

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

KANSEN EN KNELPUNTEN OMGEVINGSVISIE DEN HAAG 2050

Zoetermeer, 29 september 2025,

De Zoetermeerse VVD vindt dat de kracht van een stad onder meer ligt in de manier waarop zij samenwerkt met haar omgeving. Zoetermeer staat midden in de regio Haaglanden en profiteert van de dynamiek van Den Haag, maar ondervindt daar soms ook de gevolgen van. De door de Haagse gemeenteraad op 18 september 2025 vastgestelde *Omgevingsvisie Den Haag 2050* bevat ambities voor woningbouw, mobiliteit, groen en economie.

Naar het oordeel van De Zoetermeerse VVD is het verstandig dat Zoetermeer proactief de kansen en knelpunten van de Haagse Omgevingsvisie 2050 in beeld brengt. De ontwikkelingen in Den Haag rond woningbouw, mobiliteit en groen hebben onvermijdelijk effecten op de regio en dus ook op onze stad. Door deze vroegtijdig te analyseren kan Zoetermeer gericht inspelen op mogelijke druk op de woningmarkt, verkeersstromen of voorzieningen, maar ook kansen benutten voor ondernemers, samenwerking en bereikbaarheid. De Zoetermeerse VVD vindt dit verstandig en toekomstgericht besturen: niet afwachten, maar anticiperen om de belangen van onze inwoners en bedrijven tijdig en stevig te borgen.

De fractie van de Zoetermeerse VVD heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de inhoud van de Omgevingsvisie Den Haag 2050 en de mogelijke regionale gevolgen daarvan? Kan het college aangeven welke onderdelen van de Haagse visie het als het meest relevant voor Zoetermeer acht?
2. Hoe beoordeelt het college de impact van de Haagse verdichtings- en woningbouwopgaven op de woningmarkt in Zoetermeer, met name voor starters en middeninkomens? Verwacht het college dat druk op de Haagse woningmarkt leidt tot meer woningzoekenden die uitwijken naar Zoetermeer? Zo ja, welke kansen en knelpunten ziet het college daarbij?
3. Den Haag verbindt stedelijke verdichting expliciet aan betere mobiliteit en OV. Welke consequenties kan dit hebben voor het openbaar vervoer tussen Den Haag en Zoetermeer (RandstadRail, buslijnen, spoor)? Hoe beoordeelt het college de mogelijke toename van verkeersstromen door nieuwe Haagse woningbouw en bedrijvigheid richting Zoetermeer en ziet het college aanleiding dit in regionaal verband te agenderen?
4. De Haagse visie legt nadruk op vergroening, klimaatadaptatie en waterbeheer. Ziet het college mogelijkheden om deze ambities te koppelen aan de eigen

plannen voor Zoetermeer (zoals Zoetermeer 2040 en de Ruimtelijke Strategie)? Zijn er gedeelde natuur- en groengebieden, ecologische verbindingen of watersystemen waar Den Haag en Zoetermeer in de uitwerking van hun visies rekening mee moeten houden?

5. Hoe borgt het college dat de belangen van Zoetermeer voldoende worden meegenomen bij de verdere uitwerking en implementatie van de Haagse Omgevingsvisie? Den Haag benadrukt samenwerking met buurgemeenten in haar visie. Heeft Zoetermeer al overleg gehad of concrete afspraken gemaakt over de raakvlakken met Zoetermeer? Kan het college aangeven welke bestuursfora, bestuurlijke gremia of samenwerkingsvormen de gemeente Zoetermeer gebruikt of voornemens is te gebruiken om haar belangen te vertegenwoordigen in de Haagse implementatiefase?
6. De Zoetermeerse VVD ziet kansen om via samenwerking met Den Haag en de provincie Zuid-Holland extra middelen, projecten of voorzieningen naar Zoetermeer te halen, bijvoorbeeld op het vlak van woningbouw, mobiliteit, klimaat of economie? Deelt het college die visie en zo ja, welke acties zouden daartoe ondernomen kunnen worden?

Namens de Zoetermeerse VVD,
Rob Duiven
Raadslid