

Oplegnotitie behandeling Evaluatie Technology Base (commissie 02 november 2022)

Korte toelichting onderwerp:

In opdracht van de colleges van de gem. Enschede en prov. Overijssel is een evaluatie uitgevoerd naar de gebiedsontwikkeling van Technology Base (TB). Doel van de evaluatie was inzicht te krijgen in de te maken keuzes voor de resterende opgave in de gebiedsontwikkeling. Op initiatief van een aantal fracties uit PS is de opzet van de evaluatie op 11 november 2021 besproken in een gezamenlijke commissievergadering met GS en PS van Overijssel en het college van B&W en de raad van Enschede. In diezelfde commissievergadering is ook besloten een klankbordgroep van raads- en statenleden in te stellen om de evaluatie te begeleiden. Ook heeft de klankbordgroep na afloop van de evaluatie aanbevelingen gedaan voor het vervolg. Het evaluatierapport biedt een overzicht van de historie van de totale gebiedsontwikkeling (wonen, natuur, evenementen, bedrijven en luchthaven) en bevat verder aanbevelingen voor een voortzetting van de samenwerking die momenteel via de Gemeenschappelijke Regeling (GR) met de gemeente Enschede is vormgegeven. Op verzoek van PS en de raad van Enschede is een second opinion uitgevoerd op het evaluatierapport. Parallel aan het evaluatieonderzoek is in opdracht van TB een syntheserapport opgesteld met een ontwikkelperspectief voor Twente Airport.

Behandelvoorstel:

Het raads- en statenvoorstel zijn grotendeels gelijklopend, in ieder geval op de fundamentele aspecten van TB (zoals governance, profiel, overnemen aanbevelingen van Berenschot). Zowel over het 'wat' en het 'hoe' zijn de colleges van B&W en GS van Enschede resp. Overijssel het eens. Ook de expliciete punten voor de dialoog zijn hetzelfde (maatschappelijke waarde van de luchthaven, instellen adviescommissie, etc.).

Het verschil in beide voorstellen gaat over de uitwerking van het perspectief voor de luchthaven. Daarover is in het Statenvoorstel opgenomen dat GS twee jaar de tijd neemt om dat perspectief uit te werken (die uitwerking wil Enschede ook) en dat GS daarna haar rol in de luchthavenexploitatie heroverweegt. Die stap in de toekomst staat niet in het voorstel van Enschede.

Ontwerp besluit Overijssel:

1. De conclusies en aanbevelingen van Berenschot te omarmen en deze richtinggevend te laten zijn voor de resterende opgave van Technology Base:
 - Qua inhoudelijke koers (het 'wat') vast te houden aan het profiel van de Commissie van Wijzen in 2014, inclusief het overnemen van de aanbevelingen van Berenschot voor optimalisatie van het bedrijvenpark en (de faciliteiten op) de luchthaven.
 - Wat betreft de sturingsfilosofie (het 'hoe') de Gemeenschappelijke Regeling (GR) van de gemeente Enschede en de provincie Overijssel voort te zetten en voorstellen te doen voor optimalisatie, rolzuiverheid en betrokkenheid van raad en Staten.
2. Een periode van twee jaar te gebruiken om in samenwerking met (boven)regionale partners een duurzaam perspectief voor de kleinschalige luchthaven uit te werken.
3. Op basis van de Kadernota Verbonden Partijen uiterlijk in 2025 de provinciale rol in de luchthavenexploitatie te heroverwegen.
4. Provinciale Staten eind 2023 te informeren over de voortgang.

Ontwerp besluit Enschede:

1. De conclusies en aanbevelingen van Berenschot te omarmen en deze richtinggevend te laten zijn voor de resterende opgave van Technology Base:
 - Qua inhoudelijke koers (het 'wat') vast te houden aan het profiel van de Commissie van Wijzen in 2014, inclusief het overnemen van de aanbevelingen van Berenschot voor optimalisatie van het bedrijvenpark en (de faciliteiten op) de luchthaven.

- Wat betreft de sturingsfilosofie (het 'hoe') de Gemeenschappelijke Regeling (GR) van de gemeente Enschede en de provincie Overijssel voort te zetten en voorstellen te doen voor optimalisatie, rolzuiverheid en betrokkenheid van raad en Staten.
- De gesprekken door de provincie Overijssel over de verdere uitwerking van het toekomstperspectief voor de kleinschalige luchthaven af te wachten.

De bespreking in de commissie gebeurt in twee termijnen. In de eerste termijn is er gelegenheid om politieke vragen te stellen aan de portefeuillehouders uit de colleges. In de tweede termijn is er ruimte voor dialoog tussen woordvoerders uit de fracties en tussen de woordvoerders en de portefeuillehouders. Specifiek worden woordvoerders opgeroepen:

- om hun standpunt over het voorstel kenbaar te maken.
- om aan te geven of er behoefte bestaat aan een nadere toelichting van (onder andere) de NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) en/of OostNL over de investeringsvoornemens en andere plannen met Twente airport.

NB: Technische vragen worden in de commissie niet meer toegestaan. Deze konden worden gesteld in de infosessie op 15 september 2022.

Het is natuurlijk de bedoeling dat PS en de raad een eensluidend besluit nemen over de hiervoor genoemde fundamentele aspecten zoals die terugkomen in het ontwerpbesluit van Overijssel en Enschede. Het is niet wenselijk dat of vanuit PS of vanuit de raad op het laatste moment een amendement wordt ingediend op de eensluidende (gearceerde) beslispunten van het ontwerpbesluit. Dit zou twee verschillende besluiten kunnen opleveren hetgeen leidt tot een ongewenste situatie.

De momenten van besluitvorming zijn in Overijssel en Enschede echter niet gelijk. Mocht er vanuit een fractie uit PS dan wel de raad een wens bestaan om een amendement in te dienen op de eensluidende beslispunten, dan is verzoek om dat amendement tijdens de commissievergadering in te brengen zodat dit kan worden betrokken in de bespreking.

Aan het eind van de bespreking concludeert de voorzitter of het voorstel voldoende is besproken en of het besluitrijp is voor agendering in raad en PS.