Gemeente Borger-Odoorn

7340-2022:000000

VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Behandelend ambtenaar: R. Mansvelder
Afdeling/cluster: BO-SD-JW
Portefeuillehouder: A. Trip

Registratienummer: 7340-2022:000000

Onderwerp:
Kaderbrief Publiek Vervoer Groningen Drenthe 2023

Voorgestelde wijze van afdoening:
Ter kennisgeving aannemen

Beslispunten:
1. De Kaderbrief Publiek Vervoer Groningen Drenthe 2023 voor kennisgeving aannemen.

Inleiding
De gemeente Borger-Odoorn neemt deel aan de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Met de kaderbrief 2023 geeft Publiek Vervoer de deelnemers de beleidsmatige, organisatorische en financiële kaders die als input dienen voor het opstellen van de begroting voor 2023.

Het doel van Publiek Vervoer is het creëren van een optimaal, duurzaam en toekomstbestendig vervoerssysteem waarin vervoer op langere termijn goed en betaalbaar kan worden blijven aangeboden aan alle inwoners en bezoekers van Groningen en Drenthe.
Publiek Vervoer is en blijft een uitvoeringsorganisatie. Naast de hieronder genoemde zaken gaan dus de dagelijkse uitvoeringswerkzaamheden samenhangend met contractmanagement, klachtenloket en kennis- en adviesfunctie in 2023 onverminderd door.

Beoogd effect
Continuëren van het sociaal vervoer voor de inwoners die daar wettelijk recht op hebben.

Argumenten
1.1 Het betreft continuering van de bestaande samenwerking.
1.2 Er is sprake van een normale indexering van de financiële bijdrage.

Kanttekeningen
In 2021 is het besluit genomen om de vervoerscontracten met de vervoerders per 2022 voor 2 jaar te verlengen. In 2024 lopen deze contracten dus af. Dit betekent dat in 2023 opnieuw gekozen moet worden of de tweede verleningsoptie van 2 jaar geactiveerd wordt of dat er ingezet moet worden op aanbesteden. Als het laatste het geval is zullen er in 2023 extra middelen nodig zijn om dit proces uit te voeren naast de gewone werkzaamheden.

Financiën
Het algemene financiële kader is:
- compensatie voor stijgingen van lonen en andere prijzen, maar PV gebruikt daarvan alleen wat echt nodig is; het verschil verrekent PV met de gemeenten.
- een algemene reserve van maximaal 5% van de totale begroting voor kleine verschillen in de bedrijfsvoering.
- Voor de additionele taken een gemaximeerde risicoreserve. De hoogte ervan wordt onderbouwd door een risicoanalyse, die wordt uitgewerkt in de begroting.

Communicatie

Uitvoering

Bijlagen
1. Kaderbrief Publiek Vervoer 2023

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. D.C Rensen	mr. J. Seton