

Motie 'Veilige oversteek Halsterseweg – Randweg Noord

De gemeenteraad van Bergen op Zoom, in vergadering bijeen op 20 juni 2019, sprekend over raadsvoorstel RVB 19-0040: 'Beleidskader 2020-2023'.

Constaterende dat:

- de oversteek van de Randweg Noord de hoogste prioriteit moet hebben bij de herinrichting van zowel de Halsterseweg Noord als Zuid en dat in alle plannen een oplossing voor een veilige oversteek ontbreekt;
- vrachtwagens vanaf de A-4 met een snelheid van 80 km per uur de Randweg Noord over denderen en wachtende fietsers bij de kruising met de Halsterseweg op korte afstand passeren;
- de intensiteit van het verkeer sterk toeneemt door de verdere invulling van de Schelde Vesting/Bergs licht en door ontwikkelingen rondom het havengebied die nog meer vrachtverkeer generen;
- fietsers in lange slierten de randweg oversteken, hetgeen veel tijd vergt (zie foto 1 bijlage 1);
- fietsers die achterop komen, alles doen om bij de sliert van fietsers aan te sluiten;
- fietsers aan de zuidkant bij het wachten op het oversteekmoment verkeer komend uit de Akkerhoef blokkeren en geen overzicht hebben op de kruising wanneer zij de oversteek moeten wagen (zie foto 2 bijlage);
- bij het uitvallen van de stoplichten, zoals o.a. op 6-12-2018, deze kruising levensgevaarlijk is.

Overwegende dat:

- de randweg Noord wordt beschouwd als een gebiedsontsluitingsweg die zowel buiten als binnen de bebouwde kom ligt. Hier wordt zowel een 80 km/u als 70 km/u regime toegepast. Het 80km/u regime geldt op de randweg over een traject tussen de woongebieden Vrederust en Meilust. Een 70 km/u regime over de gehele randweg is duidelijker en verkleint de kans op snelheidsoverschrijding. Het verschil in stopafstand tussen 70 en 80 km/u is ca. 10 meter. Dit kan een ernstig ongeval voorkomen;
- VRI's (verkeerslichten) zijn af te stellen op het fietsersaanbod op enig moment, het fietsgedrag en de benodigde wachttijden in relatie tot de 70km/u-golf;
- VRI's zijn te voorzien van een alarmsysteem, zodat bij uitval tijdig passende maatregelen kunnen worden getroffen;
- over de mogelijkheid van een fietsers/voetgangerstunnel conform de inrichting bij het spoorwegstation nog niets is bekend;
- het gemeentebestuur verantwoordelijk is voor een veilige oversteek van duizenden fietsers en voetgangers;
- de panelen ten oosten van het kunstwerk het overzicht op de randweg voor fietsers komend van de Halsterseweg- Zuid blokkeren;
- er mogelijkheden zijn om meerdere fietsers tegelijkertijd te laten oversteken, zodat de oversteektijd substantieel wordt verkort.

Roept het college om:

- Met een voorstel naar de raad te komen waarin maatregelen worden opgenomen om de kruising Halsterseweg – Randweg Noord voor fietsers en voetgangers veilig te maken;
- Vooruitlopend op het voorstel de toegestane snelheid op de gehele randweg voor het nieuwe schooljaar 2019/2020 of zo mogelijk eerder te maximaliseren op 70 km/u.

En gaat over tot de orde van de vergadering,

Samen 0164

Bijlage 1, foto1



Foto 2

