

Aan de raad van de gemeente Waalre

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar Openbare Ruimte/M. van de Mortel
Onderwerp Sterkteberekening bruggen	Ons kenmerk	Datum

VERZONDEN 3 APR. 2019

Geachte leden van de raad,

In de gemeente Waalre liggen 23 bruggen die in beheer bij de gemeente zijn. Variërend van een simpel voetgangersbrugje over de wadi langs de Paradijslaan tot de verkeersbrug in de Burgemeester Mollaan.

De berekeningsmethode voor de constructie van bruggen is sinds de jaren 50 een aantal keren aangepast. Oorzaak is onder andere de verandering in de samenstelling van het verkeer. Van de zeven verkeersbruggen waren de oorspronkelijke sterkteberekeningen of niet meer beschikbaar of verouderd. Deze zeven bruggen zijn in het afgelopen half jaar opnieuw berekend en getoetst aan de huidige normering. De uitkomst van de herberekening is het maximale gewicht van een (vracht)auto dat over de brug mag rijden.

De uitkomsten zijn drie categorieën in te delen:

1 Berekend toegestaan voertuiggewicht lager dan 50 ton

Een voertuig mag volgens de geldende verkeersregels maximaal 50 ton wegen. Tot dit gewicht mogen ze zonder ontheffing gebruik maken van alle wegen en bruggen. Tenzij er een gewichtsbepanking is ingesteld. Indien een brug een lagere gewichtscategorie kan dragen moet er een beperking worden ingesteld.

2 Berekend toegestaan voertuiggewicht tussen de 50 en 60 ton

De brug voldoet niet aan de rekennorm voor bruggen. Dit levert in de praktijk geen probleem op, want elk voertuig zwaarder dan 50 ton heeft een ontheffing nodig van de RDW en toestemming van de wegbeheerder, i.c. de gemeente. Een bord met beperking van het gewicht is niet persé noodzakelijk: er wordt door de wegbeheerder geen toestemming gegeven voor het passeren van de brug.

3 Berekend toegestaan voertuiggewicht hoger of gelijk aan 60 ton

Als de brug 60 ton of meer kan dragen voldoet deze aan de rekennorm voor bruggen en zijn er voor de brug geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. De overige eisen, zoals ontheffing RDW en toestemming wegbeheerder, blijven bestaan.

Volledigheidshalve melden wij u dat er een herziening van de rekennorm in de maak is. Met ingang van (waarschijnlijk) het 2^e kwartaal van dit jaar wordt de rekennorm voor bruggen verlaagd van 60 naar 50 ton. Het huidige theoretische onderscheid tussen categorie 2 en 3 verdwijnt hierdoor. Deze herziening heeft geen gevolgen voor het resultaat van de herberekening of de interpretatie van de resultaten.

De berekeningsresultaten (in ton) voor de zeven verkeersbruggen in Waalre:

Nr.	Locatie	aslast	totaal gewicht
KW1	Burg. Mollaan	30	60
KW2	Brabantialaan-Sophiastraat	25	50
KW5	Kon. Wilhelminalaan	22,5	45
KW7	Achtereindsestraat	30	60
KW8	Onze Lieve Vrouwedijk	25	50
KW9	Molenstraat	25	50
KW12	Dommelseweg	20	40

Voor KW5 (brug in de Koningin Wilhelminalaan) geldt dat de berekeningsresultaten lager zijn dan 50 ton, en dat er daardoor een beperking voor het maximale voertuiggewicht moet worden opgelegd. In dit geval een maximaal toelaatbaar gewicht van 45 ton.

In de praktijk zijn de consequenties zeer beperkt: er zijn niet veel vrachtwagens die tussen de 45 en 50 ton wegen. En deze moeten (en kunnen) omrijden via bijvoorbeeld de Voorbeeklaan of de Brabantialaan/Sophiastraat. Inmiddels is hier een verkeersbesluit voor genomen en worden binnenkort de borden geplaatst.

KW12 is gelegen in de Dommelseweg over de Dommel. De brug is beperkt toegankelijk: aan de Waalrese kant is een bussluis aangebracht. Het maximaal toelaatbaar gewicht voor de brug is 40 ton. De consequenties voor de lastbeperking zijn, net als bij KW5 gering. Vrachtverkeer dat meer dan 40 ton weegt moet omrijden. De omleidingsroute is echter beduidend langer: via de Heikantstraat naar Valkenswaard, naar Dommelen. De brug ligt op de gemeentegrens. Er vindt afstemming plaats met de gemeente Valkenswaard over het instellen van de lastbeperking.

Voor de overige vijf bruggen geldt dat er geen lastbeperking noodzakelijk is. De normale beperking uit de wegenverkeerswet (50 ton) is voldoende.

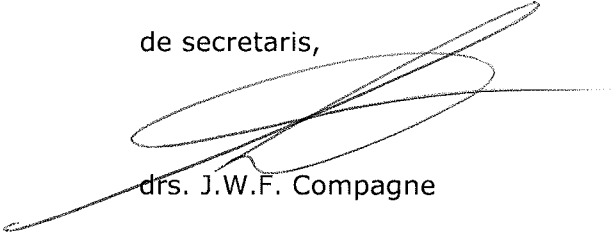
Naast deze zeven verkeersbruggen zijn er nog 16 voetgangers- en fietsbruggen. Deze bruggen zijn niet herberekend. Zowel de rekennorm als het gebruik is in de loop der tijd nauwelijks veranderd.

Zoals reeds eerder toegezegd wordt er een plan van aanpak voor het onderhoud en vervanging van de bruggen opgesteld. Dit plan wordt u in het 3^e kwartaal van dit jaar aangeboden.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,



drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester,



drs. J.W. Brenninkmeijer