Technische vragen raadsvergadering 14 december 2023

Vaststelling parkeerverordening Meierijstad 2024		
Fractie	**Vragen**	**Antwoorden**
GBM	1. Er wordt aangegeven dat “er in de tussentijd geen nieuwe parkeerverordening Meierijstad is vastgesteld.” Doelt u hier op de voormalige gemeenten Schijndel en Veghel?	Sinds de fusie van Meierijstad is er geen nieuwe parkeerverordening vastgesteld. Op grond van de Wet Algemene regels herindeling gemeenten (Wet Arhi) zijn de bestaande verordeningen van Veghel en Schijndel komen te vervallen.
	2. Geldt dit niet voor de voormalige gemeente Sint-Oedenrode?	Gemeente Sint-Oedenrode had geen parkeerverordening.
	3. Onderdeel ‘Kanttekeningen’. Bedoelt u dat iedereen kan parkeren op bijvoorbeeld een gehandicaptenparkeerplaats zonder beboet te worden of er op aangesproken te worden?	Nee. De parkeerverordening Meierijstad heeft alleen betrekking op de vergunninghoudersplaatsen.
	4. Betekent dit dat men onbeperkt kan parkeren in de blauwe zone zonder beboet te worden?	Nee. Zie antwoord op vraag 3.
	5. Geldt dit ook voor de plaatsen waar een auto opgeladen kan worden?	Nee. Zie antwoord op vraag 3.
	6. Er wordt enkel gesproken van bebouwde kom Veghel en Schijndel, zijn er in Sint-Oedenrode geen vergunninghouders?	In Sint-Oedenrode zijn er inderdaad geen vergunninghoudersplaatsen.
	7. Welke vergunningen worden er dan bedoeld?	Het gaat om de parkeerplaatsen waar nu een bord vergunninghoudersplaatsen bij staat. Voor die parkeerplaatsen kan een vergunning of ontheffing worden afgegeven.
PvdA-GroenLinks	1. Met welk doel wordt de mogelijkheid gegeven in artikel 6 lid a, om een vergunning voor onbepaalde tijd af te geven	Dit is gedaan om de mogelijkheid niet uit te sluiten dat er in de toekomst een regeling komt waarbij een

		vergunning voor onbepaalde tijd (of voor ten hoogste 2 of 1 jaar wordt verleend).
	2. Klopt het dat als er een vergunning voor onbepaalde tijd is afgegeven, deze altijd in kan worden getrokken door omstandigheden zoals onder artikel 7 aangegeven?	Klopt.
	3. We maken in de gemeente ook gebruik van borden voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, is hier wel al een wettelijk instrument voor controle ingeregeld?	Hier is inderdaad al een wettelijk instrument voor controle geregeld. Je mag daar alleen parkeren als je je auto oplaadt. Anders kun je een boete voor het parkeren bij een laadpaal krijgen. De overtreding is bepaald in RVV artikel 24, lid 1 onder d, sub 2.
D66	1. Deze verordening komt in de plaats van de verordening van de vorige gemeentes die zijn vervallen bij de instelling van de nieuwe gemeente Meierijstad. Hoeveel andere verordeningen zijn er die vervallen zijn en (nog) niet opnieuw zijn ingesteld?	Alleen deze is bekend.
	2. Er zijn vier gebieden voor vergunninghouders in de kaart aangemerkt. Is dit het complete beeld voor de gehele gemeente?	Ja.
	3. Op welke wijze wordt de geldigheid van de vergunning gemonitord?	Op dit moment worden er geen vergunningen maar ontheffingen voor de vergunninghoudersparkeerplaatsen uitgegeven. Die staan in een systeem en ze worden gemonitord.
	4. Zijn er parkeerboetes opgelegd die niet gelden door het ontbreken van een parkeerverordening? Zo ja, over welk aantal hebben we het dan en hoe gaat de gemeente ermee om gezien de inzichten waardoor deze nieuwe parkeerverordening wordt ingesteld?	We formaliseren met de parkeerverordening wat op straat al geldt. Mensen moeten zich aan de regels houden op grond van de geplaatste verkeersborden. Dat volgt uit vaste rechtspraak van de Hoge Raad. Dus er is hoe dan ook sprake van overtreding als men zonder ontheffing of vergunning parkeert op een vergunninghoudersplaats. Overtreders kunnen, binnen een bepaalde periode, bezwaar maken tegen een boete bij het Openbaar Ministerie. Mogelijk dat het OM, zolang er geen parkeerverordening is, een bedrag in

		mindering brengt op de boete of de boete terugdraait. Bij ons is niet bekend dat dit gedaan is.