



Onderwerp: 'Trillingen Lies

Jaar/nummer: 2024/

In behandeling bij: Wethouder Hoekstra - Sikkema

Toevoeging na bespreking in de raadscommissie

Het voorbereidingskrediet "overlast trillingen Lies" is te verdelen in twee delen;

1. Reeds uitgevoerde werkzaamheden gefinancierd uit het budget voor onderhoud aan de wegen.
2. Vervolg werkzaamheden project onderzoeksfase t/m projectplan gefinancierd d.m.v. kredietaanvraag

Reeds uitgevoerde werkzaamheden

De werkzaamheden in 2023 zijn begonnen als vervolg op onderzoeken gestart in 2019. Naast materiaal en constructie (verhardingen)onderzoek, blijkt het snel dat er trillingsmetingen nodig zijn om te zien of de ervaren overlast onder de SBR (stichting Bouw Research) grenswaarden blijft. Uit het 1^e trillingsonderzoek (om te kijken of er trillingen waren) blijkt dat er trillingen zijn en dat de ondergrenzen worden overschreden, er is op een aantal meetpunten waarneembare overlast. Als de conclusies van de metingen hadden aangetoond dat de trillingen onder de grenswaarden van SBR-richtlijnen blijven (de richtlijnen voor het meten van trillingen voor schade aan gebouwen), dan waren de meldingen ongegrond en konden ze direct afgehandeld worden. daarmee was dan het project afgerond

Maar nu uit de metingen komt dat er trillingen zijn die eventueel schade zouden kunnen veroorzaken, is het aan de gemeente om verder te onderzoeken welke impact de gemeten trillingen hebben op de huizen en in welk gebied de trillingen voorkomen. Dit is onderzocht in het aanvullende trillingsonderzoek. Door dit aansluitend te doen aan het 1^e onderzoek, werden tijd en mobilisatie kosten bespaard.

Gezien de impact op de bewoners en de breed gevoelde steun in de raad voor het op korte termijn aanpakken van de overlast in Lies, is ervoor gekozen om de onderzoeken in eerste instantie uit te laten voeren en te financieren binnen de lopende begroting uit de budgetten voor het wegenonderhoud. De budgetten voor het wegenonderhoud omvatten ook de inspectiekosten, onderzoekskosten en uitvoeringskosten voor het onderhouden van wegen. voor het om daadkrachtig duidelijkheid aan de bewoners te geven.

Door het uitvoeren van de onderzoeken weten we nu welke stappen we nog moeten zetten om tot een projectplan te komen. In het projectplan wordt beschreven wat er aan de hand is en welke oplossing het beste uitgevoerd kan worden om de overlast te stoppen. Alles voorzien van een kostenraming en kredietaanvraag voor het gehele project.

De reeds gemaakte (onvoorziene) kosten, bestaand uit (zie bijlage 1 voor totale overzicht):

Verhardingenonderzoek	€ 15.389,-
Trillingsonderzoek	€ 19.829,-
Aanvulling op het trillingsonderzoek	€ 5.500,-
notariskosten	€ 2.500,-
Projectbegeleiding	€ 9.000,-

Totaal afgerond € 53.000,- zijn betaald uit de lopende begroting, voorziening wegen. Maar mogen ook alsnog worden opgenomen in het krediet voor het totale project. Daarmee kan het uitgegeven geld weer toegevoegd worden aan het huidige budget voor het onderhoud aan de wegen.

Vervolgwerkzaamheden

Nu bekend is dat er trillingen zijn die de grenswaarden overschrijden en in welk gebied de trillingen overlast geven is het advies om een vervolg onderzoek uit te laten voeren.

Het vervolg onderzoek naar de trillingen is noodzakelijk om te kunnen bepalen hoe schadelijke trillingen zich verplaatsen naar de huizen waar de meldingen zich voordoen. Als bekend is op welke manier de trilling in het huis komt en voor overlast zorgt, dan kan er gericht een oplossing worden gezocht om de trillingen in de huizen te voorkomen. Het 'koord' wordt dan als het ware doorgesneden.

De kredietaanvraag voor de vervolgstappen om tot een projectplan te komen, omvat een aanvraag voor;

- Trillingsmetingen
- Bouwkundige inspecties
- Projecturen en overige kosten

Deze kosten voor de totale onderzoeksfase tot en met het maken van het projectplan worden geraamd op € 107.000,- en zijn opgenomen in het voorbereidingskrediet. (zie bijlage 1 voor totale overzicht)

De aanvraag voor het voorbereidingskrediet "overlast trillingen Lies" komt inclusief de reeds gemaakte kosten (€ 53.000,-) uit op totaal € 160.000,-

Beantwoording raadvragen uit de commissievergadering

Vraag;

Kan er een beeld van de denkrichtingen zoals ze er nu zijn worden weergegeven.

Zie presentatie en tekst addendum.

Vraag;

Kan er een lijstje worden verstrekt.

Zie en tekst addendum en bijlage.

Vraag:

Kan een tijdelijke verlaging van de maximum snelheid met een verkeersmaatregel worden toegepast.

Bied een maatregel een oplossing voor het verhelpen van de trillingsoverlast.

De snelheidsgrafiek (zie bijlage 2) van de meting geeft het volgende aan;

- Geen grote overschrijding van 50 km/h
- Voldoet ruim aan norm verkeersveiligheid

Het effect van het beperken van de maximum snelheid naar 30 km/h resulteert in;

- Lichte vermindering schokken (trillingsbron)
- Geen vermindering in belasting (golf amplitude)

Daaruit blijkt dat het effect van een snelheidsbeperking nihil is. Maar het instelling van een snelheidsbeperking op deze locatie vereist dan wel handhaving. Het creëert dan de mogelijkheid op extra discussies met bewoners, omdat het effect van de maatregelen gering is.

Vraag:

Kan de schadekaart toegelicht worden en hoe deze moet worden geïnterpreteerd

De tekening is slechts gebruikt ter visualisatie van de meldingen, meetpunten en bezoekers bewonersavonden, het is geen indicatie voor schade. Of er door trillingen schade ontstaat zijn we nog aan het onderzoeken.

Vraag:

Nav de tekening, toelichting op de schade gevallen

We zijn de trillingsmetingen nog aan het uitvoeren, daarom is nog geen indicatie voor het veroorzaken van schade aan te geven of het benoemen van schade gevallen.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 26 maart 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester

Bijlagen bij het addendum:

- bijlage 1 raads addendum kredietaanvraag trillingen Lies onderbouwing kredietaanvraag
- bijlage 2 raads addendum kredietaanvraag trillingen Lies snelheidmeting