



De gemeenteraad van de gemeente Mook en Middelaar, in vergadering bijeen op 6 december 2012,

Constaterende dat:

- De Maaslijn een enkelspoors treinverbinding is welke Roermond / Venlo met Nijmegen verbindt.
- De Maaslijn niet beschikt over een bovenleiding.
- De Maaslijn door de gemeente Mook en Middelaar loopt, en deze gemeente sinds een paar jaar het station Mook / Molenhoek heeft heropend.
- De provincie Limburg de concessieverlener voor de Maaslijn is.
- De firma Veolia de Maaslijn bedient.

Overwegende dat :

- De Maaslijn een succesvolle spoorlijn is, welke kampt met een bij tijd en wijle dusdanig hoge bezetting dat dit gevaarlijke situaties oproept ;
- Er slechts een gelimiteerde hoeveelheid treinen kan rijden door het enkelspoors tracé tussen Roermond / Venlo en de spoorbrug Cuijk / Mook ;
- Er door dit enkelspoors tracé vaker vertragingen optreden die lang doorwerken.
- De Maaslijn geen elektrificatie kent, waardoor er noodgedwongen met relatief vervuilende dieseltreinen moet worden gereden ;
- De provincie Limburg als concessieverlener, evenals de provincie Brabant en verschillende gemeentes langs de Maaslijn, heeft besloten het verdubbelen en elektrificeren van de Maaslijn te willen ondersteunen ;
- De Maaslijn voor de gemeente Mook en Middelaar van economisch en sociaal belang is, niet alleen wat betreft het vervoer van de eigen inwoners, maar ook voor het toegankelijker maken van onze gemeente voor toeristen en recreanten.

Besluit :

- Het College van B&W op te roepen om:
 1. In alle zich daartoe lenende situaties en van toepassing zijnde overleggen actief uit te dragen dat de Maaslijn verdubbeld en geëlektrificeerd dient te worden;
 2. Het initiatief van de provincie Limburg actief te ondersteunen

En gaat over tot de orde van de dag.

Pepijn Baneke. GroenLinks.