Raadsvoorstel

Onderwerp:	Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 Consultatieversie
Vergaderdatum:	16 april 2024
Documentnr. Corsa.:	RA24.015
Case nr. Corsa:	Z24000342
Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder

Voorstel

De raad voor te stellen:
1. Geen opmerkingen te leveren op de consultatieversie Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040

Inleiding

Het huidige mobiliteitssysteem is onvoldoende in staat om de groei in inwoners, arbeidsplaatsen en activiteiten binnen Zuidoost-Brabant goed te faciliteren. Het mobiliteitssysteem is al aan het veranderen naar een systeem dat er meer op gericht is om ruimte-efficiënte, schone en actieve vormen van mobiliteit te stimuleren. Deze mobiliteitstransitie gaat ook helpen om de groei te faciliteren. In het BO-MIRT 2022 zijn al financiële afspraken gemaakt voor een eerste pakket van maatregelen dat de mobiliteitstransitie gaat versnellen. Ook is afgesproken dat de regio een meerjarig multimodaal, in de mobiliteitstransitie passend, mobiliteitspakket voor de lange termijn 2040 opstelt voor de Brainportregio. Het mobiliteitspakket moet voortkomen uit deze voorliggende gezamenlijke regionale mobiliteitsvisie van de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven.

Deze Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 staat niet op zichzelf, maar is nauw verbonden met eerdere mobiliteitsstrategieën in de regio, waaronder de Mobiliteitsstrategie De Kempen.
De Mobiliteitsstrategie De Kempen benadrukt de noodzaak om de mobiliteit te verbeteren door te streven naar een verschuiving naar duurzame vervoerswijzen, zoals fietsen en openbaar vervoer. Deze benadering sluit aan bij de bredere doelstellingen van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040, die zich richt op het bevorderen van duurzame mobiliteit en het waarborgen van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio op de lange termijn.

De Regionale Mobiliteitsvisie 2040 bestaat uit twee delen:
1. Mobiliteitsvisie
   De Visie gaat over ‘Het waarom?’ Dat is het gewenst eindbeeld, de richting waar we naar toe willen, zonder directe inkadering door beschikbare middelen of uiteindelijke fasering
2. Leidende mobiliteitsprincipes
   De leidende mobiliteitsprincipes beschrijven ‘het hoe?’. Als we het einddoel weten, hoe komen we daar? Het gaat daarbij om doorvertaling van de visie in meer concrete principes en de te hanteren strategie: Als we verder gaan ontwikkelen en maatregelen gaan treffen, waar houden we ons dan aan vast?

De doorvertaling naar de maatregelen voor de mobiliteitsopgaven, het ‘wat’, vindt later plaats, met de samenstelling van het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket, vanuit het strategisch kader en binnen de randvoorwaarden zoals haalbaarheid en effectiviteit. Dit pakket moet eind 2024 gereed zijn. Deze Regionale Mobiliteitsvisie biedt alleen een doorkijk. Het zegt verder niets over omvang en grootte van ontwikkelingen.

Argumenten

1.1 De Regionale Mobiliteitsvisie 2040 geeft het gezamenlijke beeld weer van de mobiliteit in 2040 waarop de 21 gemeenten in moeten zetten om de regio bereikbaar en leefbaar te houden.

De Brainport regio groeit hard en zal dat naar verwachting de komende jaren blijven doen door de gewenste verstedelijkingsopgave. De toename van woningen, inwoners en arbeidsplaatsen heeft grote impact op de mobiliteitsvraag in de regio, de inpassing op de vorm van de mobiliteit.
Op andere thema’s dan bereikbaarheid (zoals demografie, sociaal domein, energietransitie, duur - zaamheid) liggen er grote opgaven waarbij keuzes impact hebben op de mobiliteit van de regio.

Om Zuidoost Brabant in de toekomst bereikbaar én leefbaar te houden, zal er dus ingezet moeten worden op duurzame mobiliteitsoplossingen die passen, werken en gezamenlijk door de 21 gemeenten van de regio met partners worden uitgevoerd.

1.2 De Regionale Mobiliteitsvisie 2040 voor de regio vormt de basis voor het maken van afspraken met het Rijk, de provincie, gemeenten en overige partners over het uitvoeren van programma's en projecten ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze regio.

De Regionale Mobiliteitsvisie 2040 wordt dit jaar uitgewerkt in een meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP), in samenwerking met de provincie. In dit pakket worden meerjarige programma's, projecten en maatregelen opgenomen die voor de MRE en de provincie van belang zijn. De bestaande afspraken zijn de basis van het MMMP. Op basis van het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket maken we tijdens het BO-MIRT van naar verwachting november 2024 afspraken met het Rijk.

Kanttekeningen

Proces ophalen reacties:
Voor 12 april dient er een reactie aangeleverd te worden op de concept regionale mobiliteitsvisie. In de commissiebehandeling van 25 maart wordt de concept regionale mobiliteitsvisie behandeld. Aan de raadsleden wordt geadviseerd om voor 12 april hun reactie aan te leveren. Dit is voor de raadsvergadering van 16 april.
Als de gemeenteraad na de behandeling in de raad van 16 april hun reactie kenbaar willen maken, dan is het risico aanwezig dat reacties niet meer verwerkt worden.

Financiën

Er zijn geen financiële gevolgen.

Vervolg

Nadat de opgehaalde reacties zijn aangeleverd door de 21 gemeenten, wordt de Regionale Mobiliteitsvisie 2040 aangepast en daarmee definitief gemaakt.
De definitieve Regionale Mobiliteitsvisie2040 wordt vervolgens vrijgegeven voor vaststelling in de gemeenteraden.
Naar verwachting gebeurt dit in de tweede helft van 2024. Hierna kan het Poho Mobiliteit MRE de Regionale Mobiliteitsvisie 2040 gezamenlijk vaststellen.

Bijlagen

1. Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 consultatieversie (Februari 2024 / corsanummer 24.02522)

het college van burgemeester en wethouders,

dhr. J.P.P.S. Ruyters
secretaris

mw. A.J.M.H. van de Ven
burgemeester

Raadsbesluit

Vergaderdatum:	16 april 2024
Onderwerp:	Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040 Consultatieversie
Documentnr. Corsa.:	RA24.015
Case nr. Corsa	Z24000342

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 maart 2024

Besluit

Geen opmerkingen te leveren op de consultatieversie Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040.

De raad voornoemd,

de griffier,	de voorzitter,
mw. J.M. van Dongen-Hermans	mw. A.J.M.H. van de Ven