



**WIJKRAAD
SCHIEBROEK**

Van: Wijkraad Schiebroek
Telefoon: 14 010
E-mail:
GebiedHillegersbergSchiebroek@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2403-1540
Ons kenmerk: D2403-124605

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
t.a.v. Wethouder V.P.G. Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Onderwerp: Consultatie Vervoerplannen 2025
metro, tram en bus

Datum: 25 maart 2024

Geachte wethouder Karremans,

U heeft ons op 15 maart 2024 gevraagd om advies te geven over Consultatie Vervoerplannen 2025 metro, tram en bus met referentienummer M2403-1540.

Het Ontwerp Vervoersplan RET 2025 geeft de wijkraad Schiebroek weinig reden tot blijdschap.

En ofschoon Schiebroek gevrijwaard blijft van rigide maatregelen, zoals het geheel opheffen van tramlijnen in wijken als het Oude Noorden, het Oude Westen en Kralingen, betekenen de plannen voor Schiebroek géén verbetering en zelfs geen consolidatie van het openbaar vervoer (OV).

Zo gaat de koppeling van de tram tussen Schiebroek en het Centraal Station aan het restant van tramlijn 8 (Centraal Station – Spangen) niet alleen gepaard met een verlaging van de frequentie ten opzichte van de huidige situatie op werkdagen, maar betekent dit een vervoersbreuk in relatie tot het stadscentrum en de Linker Maasoever. De nieuwe tramlijn 8 raakt het stadscentrum op het Eendrachtsplein, maar betekent voor veel mensen óf een extra overstap óf een extra looptijd van 8 á 9 minuten naar de Coolsingel. De koppeling van het noordelijke deel van tramlijn 25 aan het westelijke restant van tramlijn 8 is niet gebaseerd op een aantoonbare vervoersbehoefte, doch lijkt meer het aan elkaar plakken van twee restanten van ingekorte tramlijnen.

De genoemde reden, te weten een snellere verbinding vanuit richting Spangen (rechtstreeks via de Mauritsweg en Westersingel naar de Westzeedijk v.v.) laat zich niet rijmen met het grotere vervoersaanbod vanuit Schiebroek, maar evenmin met die van veel reizigers van/naar Delfshaven/Schiemondd en Spangen, die een bestemming in het centrum hebben. Die snellere relatie is alleen van toepassing op een beperkte groep, reizigers tussen het Centraal Station en Delfshaven/Schiemondd en Spangen. Compensatie voor het wegvallen van de daar opgeheven tramlijn 7 en mogelijk andere bedrijfseconomische belangen zijn meer voor de hand liggende argumenten.

Vraag en advies:

De wijkraad ziet graag aangetoond hoeveel reizigers uit en naar de richting van Schiebroek, maar ook van en naar de richting Delfshaven/Schiemondd en Spangen

gedupeerd worden door deze aanpassing ten opzichte van het aantal reizigers dat gebruik maakt van de haltes Eendrachtsplein en Westersingel.

Als dit, zoals wij verwachten, doorslaat richting de straks tot overstappen genoodzaakte reizigers van het deel van de huidige lijnen 8 en 25, pleit de wijkraad Schiebroek er voor de route van deze nieuwe lijn 8 alsnog te laten verlopen via de Coolsingel en Vasteland in plaats van via de Westersingel om zo een optimale bereikbaarheid van het stadscentrum te behouden. De voordelen van een snellere rijtijd wegen o.i. niet op tegen de nadelen voor de meeste reizigers.

De in het plan genoemde verwachtingen zijn niet onderbouwd en kennelijk slechts gebaseerd op aannames en verwachtingen, met name over het aantal door sommige maatregelen getroffen reizigers. Verwachtingspatronen om voor reizigers zulke ingrijpende maatregelen te treffen?

Hoe dan ook: frequentieverlaging én noodzakelijk overstappen dragen niet bij aan kwalitatief hoogwaardig stedelijk openbaar vervoer. Dat is ook van toepassing op de frequentie van de twee buslijnen in Schiebroek, waarvan het dienstbetoon zich nog het meest laat vergelijken van die van een doorsnee plattelandsgemeente met in de weekenden en 's avonds 30 en 60 minuten diensten. Buslijn 35, door sommigen gezien als mogelijke oplossing in relatie tot de parkeerproblematiek rond het Plaswijckpark, kan met dergelijke lage frequenties onmogelijk als een alternatief voor het gebruik van de eigen auto worden beschouwd en de nóg lagere frequentie en beperktere dienst op buslijn 174 lijkt de opmaat tot volledige opheffing.

Uiteraard kunnen we evenmin enthousiast worden over het schrappen van de spitsextra's op metrolijn E op vrijdagen. De opmerking dat dit een hopelijk tijdelijke aangelegenheid is nemen we voor kennisgeving aan, maar zullen we uiteraard blijven monitoren.

Tenslotte

De wijkraad Schiebroek hecht veel belang aan goed openbaar vervoer, doch ziet dat de maatschappelijke functie van dat OV steeds meer ondergeschikt gemaakt wordt aan andere en vooral financiële overwegingen. We realiseren ons dat in tijden van bezuinigingen daaraan niet volledig valt te ontkomen, doch we vragen ons wel af in hoeverre vermindering van de kwaliteit van het OV zich verhoudt tot politieke ambities om het autoverkeer in de stad terug te brengen. (Niet iedereen is in staat te fietsen...)

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens de wijkraad Schiebroek,



Ton van Eijdsen
Voorzitter



Edith Wolvers
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie