

Documentnummer: D/23/111083

Zaaknummer: Z/22/018586

Voorstel tot beschikbaarstelling (aanvullend) krediet voor het project "Verbreiding fietspad Oude Maasweg Maasbracht en aanleg fietspad Schuttersweg Stevensweert".

Van:	<i>College (portefeuillehouder Blomen)</i>
Voorstel:	Voorgesteld wordt om: 1. Een (aanvullend) krediet beschikbaar te stellen van € 450.000 exclusief BTW. 2. De extra kapitaallasten (afschrijving) van € 15.000 per jaar ten laste te brengen van de post "Onvoorzien structureel" vanaf 2025.
Bijlagen:	<u>Bijgevoegd:</u> <u>Ter inzage:</u> Tekening INFR 210643/80 Bladen 1, 2, 3 en 4 <u>Vertrouwelijk ter inzage:</u> Kostenoverzicht

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
De secretaris,*



Toelichting

Voorstel tot beschikbaarstelling (aanvullend) krediet voor het project "Verbreding fietspad Oude Maasweg Maasbracht en aanleg fietspad Schuttersweg Stevensweert".

Inleiding:

In het JIP 2023 is de Oude Maasweg in Maasbracht en Schuttersweg in Stevensweert opgenomen. Dit project houdt in:

- het verbreden van het fietspad langs de Oude Maasweg;
- het versmallen van de rijbaan van de Oude Maasweg;
- aanleg tweezijdig vrij liggend fietspad langs de Schuttersweg.

In 1^e instantie was de Oude Maasweg voor uitvoering opgenomen in het JIP 2022 maar door een financieel verwacht tekort is het werk doorgeschoven naar 2023. Het tekort van €574.000 is opgenomen in de vastgestelde begroting 2023. Het werk wordt gecombineerd uitgevoerd met de Schuttersweg die ook in 2023 in het JIP is opgenomen.

Tijdens de voorbereiding zijn we er achter gekomen dat het werk een enorme impact heeft op de omgeving met name wat de bereikbaarheid betreft. De Oude Maasweg-Schuttersweg is de directe en enige verbinding tussen Maasbracht en Stevensweert. Op dit tracé bevindt zich ook een openbare busverbinding van Arriva. Het is duidelijk dat een omleiding, die dan via Echt moet plaatsvinden, geen haalbare zaak is. Er is dan ook gekozen om het tracé voor alle verkeer zoveel mogelijk open te houden. Alleen bij de uitvoering aan het gedeelte van de Schuttersweg vindt er een omleiding via Ohé en Laak plaats. Dit alles gaat betekenen dat er tijdens de uitvoering extra verkeersvoorzieningen nodig zijn. Ook gaat er in de weekenden en nachtelijke uren gewerkt worden als dit nodig moet zijn.

De keuze om het werk op deze manier te gaan uitvoeren leidt tot hogere kosten. Daarnaast hebben we, nadat het 1^e tekort is gemeld in de begroting 2023, wederom te maken met een hogere indexering in de GWW sector. Omdat het hier voornamelijk om asfalt gaat (hoge olieprijs) is dit nog eens extra verhogend. Hierdoor is het huidige budget te laag en dient er een aanvullend krediet beschikbaar te worden gesteld.

Het werk wordt dan uitgesteld naar 2024 dat wil zeggen aanbesteding (eind 2023) en vervolgens uitvoering (begin 2024).

Beslispunten:

1. Een (aanvullend) krediet beschikbaar te stellen van €450.000 exclusief BTW.
2. De extra kapitaallasten (afschrijving) van €15.000 per jaar ten laste te brengen van de post "Onvoorzien structureel" vanaf 2025.

Argumenten:

1.1 Het plan is een enorme verbetering voor de fietsverbinding tussen sluis Maasbracht en Stevensweert

Het traject vanaf de Maasbracht (sluis) tot in Stevensweert is op dit moment een heel druk bereden fietsroute waar niet alleen plaatselijk verkeer maar ook heel veel toeristisch fietsverkeer gebruik van maakt. De voornaamste reden van deze drukte is omdat dit vanuit Maasbracht de enige en directe route is naar Stevensweert. De fietsverbinding dient dan ook optimaal en verkeersveilig te zijn en wordt daarom aangepast.

Op dit moment bevindt zich langs de Oude Maasweg aan de noordzijde een fietspad dat tweezijdig wordt bereden. Rekening houdende met het vele fietsverkeer en de daarbij behorende normen en uitgangspunten is het huidige fietspad te smal (ca. 2.50 meter) en wordt verbreed naar 3.50 meter. Na deze verbreding resteert er een berm, tussen nieuwe fietspad en rijbaan Oude Maasweg, die te smal is. Door de rijbaan van de Oude Maasweg, gezien vanaf de zijde van het fietspad, te versmallen naar een breedte van 6.00 meter resteert er een berm met een breedte van minimaal 1.50 meter. Tevens wordt de weg omgevormd van een 80 km/uur weg naar een 60 km/uur weg. In

dit kader wordt de belijning aangepast naar 60/km uur en worden een tweetal kruisingen uitgevoerd als plateau (busvriendelijk).

Vervolgens komt het fietsverkeer bij de bocht met de Schuttersweg en kan men kiezen om over te steken en links richting Ohé en Laak te gaan of rechtdoor over de brug Schuttersweg naar Stevensweert. De bocht wordt volledig omgevormd met o.a. middengeleiders zodat ook hier de verkeersveiligheid voor de fietsers gewaarborgd is.

Op de brug bevindt het fietsverkeer zich aan beide zijden. De tweezijdigheid wordt langs de Schuttersweg doorgezet met aan beide zijden van de weg een fietspad met tussenberm. De rijbaan van de Schuttersweg wordt ongeveer 2.00 meter versmald en ook deze weg wordt omgevormd van een 80 km/uur weg naar een 60 km/uur weg.

Het volledige fietspad langs de Oude Maasweg en Schuttersweg wordt uitgevoerd in een asfaltverharding in zwarte kleur. Op de brug Schuttersweg worden de fietsstroken geaccentueerd met een rode coating.

1.2 Met het aanvullende krediet kan het totale werk worden uitgevoerd

In de inleiding is aangegeven dat door een andere uitvoeringsmethode en door de hogere indexering in de GWW sector het huidige budget niet toereikend is. Met het aanvullende krediet kan het totale werk in 2024 (afhankelijk van resultaat aanbesteding) worden uitgevoerd.

Kantttekeningen:

2.1. Er is extra geld nodig waardoor de jaarlijkse kapitaallasten hoger zijn

De jaarlijkse kapitaallasten zijn hoger dan eerder geraamd in de begroting. Wij verwijzen u naar het hoofdstuk Financiën.

Samenhang met andere Beleidsdocumenten:

De plannen zoals opgenomen in het JIP/MIP zijn het uitgangspunt.

Communicatie:

Langs het tracé bevinden zich een paar bedrijven en een tweetal woningen die in het voortraject zijn geïnformeerd over het conceptplan. Van deze belanghebbenden is geen reactie ontvangen. Het concept plan is vervolgens op de site van de gemeente gepubliceerd. Hierop hebben wij een reactie ontvangen van de dorpsraad van Stevensweert waarop er een overleg met vertegenwoordigers van de dorpsraad heeft plaatsgevonden. De dorpsraad heeft ons uit oogpunt van verkeersveiligheid een aantal zinnige suggesties gedaan die grotendeels zijn meegenomen in het definitieve ontwerp.

Tijdens de uitvoering zal er, indien nodig, contact zijn met de bewoners/bedrijven. Dit kan schriftelijk of mondeling geschieden en is afhankelijk van de vraag of klacht. Daarnaast zullen wij ook gebruik maken van de sociale media.

In verband met de aanleg van een trap in het talud naar het Julianakanaal, voor de roeiclub, is er contact geweest met Rijkswaterstaat.

In verband met de aanwezigheid van de openbare busverbinding is er overleg geweest met Arriva.

Financiën

De totale verwachte kosten bedragen € 1.700.000 zoals aangegeven op het ter inzage liggende vertrouwelijke overzicht van investeringen. In het JIP/MIP is in totaal € 1.250.000 beschikbaar voor de reconstructies Oude Maasweg (€ 1.030.000) en Schuttersweg (€ 220.000)

Aan de hand van het kostenoverzicht in relatie tot het beschikbare budget is er dus een tekort van € 450.000. Dit betekent een verhoging van het kredietgedeelte voor wegen met € 450.000. De kapitaallasten (afschrijving) bedragen € 15.000 per jaar en komen ten laste van de post 'Onvoorzien structureel' vanaf 2025.

Planning en uitvoering:

Na beschikbaarstelling van het aanvullende krediet op 10 oktober 2023 moet het werk worden aanbesteed. Dit gebeurt onderhands met uitnodiging van 7 aannemersbedrijven. Het is de bedoeling om begin 2024 te starten met de werkzaamheden en voor de bouwvak 2024 gereed te zijn.

Bijlagen ter inzage:

Tekening INFR 210643/80 Bladen 1, 2, 3 en 4

Bijlagen vertrouwelijk ter inzage:

Kostenoverzicht

Team: BOR