

Aan: De gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 17 maart 2026
Zaaknummer: 00001225015
Onderwerp: Blauwe zone Dionysiuskerk

Aanleiding

Op 11 februari 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid De Boer van de fractie Lokaal Dijk en Waard over Blauwe zone Dionysiuskerk. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Lokaal Dijk en Waard ontvangt signalen van ondernemers in Centrumwaard over de effecten van de recent ingestelde blauwe zone bij de Dionysiuskerk. Deze blauwe zone is ingesteld naar aanleiding van de beantwoording van vragen van de DOP van 21 oktober 2025.

Volgens de ondernemers, met name gevestigd aan de Middenweg, leidt de huidige parkeerregeling tot een merkbare terugloop van het klantenbestand. Zij geven aan dat klanten herhaaldelijk hebben gemeld dat het lastig of zelfs onmogelijk is om in de directe omgeving voor een langere periode te parkeren.

Lokaal Dijk en Waard hecht aan een aantrekkelijk en goed bereikbaar winkel- en horecagebied in Centrumwaard en stelt daarom de volgende vragen.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

De Middenweg is na uitvoerige participatie met de diverse belanghebbenden heringericht tot een straat met meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen. De ruimte hiervoor is o.a. gevonden in een beperking van het aantal parkeerplaatsen. Op verzoek van de ondernemers verenigd in BIZ Centrumwaard hebben wij in het najaar van 2025 een blauwe zone (max 2 uur parkeren) op deze parkeerplaatsen ingesteld. Doel hiervan was om de parkeerplaatsen beschikbaar te maken voor klanten van de ondernemers, door het lang parkeren van voertuigen tegen te gaan. Op basis van parkeertellingen na de instelling zien we dat de parkeerplaatsen in grotere mate beschikbaar zijn voor klanten. Omdat het aantal langparkeerders afgenomen is in vergelijking met de situatie van voor de blauwe zone.

Als gevolg van de blauwe zone op de Middenweg nam de parkeerdruk op het parkeerterrein bij de Dionysiuskerk toe. Op verzoek van de kerk hebben wij in overleg met hen besloten om ook daar een blauwe zone (max 2 uur parkeren) in te stellen. Met als doel om de parkeerplaatsen voor bezoekers (van de kerk en omliggende ondernemingen) beschikbaar te houden, door langdurig parkeren tegen te gaan.

Antwoorden

1. Heeft het college zicht op de huidige situatie sinds de blauwe zone is ingevoerd?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding voor een toelichting op de situatie met betrekking tot de blauwe zone op de Middenweg. De blauwe zone bij de Dionysiuskerk is op dit moment nog niet geheel ingevoerd. De bebording is al geplaatst. De blauwe belijning wordt binnenkort aangebracht. Hierdoor heeft het college op dit moment nog geen beeld van de situatie na invoering van de blauwe zone bij de kerk.

2. Is het college bekend met signalen van ondernemers aan de Middenweg over teruglopende bezoekersaantallen sinds de invoering van de blauwe zone?

Antwoord van het college:

Ja, één ondernemer heeft zich gemeld omdat zijn bezoekers langer dan 2 uur willen parkeren.

3. Is het college bereid in overleg te treden met de betrokken ondernemers over mogelijke knelpunten en oplossingsrichtingen?

Antwoord van het college:

Wij staan in contact met de ondernemers verenigd in BIZ Centrumwaard en het bestuur van de kerk. Zij herkennen de door de fractie van LDW ontvangen signalen niet.

Bijlagen

Geen