Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:
email d.d.: 08 november 2023

Vragensteller: Bas van Sinten **Partij:** ABL

Portefeuillehouder: MC Slaets-Sonneveldt

Onderwerp: RC – Agendapunt 7 – Voorstel tot herinrichting Piet van Thielplein

Vraag:

Vraag 1:
Wat wordt grofweg de planning voor de werkzaamheden? Zijn er voldoende marges ingebouwd om zeker te stellen dat voor het volgende feestdagenseizoen de werkzaamheden gereed zijn? Zijn er nog cruciale materialen die mogelijk een (te) lange levertijd kennen met het oog op de aanbesteding op deze korte termijn?

Antwoord

Januari 2024 wordt er gestart met de voorbereidende werkzaamheden: Zoals bomen verplaatsen en eventuele kabel en leidingwerkzaamheden en voorbereidende werkzaamheden door de aannemer. Er zal gestart worden aan de kant van de Brouwersstraat. Er zal in fasen gewerkt worden. Een aantal weken voor de feestdagen moet er opgeleverd worden. De kritische leveranties zijn op voorhand al vast gelegd bij de leveranciers.
De planning zorgt ervoor dat er te allen tijde delen van het plein beschikbaar blijven. (bijvoorbeeld te allen tijde zijn er 30 parkeerplaatsen beschikbaar). Het plein is op geen enkel moment geheel open.

Vraag 2:
Is er al een nieuwe locatie voor de kermis vastgesteld?

Antwoord

Nee, dit wordt op dit moment nog uitgezocht. Er is wel ruimte en voorzieningen aanwezig voor kleinere evenementen zoals de markt.

Vraag 3:
Geldt het eenrichtingsverkeer ook voor fietsers? Risico is namelijk groot dat deze de kortste weg pakken en daarmee onverwachte situaties ontstaan bij het uitrijden.

Antwoord

Voor fietser is het ook eenrichtingsverkeer.

Vraag 4:
Het uitrijden van de haakse parkeervakken is altijd een risico voornamelijk met zichtbaarheid van de fietsers. Zou het omwille van verkeersveiligheid verstandig zijn om een ‘parkeeradvies’ te plaatsen van achteruit inparkeren? Over het algemeen geeft dit een veiligere situatie bij het

wegrijden en is puur een kwestie van gewenning. Deze wijze van parkeren wordt in het land steeds meer gemeengoed.

Antwoord

Dat is mogelijk



Vraag 5:

Zijn de rijbanen breed genoeg om lossend vrachtverkeer te kunnen passeren? Als logistiek voor de winkels aan de voorzijde gaat lossen in relatie tot het eenrichtingsverkeer zou het vast kunnen lopen.

Antwoord

De rijbanen zijn breed (6 meter) genoeg om te passeren.

Vraag 6:

Past het investeringskrediet wegen binnen de kaders die zijn gegeven in het wegenbeleid 2024 gemeente Laarbeek zoals dat recent is vastgesteld?

Antwoord

Ja, dit past.

Vraag 7:

Op de tekening is een opstelplaats voor foodtrucks gesitueerd. Daarover nog de volgende vragen:

- Het aantal van 2 parkeerplaatsen lijkt karig voor wagens die lang zijn en ook een luifel hebben. Dat hebben nagenoeg alle kramen. Het lijkt dat hier wel 4 parkeerplaatsen nodig zijn.
- Wat wordt er gedaan als op de parkeerplaatsen in de ochtend auto`s staan, terwijl daar een foodtruck moet komen? Nu is er een specifieke ruimte waar deze kunnen staan.
- Is de gekozen locatie veilig genoeg voor klanten? Kleine kinderen kunnen zo aan 2 kanten de straat op rennen.

Antwoord:

7.1 Als er 4 parkeerplaatsen nodig zijn dan gebruiken ze er 4. Als ze 6 parkeerplaatsen nodig hebben dan gebruiken ze er 6. Die plek is aangewezen omdat daar de stroomkasten zijn waarop ze kunnen aansluiten en omdat het een veilige plek is tussen groenstrook en marktkraam waar men eventueel ook kan zitten op de betonbank. Waar ook rekening mee gehouden is dat de marktkraam t stoepje niet naast bakker van de Ven komt te staan.

Datum beantwoording: 15-11-2023