Mobiliteitsvisie

Carel Horstmeier

Een nieuwe Mobiliteitsvisie: Waarom?

Brede Welvaart: Gezonde, blije mensen met voorzieningen op acceptabele afstand.

Schaalsprong Emmen: 20% woningen erbij tot 2040, verdere groei tot 2060

Klimaatopgave

Verouderd beleid: GVVP 2012

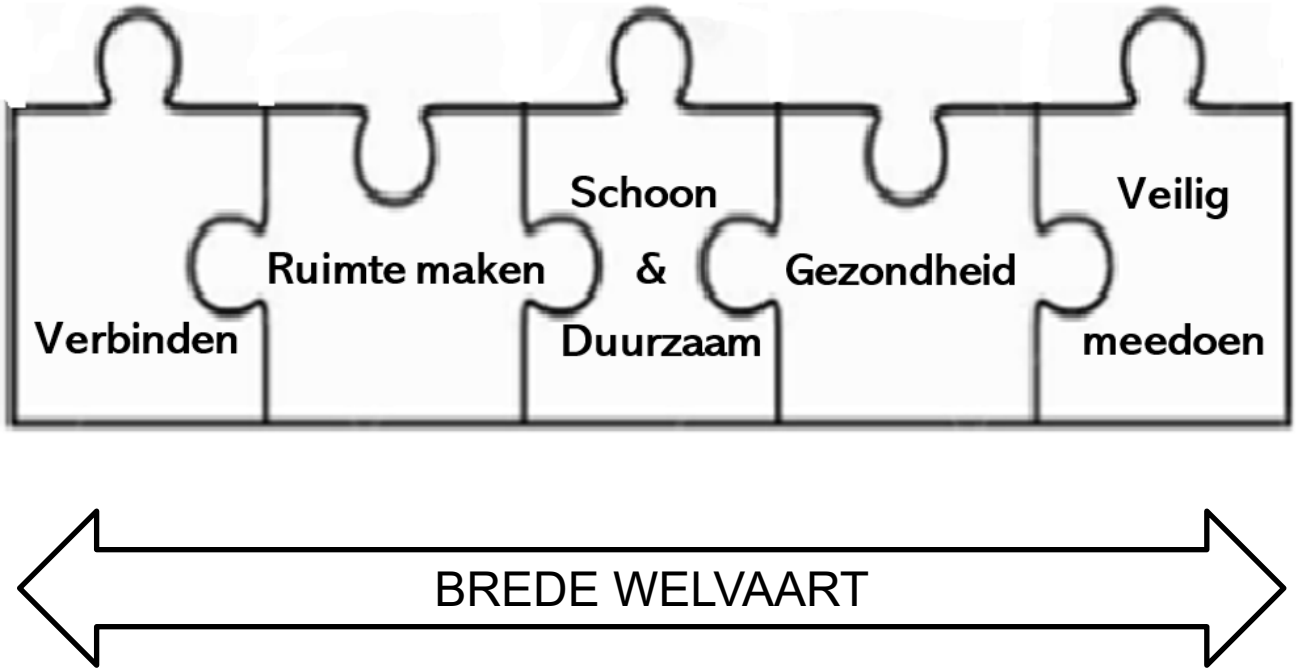
EU: Emmen Onderdeel TEN-T netwerk / Urban Node – daardoor SUMP-verplichting

Lobby richting EU en Rijk makkelijker

Dit jaar Visie op Mobiliteit, volgend jaar Uitvoeringsplan

Hoe: Aanpak Mobiliteitsvisie

- Wisselwerking Mobiliteit - Brede welvaart in 5 dimensies



Wat willen we bereiken: 7 mobiliteitsprincipes als kompas

1. Emmen is multimodaal verbonden met de regio én Europa – als scharnierpunt in het vervoer van personen en goederen.
2. We benutten de ruimte slim en efficiënt – zodat mobiliteit bijdraagt aan een duurzame en leefbare omgeving.
3. De Nedersaksenlijn versterkt onze bereikbaarheid en verstedelijking – stations worden motoren van gezonde groei.
4. We vergroten de flexibiliteit van het mobiliteitssysteem – zodat iedereen kan kiezen hoe en wanneer hij reist.
5. We geven voorrang aan lopen, fietsen en OV – en maken ruimte voor de auto waar nodig.
6. We zorgen voor veilige en gezonde verkeersdeelname – met gelijke toegang voor iedereen.
7. We maken logistiek duurzaam en toekomstbestendig – met slimme hubs en schone brandstoffen.

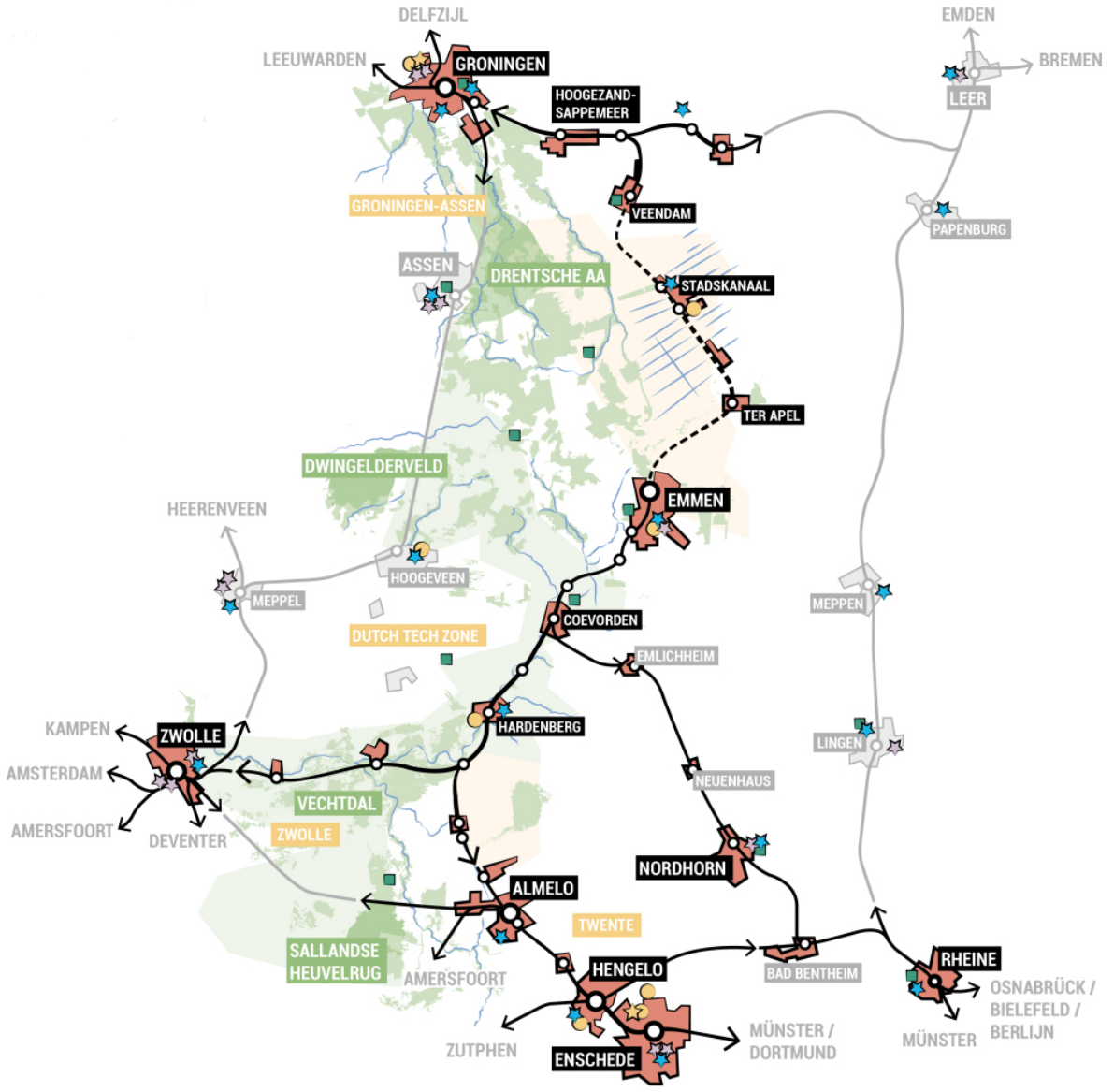
Wat zien we: Huidig verkeer gemeente Emmen

Modal split in Gemeente Emmen: reizigers-km in 2023		
Auto	90%	801.000.000 km
Fiets	5%	47.800.000 km
Te voet	1%	12.400.000 km
Trein	3%	23.400.000 km
Bus	1%	9.390.000 km

➢In onze regio zijn veel mensen van de auto afhankelijk en dat blijft op afzienbare termijn ook zo

Waar zetten we op in:

- Van eindpunt in Nederland naar scharnierpunt in het vervoer van personen en goederen in Noordwest-Europa.
- STOMP op Emmense schaal: **S**tappen, **T**rappen, **O**V, **M**obiliteitsdiensten, **P**rivé-auto:
    - Voorrang voor Lopen & fietsen, plek voor de auto waar het kan en moet
- Mobiliteitsystemen zijn multimodaal, flexibel en functioneel



Gemeente Emmen

Wat zien we:

Ruimte nodig voor schaalsprong:

+10.000 woningen tot 2040, groei ook daarna	Greenwise Campus, Sport- & beweegcampus	Economische groei	Klimaat-adaptatie

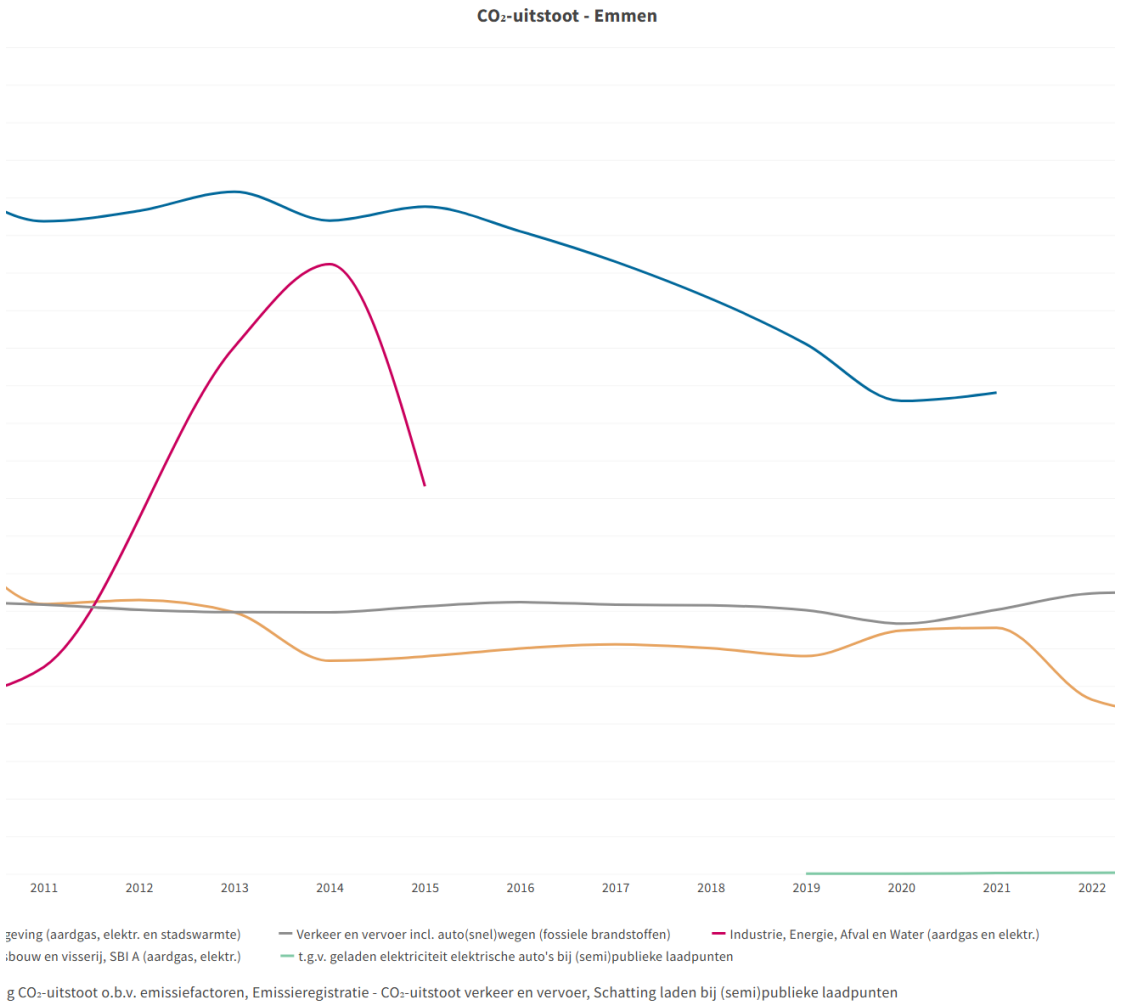
Auto's zijn voor de gebruiker efficiënt, maar voor de maatschappij niet:

1 auto rijdend in bebouwde kom kost plm 140 m^2 ruimte	Auto's staan 95% van de tijd ongebruikt geparkeerd

Waar zetten we op in:

- Verdichten
- Combineren OV-locaties met gebiedsontwikkelingen
- Verkeer slim scheiden en slim combineren
- Vraag en aanbod parkeren in balans, voor aantrekkelijke en vitale centra; Deelmobiliteit bevorderen
- Versterking centra stad en dorpen: fietsers en voetgangers zijn trouwere en betere klanten voor lokale winkels

Schoon & Duurzaam

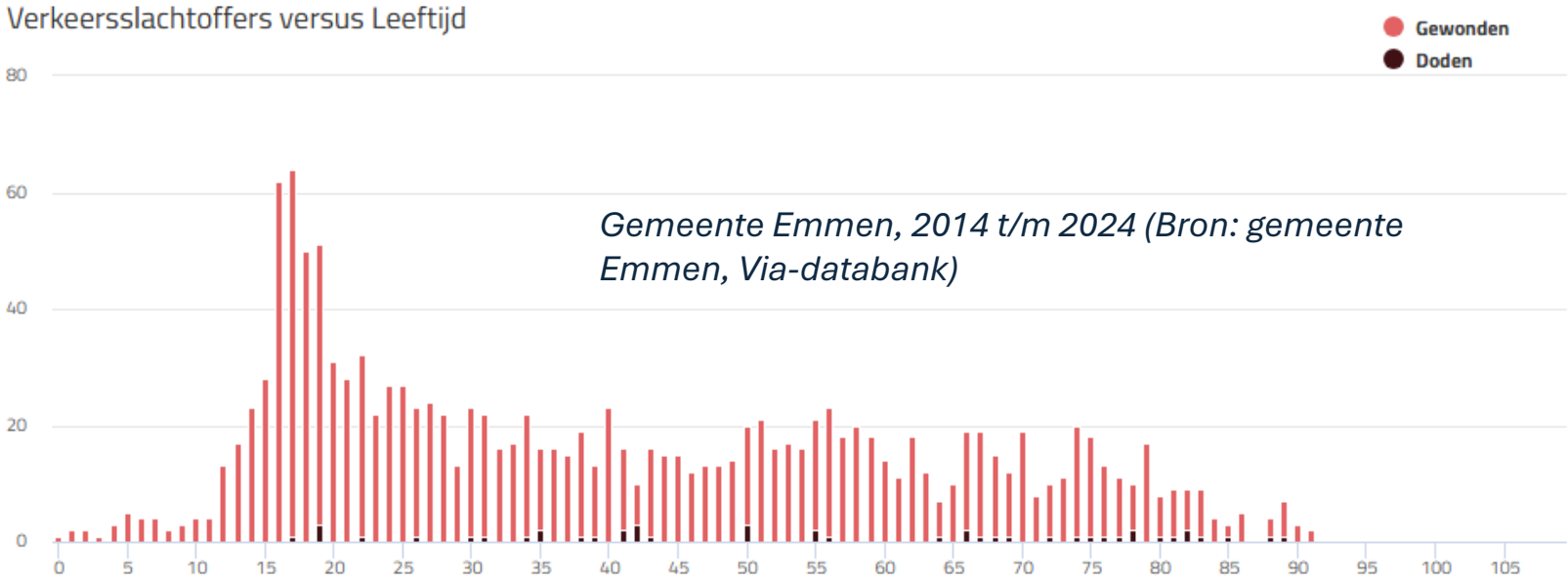


- In 2050 verplaatsen we ons klimaatneutraal (Landelijk Klimaatakkoord)
- Bevorderen gebruik van schone voertuigen of alternatieven
- Snellere en efficiëntere logistiek mogelijk maken

Gemeente Emmen

Veilig meedoen & Gezondheid

- 1 op de 5 inwoners (17+) heeft geen rijbewijs
- Relatief vaak verkeersslachtoffer: Pubers & jongvolwassenen + senioren; fietsers.
- Een gezonde gemeente is in beweging: repareer het systeem, niet het individu



Gemeente Emmen, 2014 t/m 2024 (Bron: gemeente Emmen, Via-databank)

HOE NIEUW IS DIT BELEID?

We doen het nu al

Emmen - back to the future

https://www.cultureelerfgoed.nl/onderwerpen/post-65-erfgoed/verhalen-en-tijdlijnen/beschrijvingen-post-65-objecten/woonwijk-emmerhout-in-emmen

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

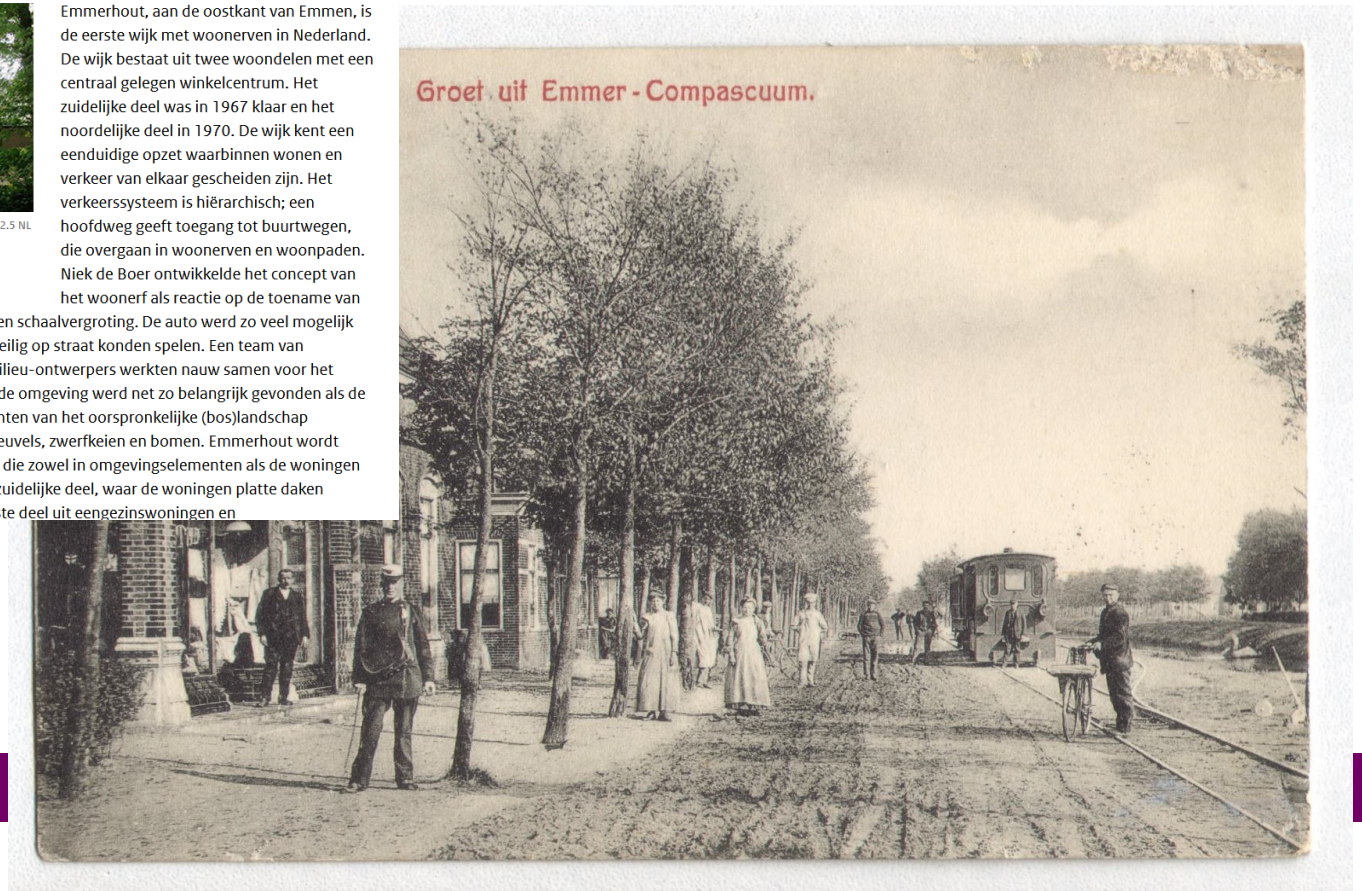
Home > Onderwerpen > Post 65 > Verhalen, tijdlijnen en objecten > Beschrijving van Post 65 objecten >

Woonwijk Emmerhout in Emmen

Beeld: ©Wikimedia Commons / Onderwijsgek, CC BY-SA 2.5 NL

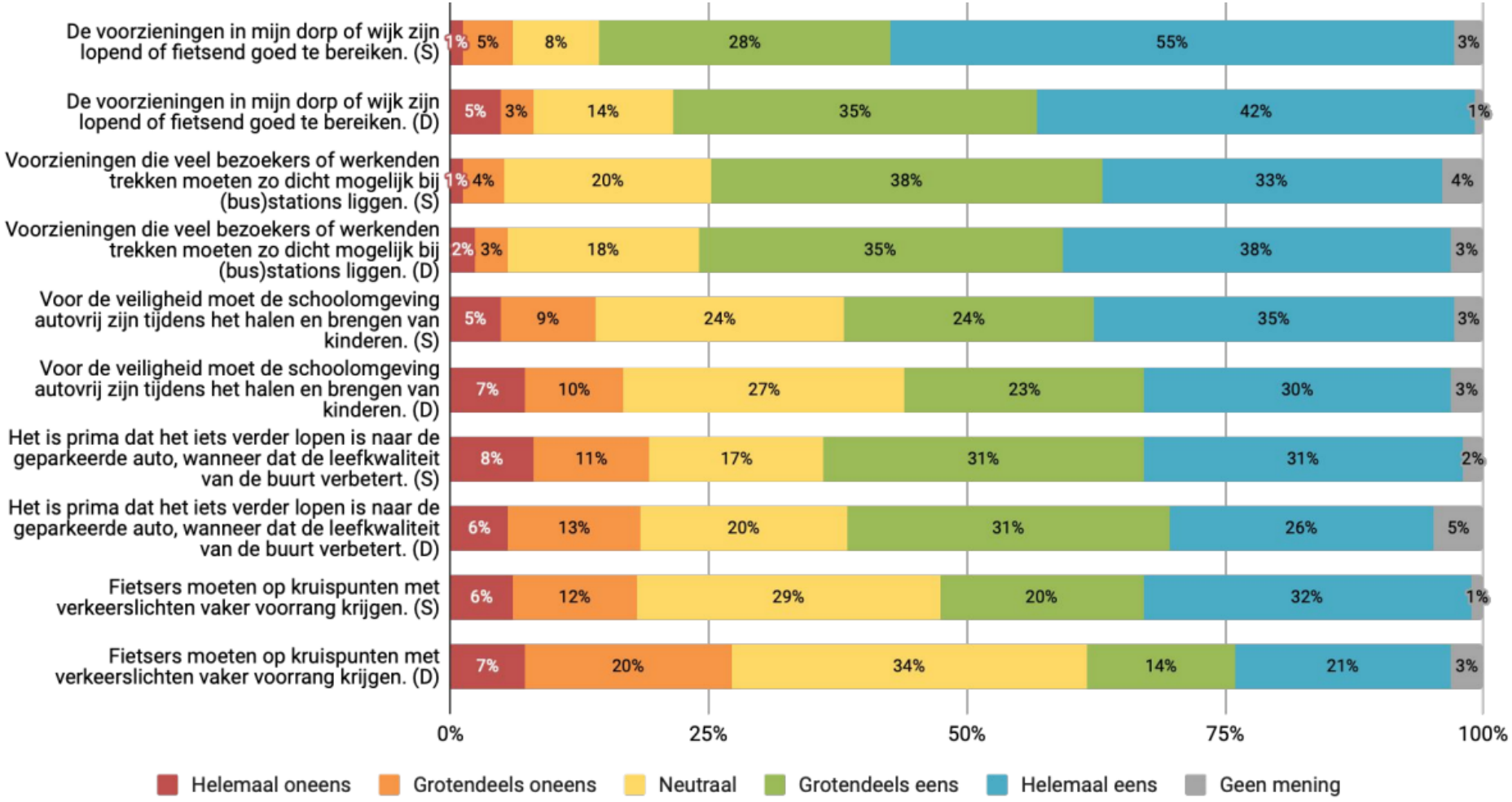
Huizen met platte daken aan de Laan van de Eekharst in de wijk Emmerhout van Emmen.

Emmerhout, aan de oostkant van Emmen, is de eerste wijk met woonerven in Nederland. De wijk bestaat uit twee woondelen met een centraal gelegen winkelcentrum. Het zuidelijke deel was in 1967 klaar en het noordelijke deel in 1970. De wijk kent een eenduidige opzet waarbinnen wonen en verkeer van elkaar gescheiden zijn. Het verkeerssysteem is hiërarchisch; een hoofdweg geeft toegang tot buurtwegen, die overgaan in woonerven en woonpaden. Niek de Boer ontwikkelde het concept van het woonerf als reactie op de toename van autoverkeer als gevolg van de welvaart en schaalvergroting. De auto werd zo veel mogelijk van de erven geweerd, zodat kinderen veilig op straat konden spelen. Een team van architecten, stedenbouwkundigen en milieu-ontwerpers werkten nauw samen voor het ontwerp van Emmerhout. Vorming van de omgeving werd net zo belangrijk gevonden als de woningen zelf. In de wijk werden elementen van het oorspronkelijke (bos)landschap verwerkt. Denk hierbij aan natuurlijke heuvels, zwerfkeien en bomen. Emmerhout wordt gekenmerkt door geometrische vormen die zowel in omgevingselementen als de woningen terugkomen. Dit is vooral te zien in het zuidelijke deel, waar de woningen platte daken hebben. De wijk bestaat voor het grootste deel uit eengezinswoningen en



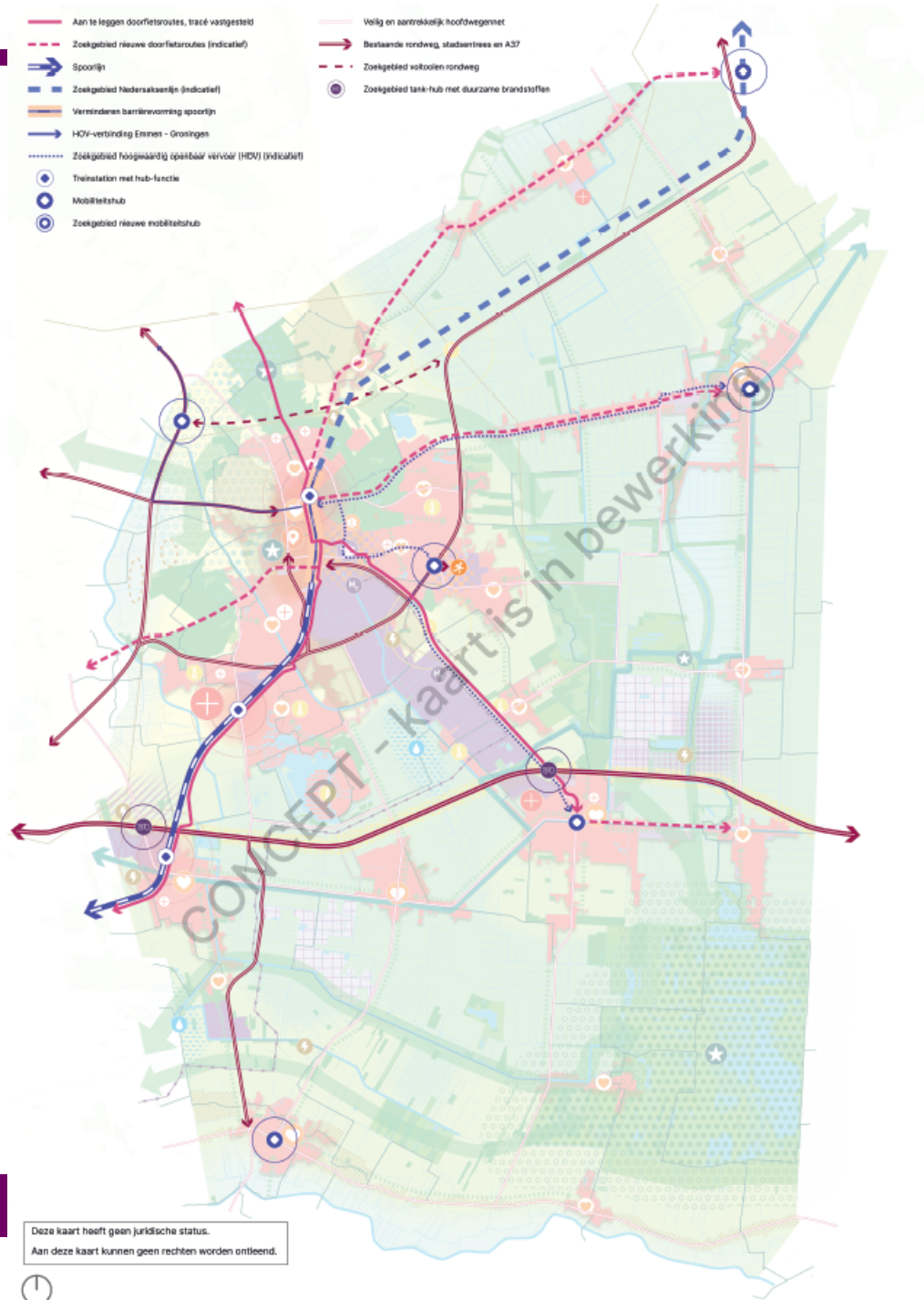
Gemeente Emmen

Uitkomsten Participatie: o.a. enquête onder de inwoners



Gemeente Emmen

Doelen vertaald naar Mogelijk Toekomst-scenario



Gemeente Emmen

Conclusie

Keuzevrijheid voor inwoners vergroten, auto-afhankelijkheid verminderen. Beter voor:

- Woningbouw: Betaalbaarheid en Haalbaarheid
- Veiligheid
- Gezondheid
- Duurzaamheid
- Verbinding

Vervolg proces Omgevingsvisie en Mobiliteitsvisie

- Dagen van Emmen 27-28 juni: presentatie concepten
- Ter inzage leggen
  - Mobiliteitsvisie september
  - Omgevingsvisie oktober
- Vaststelling Mobiliteitsvisie in december
- Vaststelling Omgevingsvisie december 2025 en januari 2026
  - *Incl. Nota van Participatie en milieueffectrapportage*
- Opstellen uitvoeringsplan mobiliteit in 2026

SVP Beelden kaartmateriaal niet verspreiden

VRAGEN, OPMERKINGEN?