazerne (De Deimpt). Het is mogelijk dat de rotonde vervangen moet worden door een kruising, met of zonder verkeerslichten.

Wat gaat er in de 1e helft van 2024 gebeuren.

Beheerplan:

Beheer en onderhoud wordt voortgezet conform Groenbeheerplan.

Groenbeleidsplan:

Start opstellen nieuw Groenbeleidsplan. Hiervoor wordt extra fte ingehuurd.

Dukaton:

Voorbereiding voor de uitvoering wordt gestart. Vooraf worden bewoners geïnformeerd. Degenen die gereageerd hebben op het conceptplan krijgen informatie over het definitieve ontwerp en hoe hun op- en aanmerkingen zijn verwerkt. Alle bewoners krijgen het definitieve ontwerp toegestuurd met een planning van de uitvoering.

Rotonde Christiaan van Abkoudestraat:

Geen ontwikkelingen verwacht.

Toelichting Financiën

Voor Beleidsplan Groen zijn geen aparte budgetten beschikbaar.

Kosten m.b.t. Dukaton worden vooralsnog uit budget 'Plantsoenen en parken/uitbestede werken' gefinancierd.

Voor het Boelenspark is een krediet van € 100.000 beschikbaar gesteld om tot een visie voor de herontwikkeling van het park te komen.

Toelichting Planning

Zie hierboven.

Overzicht Beleidsplan Groen

[illegible]

Beleidsplan Baggeren

In januari 2020 heeft de gemeenteraad het Baggerplan 2020-2024 vastgesteld. Het baggerplan 2020 – 2024 omschrijft de planning voor het baggeren van de waterlopen waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het plan geeft een actueel beeld en is gebaseerd op de plannen van de voormalige gemeenten Zeevang en Edam-Volendam. In 2024 wordt het baggerplan geactualiseerd en nemen we de overdracht van het stedelijk water en de wegen (wegsloten) in het plan op.



Voortgang beleidsplan

Op de volgende pagina is er een tabel geplaatst waarin de stand van zaken van het beleidsplan Baggeren te zien is.

Wat is er van juli t/m december 2023 gebeurd?

Er is baggerslib uit het depot naar andere locaties in de gemeente uitgereden. Het raamcontract baggeren is aanbesteed en onder dit contract is het baggerwerk voor de 1^{ste} helft van 2024 voorbereid.

Wat gaat er in de 1^{ste} helft van 2024 gebeuren?

De baggerwerkzaamheden voor de 1^{ste} helft van 2024 worden aanbesteed en uitgevoerd. De geplande watergangen voor 2023 worden dan gebaggerd. De watergangen die voor 2024 gepland staan worden in het najaar van 2024 uitgevoerd.

Toelichting Financiën

Het budget wat gepland stond voor het baggerwerk van 2023 is meegenomen naar 2024, omdat de uitvoering van het geplande werk voor 2023 start in 2024.

Vervolgactie:

Geen.

Toelichting Planning

De in het baggerplan geplande werkzaamheden voor 2023 en 2024 worden apart uitgevoerd. De totale hoeveelheid bagger is te veel om in één keer aan te besteden.

Vervolgactie:

Geen.

Overzicht Beleidsplan Baggeren

[illegible]

Bijlagen

Bijlage 1 – Verklarende Woordenlijst

1e h. 2023 / 2e h. 2023: De eerste en tweede helft van het jaar 2023.

Bomeneffectanalyse: Een onderzoek om te kijken hoe bomen beïnvloed worden door bijvoorbeeld bouwplannen.

Bestek: Een gedetailleerde beschrijving van werk dat gedaan moet worden bij een bouwproject.

Civieltechnische werken: Bouwwerkzaamheden die te maken hebben met dingen zoals wegen, bruggen en tunnels.

Definitiefase: Een periode in een project waarin plannen meer gedetailleerd worden gemaakt.

Definitief ontwerp: Het laatste ontwerp van iets dat gebouwd gaat worden, met alle details.

Directieraming: is een gedetailleerde kostenraming of kostenbegroting die wordt opgesteld in de voorbereidende fase van een bouwproject. Deze raming wordt vaak opgesteld door de directie (de gemeente) van het bouwproject of door een daartoe aangestelde deskundige.

GOTIK: Een manier om projecten te beoordelen: Geld, Organisatie, Tijd, Informatie, Kwaliteit.

Herinrichting: Het veranderen van hoe een plek eruitziet of gebruikt wordt.

Herstraten: Het opnieuw leggen van straatstenen of tegels op een weg of pad. Dit gebeurt vaak als de oude bestrating beschadigd is of om de weg mooier of beter begaanbaar te maken. Hierbij wordt de indeling van openbare ruimte niet veranderd.

Indicator: iets dat gebruikt wordt om te meten hoe goed iets gaat, zoals een project.

Infrastructuurle Projecten: Grote projecten die te maken hebben met dingen zoals wegen, bruggen en treinsporen.

Initiatieffase: Het begin van een project waarin ideeën worden bedacht.

Joint Venture: Wanneer twee of meer bedrijven samenwerken aan een project.

Kwartalen (Q): Delen van het jaar, elk drie maanden lang.

Klimaatadaptatie: Het aanpassen van plekken zoals parken, straten en pleinen zodat ze beter om kunnen gaan met de veranderingen van het klimaat. Dit kan betekenen dat er meer bomen worden geplant voor schaduw, of dat er speciale plekken komen waar regenwater opgevangen wordt om overstromingen te voorkomen.

Klimaatbestendigheid: Het sterk genoeg zijn om de gevolgen van klimaatverandering aan te kunnen.

Meerwerk: Extra werk dat gedaan moet worden, dat niet in het originele plan stond en hierdoor ook meerkosten opleveren.

Ontwerpfase: Een tijd in een project waarin wordt bedacht en getekend hoe iets eruit moet zien.

Omgevingsmanagement: Het regelen en goed omgaan met de plek waar een project plaatsvindt en de mensen die er wonen of werken.

Participatie: Mensen laten meedenken en beslissen over plannen of projecten.

Raamcontract: Een grote afspraak tussen bedrijven waarin staat dat ze in de toekomst samen bepaalde dingen zullen doen of leveren.

Realisatiefase: Het echt gaan bouwen of maken van hetgeen dat gepland is.

Relinen riolen: Een manier om oude riolen te repareren zonder ze te vervangen. Bij deze methode wordt er een soort kous door de buizen getrokken. Dit heeft als voordeel dat niet de gehele straat opgebroken moet worden. Deze methode kan alleen gebruikt worden als de oude riolering niet te veel verzakt is.

RVS: Een soort staal dat niet roest, vaak gebruikt in bouw en voorwerpen.

Schanskorf: een korf, cilinder of andere omhulling die met grond, zand of steenachtige materialen gevuld wordt. Schanskorven worden gebruikt als tijdelijke versterking van fortificaties, als oeververdediging bij watergangen en als keermuur. Schanskorven worden sinds ca. 2000 ook als decoratief element gebruikt in tuinen, plantsoenen en parken.

Schetsontwerp: Een eerste, eenvoudige tekening van hoe iets eruit zou kunnen zien.

Stakeholdersmanagement: Goed omgaan en communiceren met mensen die belang hebben bij een project.

Vorbereidingsfase: De tijd waarin alles wordt klaargemaakt om met een project te beginnen.

Voorlopig ontwerp: Een eerste ontwerp dat nog veranderd kan worden.

Vrijvervalriolering: Een rioolsysteem waarin afvalwater vanzelf, zonder pompen, naar beneden stroomt.

WABO: afkorting voor Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Ondernemend en betrokken.

W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam
Telefoon: 0299-398398
Email: info@edam-volendam.nl

www.edam-volendam.nl