

Onderwerp: **Kaderbrief Valleihopper 2023-2026**

Samenvatting raadsvoorstel

In het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 kunnen inwoners met mobiliteitsbeperkingen zo nodig van-deur-tot-deur vervoerd worden met de zogenoemde Valleihopper. Dit vervoer wordt in opdracht van samenwerkende gemeenten regionaal georganiseerd door de GR Bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO) Valleihopper. Het bestuur van de GR BVO vraagt de gemeenteraad om eventueel een zienswijze kenbaar te maken op de Kaderbrief 2023-2026 van deze organisatie. Voorgesteld wordt geen bijzondere op- en aanmerkingen te maken ten aanzien van de Kaderbrief.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Kennis te nemen van de Kaderbrief Valleihopper 2023-2026;
2. Geen wensen en bedenkingen met betrekking tot de Kaderbrief 2023-2026 ter kennis te brengen aan het bestuur van GR Bedrijfsvoeringorganisatie Valleihopper.

1. Inleiding

In de vergadering van 13 december 2021 is de Kaderbrief 2023-2026 door het bestuur van de GR BVO Valleihopper vastgesteld. De kaderbrief geeft inzicht in de verwachte ontwikkelingen van de Valleihopper voor de komende jaren en vormt het kader voor het opstellen van de Begroting 2023. De volgende ontwikkelingen hebben invloed op de op te stellen kaders en de Begroting van het jaar 2023 en verder:

1. De afname van de provinciale subsidie.
2. De verwachte gevolgen van de coronapandemie op het vervoersvolume.

Ad. 1 Afname provinciale subsidie

Per 3 april 2022 wordt het aanvullend openbaar vervoer definitief ontvlochten uit het vraagafhankelijk Wmo-vervoer. Dit betekent dat de provinciale subsidie tot 2024 geheel wordt afgebouwd, en dat de Valleihopper dit vervoer – met bijbehorende vervoersvolume - niet meer zal uitvoeren. De provincie Gelderland gaat het aanvullend openbaar vervoer organiseren onder de naam Haltetaxi.

In 2021 is – in opdracht van het bestuur van de Valleihopper - gestart met de uitwerking van mogelijke regionaal en lokaal toepasbare maatregelen om het gebruik van Valleihopper in lijn te brengen met de algemene uitgangspunten van de Wmo en zowel Valleihopper als de kostenontwikkeling daarvan toekomstbestendig te maken. Uiterlijk in het derde kwartaal van 2022 zal hierover besluitvorming plaatsvinden.

Ad.2 Gevolgen coronamaatregelen.

In 2021 is de Valleihopper door corona minder gebruikt. Het gemiddelde vervoersvolume was ongeveer 60% van het behaalde vervoersvolume van vóór Corona. De kosten waren hierdoor lager dan begroot. De vraag is of en wanneer de vervoersvraag volledig hersteld zal zijn. Op korte termijn is het niet de verwachting dat het vervoersvolume zich herstelt op het niveau van voor de start van de coronamaatregelen.

In deze Kaderbrief wordt voor de financiële kaders voor 2023 ev. uitgaan van vervoersvolume 2019, het vervoersvolume van vóór de start van coronamaatregelen. Op dit moment is het uitgangspunt van de Kaderbrief dat de daling in vervoersvolume vanwege Corona wordt gecompenseerd door de mogelijke stijging van een instroom naar Wmo-vervoer op termijn vanwege de wijzigingen in het aanvullend openbaar vervoer.

2. Door de raad gestelde kaders

Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringorganisatie Valleihopper

3. Effect/Meetbare doelstellingen

- Door middel van de Kaderbrief inzicht krijgen in (verwachte) ontwikkelingen van de vervoersvolume en uitvoering van de Valleihopper vanaf 2023 en de invloed van deze ontwikkelingen op de te stellen kaders en Begroting Valleihopper van 2023 en verder;
- De gemeenteraad goed te informeren en de mogelijkheid te geven zienswijzen in te dienen.

4a. Argumenten

1. Kennis te nemen van de Kaderbrief Valleihopper 2023-2026;

De Kaderbrief geeft inzicht in de verwachte (vervoers)ontwikkelingen voor de Valleihopper voor de komende jaren en de verwachte effecten daarvan op de Begroting voor 2023 ev.

Het opgenomen financiële kader geeft inzicht in de verwachte kostenontwikkeling en het effect van de afbouw van de provinciale subsidie per gemeente in de komende jaren.

2. Geen wensen en bedenkingen met betrekking tot de concept Kaderbrief 2023-2026 ter kennis te brengen aan het bestuur van GR Bedrijfsvoeringorganisatie (BVO) Valleihopper.

De Raad kan een zienswijze indienen over deze kaderbrief. Geadviseerd wordt om geen zienswijze in te dienen. Op basis van de actuele informatie heeft het bestuur voldoende inzicht geboden en blijft de actuele ontwikkelingen monitoren. Daarnaast worden op dit moment, in opdracht van het bestuur, (beheers)maatregelen uitgewerkt om de kostenontwikkeling van de Valleihopper toekomstbestendig te maken.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

De financiële effecten van te ontwikkelen regionale en lokale (beheers)maatregelen om het gebruik van Valleihopper toekomstbestendig te maken, zijn nog niet meegenomen in dit financiële kader. Het verwachte effect op de kosten zal blijken uit definitieve besluitvorming in de tweede helft van 2022 over de in te zetten maatregelen.

5. Alternatieve scenario's

Een alternatief scenario is dat in het financiële kader voor de komende jaren geen rekening wordt gehouden met de verwachte (mogelijke) toename van instroom van het Wmo-vervoer. In dit scenario valt het vervoersvolume en daarbij de kosten voor de gemeente op termijn lager uit.

Het bestuur van de Valleihopper zal dit vanaf de start van de Haltetaxi gaan monitoren.

6. Proces

Via bestuurlijke overleggen in de regio vindt afstemming plaats over de activiteiten opgenomen in de kaderbrief 2023-2026. De uitvoering wordt via het beheerbureau Valleihopper en door het ambtelijk overleg gevolgd en inhoudelijk ondersteund.

In mei 2022 wordt zowel aan het bestuur Valleihopper als aan de colleges en raden de ontwerpbegroting Valleihopper 2023-2026 aangeboden. De gemeenteraad krijgt de ruimte om een zienswijze op de begroting in te dienen.

In de tweede helft van 2022 zal het college een besluit nemen over al dan niet inzetten van maatregelen om de kostenontwikkeling van de Valleihopper toekomstbestendig te maken.

7. Financiële gevolgen

	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026
Barneveld	€ 429.184	€ 466.650	€ 505.736	€ 515.845	€ 526.162

De tabel laat de ontwikkeling van de gemeentelijke bijdrage zien inclusief de meerkosten die ontstaan in de periode 2023-2026 door de afbouw van de provinciale subsidie van het Wmo-vervoer. Deze raming is zonder rekening te houden met mogelijke financiële effecten van regionale en lokale maatregelen.

De gemeentelijke bijdrage 2022 aan Valleihopper past binnen de structurele begroting. Nadat de financiële uitkomst bekend is van de regionale en lokale maatregelen volgt een eventuele bijstelling van de gemeentelijke bijdrage. In deze raming is rekening ook gehouden met de verwachte (mogelijke) toename van Wmo-vervoer én is gebaseerd op het vervoersvolume 2019.

In deze raming is rekening gehouden met de verwachte mogelijke toename van Wmo-vervoer en is gebaseerd op het vervoersvolume van 2019.

8. Risico's

De genoemde ontwikkelingen hebben invloed op de te stellen kaders en de ontwerpbegroting Valleihopper 2023 en verder . De ontwikkeling van vervoersvolumes zijn vanwege de coronapandemie onzeker, en ook de komst van de haltetaxi zal onvoorziene gevolgen kunnen hebben dat eventueel bijstelling op de begroting behoeft.

Op dit moment wordt ervan uitgegaan dat de gedaalde vervoersvolume door Corona en de ingezette coronamaatregelen naar verwachting wordt gecompenseerd door – op termijn - de toename van instroom in het Wmo-vervoer.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
W. Wieringa	J.J. Luteijn

Bijlage:
Kaderbrief Valleihopper 2023-2026