



1



Even voorstellen

- Aanwezigen namens gemeente
- Dhr. B. Wassink, wethouder
- Dhr. D. Verhoeven, Teamleider Team Techniek
- Dhr. F. Kroeze, Team Techniek, Projectleider civiel

2



Agenda

Presentatie

- 1 Stappen gedaan
- 2 Voorstel B&W / Gemeenteraad
- 3 Motie Raad d.d. 10 april 2024
- 4 Project Herstraten
- 5 Vragenronde

3



Onderzoek naar oorzaak

- Onderzoeken
 - Materialen wegconstructie (Sweco)
 - Trillingen (Koac Kiwa)

4



Onderzoek naar oorzaak

- Onderzoeken
 - Materialen wegconstructie (Sweco)
 - Voldaan aan de besteisen 2014
 - Vanuit herinrichting herleidbare oorzaak trillingen

7



SWECO onderz. verharding

Rijbaan	- Voldoet niet aan vlakheidseisen - Vertoont ribbelvorming
Klinkers	- Klinkers zijn niet maatvast - Voegwijdte is te groot + Juiste verband gestraat
Straatlaag	- Het zand heeft teveel grove korrels, korrelverdeling voldoet niet. + Straatlaag heeft de juiste dikte
Verkeersintensiteit	- Hoog voor elementen verharding (visuele waarneming, geen tellingswaarde)

8



SWECO onderz. Verharding ⁽²⁾

Rapport conclusie: Vervanging bestrating.

Voor de gemeente is duidelijk dat het hergebruik van de bestaande klinkerverharding niet tot een succes kan leiden. Het materiaal is door levensduur en slijtage niet meer geschikt voor deze locatie.

Echter is vervanging van de bestrating, door nieuw bestratingsmateriaal niet een garantie dat de trilling problemen daarmee zijn opgelost.

9



Meldingen

De meldingen door de bewoners zijn;

1. Geluidshinder door trillingen.
2. Hinderlijke voelbare trillingen.
3. Schade aan vastgoed door trillingen, scheurvorming.

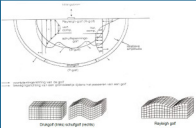
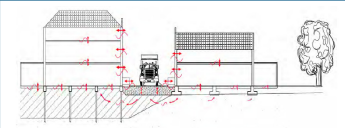
Locaties van de meldingen;
Lies 1, 26, 28, 38, 38a, 38b, 40, 61

10



Overlast door Trillingen

- Trillingen
 - Onderzoek conform SBR trillingsrichtlijn
 1. de indicatieve meting; **Zijn er trillingen**
 2. de beperkte meting; **Mate van trillingen**
 3. de uitgebreide meting. **Route van trillingen (oplossing)**



12



Projectgebied LIES



13



Overlast door Trillingen

- Trillingen
 - Onderzoek conform SBR richtlijn
 - 1^e meting, indicatieve resultaten
 - Er zijn trillingen gemeten
 - De metingen liggen boven grenswaarden

14



Resultaten Koac Kiwa

- De trillingen worden veroorzaakt door het verkeer.
- Er zijn trillingen boven grenswaarden gemeten voor;
 - Hinder
 - Schade

15



Resultaten Koac Kiwa

- Trillingen, willekeurige trillingsbron (verkeer)
 - Conclusies onderzoek, overschrijding grenswaarden;
 - Hinder, overlast voor bewoners (enkele woningen)
 - Schade aan één woning (mogelijk veroorzaken)
- Advies, aanvullend onderzoek
 - Bepaling gebiedskader
 - Impact trillingen korte en lange termijn

16



Agenda

- 1 Stappen gedaan
- 2 Voorstel B&W / Gemeenteraad
- 3 Motie 10 april 2024
- 4 Project Herstraten
- 5 Bespreken stand van zaken

17



Bestuurlijk project voorstel

- Voorstel B&W / Gemeenteraad
 - Beschikbaar stellen voorbereidingskrediet
 - Trillingsonderzoek voltooien
 - Bouwkundige inspectie (nul-meting) panden
 - Verzoek voorbereiding krediet € 160.000
- Voorstel door B&W voorgelegd aan Raad.

18



Overlast door Trillingen

- 1 Stappen gedaan
- 2 Voorstel B&W / Gemeenteraad
- 3 Motie 10 april 2024
- 4 Project Herstraten Lies
- 5 Bespreken stand van zaken

19



Motie

- Voorstel B&W door Gemeenteraad verworpen
- Motie 10-april-2024
 - Constateert trillingshinder vanwege;
 - Wijze van bestrating
 - Staat van de weg
 - Veelvuldig onderzoek is gedaan naar dit probleem.
 - Probleem op korte termijn oplossen.
 - Raad is zich bewust dat het tegen advies B&W ingaat en dat daarmee risico gelopen wordt.

20



Motie

- Motie 10-april-2024, inhoudelijk
 - Voorstel voor investeringskrediet herinrichting gebaseerd op:
 - Bestaande onderzoeken
 - Voor betrokken secties van de weg
 - Gele vlakken handhaven.
 - Handgevormde gebakken klinkers vervangen voor betonklinkers.
 - Trilling scherm aanbrengen bij één woning.
 - Snelheidsbeperking instellen 30 km (tijdelijk) voor 1 juni 2024.
 - Aanwonenden informeren over reikwijdte van de motie.

21



Overlast door Trillingen

- Motie 10-april-2024, consequenties
 - Geen nadere trillingmetingen naar oorzaak hinder/schade.
- Aangepast krediet voorstel naar de Raad
- Project herstraten voortvarend opstarten;
 - Vervangen vakken gebakken klinkers
 - Oude klinkers verwijderen
 - Betonklinkers aanbrengen
 - Snelheidsbeperking instellen 30 km (tijdelijk)
 - Inspectie woningen (nul-meting) tbv huidige ciwerkzaamheden
 - Eindinspectie

22



Agenda

- 1 Stappen gedaan
- 2 Voorstel B&W / Gemeenteraad
- 3 Motie 11 april 2024
- 4 Project Herstraten Lies
- 5 Bespreken stand van zaken

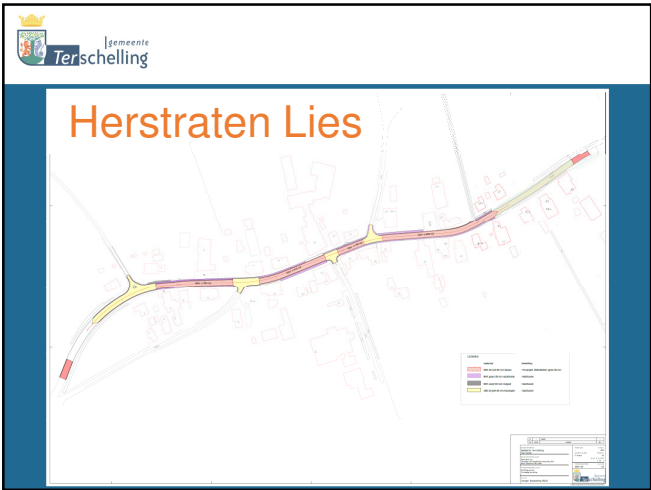
23



Herstraten Lies

- basisprincipes herstraten
 - Straatlaag vervangen door brekerzand.
 - Klinkerverharding (beton)steen rijbaan aanbrengen in keperverband.
 - Middenlijn aanbrengen (verdeling schuifkrachten).

24



25



Herstraten Lies

Verkeersmaatregel

- Instellen maximale snelheid van 30 km/h
- Tijdelijke maatregel
 - Opheffen na oplevering project Herstraten

26



Herstraten Lies

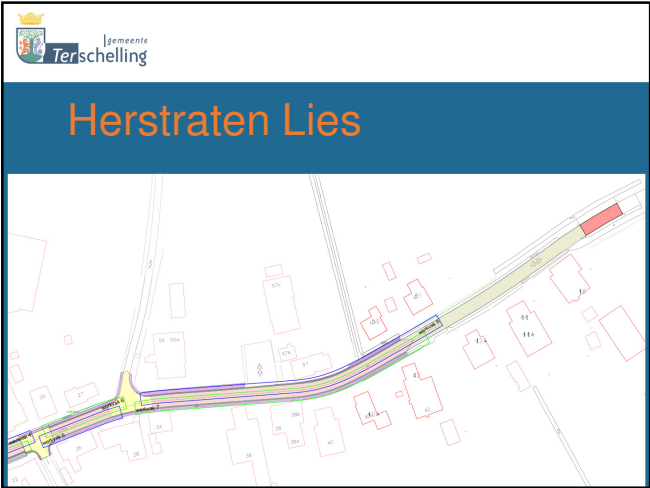
Project Herstraten Lies;

- Voorstel B&W en Gemeenteraad	juli 2024
- Bestek en tekeningen	september 2024
- Aanbesteding	oktober 2024
- Start project	november 2024
- Oplevering medio	2 ^e kwartaal 2025

27



28



29



Projectplanning

- Gefaseerde uitvoering
 - Acht werkvakken
- Start medio 4^e kwartaal 2024
 - Verkeersbegeleiding (VRI)
 - Omleiding wandelaars & fietsers (doorgaand)
 - Inspecties woningen medio september 2024
 - Trilling monitoring tijdens de werkzaamheden.
- Oplevering 2^e kwartaal 2025
 - Eind inspecties woningen 2^e kwartaal 2025

30



Vastgoed

- Vastgoed
 - Vooropname van de panden.
 - Nul-meting data 2014 is ontoereikend.
 - Een inventarisatie van het vastgoed tbv uitvoering werkzaamheden

31



Agenda

- 1 Stappen gedaan
- 2 Voorstel B&W / Gemeenteraad
- 3 Motie 11 april 2024
- 4 Project Herstraten Lies
- 5 Vragenronde

32



Bedankt voor uw inbreng, tijd en aandacht!

Wij wensen u wel thuis!

33
