METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Maarten Batenburg

e-mail
m.batenburg@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

ons kenmerk
115812

bijlagen
Kamerbrief BOL (VRO)
Kamerbrief MIRT (IenW)
Besluitenlijst MIRT (IenW)

Aan de Colleges van B&W van de 21 gemeenten in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
12 november 2024

Onderwerp
BO Leefomgeving en BO MIRT 2024

Geacht college,

Met deze brief informeren wij u over de besluiten van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving en het Bestuurlijk Overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). Beide overleggen van landsdeel zuidwest met de rijksoverheid vonden plaats op woensdag 6 november. De MRDH neemt deel aan deze bestuurlijke overleggen landsdeel zuidwest samen met de provincies Zeeland, Zuid-Holland, de Verstedelijkingsalliantie en gemeenten Rotterdam en Den Haag.

Een volledig overzicht van de MIRT-afspraken en de besluiten in de bestuurlijke overleggen is te vinden in de bijgevoegde kamerbrieven van VRO en IenW inclusief de bijhorende MIRT-besluitenlijst.

<u>Betekenis voor de Metropoolregio Rotterdam Den Haag</u>
De MIRT-besluiten staan in het teken van het verbeteren van de bereikbaarheid van onze sterk groeiende regio. De besluiten dragen op verscheidende manieren bij aan het vergroten van de kwaliteit van het mobiliteitssysteem voor onze inwoners. De inzet is in lijn met onze Strategische Agenda, en onze in ontwikkeling zijnde Economische Visie en de Mobiliteitsvisie. De ambitie van de MRDH en de andere regionale partijen was op punten groter dan de afspraken die het rijk en de regionale partijen nu met elkaar maakten.

Hieronder lichten we de afspraken uit voor de metropoolregio:

Investeren in bereikbaarheid Voorne-Putten en Rotterdamse Haven
Onze regio wijst op de ontbrekende rijksbijdrage aan het maatregelenpakket Voorne-Putten Rotterdamse Haven. Dit maatregelenpakket volgt uit de vastgestelde gebiedsaanpak in de afspraken van het BO MIRT 2022. De regionale partijen willen dat IenW haar bijdrage alsnog regelt. Meest belangrijke onderdeel waar wij tot uitvoering willen komen, is de ongelijkvloerse kruising N57 – Nieuweweg.

Mitigerend pakket voor gepauzeerd rijksproject A4 Haaglanden – N14
Verder besloot IenW over een bijdrage aan een mitigerend maatregelenpakket voor het gepauzeerde rijksproject A4 Haaglanden – N14.

- Voor de A4 Haaglanden-N14 reserveert IenW 8,5 mln. euro voor de start van een korte termijn aanpak voor tien jaar tot 2035 en 7,5 mln. euro voor nader te bepalen ondersteunende maatregelen.
- De minister van IenW reserveert 35 mln. euro voor de capaciteitsuitbreiding van de aansluiting van de N211 op de A4 (Harnaschknoop). Met een extra viaduct is het mogelijk conflicterende verkeersbewegingen op te heffen, waardoor zowel de afstroom van de A4 naar de N211 als de afstroom van de N211 vanuit het Westland/Den Haag/Harnaschpolder naar de A4 zal verbeteren.

Helaas trekt het ministerie onverwacht minder geld uit voor mitigerende maatregelen dan eerder vanuit de minister van IenW is aangegeven. De betrokken gemeenten, provincie Zuid-Holland en de MRDH werkten afgelopen maanden een maatregelenpakket op dat de negatieve gevolgen van het pauzeren van het project A4 Haaglanden – N14 grotendeels compenseert. Dit maatregelenpakket kent in onze regio groot draagvlak. Onze inzet was op stimulering fiets, de realisatie van hubs, kleine capaciteitsverbeteringen, beperking van sluipverkeer en andere maatregelen verspreid langs de A4 en de N14.
Wij zijn teleurgesteld dat dit nu niet volledig doorgang vindt, omdat de verbreding van de A4 uitblijft en de overlast voor de weggebruiker en omgeving toeneemt. Rijk en regionale partijen blijven in gesprek over de effecten van de pauzeringen en mitigerende investeringen in onze regio.

Bijdrage Meerjarig Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets
IenW draagt vanuit de Meerjarig Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets bij aan twee doorfietsroutes. Het geld is bedoeld voor complexe schakels in de volgende Metropolitane Fietsroutes.

- Zoetermeer – Rotterdam, 1,5 mln. euro.
- Delft – Rotterdam Alexander, 1,5 mln. euro onder voorbehoud van de realiseerbaarheid van het fietsecoduct over de A13.

Afspraken Draaiende Ringen
IenW reserveert landelijk 300 mln. euro voor slimme maatregelen aan de snelwegringen, waaronder die van Den Haag en Rotterdam:

- Het doorvoeren van kleine infrastructurele aanpassingen, met name op het gebied van wegmarkering, bewegwijzering en toe- en afritten, ten behoeve van verbetering van verkeersgedrag en verkeersdoorstroming op diverse punten op de Ringwegen van Rotterdam en Den Haag en toeleidende wegen naar deze Ringwegen (A4, A12, A13, A15, A16, A20 en A29).

Verdere afspraken
Het Rijk en de regionale partijen spraken verder af:

- Rijk en regio dragen de kosten voor 2025 ten behoeve van het gezamenlijke bereikbaarheidsprogramma Zuid-Holland Bereikbaar. De rijkspartijen hebben nog geen toezegging gedaan op meerjarige bekostigingsafspraken voor Zuid Holland Bereikbaar, hoewel de regio daartoe heeft opgeroepen. In het voorjaar van 2025 moet hierover vanuit het Rijk meer duidelijkheid komen.
- Procesafspraak landelijke aanpak multimodale bereikbaarheid.

- Procesafspraak landelijke aanpak spits spreiden.
- Landelijke afspraak over Talking Traffic / iVRI's.
- Deelmobiliteitshubs Rotterdam.
- Landelijke procesafspraak vernieuwing MIRT.

In de MIRT-brief zijn deze afspraken nader geduid.

Blijvend samenwerken aan bereikbaarheid
De regionale bestuurders en de bewindspersonen spraken over de enorme opgave om onze regio en Nederland de komende jaren bereikbaar te houden. Door de broodnodige extra woningen en de groeiende aandacht voor een fijne en gezonde woonomgeving is volle inzet nodig om onze inwoners mobiel te houden. Vervoerarmoede en gebrek aan nabijheid van voorzieningen speelt ook binnen (landelijke gebieden in) de metropoolregio Rotterdam Den Haag.
In bredere context vraagt de groei van het aantal inwoners om oog voor economie, veiligheid en gezondheid, leefomgeving, water en bodem, ruimte voor recreatie en werkgelegenheid, toegang tot arbeidspotentieel, onderwijs en zorg.
Een duurzame samenwerking tussen Rijk en regiopartijen is nodig om de maatschappelijke opgaven het hoofd te bieden. Het is onze wens om met het Rijk gebiedsgericht te blijven werken.
Daarbij is gemarkeerd dat momenteel in een aantal lopende MIRT-projecten al intensief wordt samengewerkt, zoals De Vlietlijn (Binckhorst Den Haag e.o.), de Stadsbrug Rotterdam en de Oude Lijn Leiden – Dordrecht. Deze projecten zijn essentieel voor de woningbouwopgave in onze regio.

Investeren in de metro en RandstadRail
Tot slot ondertekenden staatssecretaris Jansen en MRDH-portefeuillehouder Simon Fortuyn de bestuursovereenkomst *Metronet en Randstadrail*. Het ministerie van IenW en de MRDH investeren de komende jaren elk 275 miljoen euro in het vergroten van de capaciteit van frequentie van metrolijnen C en E in de Rotterdamse regio en de RandstadRail in de Haagse regio. Dit geeft onze reizigers meer reismogelijkheden en een betrouwbaardere dienstregeling.

Achtergrond van de bestuurlijke overleggen

BO MIRT
Het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) is een van de belangrijkste overleggen om afspraken tussen rijkspartijen en regionale partijen vast te leggen. Het vormt input voor het Mobiliteitsfonds als onderdeel van de rijksbegroting.
Het overleg vindt jaarlijks plaats in vijf regio's in Nederland, waaronder de regio Zuidwest waarin Zeeland, Zuid-Holland, de Verstedelijkingsalliantie, gemeenten Den Haag en Rotterdam en de MRDH zijn vertegenwoordigd. Vanuit rijkszijde zitten de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) aan tafel. Ook is er een landelijk BO MIRT over regio-overstijgende goederenvervoercorridors.

BO Leefomgeving
Het bestuurlijk overleg Leefomgeving (BOL) vindt eveneens een keer per jaar plaats. Het kent een bredere ruimtelijke scope. Naast de rijkspartijen van het BO MIRT, sluiten ook de ministeries van Klimaat en Groene Groei (KGG), Economische Zaken (EZ), Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) en Defensie aan.

Normaal gesproken vindt het BO Leefomgeving plaats voor de zomer. Door de kabinetsformatie en de volle bestuurlijke agenda's is dit verplaatst naar 6 november 2024, aansluitend op het BO MIRT.
In beide overleggen is de MRDH vertegenwoordigd door Simon Fortuyn, portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

U kunt deze brief desgewenst gebruiken om uw gemeenteraad te informeren.

Hoogachtend,

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Simon Fortuyn
Portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid

Bijlagen
1. Kamerbrief 12 november 2024 ministerie van VRO over BO Leefomgeving
2. Kamerbrief 12 november 2024 ministerie van IenW over BO MIRT
3. Besluitenlijst MIRT-afspraken