Notitie CDA Waterland d.d. 21 juni 2026 n.a.v. raadsvoorstel 105-632 (Voetpad naast fietspad N518 en oversteek Hemmeland)

Strekking raadsvoorstel 105-632 d.d. 26 mei 2026

Vanwege een coupure in de Waterlandse Zeedijk t.b.v. bouwverkeer project Gouwhaven en nabijgelegen bouwwerkzaamheden is het voetpad op de dijk niet meer veilig bruikbaar en daarom afgesloten. Voetgangers moeten gebruik maken van het fietspad langs de N518. Menging van fiets- en voetgangersverkeer wordt door beide typen verkeersdeelnemers echter als onveilig ervaren. Verder is het wegdek van het fietspad niet meer in goede staat. Daarover zijn diverse meldingen gedaan. Ook lopen er voetgangers aan de overzijde door de berm van de N518 wat gezien het veelal te snel rijdend autoverkeer op de N518 sowieso onwenselijk is.

Voorstel van het college is om het fietspad t.b.v. een aparte voetgangersstrook te verbreden ter hoogte van Gouwhaven en een veiligere oversteek van de N518 naar het Hemmeland te realiseren. Daarvoor is een krediet nodig van € 295.200,-. Daarvan is naar rato van eerdere toezeggingen mogelijk een deel subsidiabel via de Vervoerregio Amsterdam (€ 78.000,-). Dit vanwege de voorgenomen verbreding van het nu smalle fietspad en het opnieuw asfalteren van het huidige matige wegdek.

Wat betreft de oversteek van de N518 wordt in het raadsvoorstel gesteld dat die vanwege het ontbreken van een rustmoment tussen de rijbanen van de N518 niet veilig is. Dat rustpunt is er via een tijdelijke maatregel overigens wel, maar gestreefd wordt naar een permanente oplossing. De bestaande vluchtheuvel aan de oostkant van de kruising N518-Haringklok kan daarvoor worden benut. Daar maakt de huidige tijdelijke oplossing nu dus ook al gebruik van. De oplossing van een veiligere oversteek moet volgens het raadsvoorstel vooral ook worden gezocht in snelheidsbeperkende maatregelen op de N518. Genoemd worden visuele markeringen op het wegdek en knipperlichten om de attentie voor de oversteek te verhogen. Drempels worden vanwege eisen EBS als niet kansrijk gezien.

Uit de kostenraming blijkt wat er is meegenomen aan werkzaamheden en wat daarvoor is geraamd. Deze kostenraming is als bijlage toegevoegd bij de beantwoording d.d. 21 april 2026 van de raadsvragen van het CDA n.a.v. RID 105-624 (Voetpad Waterlandse Zeedijk en fietsoversteek Hemmeland). Het deel fietspad N518 gaat om € 160.752,- en de oversteek naar het Hemmeland betreft € 70.819,-. Dat is afgerond in totaal € 232.000,-. Samen met 10% onvoorzien (€ 23.200,-) en advieskosten (€ 40.000,-) komt de kredietaanvraag uit op € 295.200,-.

Bij het deel oversteek naar het Hemmeland gaat het om aanpassingen aan de vluchtheuvel en het vervangen van de huidige betonplaten door asfalt. Er zijn geen kosten geraamd voor snelheidsbeperkende maatregelen op de N518 zelf. Bij het deel fietspad N518 gaat het om een verbreding met een volledig nieuwe asfaltdeklaag. Er is niets gerekend voor een fysieke scheiding tussen fietsers en voetgangers.

Tot slot wordt gewezen op de optie om de situatie te houden zoals deze is met gemengd fiets- en voetgangersverkeer op het fietspad en de huidige tijdelijke oversteek van de N518 zonder aanvullende maatregelen. Daarbij wordt de raad gewezen op de risico’s die hiermee gepaard gaan.

Visie CDA Waterland

Onderstaande visie is grotendeels terug te voeren op de eerder gestelde raadsvragen van de CDA fractie n.a.v. het RID 105-624 (Voetpad Waterlandse Zeedijk en fietsoversteek Hemmeland). Deze vragen zijn dus door het college op 21 april 2026 beantwoord (nummer 105-624).

Financiën

Vanuit sober en doelmatig omgaan met de financiële middelen van de gemeente is het CDA Waterland geen voorstander van mogelijk te hoge uitgaven. Het koppelen van deze uitgaven aan het dashboard van het project Gouwhaven doet daar niets aan af. Uiteindelijk neemt de opbrengst van dat project daardoor af en daarmee de inkomsten van de gemeente. Daarom heeft het CDA tijdens de beeldvormende vergadering van 11 juni 2026 geopperd om naar goedkopere alternatieven te kijken. Daarbij is een suggestie van het CDA mondeling gedeeld. Dit ter uitwerking door het externe ingenieursbureau van de gemeente die eerder ook het bovenbeschreven raadsvoorstel heeft uitgewerkt. Vanwege uitval van een medewerker en het korte tijdsbestek tot de oordeelsvormende vergadering van 25 juni bleek het niet mogelijk tijdig het voorstel van het CDA uit te werken en te beoordelen. Vanwege de urgentie, al of niet sober en doelmatig oplossen van een potentieel onveilige verkeerssituatie, heeft het CDA e.e.a. op hoofdlijnen in deze notitie zelf uitgewerkt.

Verkeersveiligheid

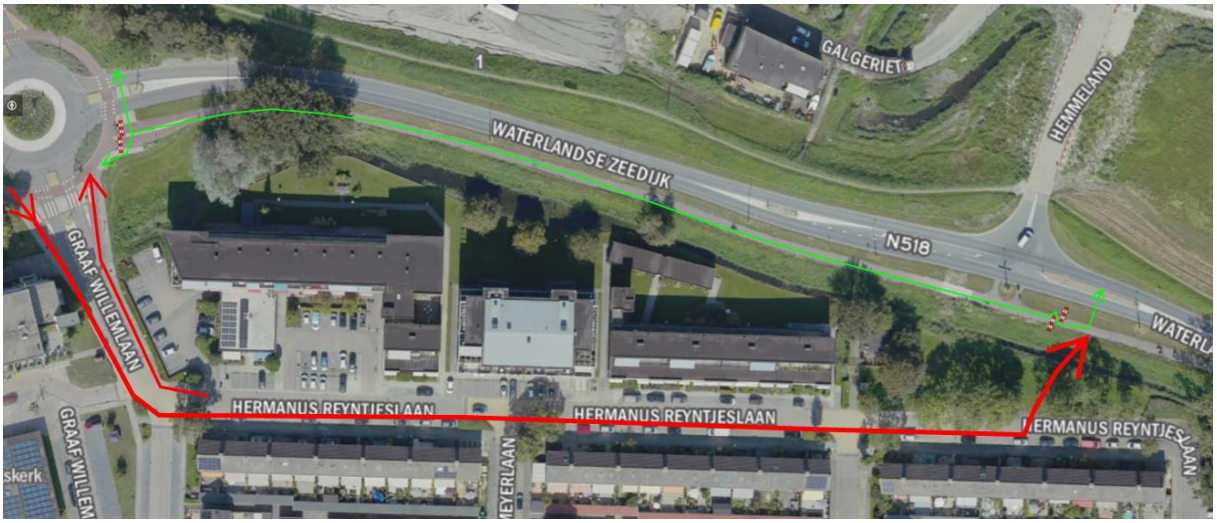
Er is sprake van diverse meldingen en tevens de constatering dat er af en toe voetgangers door de berm van de N518 lopen. Er is geen sprake van geregistreerde ongevallen en het is uiteraard zaak deze te voorkomen. Niets doen is een optie maar lijkt onverstandig. Aan de andere kant gaat het hier vooral om gedrag van verkeersdeelnemers. Voetgangers die door een berm lopen, fietsers die vooral in groepsvorm onvoldoende rekening houden met voetgangers en automobilisten die veelal te hard rijden op dit stukje N518 waar 50 km/uur geldt. Er moet dus iets gebeuren.

Echter in de ogen van het CDA is het voorstel van het college niet alleen duur maar is deze ook niet op voorhand veel veiliger. Er is immers geen fysieke scheiding tussen voetgangers en fietsers. Er wordt slechts m.b.v. belijning een strook voor voetgangers op het fietspad aangegeven. In onderstaand voorstel wordt aan beide bezwaren tegemoet gekomen. Een goedkopere oplossing waar fiets- en voetgangersverkeer worden gescheiden. Herstel van de huidige deklaag van het fietspad stellen we uit vanwege mogelijke nuts-werkzaamheden.

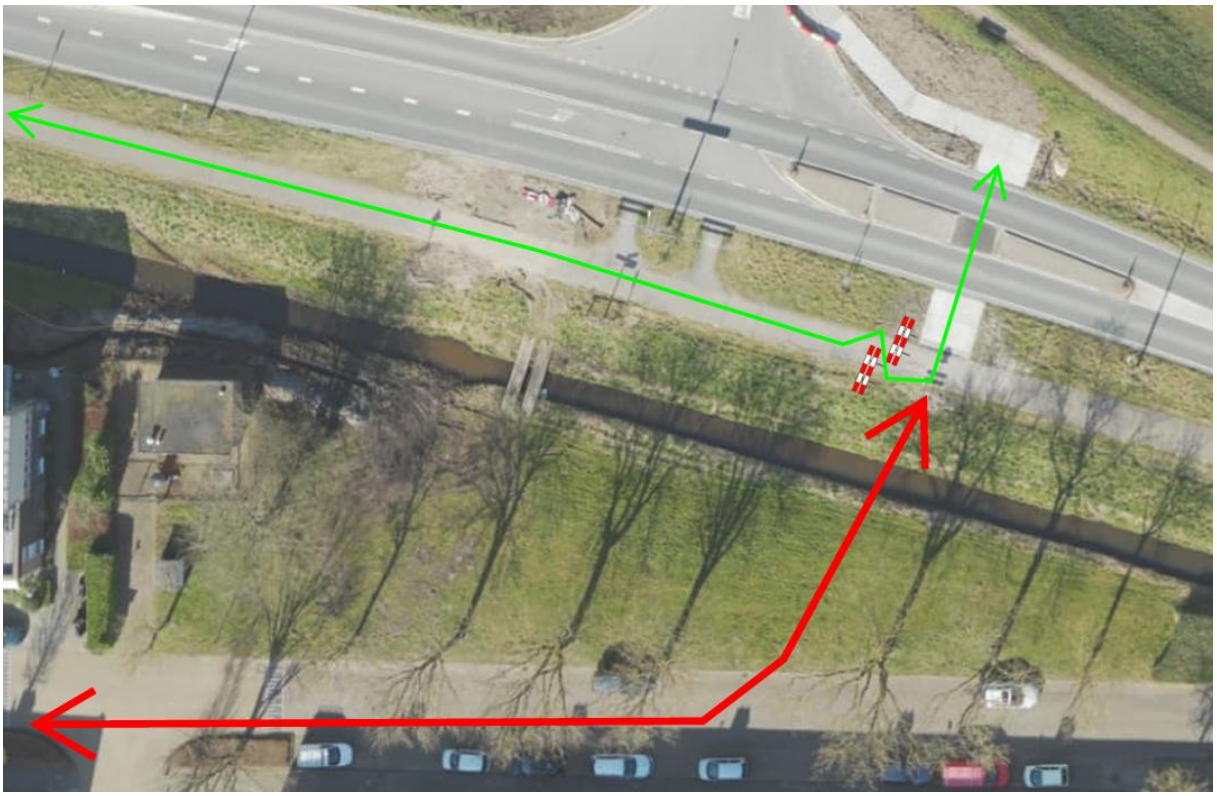
Alternatief voorstel CDA Waterland (omleiden fietsers)

De fractie van CDA Waterland verzoekt het college haar voorstel nader uit te (laten) werken. Het voorstel behelst het omleiden van de fietsers, het bestempelen van het huidige fietspad als voetpad, deze fysiek afsluiten met in de grond verankerde schrikhekken en het maken van een doorsteek voor fietsers van de Hermanus Reyntjeslaan naar de bestaande tijdelijke oversteek van de N518. Het passeren van de sloot kan in overleg met HHNK via een dam met duiker of een noodbrug bestaande uit draglineschotten met een deugdelijke afdekking en leuningen. Ook is afstemming met HHNK nodig voor gebruik van hun grond tussen het fietspad en de sloot. Zettingsgevaar voor kabels en leidingen lijkt beperkt waarbij er ter plaatse geen mogelijk zettingsgevoelige gasleiding ligt.

Onderstaande plaatjes illustreren genoemd voorstel waarbij de fietsers (rood) slechts 75 meter omrijden. Fietsers steken via dezelfde tijdelijke N518-oversteek als de voetgangers over richting Hemmeland en weer terug of vervolgen hun weg via het bestaande fietspad.



Er komen op de uiteinden van het beoogde voetpad twee keer twee verankerde schrikhekken die elkaar overlappen en voldoende dicht op elkaar staan om fietsers te ontmoedigen om toch de voor voetgangers (groen) bestemde route te nemen. Uiteraard wel aandacht voor voldoende manoeuvreerruimte voor kinderwagens, scootmobielen en rolstoelgebruikers.



De beoogde doorsteek voor fietsers van de Hermanus Reyntjeslaan naar de bestaande tijdelijke oversteek van de N518 uitvoeren in betonplaten op zand met daaronder een wegendoek. Uitkomende cunetgrond hergebruiken om de zijkanten van het zandlichaam waar de betonplaten op komen met grond af te dekken. Hoogteverschil is immers ongeveer 1,5 meter.

Bij voorkeur kiezen voor een duiker met dam om de sloot te passeren. Daarmee kan meer gelijkmatig het hoogteverschil van ongeveer 1,5 meter worden overbrugd. Over 26 meter lengte van de gehele doorsteek betekent dat een hellingspercentage van bijna 6% en dat is goed te doen.

Om eventuele ten gevolge van zetting ontstane gleuven in langs-richting te voorkomen kiezen voor betonplaten van 3 meter breed. Daarmee worden eventuele valpartijen van wielrenners met dunne bandjes voorkomen. Deze 3 meter is dan ook de breedte van deze tijdelijke doorsteek en voldoende breed om elkaar te passeren. Eventuele gleuven die t.g.v. mogelijke zetting in dwarsrichting ontstaan zijn te voorkomen door te kiezen voor koppelbare betonplaten. Deze zijn in aanschaf wel 2 tot 3 keer duurder.

Oversteek N-518 veiliger maken?

De huidige tijdelijke oplossing volstaat wat betreft het CDA. De voorgenomen werkzaamheden om de vluchtheuvel N518 aan te passen en de huidige betonplaten te vervangen door asfalt wat het CDA betreft eventueel pas uitvoeren in combinatie met de definitieve inrichting van de Haringklok. Op dat moment kan beter rekening worden gehouden met aansluiting op een aparte strook voor fietsers en voetgangers langs de Haringklok.

Eventueel aanbrengen van knipperlichten aan weerszijden van de oversteek, die automatisch inschakelen zodra er een verkeersdeelnemer wil oversteken, lijkt een goed idee. De CDA fractie verzoekt het college deze optie mee te nemen in een apart raadsvoorstel. Dit kan eventueel ook na het zomerreces worden voorgelegd.

Begroting voorstel CDA

Tijdens de beeldvormende vergadering is een bedrag van maximaal € 50.000,- genoemd. Op hoofdlijnen lijkt dit mogelijk maar moet uiteraard worden getoetst door het deskundig extern ingenieursbureau.

Voorstel

1. Het intrekken c.q. afwijzen van het raadsvoorstel 105-632 d.d. 26 mei 2026.
2. De in deze CDA-notitie beschreven variant als kader voor de uitwerking van een alternatieve oplossing gebruiken.
3. Op voorhand maximaal € 50.000,- beschikbaar stellen voor het veiliger maken van de situatie op het fietspad van de N518.
4. Eventueel komen met een raadsvoorstel voor het aanbrengen en onderhouden van knipperlichten zoals beschreven in deze notitie.