

Technische vragen

Van :Martijn van der Wind, CDA Gouda
Datum vraag :28-09-2025
Onderwerp :Verordening rondvaartboten
Commissiegriffier :Jacoline Holdijk
Datum antwoord : 30-09-2025

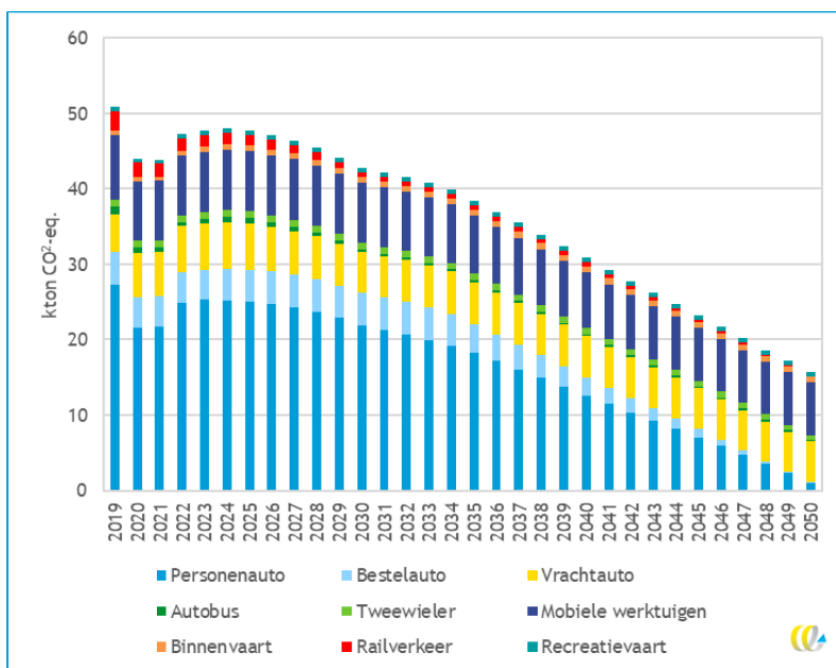
1. Zero emissie:
 - a) Wat is de reden dat er voor commerciële (rondvaart)boten in de binnenstad nog geen beleid is ontwikkeld over zero emissie?
 - b) Hoe verhoudt het ontbreken van zero-emissiebeleid voor scheepvaart in de binnenstad zich tot de zero-emissiezone in de Goudse binnenstad voor commerciële busjes en vrachtwagens?
2. Op de Turfmarkt zijn de kades op diverse plekken beschadigd door kerende (rondvaart)boten. Hoe wordt hiermee omgegaan en klopt het dat de verordening geen bepaling heeft waarmee veroorzakers van schade voor deze schade aansprakelijk gesteld kunnen worden?

Antwoorden:

1a. Tot nu toe is alleen beleid ontwikkeld voor zero emissie betreffende het wegverkeer. Gezien de mate van impact heeft dit op het moment prioriteit. In de toekomst is het mogelijk om ook beleid te ontwikkelen voor het verkeer over water, logischerwijs breder ingestoken dan alleen rondvaartboten. Dit zou op termijn een uitwerking van het duurzaamheidsplan kunnen zijn, maar is nu nog niet actueel.

1b. Het onderscheid in beleid hangt mede samen met de aard en de omvang van de milieueffecten. Uit de doorrekening van het duurzaamheidsbeleid blijkt de uitstoot van wegverkeer significant hoger dan de uitstoot van de binnenvaart. Een zero-emissie binnenstad voor wegverkeer heeft hiermee prioriteit boven maatregelen gericht op binnenvaart. Zie ook hieronder. Uit CE Delft "CO2-effecten van het Goudse klimaatbeleid":

Figuur 11 - Effect van het basispad op de emissies in de sector Mobiliteit in Gouda



2. Dat is niet nodig, op basis van onder andere de onrechtmatige daad kan de gemeente al kosten verhalen.