



Van: Sportverenigingen Waterval
Aan: Commissie Wonen en Werken
Datum: 30 oktober 2024
Onderwerp: Agendapunt 5; Oost-West verbinding

Goedenavond, namens alle sportverenigingen aan de Waterval vraag ik jullie aandacht voor agendapunt 5, de Oost-West verbinding, in het bijzonder voor 1) het proces en 2) de verkeersveiligheid aan de Waterval.

Raadsvoorstel

In het voorliggende raadsvoorstel stelt het college van B&W voor om voor het toekomstbestendig maken van de Oost-West verbinding te kiezen voor variant A1. Een tracé dat over de Waterval loopt.

Onder punt 2 van de toelichting staat dat onderzoeksburo Kragten **samen** met de input van de direct aanwonenden een veilig tracé in beeld heeft gebracht. Samen? Daar kom ik zo op terug.

Verder wordt onder punt 2 gezegd dat de tijden waarop fietsers op de Waterval oversteken naar de sportvelden buiten de spitstijden van het autoverkeer vallen. Dat is onjuist, want de schoolgaande jeugd gaat na schooltijd sporten, zij steken **niet buiten maar tijdens de spitstijden** van het autoverkeer over! Wij begrijpen niet hoe deze conclusie is getrokken.

Gespreksavond direct aanwonenden 10 juli 2024

Dan naar de gespreksavond van 10 juli. Om te beginnen merk ik op dat slechts 3 van de 7 sportverenigingen de uitnodiging voor deze avond hebben ontvangen. En dan spreekt het college van B&W over **samen** een veilig tracé in beeld brengen! Graag meer zorgvuldigheid in het vervolg.

In de uitnodiging staat te lezen dat het college van B&W het gekozen tracé A1 verder wil uitwerken. Onderdeel van deze verdere uitwerking is het gesprek aangaan met de direct aanwonenden en wij als verenigingen. Het gesprek aangaan?



Op deze gespreksavond, **let wel: de keuze voor tracé A1 is dan al gemaakt**, komen wij met het voorstel om de oost-west verbinding niet over de Waterval te laten lopen, maar oostelijker richting Venhorst. De oost-west verbinding loopt in dat geval over veld 5 en veld 6 van v.v. Boekel Sport. De Waterval kan dan verkeersluw worden gemaakt.

Vreemd genoeg blijkt dat onderzoeksburo Kragten niet op de hoogte is van deze optie! Tot ons ongenoegen wordt onze input dezelfde avond met droge ogen van tafel geveegd.

Jullie zullen begrijpen, dat wij dat als verenigingsbestuurders, in het kader van onze verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid van zo'n 2.000 leden, niet laten gebeuren. Want een ongeluk zit in een klein hoekje.

Als sportverenigingen hebben wij niet het gevoel dat we **samen** een veilig tracé in beeld hebben gebracht. Op 10 juli hebben wij input kunnen leveren. Dat was ruim een maand nadat het college van B&W al had gekozen voor tracé A1. Zeg maar **ongevraagd** input leveren. Naar onze mening is hier toch echt iets fout gegaan in het proces!

Brief politieke partijen

Terug naar het voorliggende raadsvoorstel.

Omdat dit raadsvoorstel voor wat betreft de verkeersveiligheid op de Waterval mogelijk tot een verkeerd besluit leidt, hebben wij in een brief onze zorg kenbaar gemaakt bij de politieke partijen. Afgelopen week hebben wij de partijen bezocht. Nogmaals dank voor de uitnodiging.



Temeer omdat de verkeersveiligheid **nu eigenlijk al te wensen overlaat**, en wij daar als verenigingsbesturen regelmatig op worden aangesproken door (ouders van) onze leden, hebben wij de politieke partijen verzocht om:

1. Het oostelijk tracé buiten het sportpark qua haalbaarheid opnieuw te onderzoeken.
2. Ons als buitensportverenigingen bij deze heroverweging maximaal en tijdig te betrekken.
3. De plan- en besluitvorming van de Oost-West verbinding hierop uit te stellen.

Wij zijn blij dat de politieke partijen onze zorg delen en serieus werk maken van de verkeersveiligheid, vooral de verkeersveiligheid van onze jeugdleden. De meest kwetsbare groep.

De publicatie van de D.O.P. in het Weekblad voor Boekel & Venhorst met de titel **“Oost-westverkeer niet langs sportpark”** voelt voor ons als steun in de rug. Wij vertrouwen erop dat deze woorden vanavond worden omgezet in daden.

Afsluiting

Tot zover deze bijdrage. Namens de sportverenigingen aan de Waterval dank ik jullie voor de aandacht en wens ik jullie veel succes met de besluitvorming.

Tot slot voorzitter. Voordat ik het woord teruggeef aan u, vraag ik u om ons, na de behandeling van agendapunt 5, in de gelegenheid te stellen om de raadszaal te verlaten. Dank u wel.