Technische vragen CDA

Agendapunt 5.3 – Snelheidsverlaging Westerdijk

Algemene raadscommissie 11 oktober 2022

Beste raadsleden,

De heer Brandhoff heeft op 6 oktober 2022 technische vragen gesteld over agendapunt 5.3 snelheidsverlaging Westerdijk. Onderstaand treft u de vragen en beantwoording aan.

Op 1 januari 2022 heeft de gemeente Hoorn een aantal wegen overgenomen van het Hoogheemraadschap, waaronder de Westerdijk. In het raadsvoorstel valt te lezen dat 'bij ongewijzigd gebruik van deze weg zou onderhoud waarschijnlijk pas over 5 jaar moeten plaatsvinden.' De wegen zijn destijds overgenomen met een schouw van de kwaliteit en onderhoudsniveau hiervan.

1. *Was dit reeds bekend bij de overname van de wegen op 1 januari j.l. dat de Westerdijk over 5 jaar te was aan groot onderhoud?*
    a. *Zo ja, is dit meegenomen in het kostenplaatje bij de overname wegen?*

Het onderzoek naar de staat van de wegvakken zoals beschreven in het raadsvoorstel, was gebaseerd op eigen visuele waarnemingen en inspectieresultaten uit 2020 van HHNK. Hieruit bleken inderdaad geen noemenswaardige gebreken aan de over te nemen wegen aanwezig te zijn die een risico vormen. Wat echter niet betekent dat de wegen er als 'zo goed als nieuw' bijliggen. Er is dus geen rekening gehouden met extra kosten in de overname. 2 Elk jaar worden van diverse hoofdwegen onderzoeken uitgevoerd naar de constructieve sterkte. Dit helpt bij het verklaren van bepaalde schadebeelden zoals scheuren of verzakkingen én het leidt ertoe dat een betere afweging gemaakt kan worden welk type onderhoud het meest doelmatig is voor de wegen die onderzocht zijn. Dit constructieve onderzoek hebben wij na de overdracht laten uitvoeren. Uit de resultaten die wij in de zomer hebben ontvangen, bleek dat de constructieve sterkte van de Westerdijk op veel punten niet goed was om de te verwachtte verkeersbelasting (het aantal verkeersbewegingen waarbij vrachtverkeer bepalend is) te weerstaan. Op basis van de onderzoeksresultaten is een prognose opgesteld over de restlevensduur van de Westerdijk. Deze is in het algemeen gezien niet zo groot meer (gemiddeld nog max 5 jaar). Wat betekent dat je in theorie binnen 5 jaar schades kan waarnemen die te herleiden zijn naar de constructieve sterkte van de weg. Op dit moment zijn er op de Westerdijk echter geen schades zichtbaar die de prognose van de restlevensduur bevestigen. Omdat de bovenste laag asfalt van de Westerdijk niet nieuw is en HHNK de afgelopen jaren meerdere kleinschalige reparaties aan de Westerdijk heeft uitgevoerd, mag op basis van normale slijtage verwacht worden dat over circa 5 jaar groot onderhoud nodig is. De bepaling van wat exact aan groot onderhoud nodig is én of dit daadwerkelijk over 5 jaar nodig is, wordt bepaald op basis van weginspecties die wij jaarlijks volgens een landelijke richtlijn laten uitvoeren door een gecertificeerd inspectiebedrijf

    b. *Zo nee, hoe is het mogelijk dat dit niet bekend was?*

Zie antwoord onder a.