

Motie Maatwerk voor Rotterdamse kleinbedrijven

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 28 januari ter bespreking van het tweeminutendebat over de Stadslogistiek (ZES),

constaterende dat

- het college alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die na 1 januari 2025 op kenteken worden gezet emissievrij moeten zijn binnen de ZES-zone;
- het college alle bestel- en vrachtauto's per 1 januari 2030 emissievrij wil hebben binnen de ZES-zone;
- het college een convenant heeft afgesloten met 56 partijen;
- de gemeente een ontheffing kan verlenen op grond van een hardheidsclausule, welke kan worden ingezet voor gevallen waarin een voortijdige investering niet proportioneel is en ondernemers, in afwijking van de landelijke toegangseisen, meer tijd nodig hebben om de overstap naar emissieloze bestel- en vrachtauto's te maken,

overwegende dat

- het college middels een convenant 56 partijen heeft betrokken, maar hierbij onvoldoende rekening is gehouden met kleinbedrijven;
- de snelheid – gecombineerd met de impact voor met name kleinbedrijven – waarmee al deze plannen geïmplementeerd worden niet realistisch is;
- veel grote bedrijven proactief bezig zijn om op eigen initiatief hun wagenpark te vergroenen;
- deze vergroeningsopgave voor kleinbedrijven lastig tot onmogelijk is, waarbij de mogelijkheden vanwege de Coronacrisis en de daarbij gepaarde 'overlevingsmodus' tevens in ogenschouw genomen moet worden;

verzoekt het college

- de voorgenomen maatregelen uit het convenant ZES, omtrent het voornemen om alle bestel- en vrachtauto's per 1 januari 2030 emissievrij te krijgen binnen de ZES-zone, niet te laten gelden voor kleinbedrijven gevestigd binnen de gemeentegrenzen van Rotterdam,

en gaat over tot de orde van de dag.



Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam