Korte toelichting
Ervaringen uitvaartondernemers beleid “parkeren binnenstad”

Vooropgesteld:

- Ik erken en onderschrijf als burger van Culemborg het beleid van de raad wat er op gericht is de binnenstad/de Markt zo weinig mogelijk te belasten met autoverkeer
- Als professionals loop ik tegen problemen aan die burgers ervaren in de situatie dat een familielid is overleden

Probleemstelling:

Het huidige beleid staat toe dat er twee auto’s in de binnenstad mogen blijven staan, inclusief de rouwauto. Dat betekent in de praktijk dat er maar één auto met naaste familieleden op de Markt mag blijven: Dit is ongewenst en/of onpraktisch

- Ongewenst
  - Naaste familieleden kunnen nu niet in de nabijheid van overledene blijven bij aankomst en vertrek uit de kerken
  - Minder mobiele mensen kunnen niet gelijk aansluiten in de stoet naar begraafplaats of crematorium

- Onpraktisch
  - In- en uitrijbewegingen kosten tijd en verstoren het ritme van een uitvaart
  - Nu rijden mensen met auto’s de stad in, rijden terug naar een parkeerplaats, komen na een kerkdienst haastje-repje terug gereden om aan te sluiten in de stoet. Resultaat: veel meer auto-bewegingen dan gewenst en het haastig bewegen past niet bij de gewenste sfeer rondom een uitvaart

Wij vragen de Raad:

- **Empathie** te tonen t.a.v. de problemen die familieleden ervaren bij de uitvoering van het huidige beleid
- Het huidige **beleid verder te verfijnen**:
  - uitbreiden maximum aantal te parkeren auto’s bij een uitvaart naar minimaal 5 en liefst 10 auto’s die voorzien zijn van een rouwvlag.
  - De ondernemer vraagt deze net als anders aan bij parkeerbeheer: bij overschrijding van het afgesproken aantal kan de ondernemer hierop worden aangesproken.
  - De auto’s zonder vlag kunnen wel worden bekeurd.