

Vragen fractie ZW14

Dankzij een inwoner zijn wij attent gemaakt op het volgende:

De Quick Scan van Haskoning DHV d.d. 31 oktober 2023 (om de geluidsimmissie in de omgeving als gevolg van reconstructie van de Bergstraat/OLV Dijk inzichtelijk te maken) neemt als uitgangspunt een 'asfaltverharding zonder specifieke geluid reducerende eigenschappen.', terwijl in andere onderzoeken over de betreffende straten uitgegaan wordt van de feitelijk op dat moment aanwezige deklaag 'Zeer Stil Asfalt met geluid reducerende asfaltdeklaag'.

Door dit uitgangspunt (asfaltverharding zonder geluid reducerende eigenschappen) blijft de toename van het aantal Decibels in de nieuwe situatie met gebakken klinkerverharding onder de 1,5 dB, waardoor er geen uitgebreid akoestisch onderzoek nodig is.

Onze vragen zijn:

1. Klopt het dat er uitgangspunten zijn gebruikt zijn in de Quick Scan die niet in overeenstemming zijn met de toenmalige feitelijke situatie?
2. Betekent dit dat er dus eigenlijk een uitgebreid akoestisch onderzoek had moeten plaatsvinden, zeker omdat de fietsstroken niet in keperverband worden uitgevoerd?
3. Door de gevolgde werkwijze is er toegewerkt naar een uitkomst, waarbij er geen relevant verschil in geluidsemissie zou zijn tussen 'gebakken klinkers' en 'stille elementverharding'. Waarom is er gekozen voor deze aanpak?