

Motie – Veilige verkeersstructuur en sterke fietsvoorzieningen Julianabaan

Agendapunt: 8.2

Onderwerp: Vaststellen gebiedsvisie winkelcentrum Julianabaan Voorburg

Motie van het lid: Frank Wilschut (ChristenUnie), Koos van Wissen (GBLV)

De raad van Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 9 december 2025, gehoord de beraadslagingen:

Constaterende dat:

- er veel onrust bestaat bij bewoners over de huidige verkeersstromen rondom winkelcentrum De Julianabaan en de effecten hiervan op leefkwaliteit, gezondheid en verkeersveiligheid;
- de Frans Mortelmannstraat momenteel een onveilige en onwenselijke mix kent van voetgangers, fietsers, autoverkeer en laad- en losbewegingen;
- de huidige infrastructuur van de Julianabaan nog sterk autogericht is, terwijl de Gebiedsvisie inzet op een autoluw centrumgebied met prioriteit voor fietsers en voetgangers;
- de verplaatsing van de Albert Heijn en toevoeging van een parkeerdek nieuwe verkeersdruk op de Spinozalaan en omliggende straten kan veroorzaken, waarover de klankbordgroep zorgen heeft geuit;
- er aan de noord/oostzijde geen hoogwaardige, veilige en overdekte fietsenstalling aanwezig is nabij de supermarkten, terwijl juist daar veel vervoersbewegingen vanuit de wijk samenkomen;

Overwegende dat:

- het stimuleren van fietsgebruik en het terugdringen van autoverkeer en parkeerdruk een kernonderdeel is van de gemeentelijke mobiliteitsambities (STOMP)
- veilige, logische en doorlopende fietsroutes én voldoende stallingscapaciteit randvoorwaarden zijn voor een toekomstbestendige, gezonde en toegankelijke Julianabaan;
- een hoogwaardige, overdekte fietshub aan de noord/oostzijde kansen biedt om duurzame mobiliteit te versterken en verkeersonveiligheid door dubbel geparkeerde bakfietsen en laadhandelingen te verminderen;
- een zorgvuldige en veilige verkeersafwikkeling essentieel is bij de verdere planuitwerking, mede gelet op de zorgen uit participatie en verkeersonderzoeken;

Roept het college:

- bij het uitwerken van de plannen voor de Julianabaan de volgende oplossingsrichtingen te onderzoeken, te vergelijken en samen met omwonenden, ondernemers en de klankbordgroep mee te wegen in het uiteindelijke inrichtingsplan, en de raad hierover tijdig te informeren:
 1. Het realiseren van een overdekte, veilige en ruim bemeten fietshub aan de noord/oostzijde van de Julianabaan (bijv. Corbuloplein, Frans Mortelmannstraat of de Corbulo-garage), passend bij het STOMP-principe en de mobiliteitsambities;
 2. Het verkeerskundig ontlasten van de Spinozalaan, door varianten te onderzoeken waarbij de oprit van het parkeerdek bij de nieuwe Albert Heijn zo wordt gepositioneerd (bijv. aan de Frans Mortelmannstraat) dat kruisende verkeersstromen worden geminimaliseerd en verkeersveiligheid optimaal wordt geborgd;

En gaat over tot de orde van de dag.

Frank Wilschut

Koos van Wissen