Werkgroep Verkeer KC Bekkerveld



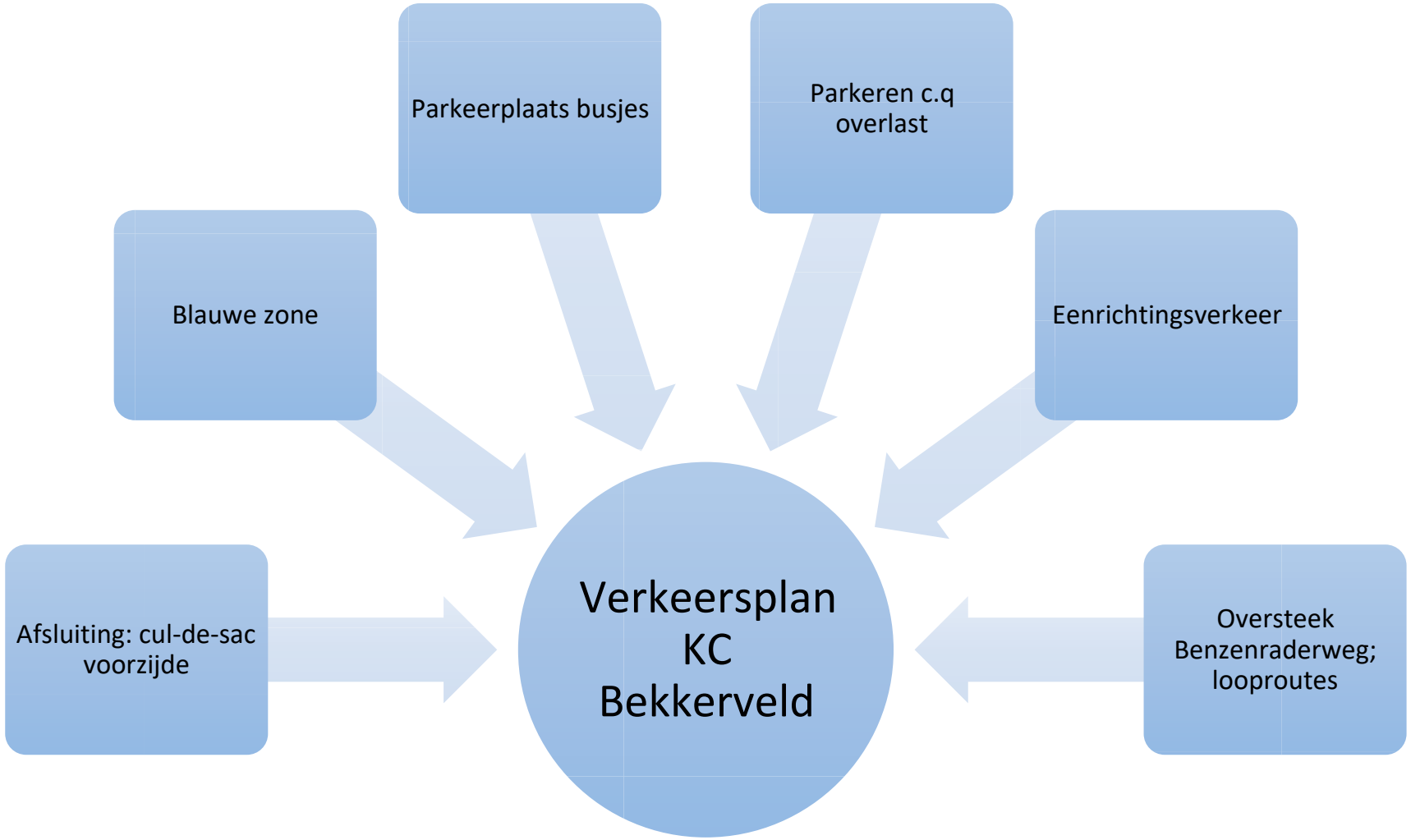
Heerlen

Wat gaan we doen vandaag?

1. Verslag 12 oktober 2020 aanvullen/ aanpassen en definitief maken
2. De elementen
3. Verder waar we gebleven zijn: element cul-de-sac en de gedane voorstellen op 12 oktober → wat betekent dit en tikken we dan alle elementen af?

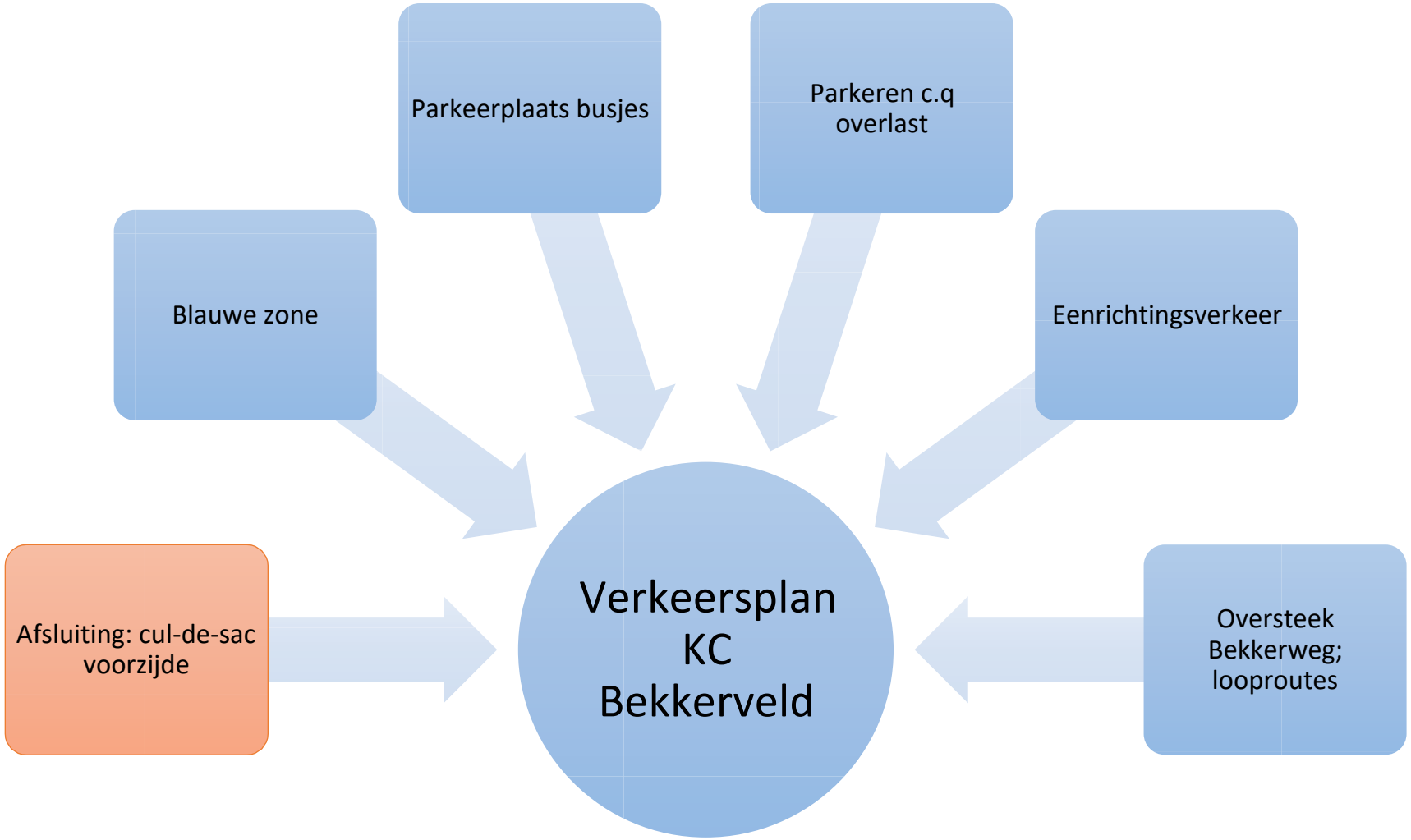
Heerlen

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



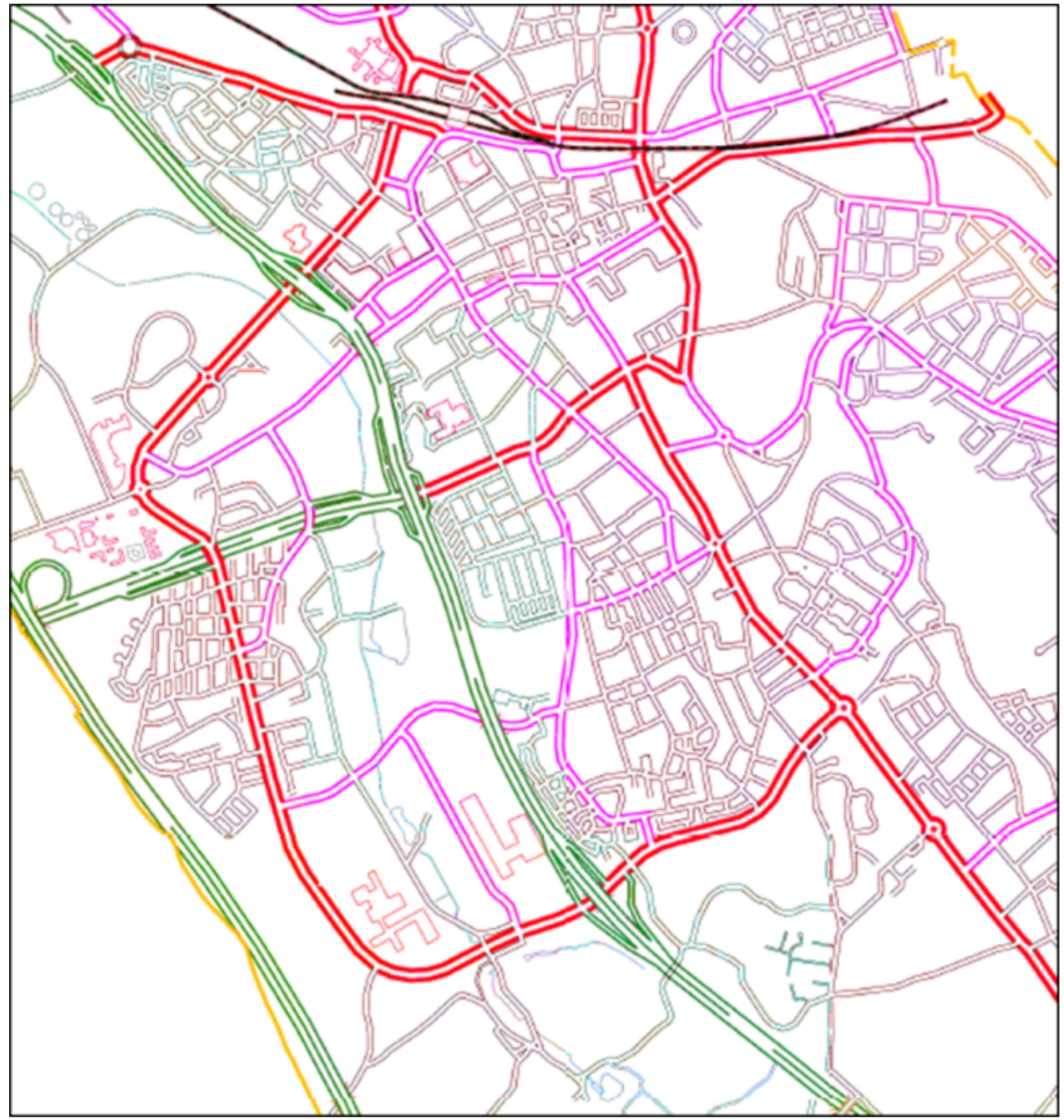
Heerlen

Verder waar we gebleven zijn

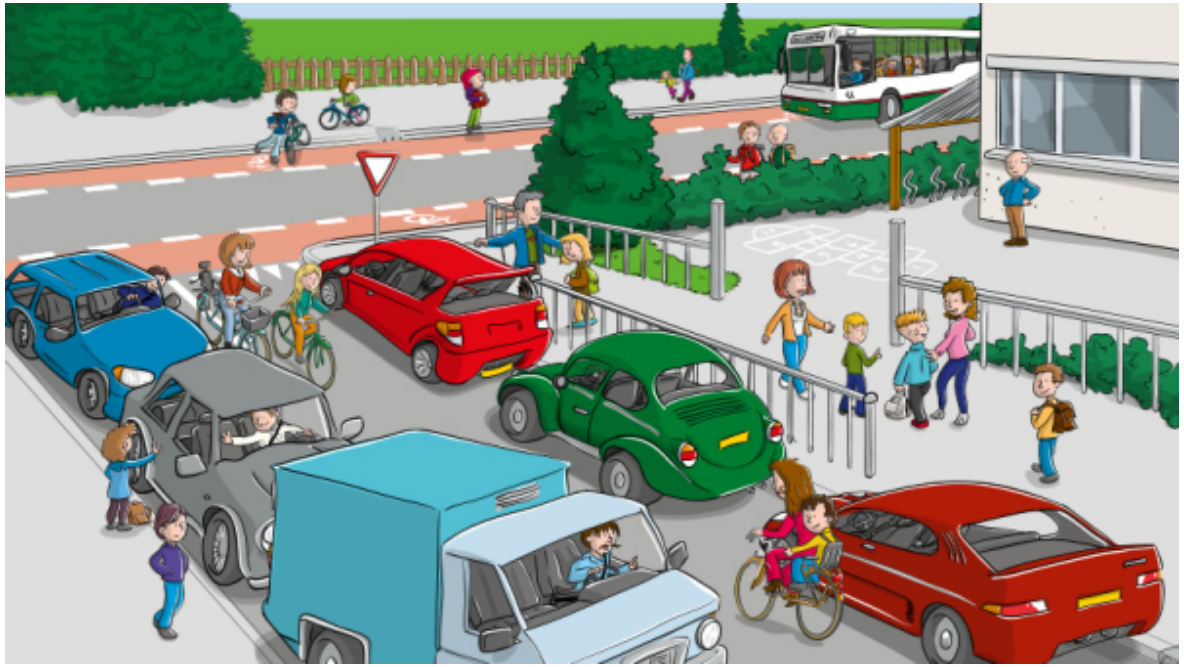


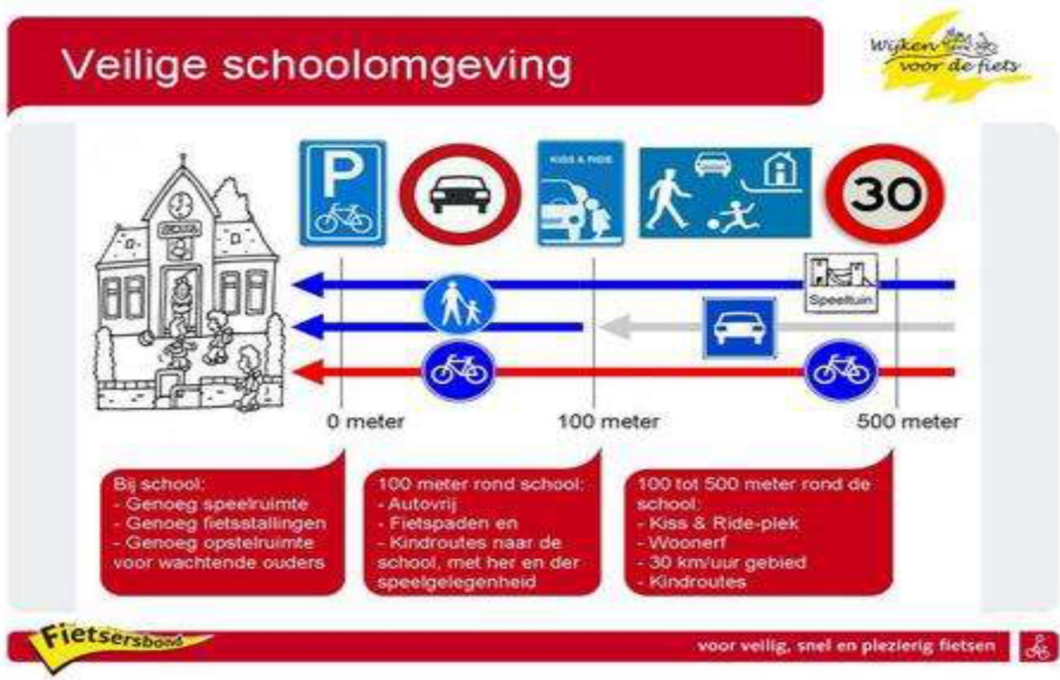
Heerlen






©CC-BY Kadaster
50 m
RD: 196756, 3212




Veilige schoolomgeving
wijken voor de fiets
30
Speeltuin
0 meter
100 meter
500 meter
Bij school:
- Genoeg speelruimte
- Genoeg fietsstallingen
- Genoeg opstelruimte voor wachtende ouders
100 meter rond school:
- Autovrij
- Fietspaden en
- Kindroutes naar de school, met her en der speelgelegenheid
100 tot 500 meter rond de school:
- Kiss & Ride-plek
- Woonerf
- 30 km/uur gebied
- Kindroutes
Fietsersbond
voor veilig, snel en plezierig fietsen




School



Parkeren



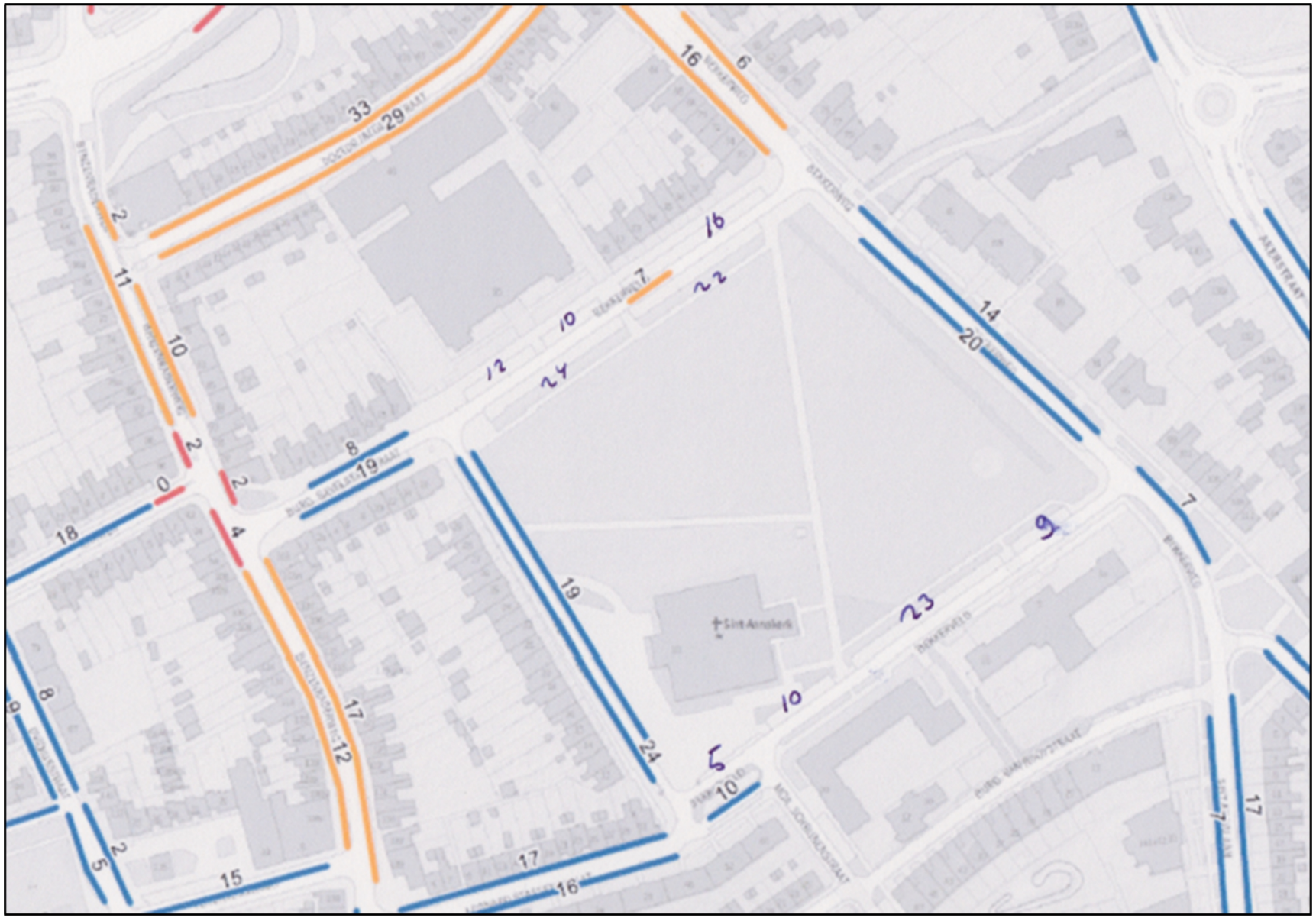
Parkeren

Aanwezig:

75 blauwe zoneplaatsen

7 vergunningplaatsen

170 niet gereguleerde plaatsen



Benodigd:

40 plaatsen school (eigen terrein)

43 kiss and ride plaatsen

25 plaatsen voor taxibusjes

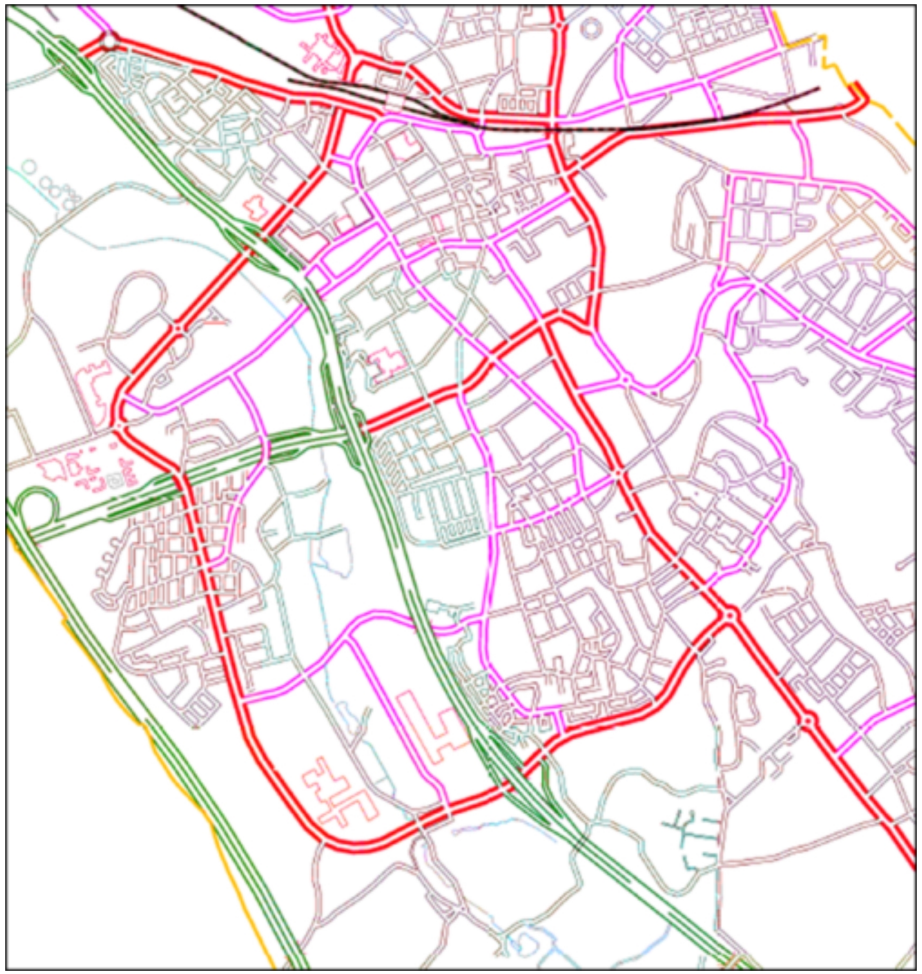
Verkeersgeneratie

Toelaatbare intensiteiten

ETW 4000 mvt/etm
GOW (a) 10.000 mvt/etm

Huidige intensiteiten

ETW 300-800 mvt/etm
GOW: 3000 mvt/etm

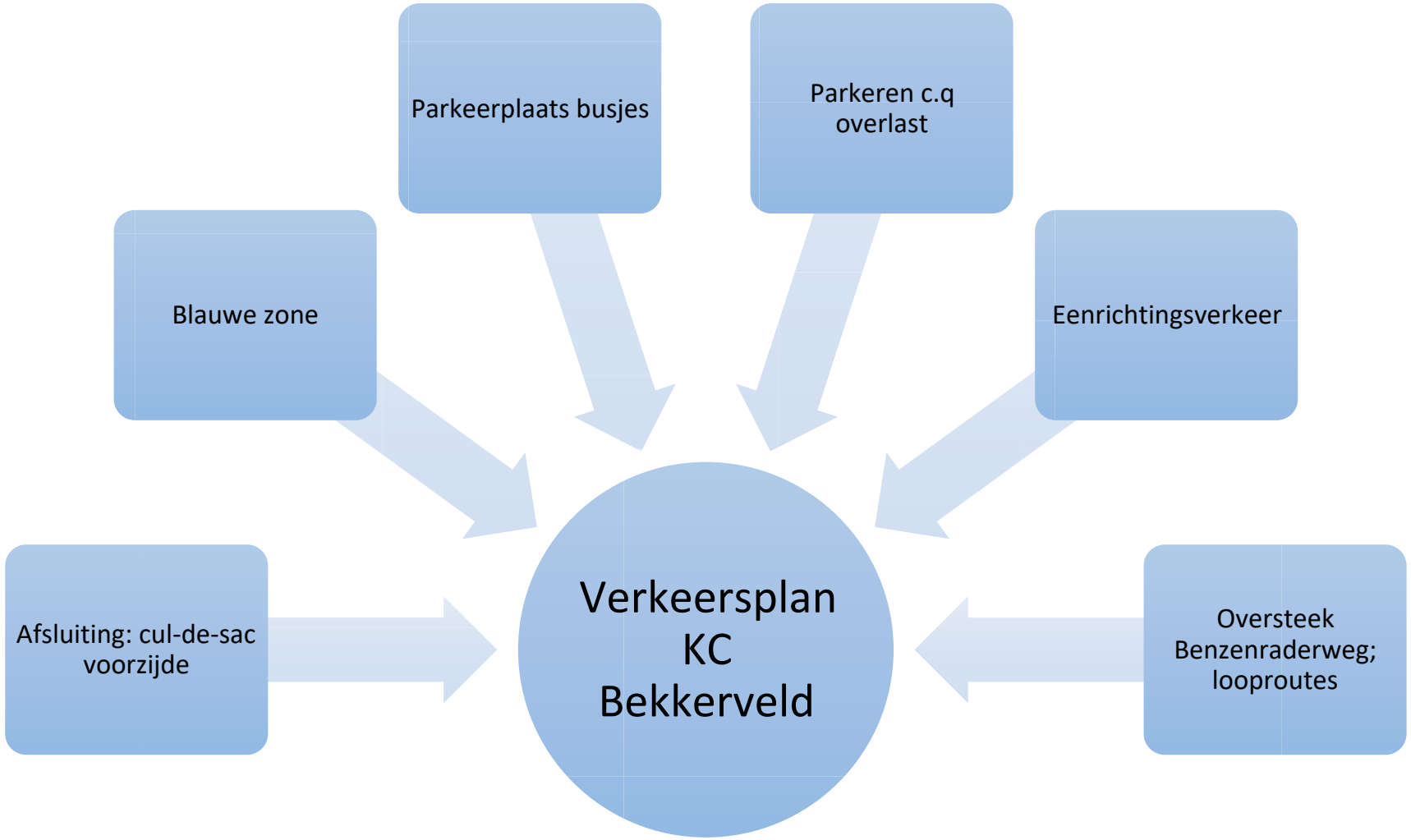


Extra verkeer als gevolg van KC Bekkerveld

793 mvt/etm

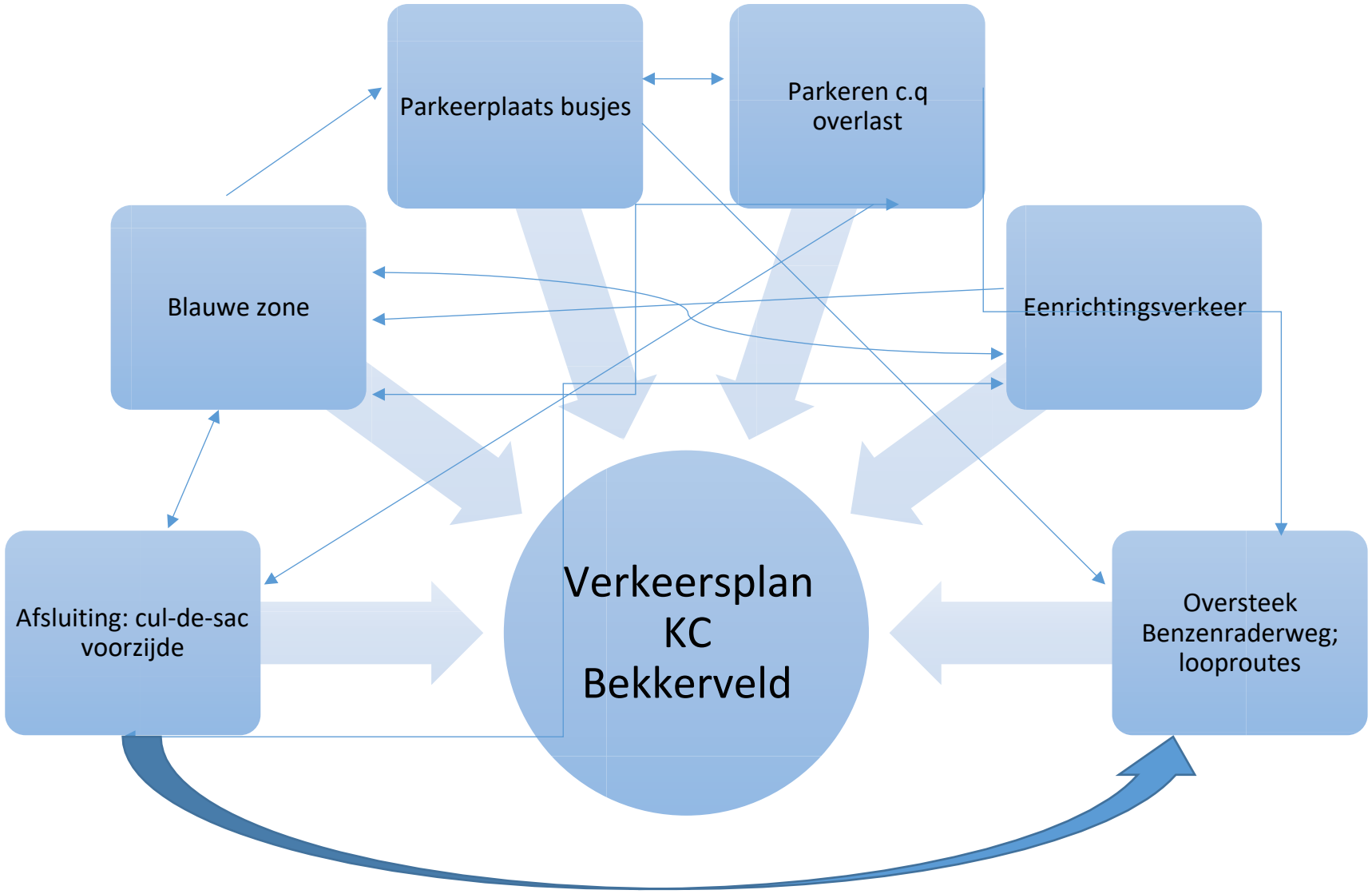

Zoeken in Google Maps
Heerlen
24°
Boodschappen
Maaltijdbezorging
Afhalen
Hotels
Meer zoals dit
Inlogge
Hagedoren
Enzo
Ut Bölke
Cafetaria Bekkerveld
Gasterie De Fabel
Hem en haar Kappers
BENU Apotheek
Taxi Centrale Service (TCS)
PostNL Brievenbus
Maatschap
Bekkerveldje
Sint-Annakerk
Bams + Feijs Financi‰le Planners VOF
Huisartsenpraktijk Bots
Notarissen Hendriks & Fleuren Zuyd Notarissen
Yoga Lovers
Humankind - Kinderdagverblijf...
Mix and Match kinderopvang
Nieuwe Thermen vmbo-t/havo
Leenen Vastgoed
Zutphen
Winkelcentrum
Satelliet
Google
Aarweg
Ovidiusstraat
Burgemeester Savelbergstraat
Bekkerveld
Bekkerweg
Akerstraat
Leonard Stassenstraat
Vergiliusstraat
Monseigneur Schrijnenstraat
Sint Annalaan
Van Sonsbeeckstraat

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



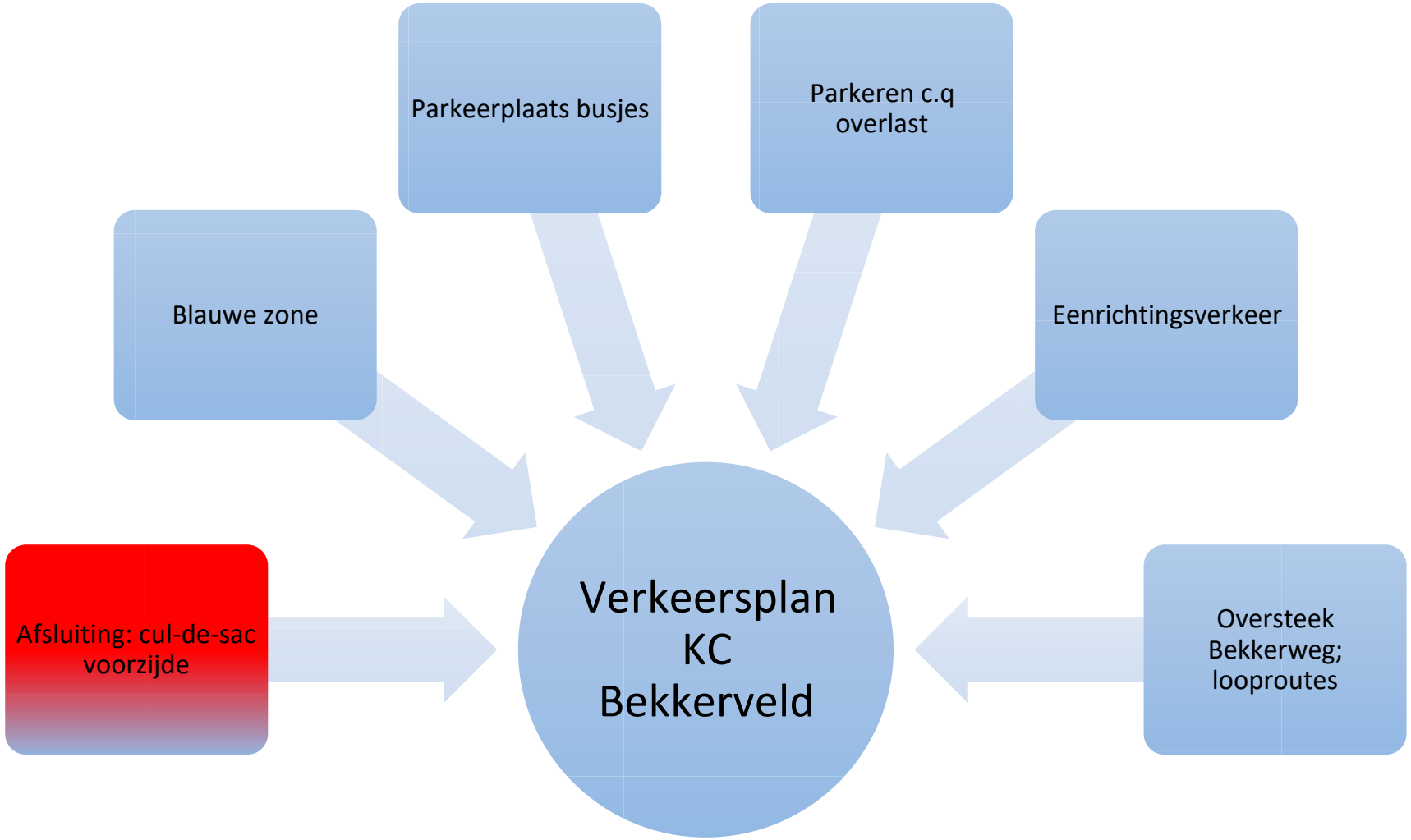
Heerlen



Mogelijkheden om in de omgeving te “sleutelen”.

Heerlen

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen

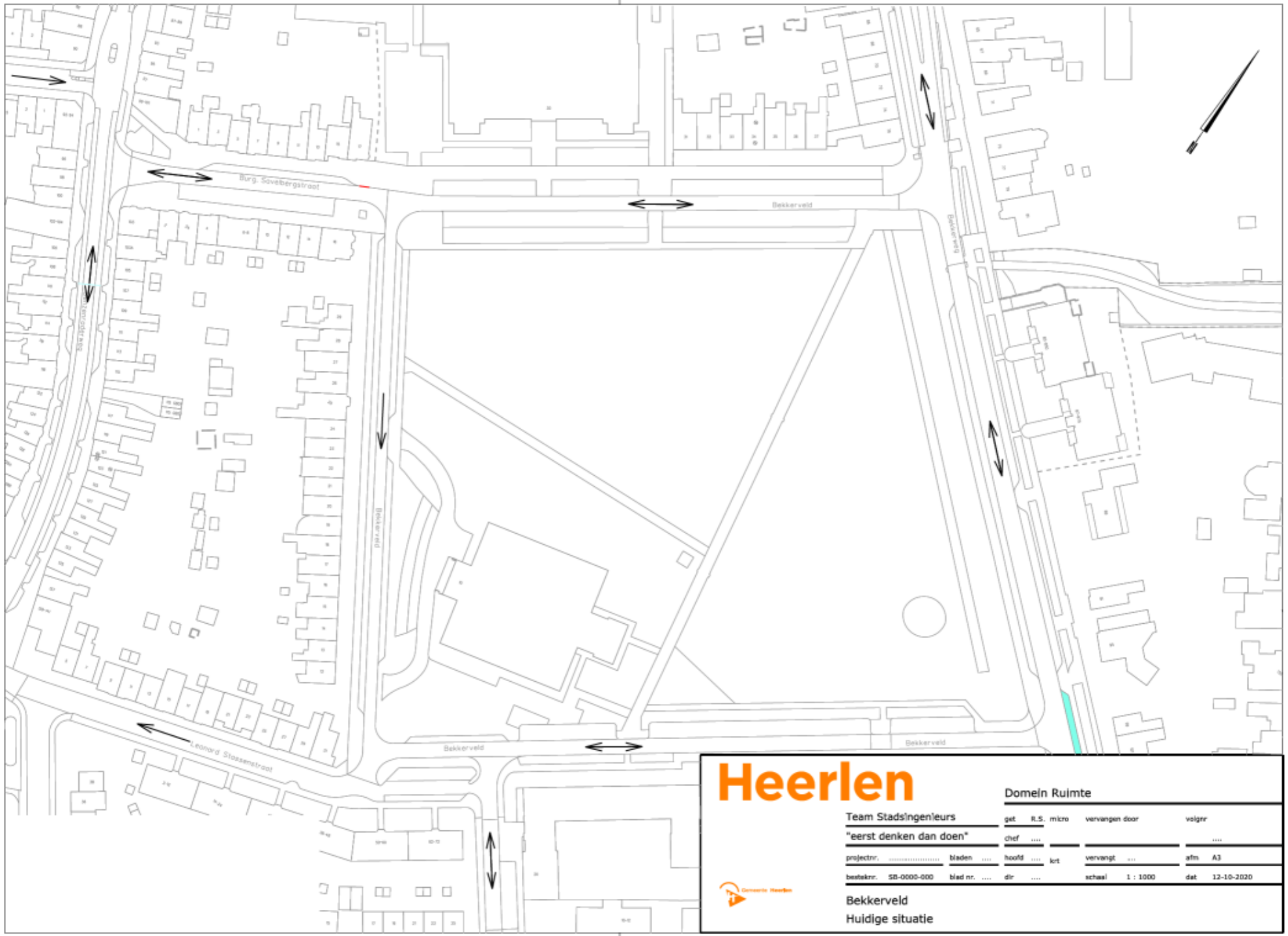
- Veilige schoolomgeving
- Zo weinig mogelijk auto’s
  - Ouders
  - In de vakken
  - Geen parkeren op het trottoir
  - Geen druk op omgeving
  - Geen belemmering doorstroming
  - Relatieve druk



- Veel (gratis) parkeren centrum
- Werkers (o.a. Gemeente)
- Wie van bewoners heeft ontheffing
- Buiten schooltijden eenvoudig parkeren

- Verschuiven parkeren

Heerlen



Heerlen

Domein Ruimte

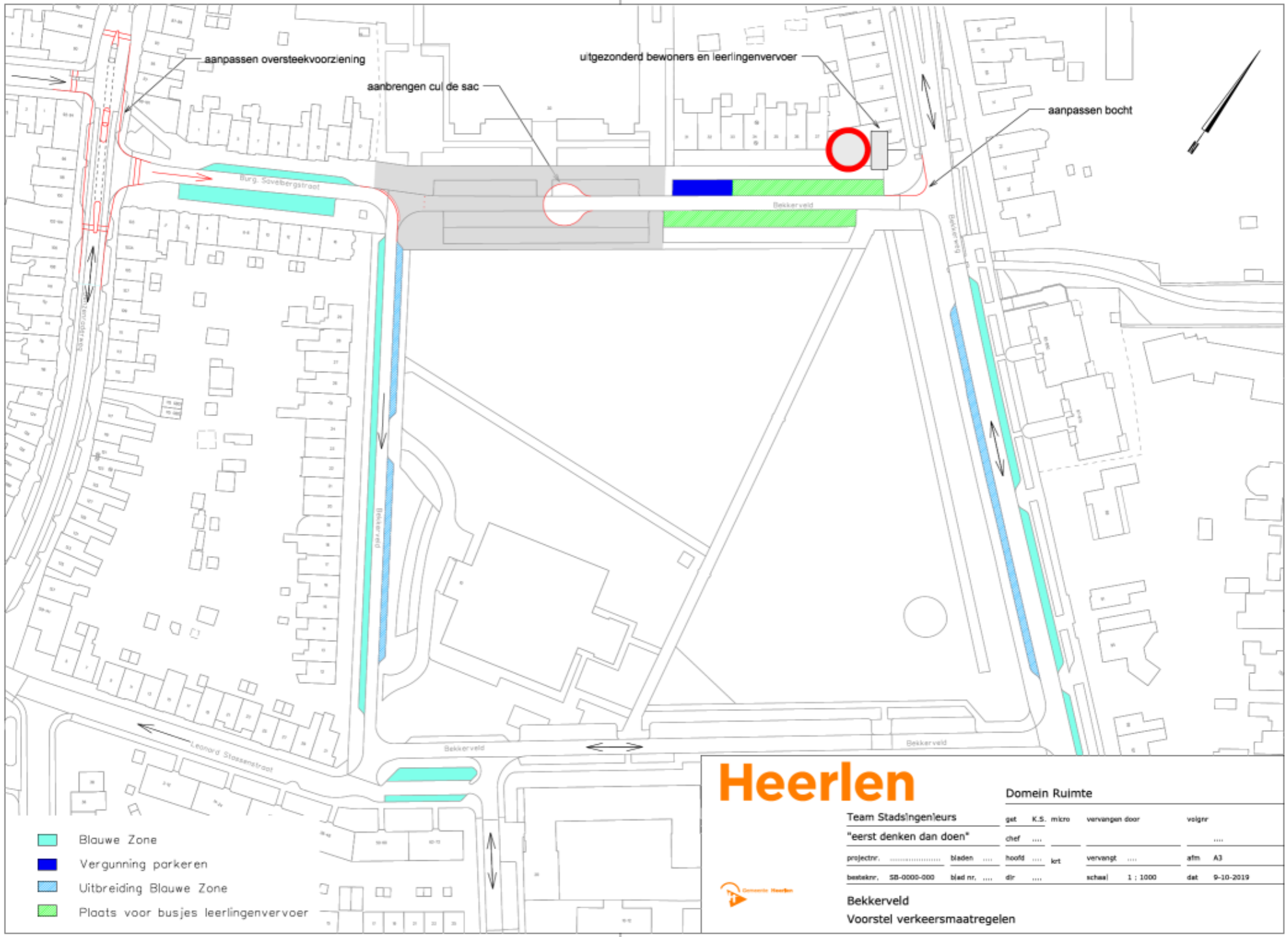
Team Stadsingenieurs

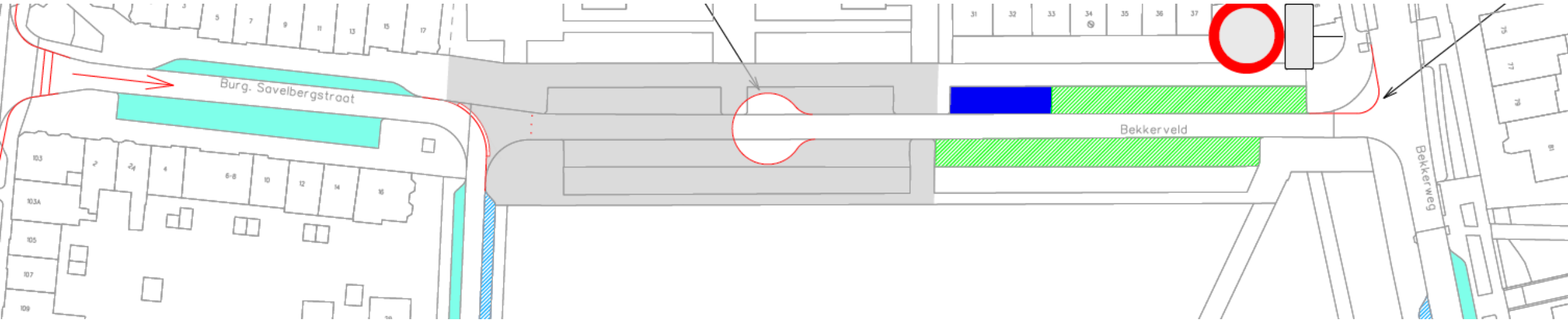
"eerst denken dan doen"

get	R.S.	micro	vervangen door		volgnr		
chef	....					....	
projectnr.	.....	bladen	....	hoofd	....	krt	vervangt	...	afm	A3
besteknr.	SB-0000-000	blad nr.	....	dir	....		schaal	1 : 1000	dat	12-10-2020

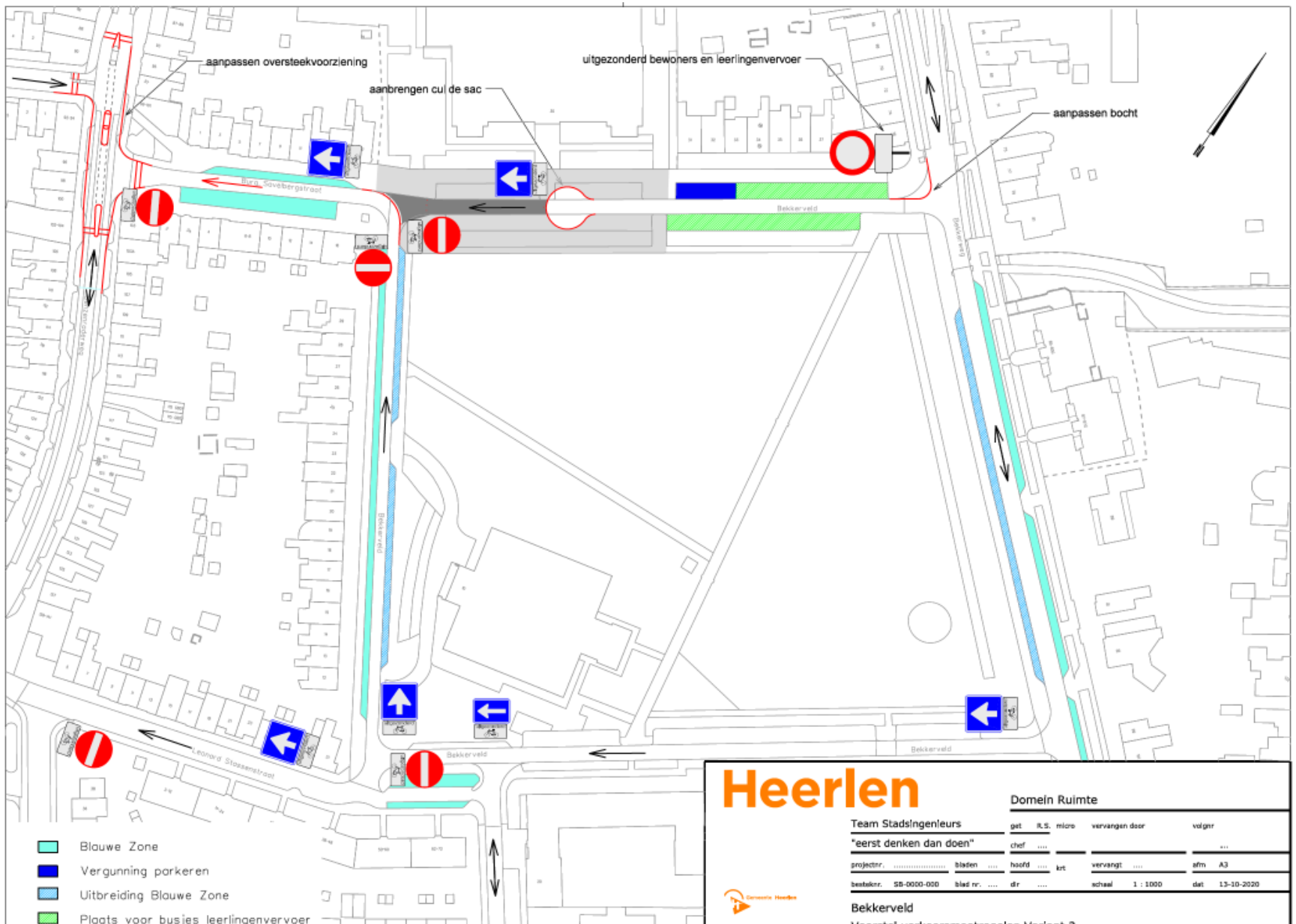
Bekkerveld

Huidige situatie

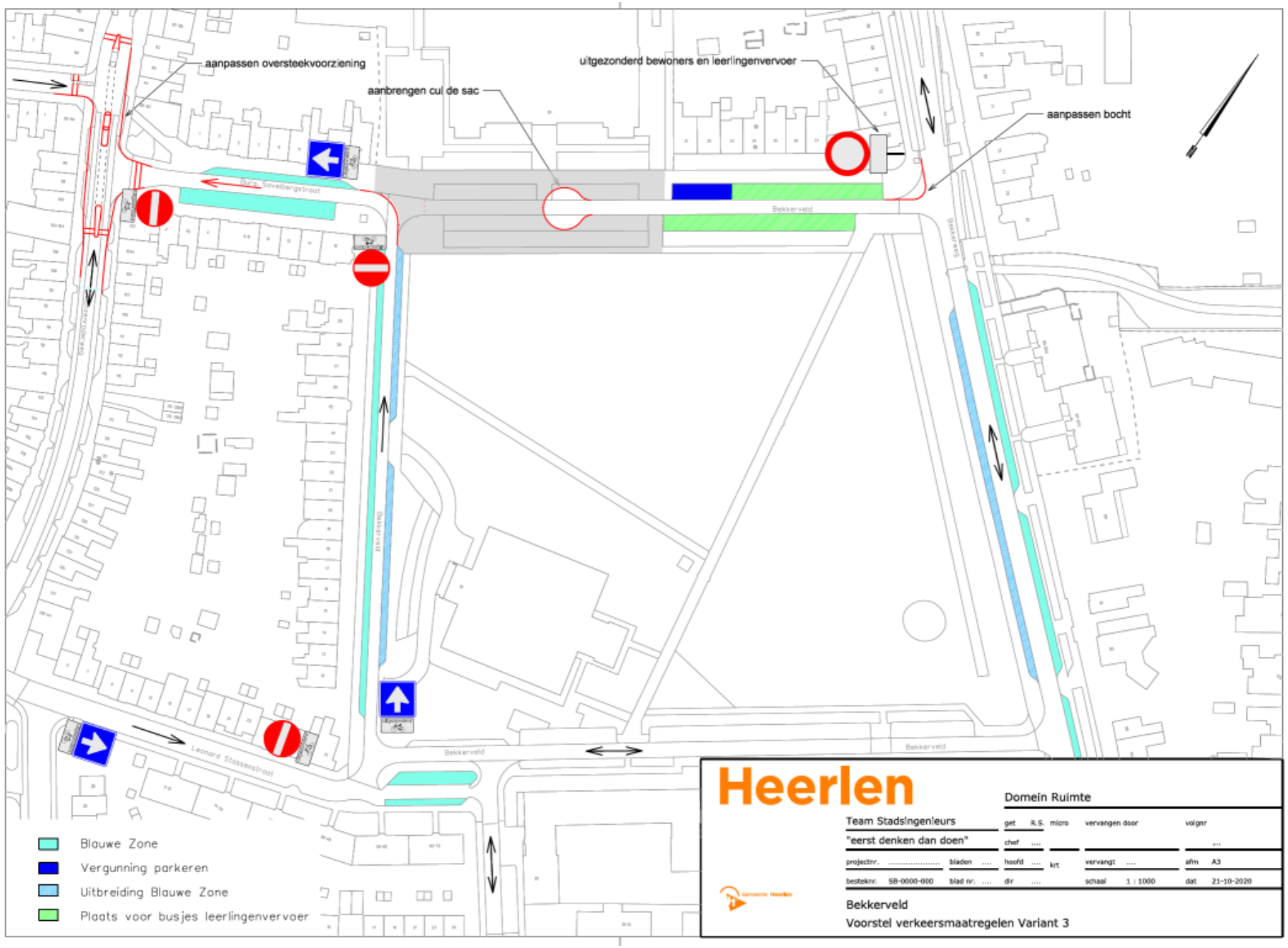

aanpassen oversteekvoorziening
aanbrengen cul de sac
uitgezonderd bewoners en leerlingenvervoer
aanpassen bocht
Burg. Savelbergstraat
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen


Burg. Savelbergstraat
Bekkerveld
Bekkerweg

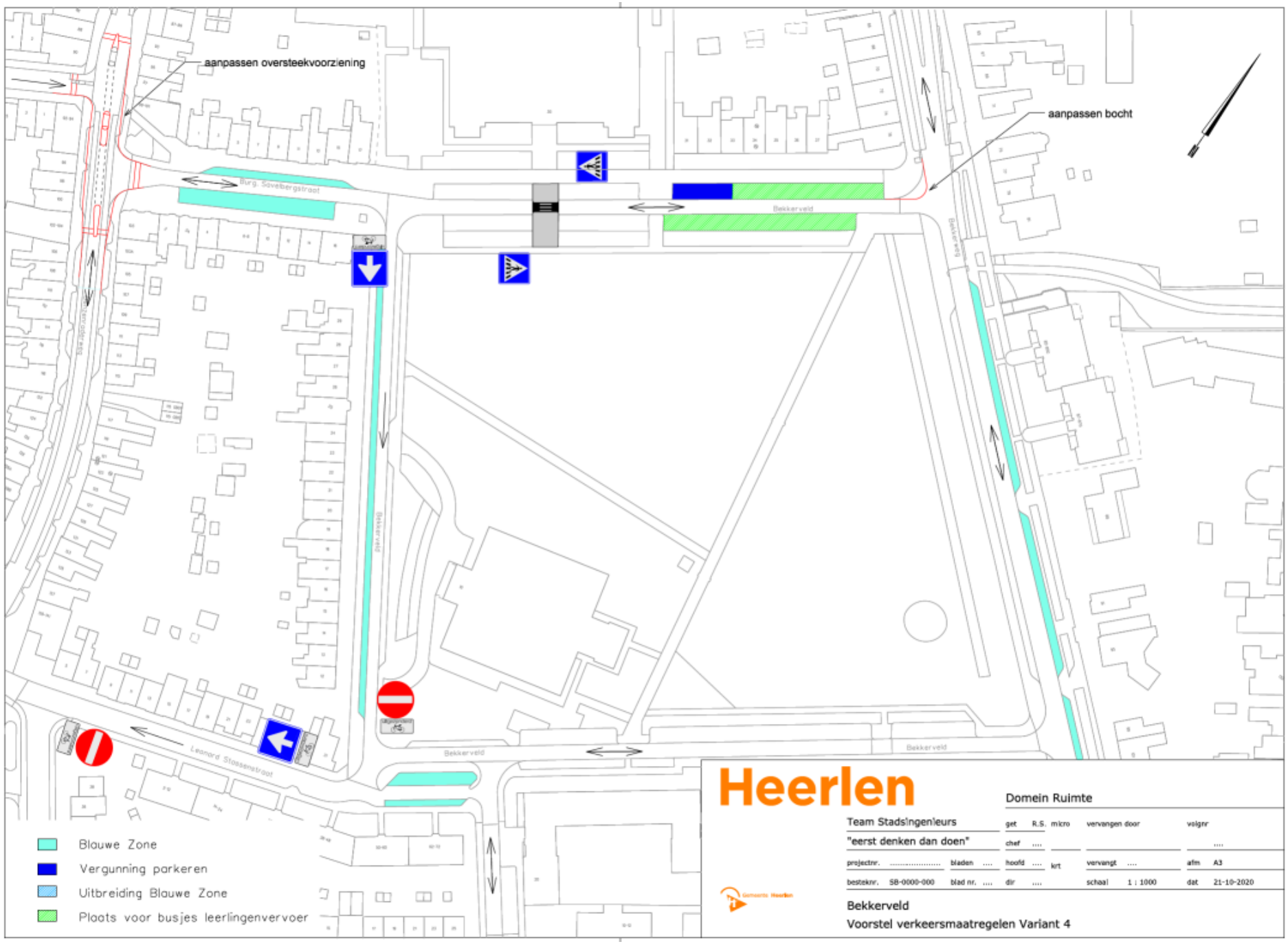
Oefening 1 nav bijeenkomst



3


aanpassen oversteekvoorziening
aanbrengen cul de sac
uitgezonderd bewoners en leerlingenvervoer
aanpassen bocht
Burg. Stevelbergstraat
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 3

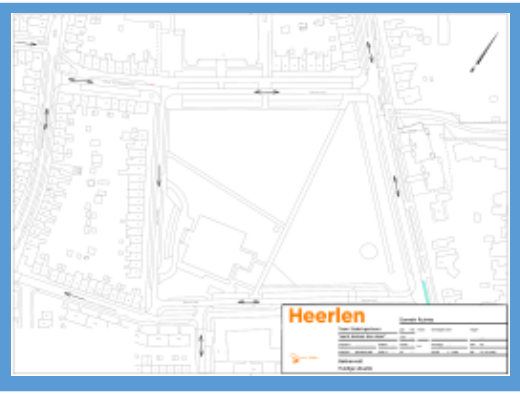
4

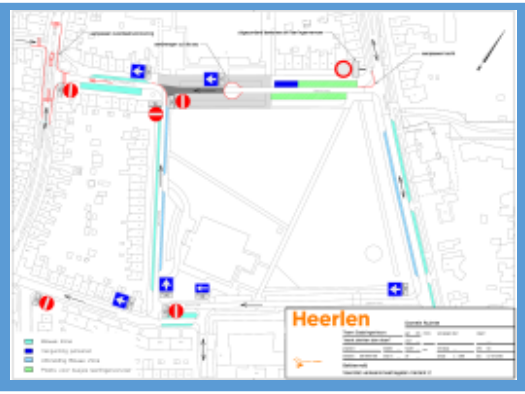

aanpassen oversteekvoorziening
aanpassen bocht
Burg. Sovelbergstraat
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 4
schaal 1 : 1000
dat 21-10-2020

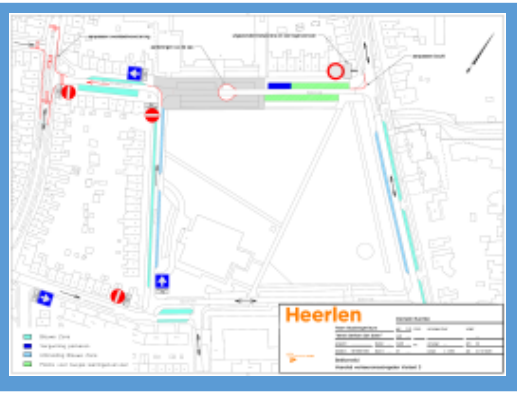
Advies



Heerlen


Heerlen


Heerlen

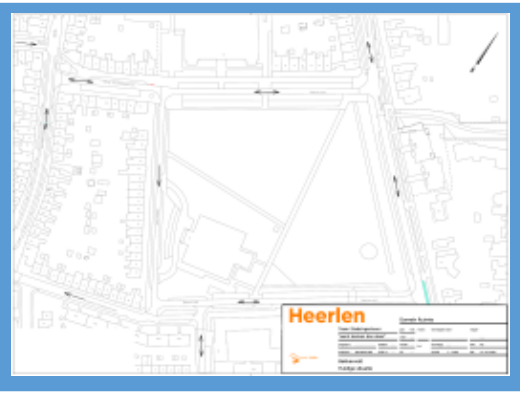

Heerlen

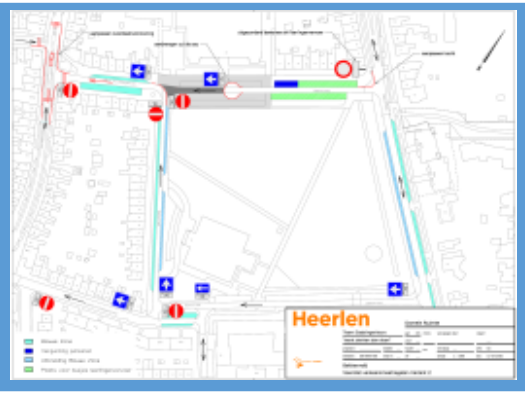

Heerlen

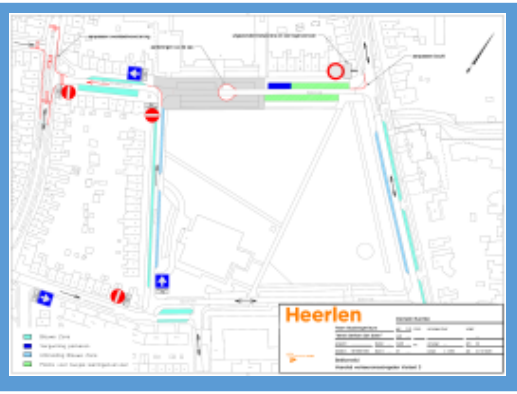
24 november



Heerlen


Heerlen


Heerlen


Heerlen


Heerlen

Oefening werkgroep/bewoners/LUS

De verkeerswerkgroep LUS Bekkerveld staat primair voor de leefbaarheid voor de bewoners.
Hierbij hanteren wij 2 uitgangspunten:
1. Optimale leefbaarheid 24 uur per dag, 7 dagen per week.
(Leefbaarheid, doorstroming, veiligheid, beschikbaarheid en spreiding)
2. Ouders uit de auto, minder auto's, meer fietsen: ruimte voor de fietser, ruimte voor de voetganger.



De straat voor het kindcentrum tijdens schooldagen niet volledig maar gedeeltelijk afsluiten tussen 8.00 en 9.00 uur en tussen 14.15 en 15.30 uur middels een flexibele afsluiting op de oversteekdrempel voor het kindcentrum (op ma, di, do en vr). Op woensdag tussen 8.00 en 9.00 uur en tussen 12.00 en 13.15 uur. Oversteekdrempel van 8 meter breed tussen het kindcentrum en het Bekkerveld.

Het Bekkerveld vanaf de Bekkerweg tot aan de oversteekplaats wordt twee-richting verkeer. Vanaf de oversteekplaats voor het kindcentrum wordt eenrichtingverkeer ingesteld richting Burg. Savelbergstraat. Het inrijden vanaf de hoek Burg. Savelberg-straat/Bekkerveld is niet toegestaan. Vrije parkeerplaatsen instellen als Blauwe Zone.

De rijrichting van het Bekkerveld voor de Annakerk omdraaien. Richting: van Leonard Stassenstraat naar Burg. Savelbergstraat.

Op de Bekkerweg (vanaf de hoek Bekkerveld zijde kindcentrum) een Kiss & Ride instellen van 8.00 tot 8.30 uur van maandag tot en met vrijdag. Lengte nader te bepalen. Overige dagen en buiten deze tijden geldt hier de blauwe zone.

Parkeerplaatsen (tegenover de woningen Bekkerveld 31 t.m. 37) instellen als Blauwe zone. De bewoners van de Bekkerweg en Vlotstraat mogelijkheid geven om hier te parkeren met hun parkeervergunning.

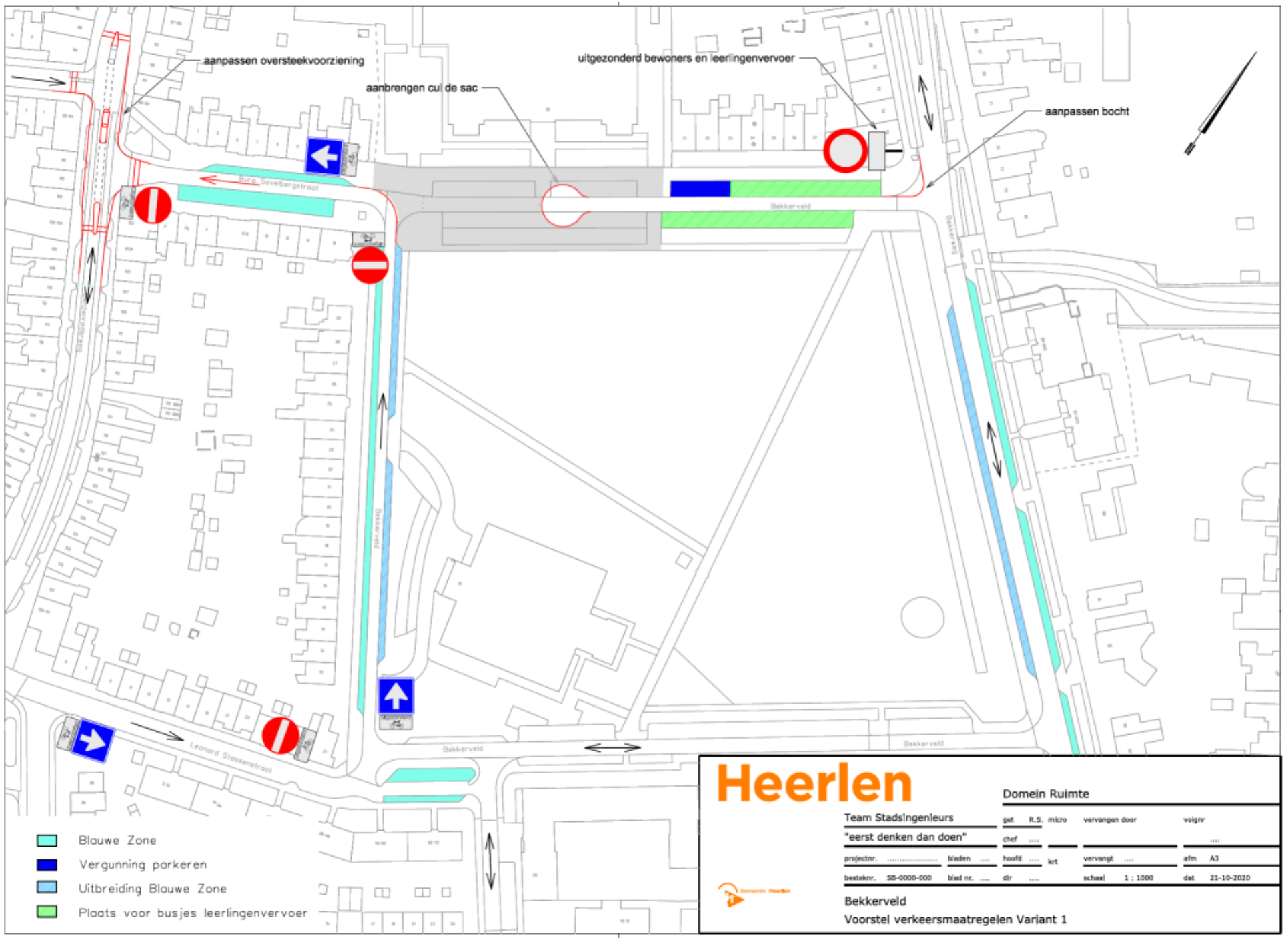
Parkeerplaatsen tegenover het kindcentrum rechts van de oversteekdrempel, tussen het kindcentrum en het Bekkerveld, instellen als Blauwe zone. Hiermee blijven ook buiten de schooltijden en weekenden mogelijkheid voor winkelend publiek bij de ondernemers om een parkeerplek te vinden.

Parkeerplaatsen vanaf Bekkerveld 31 tot midden kindcentrum veranderen in Cul de Sac t.b.v. de busjes, taxi's en auto's voor de leerlingen van de Catharinaschool.
Cul de Sac t.b.v. de Catharinaschool van 8.00 tot 8.30 gebruiken als Kiss & Ride voor de leerlingen van het kindcentrum.

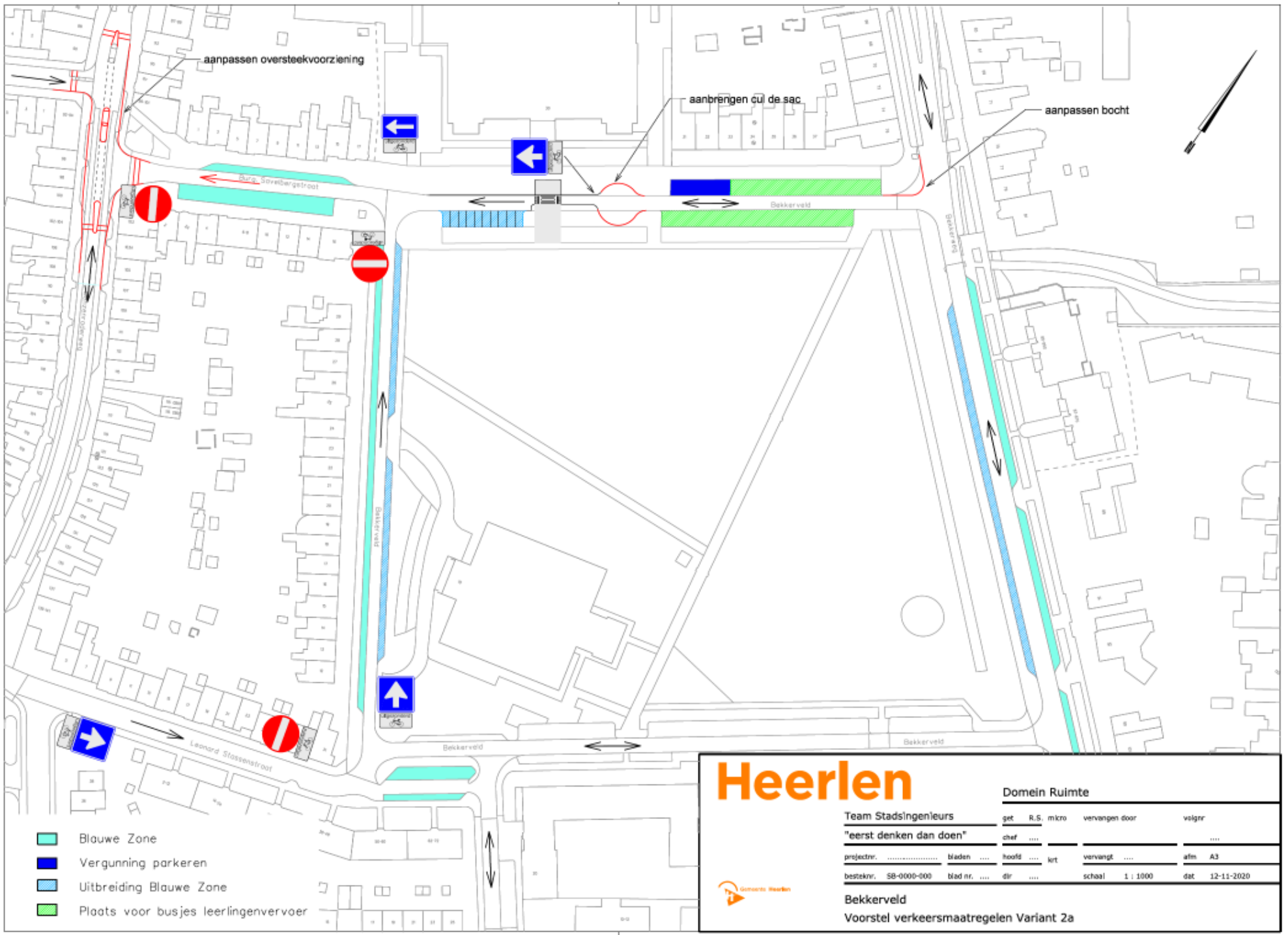
Snelheid uit de straat Bekkerveld (voor kindcentrum) en Burg. Savelbergstraat halen door aanpassingen.

Het wildparkeren op de stoepen verhinderen door aan de rand van de stoep op alle hoeken c.q. rechte stukken bloemperken te maken. De bewoners zijn bereid om deze bloemperken gezamenlijk te onderhouden.

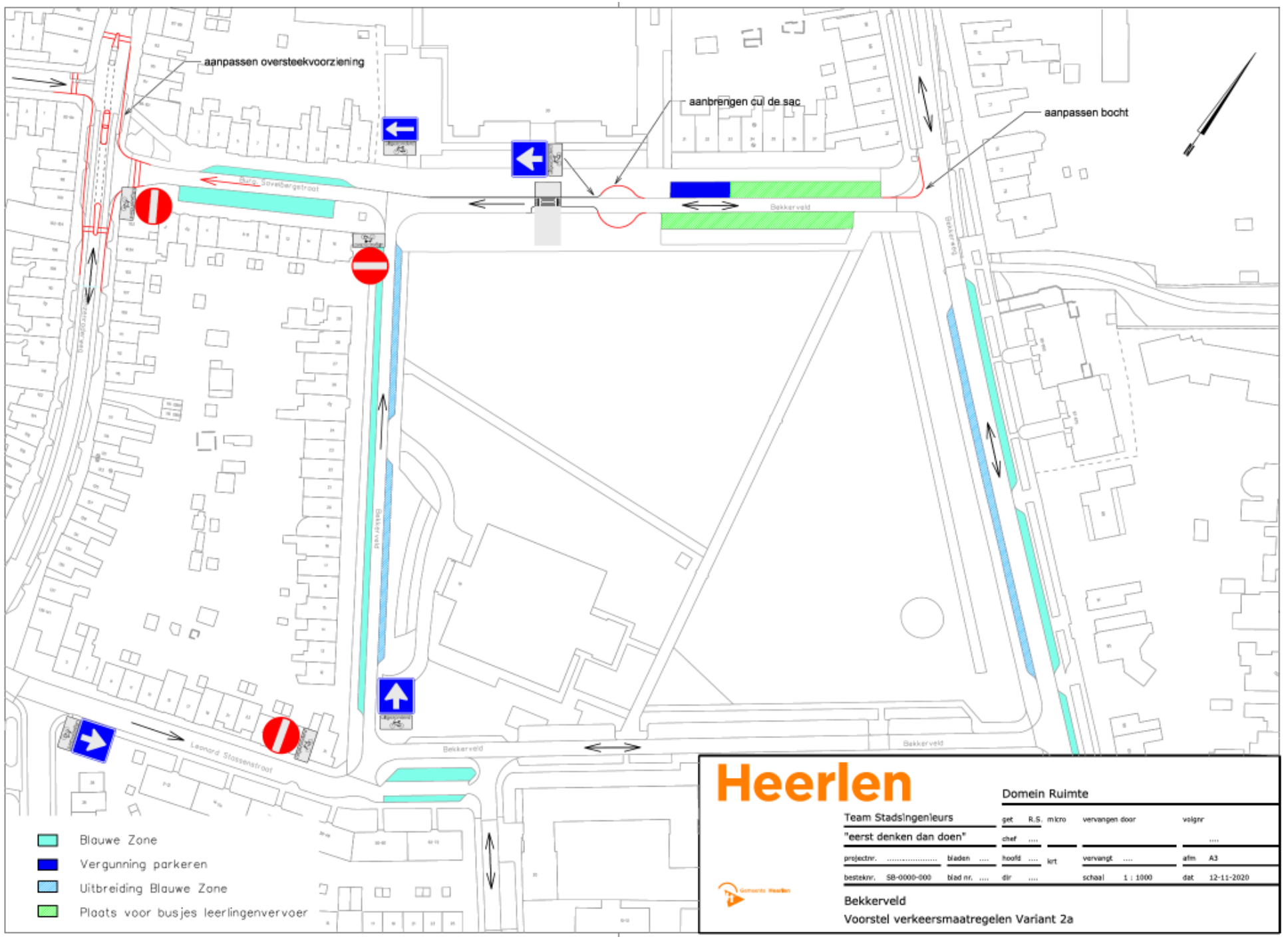
Oefening 5


aanpassen oversteekvoorziening
aanbrengen cul de sac
uitgezonderd bewoners en leerlingenvervoer
aanpassen bocht
Burg. Savelbergstraat
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 1

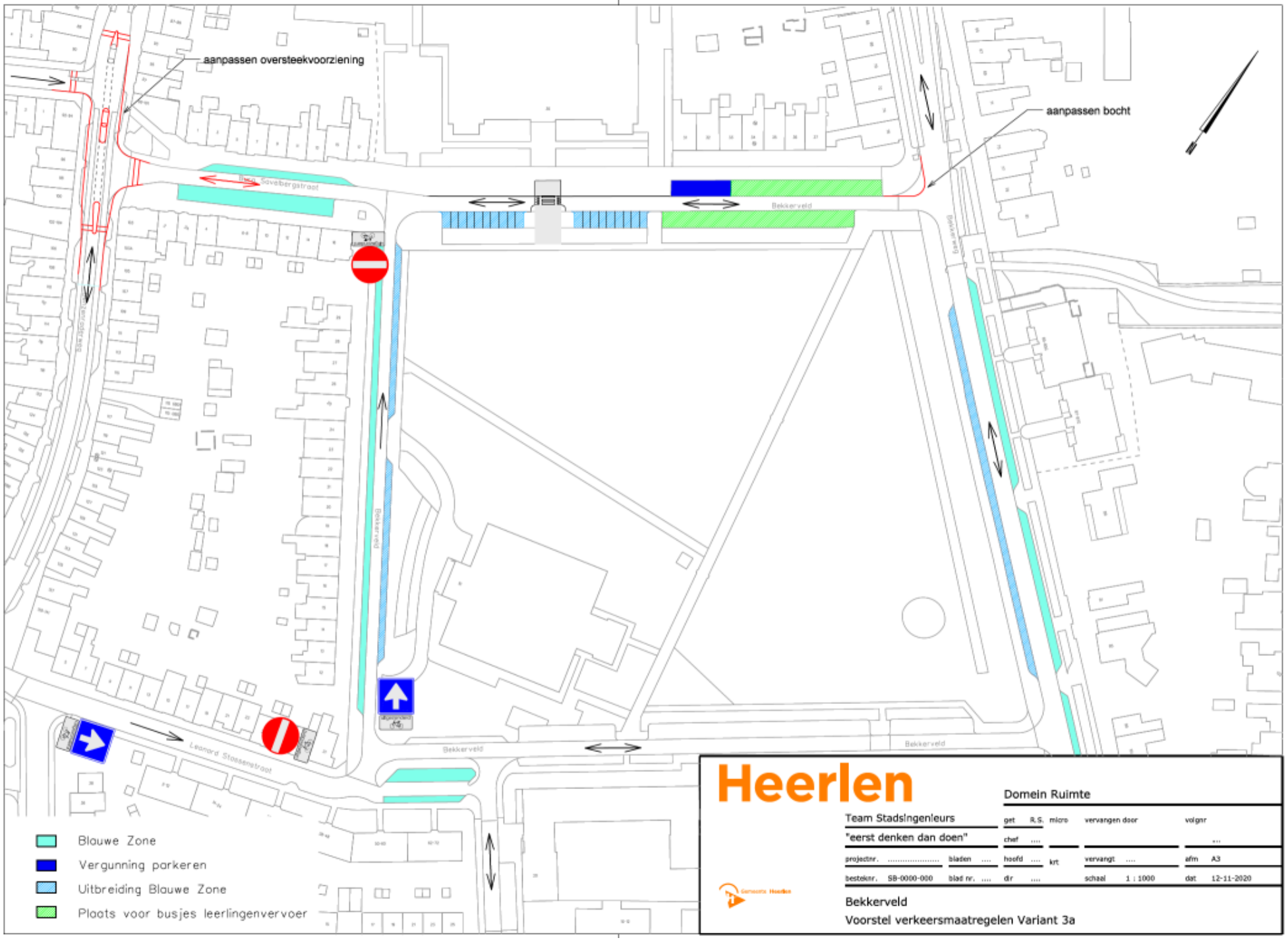
Oefening 6a


aanpassen oversteekvoorziening
aanbrengen cul de sac
aanpassen bocht
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 2a

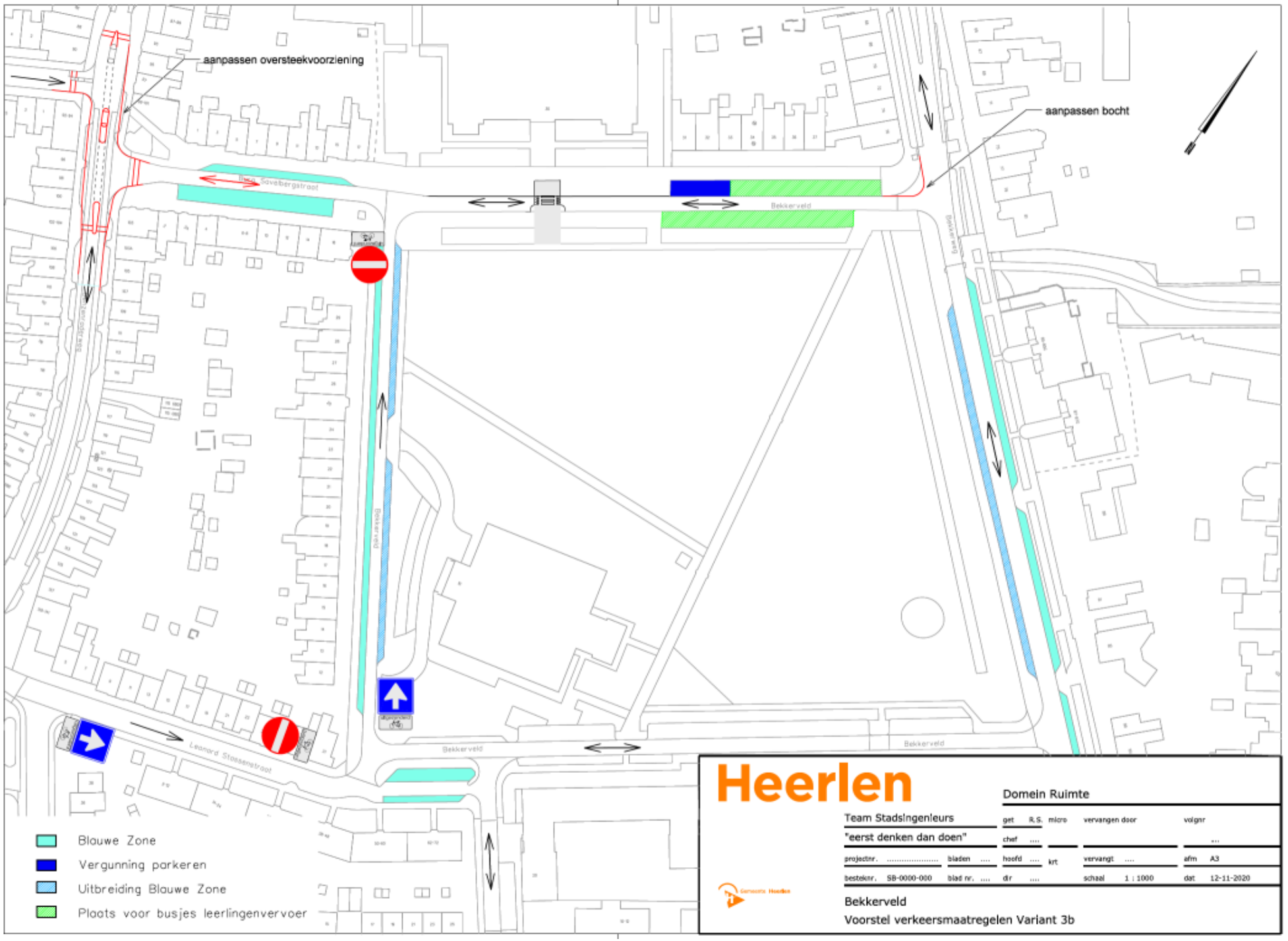
Oefening 6b


aanpassen oversteekvoorziening
aanbrengen cul de sac
aanpassen bocht
Burg. Stovbergstraat
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 2a

Oefening 7a


aanpassen oversteekvoorziening
aanpassen bocht
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
projectnr. .....
bestekn. SB-0000-000
bladen ....
blad nr. ....
get R.S. micro
chef ....
hoofd ....
dir ....
vervangen door
vervangt ....
schaal 1 : 1000
volgnr ...
afm A3
dat 12-11-2020
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 3a

Oefening 7b

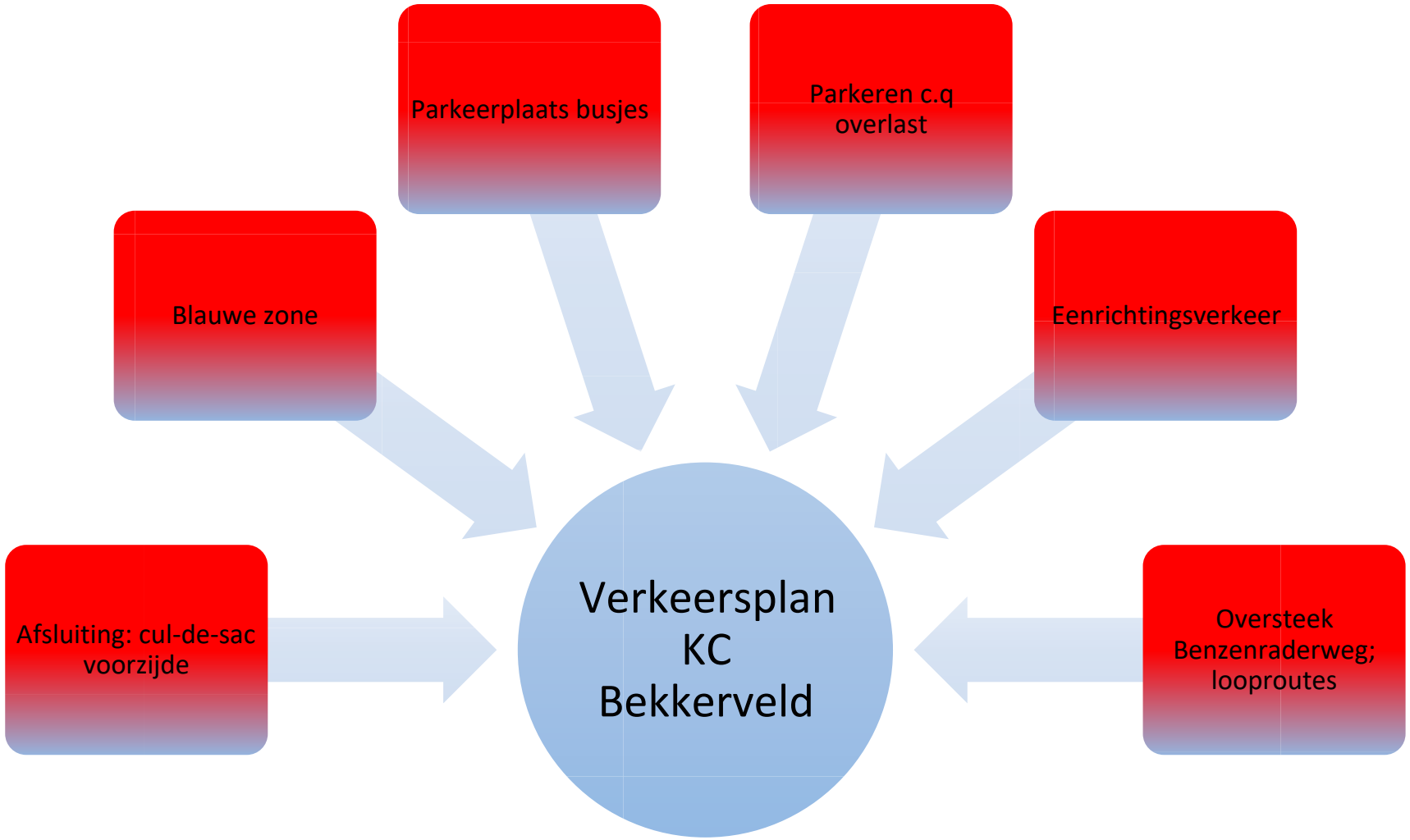

aanpassen oversteekvoorziening
aanpassen bocht
Bekkerveld
Leonard Stoessenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen Variant 3b

Advies



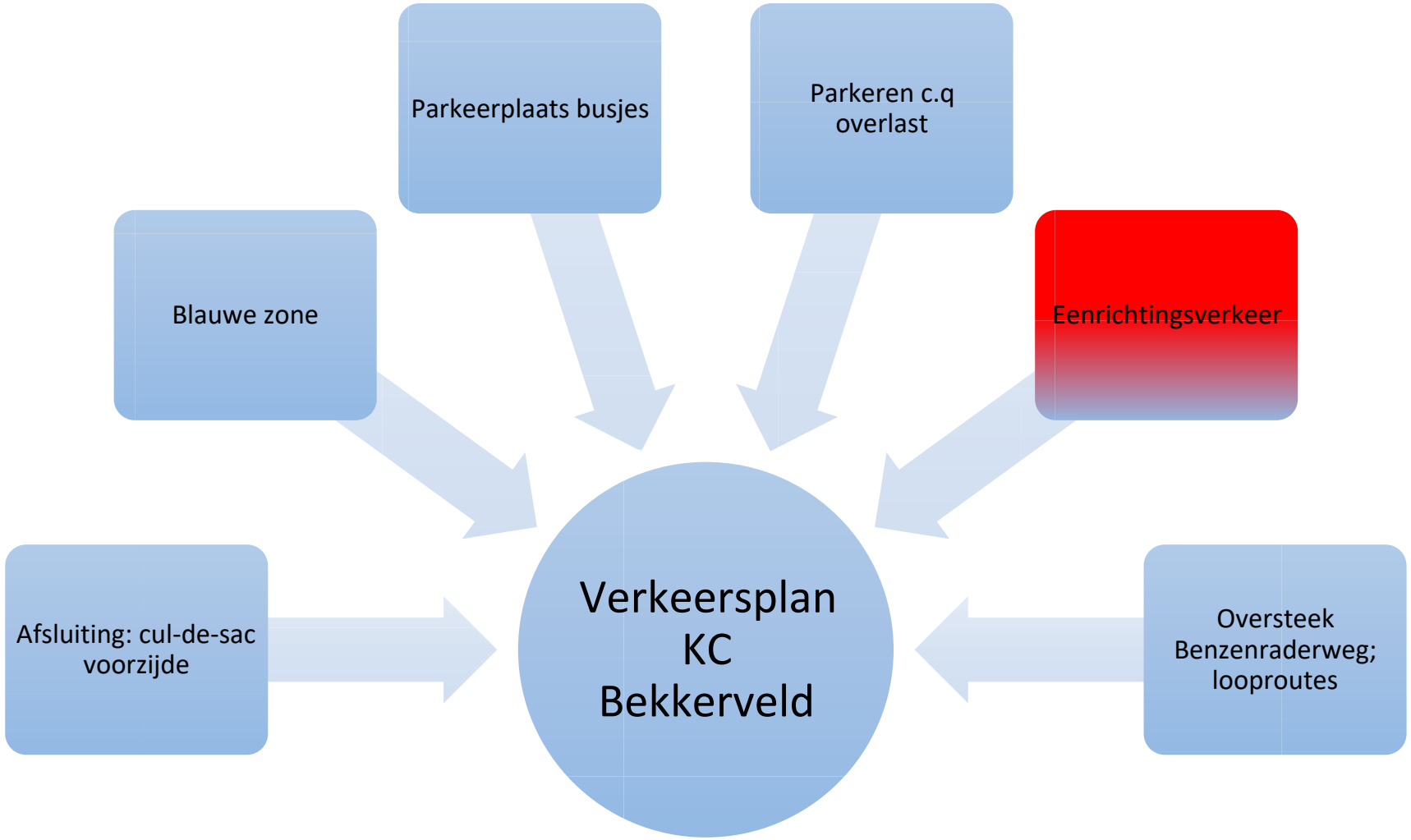
Heerlen

De elementen van ons verkeersplan

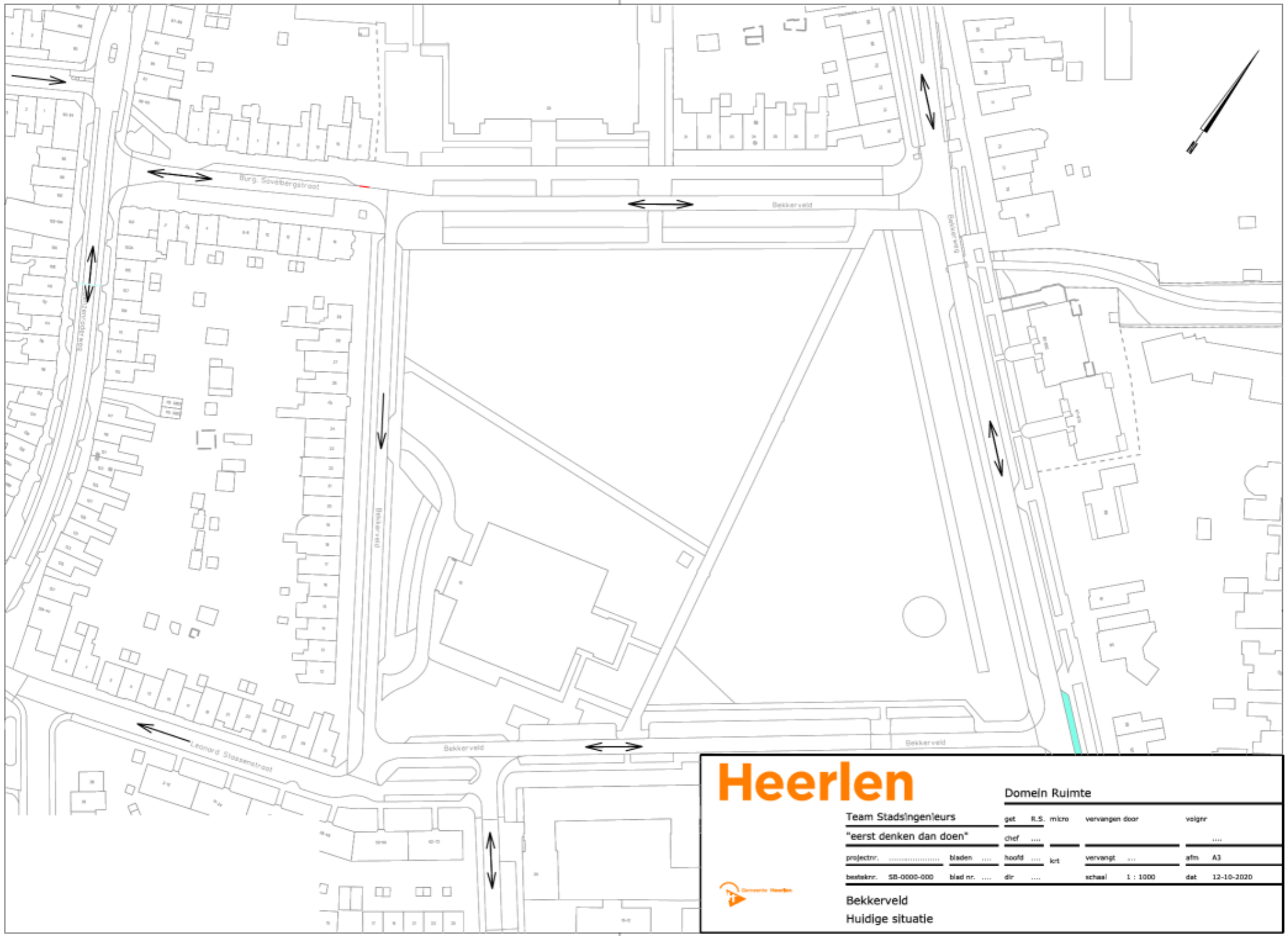


Heerlen

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen



Heerlen

Domein Ruimte

Team Stadsingenieurs

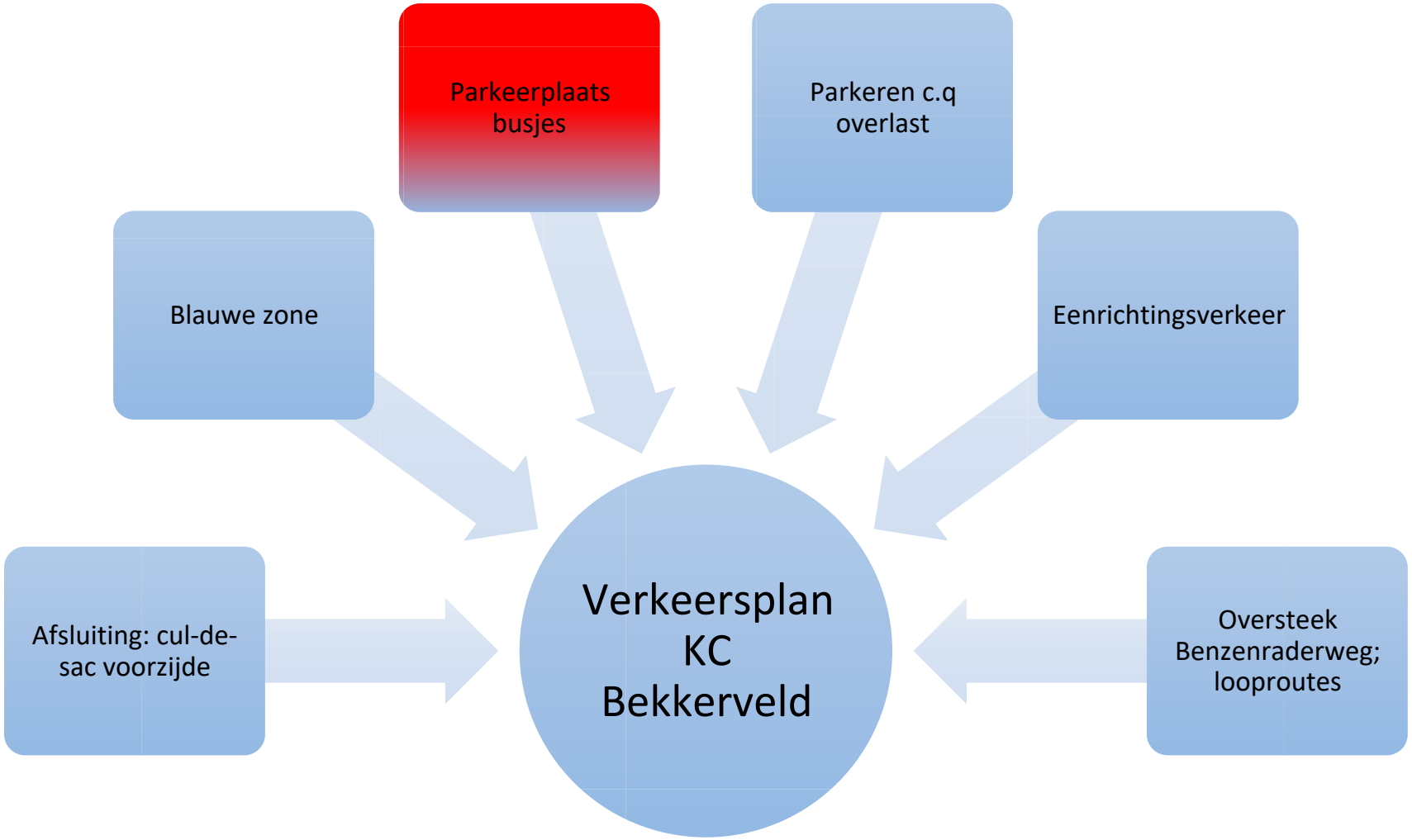
"eerst denken dan doen"

get	R.S.	micro	vervangen door		volgnr		
chef	....					....	
projectnr.	.....	bladen	....	hoofd	....	krt	vervangt	...	afm	A3
besteknr.	SB-0000-000	blad nr.	....	dir	....		schaal	1 : 1000	dat	12-10-2020

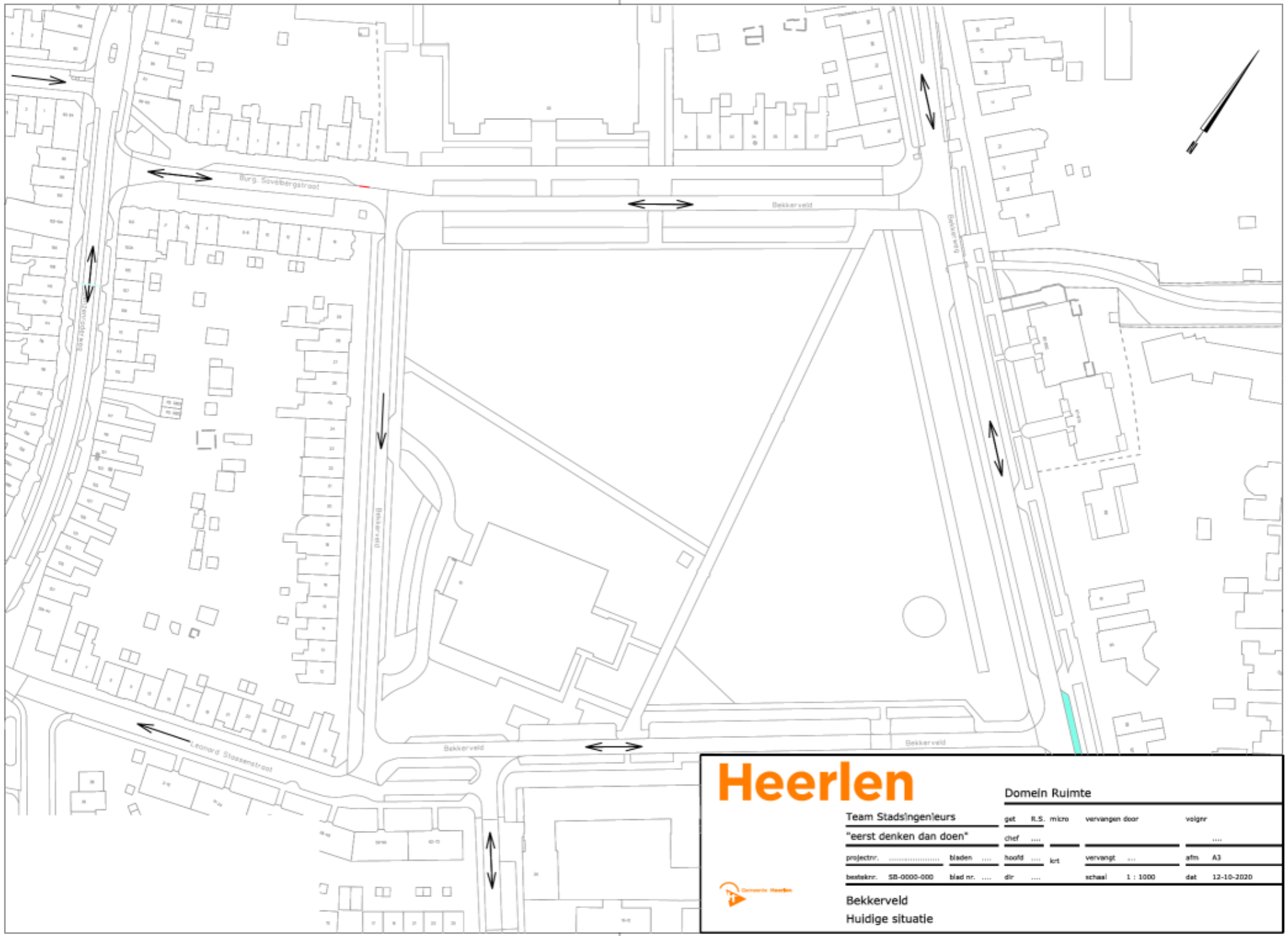
Bekkerveld

Huidige situatie

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen



Heerlen

Domein Ruimte

Team Stadsingenieurs

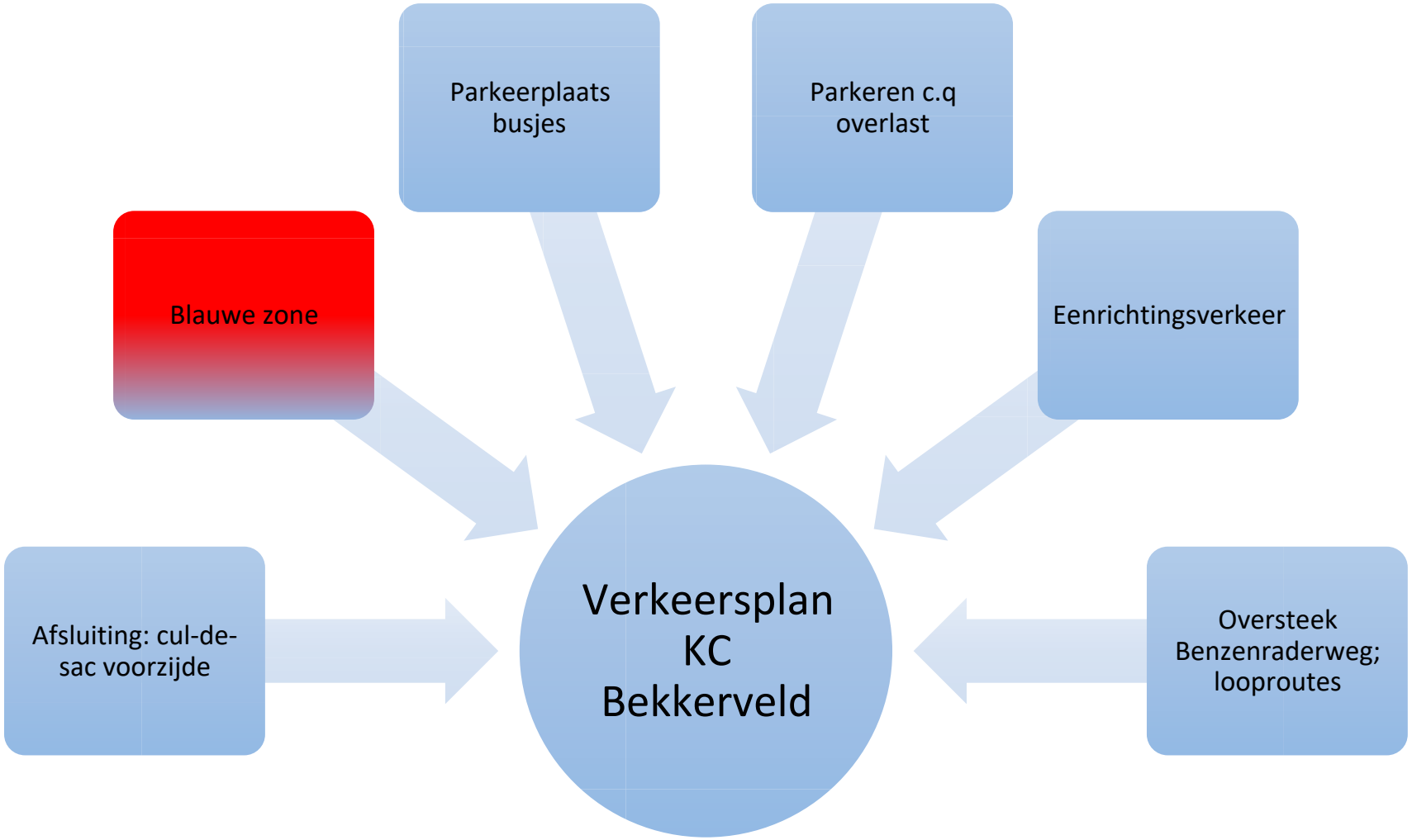
"eerst denken dan doen"

get	R.S.	micro	vervangen door		volgnr		
chef	....					....	
projectnr.	.....	bladen	....	hoofd	....	krt	vervangt	...	afm	A3
besteknr.	SB-0000-000	blad nr.	....	dir	....		schaal	1 : 1000	dat	12-10-2020

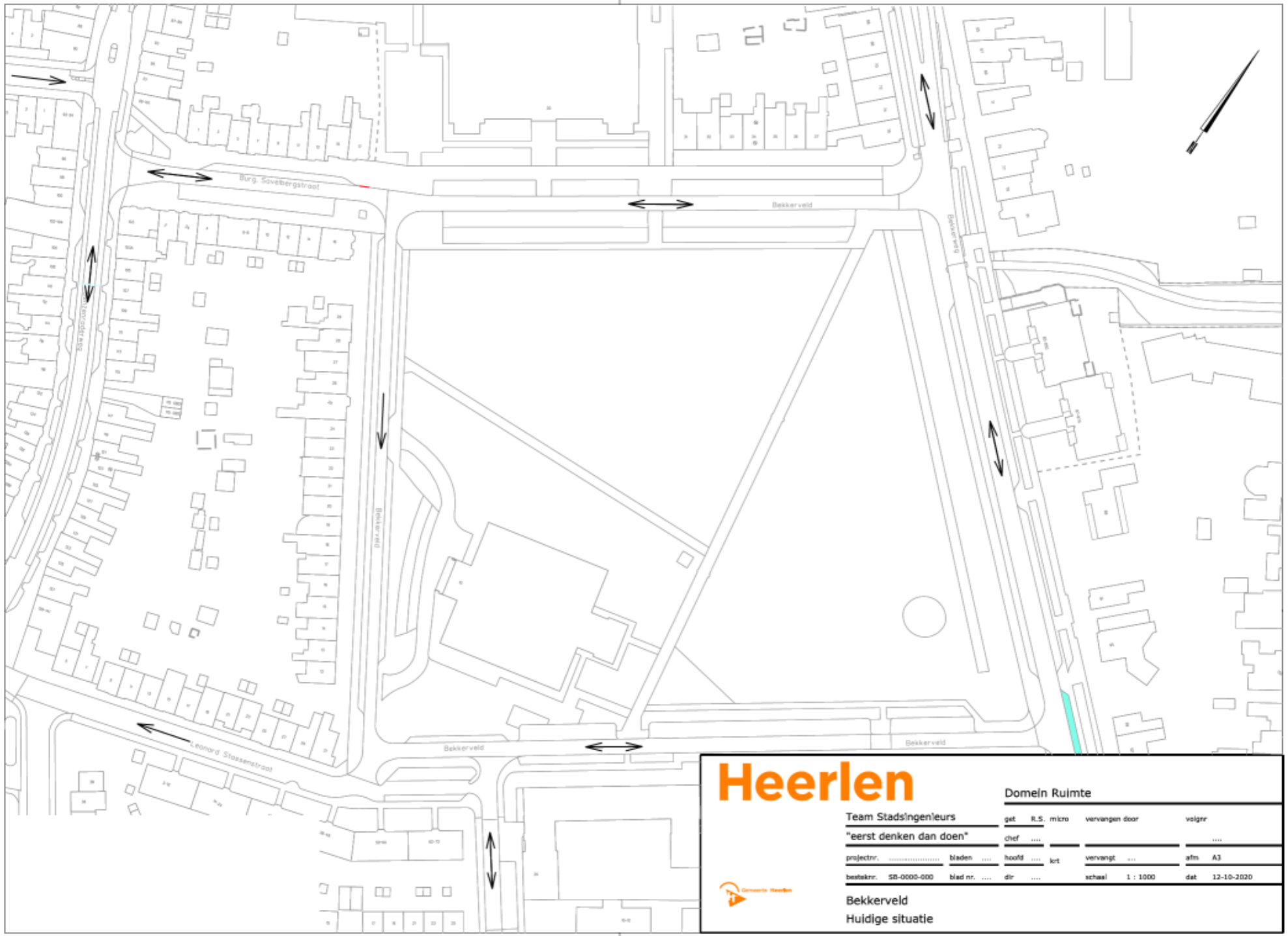
Bekkerveld

Huidige situatie

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen



Heerlen

Domein Ruimte

Team Stadsingenieurs

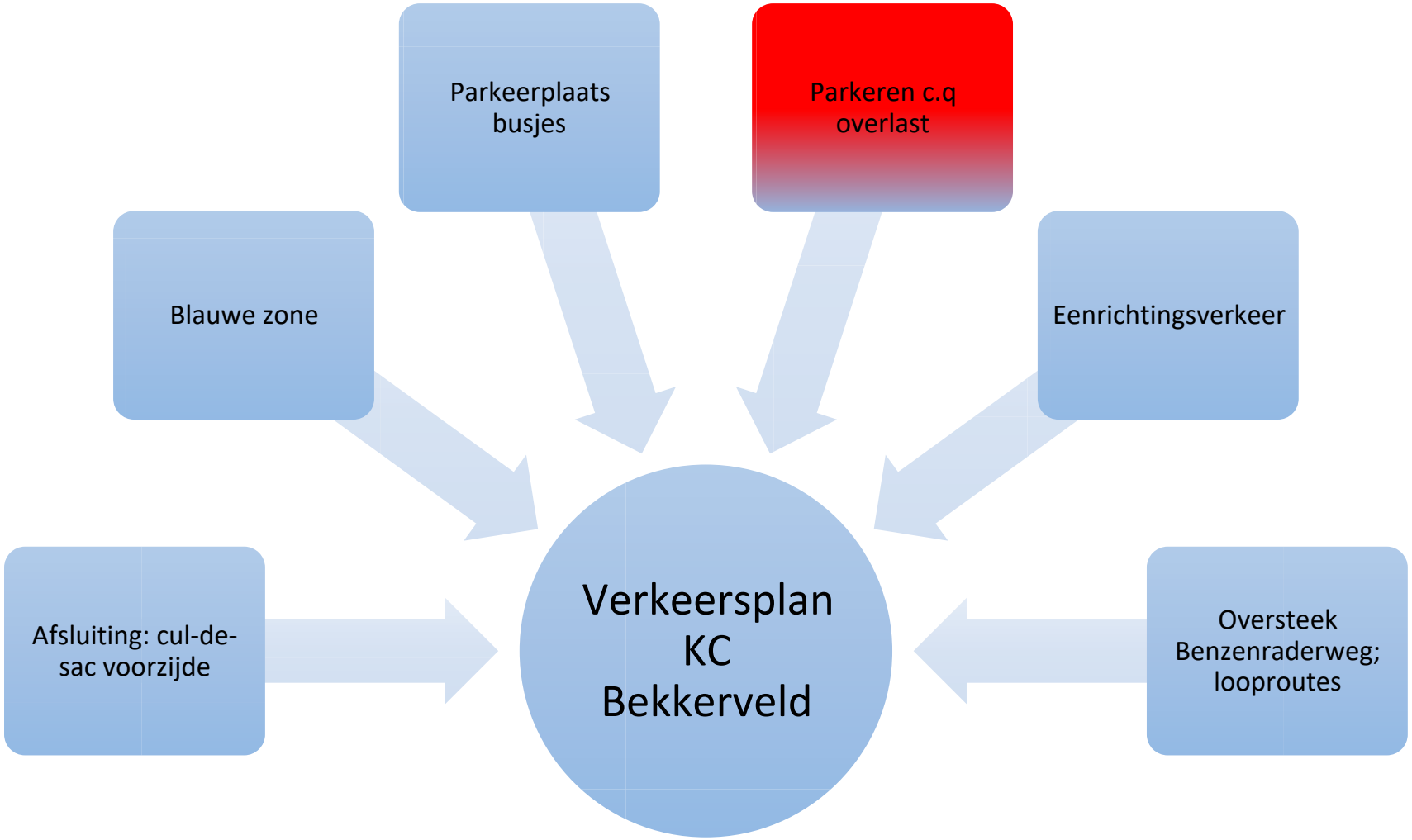
"eerst denken dan doen"

get	R.S.	micro	vervangen door		volgnr		
chef	....					....	
projectnr.	.....	bladen	....	hoofd	....	krt	vervangt	...	afm	A3
besteknr.	SB-0000-000	blad nr.	....	dir	....		schaal	1 : 1000	dat	12-10-2020

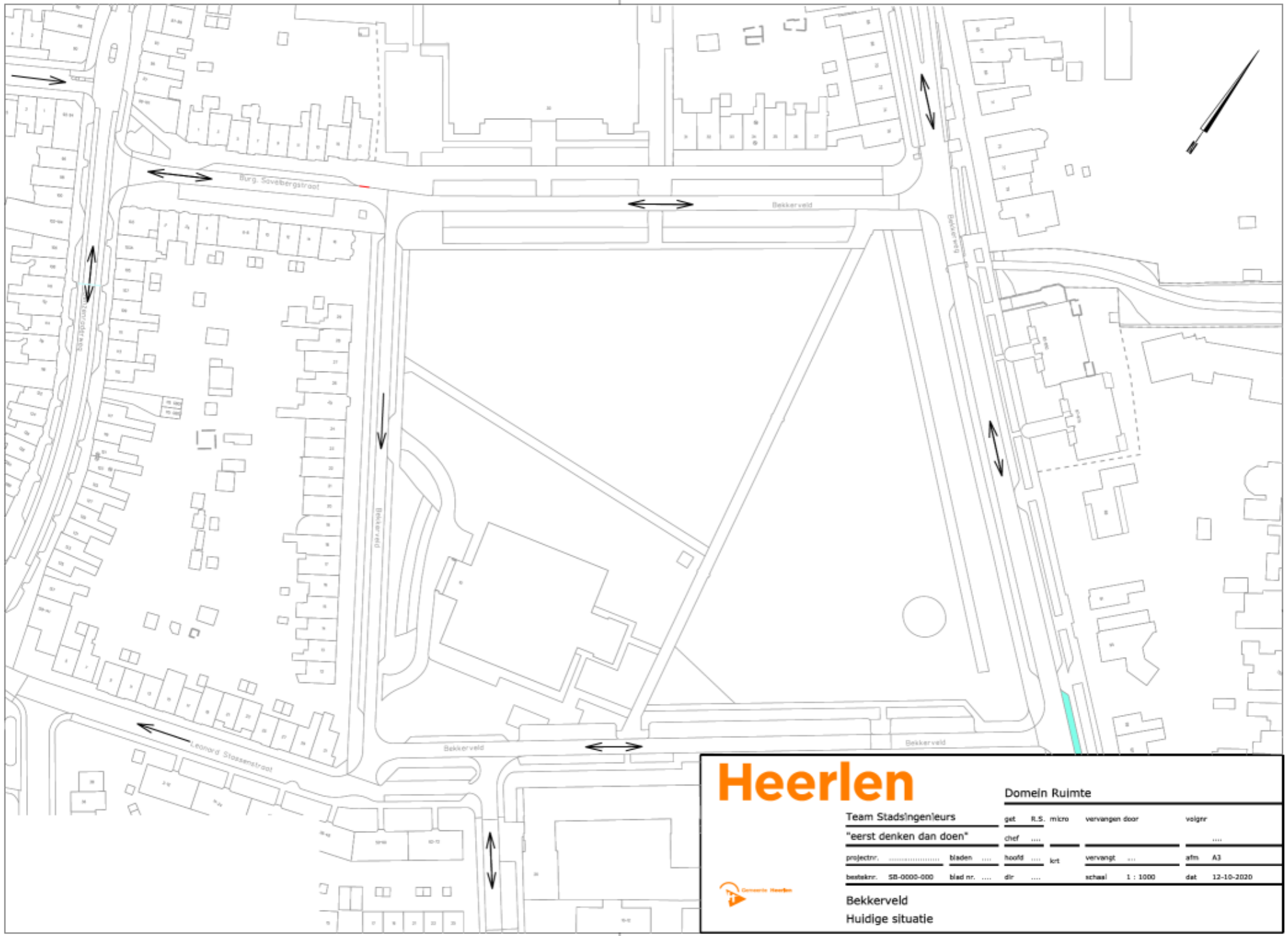
Bekkerveld

Huidige situatie

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen



Heerlen

Domein Ruimte

Team Stadsingenieurs

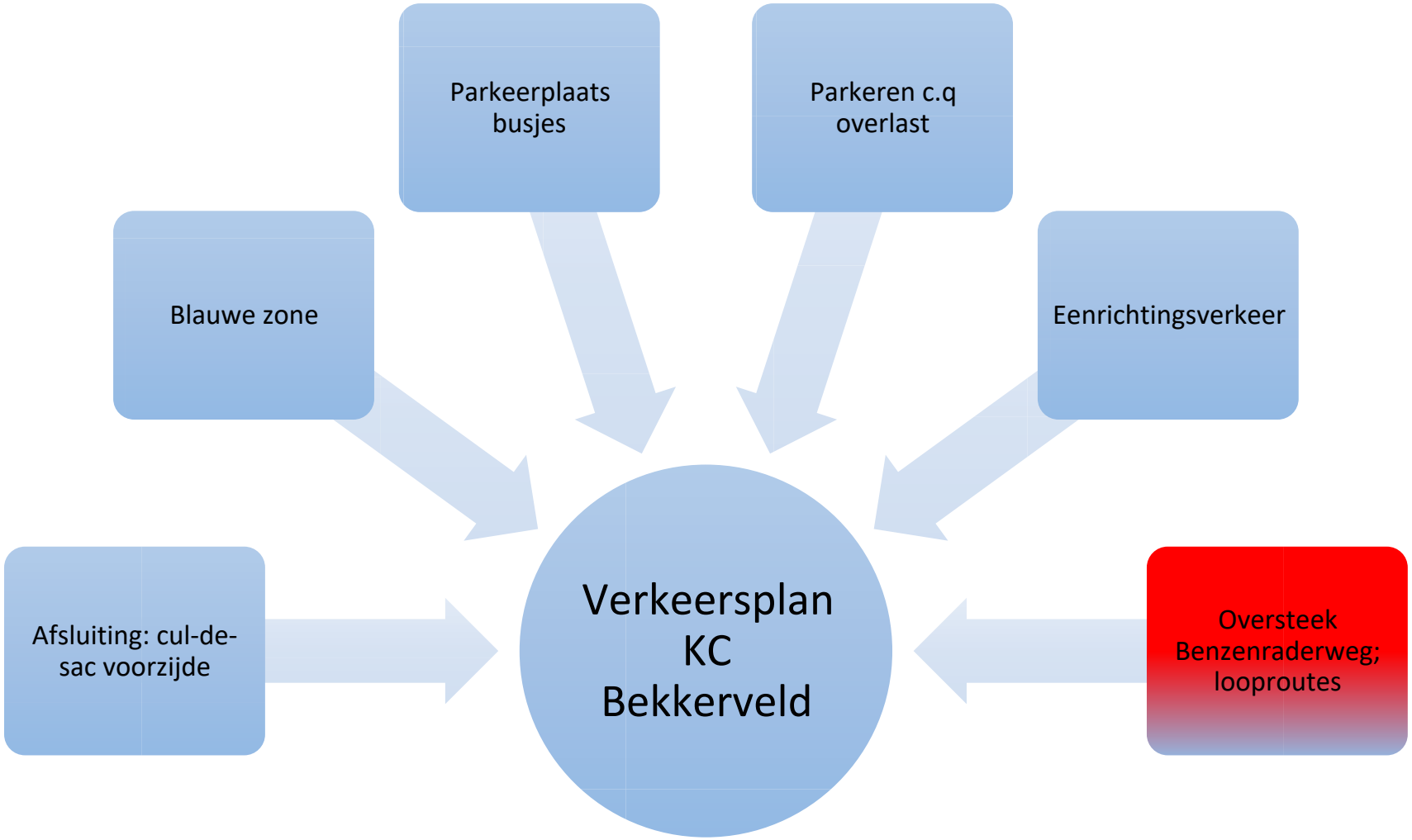
"eerst denken dan doen"

get	R.S.	micro	vervangen door		volgnr		
chef	....					....	
projectnr.	.....	bladen	....	hoofd	....	krt	vervangt	...	afm	A3
besteknr.	SB-0000-000	blad nr.	....	dir	....		schaal	1 : 1000	dat	12-10-2020

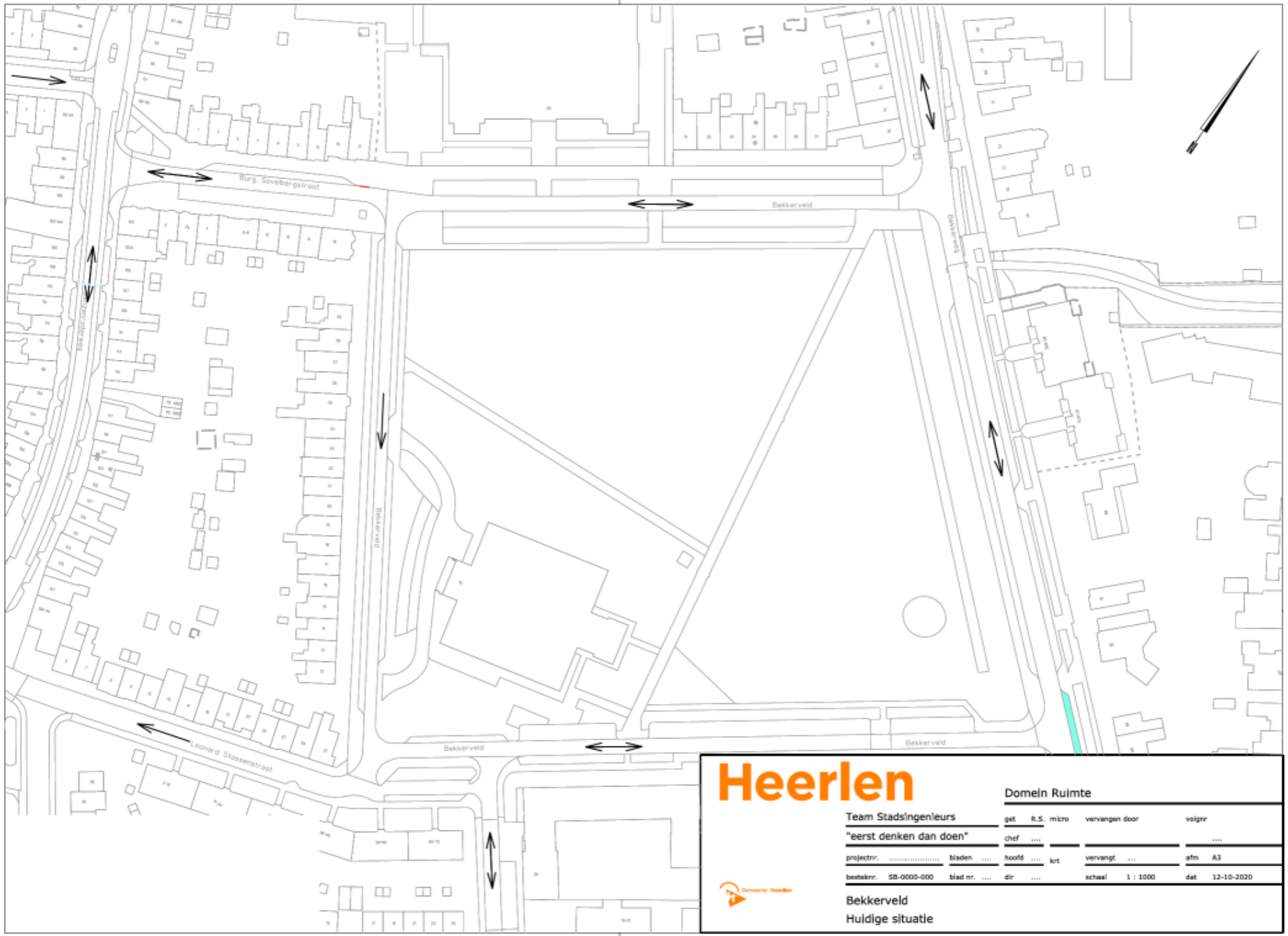
Bekkerveld

Huidige situatie

De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen



Heerlen

Domein Ruimte

Team Stadsingenieurs

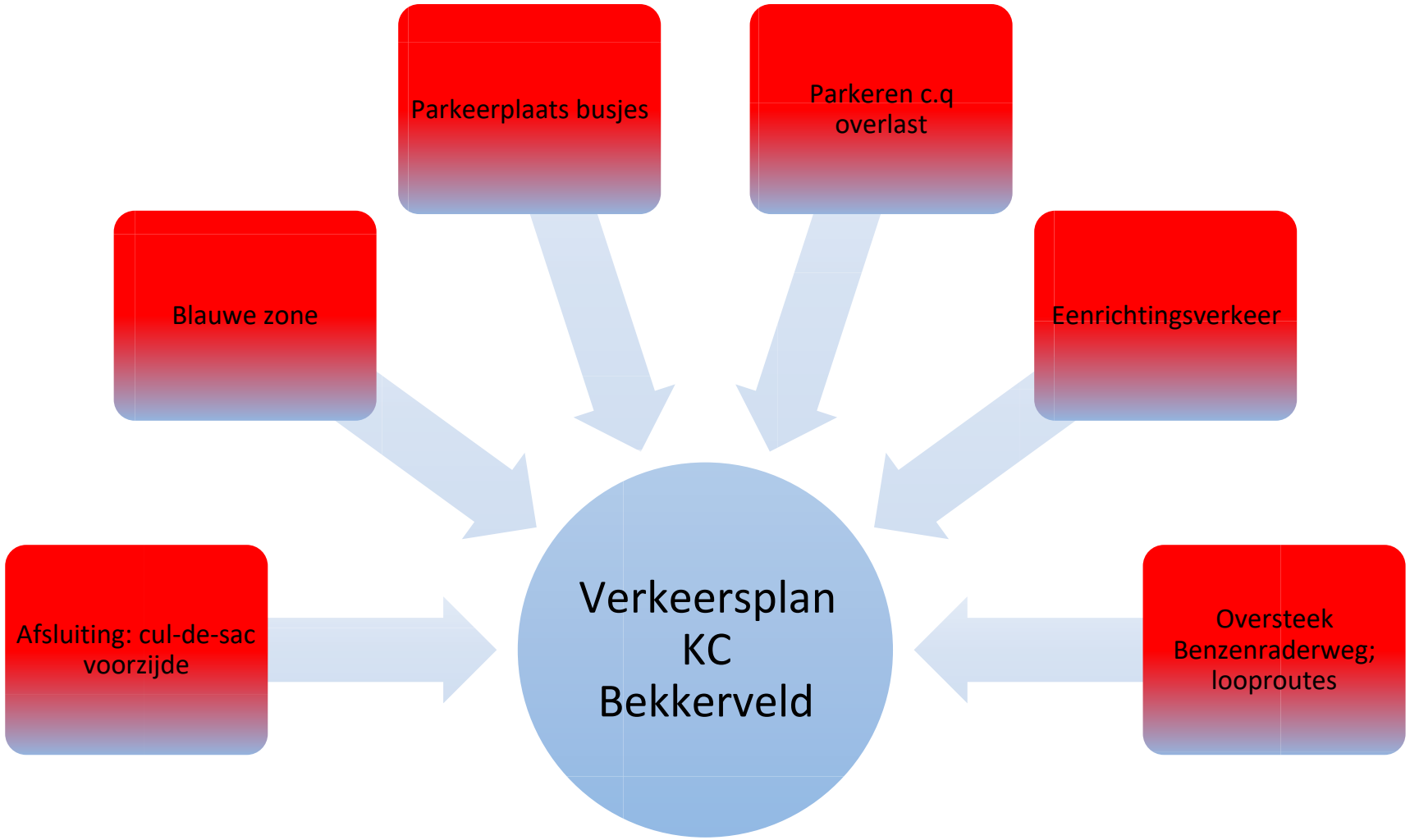
"eerst denken dan doen"

get	R.S.	micro	vervangen door		volgnr		
chef	....					....	
projectnr.	.....	bladen	....	hoofd	....	krt	vervangt	...	afm	A3
besteknr.	SB-0000-000	blad nr.	....	dir	....		schaal	1 : 1000	dat	12-10-2020

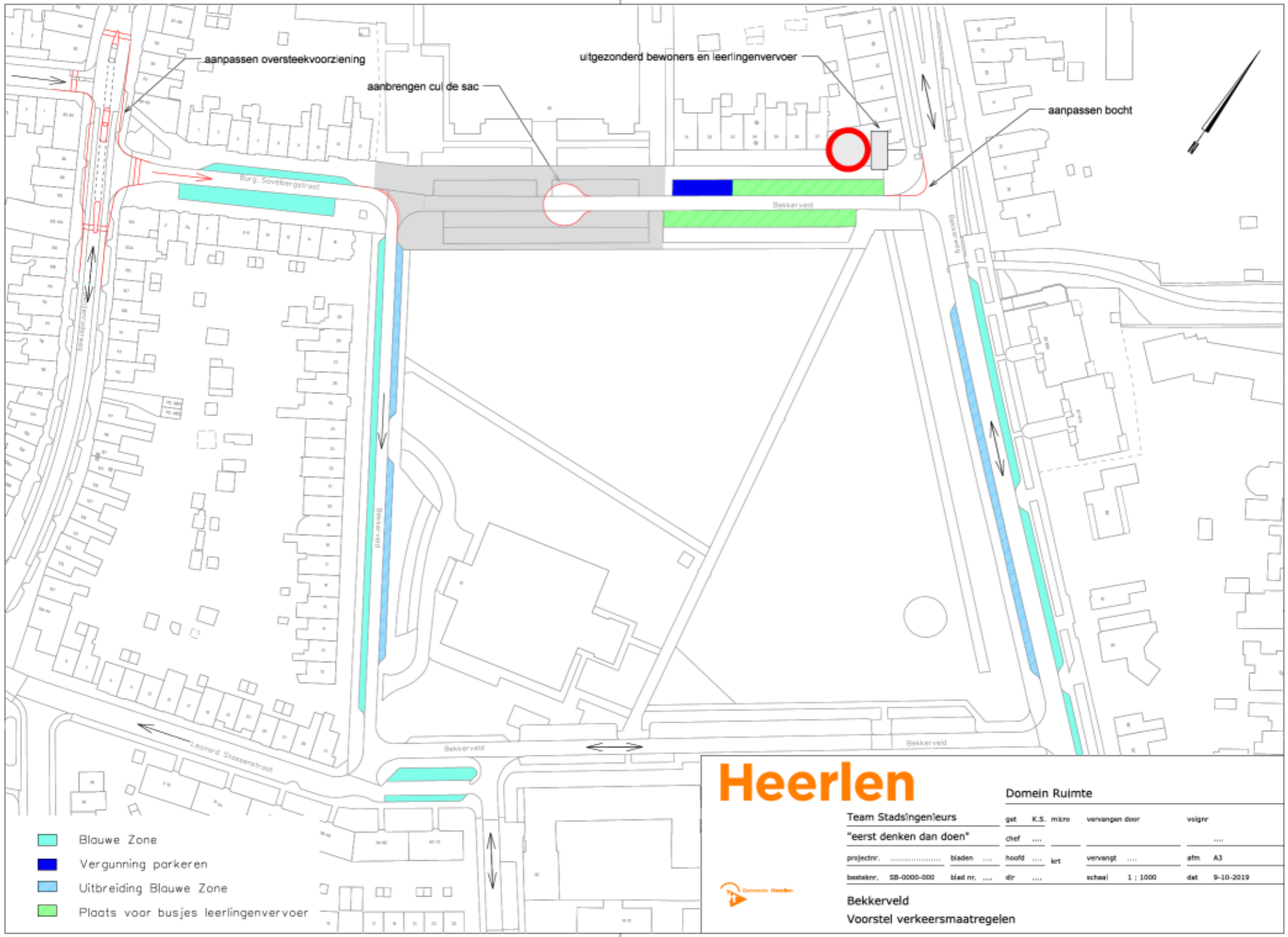
Bekkerveld

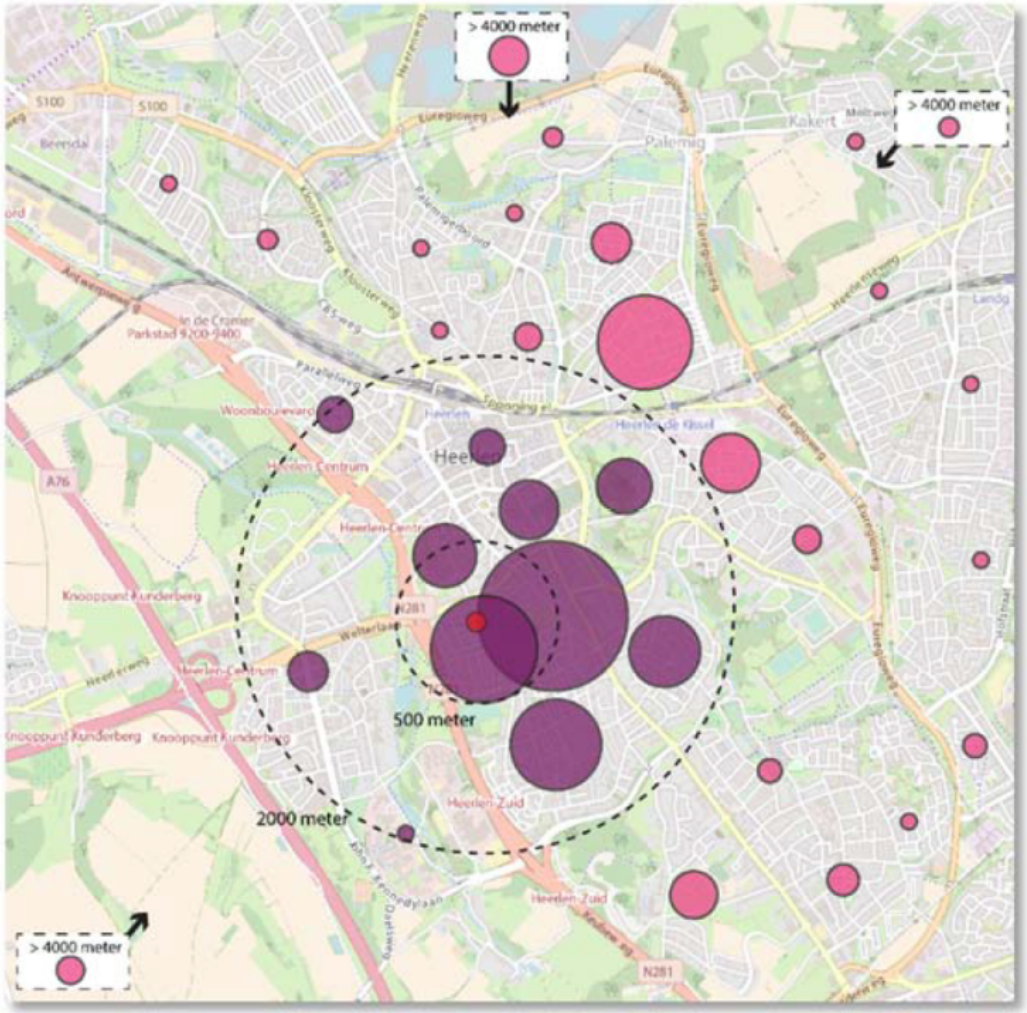
Huidige situatie

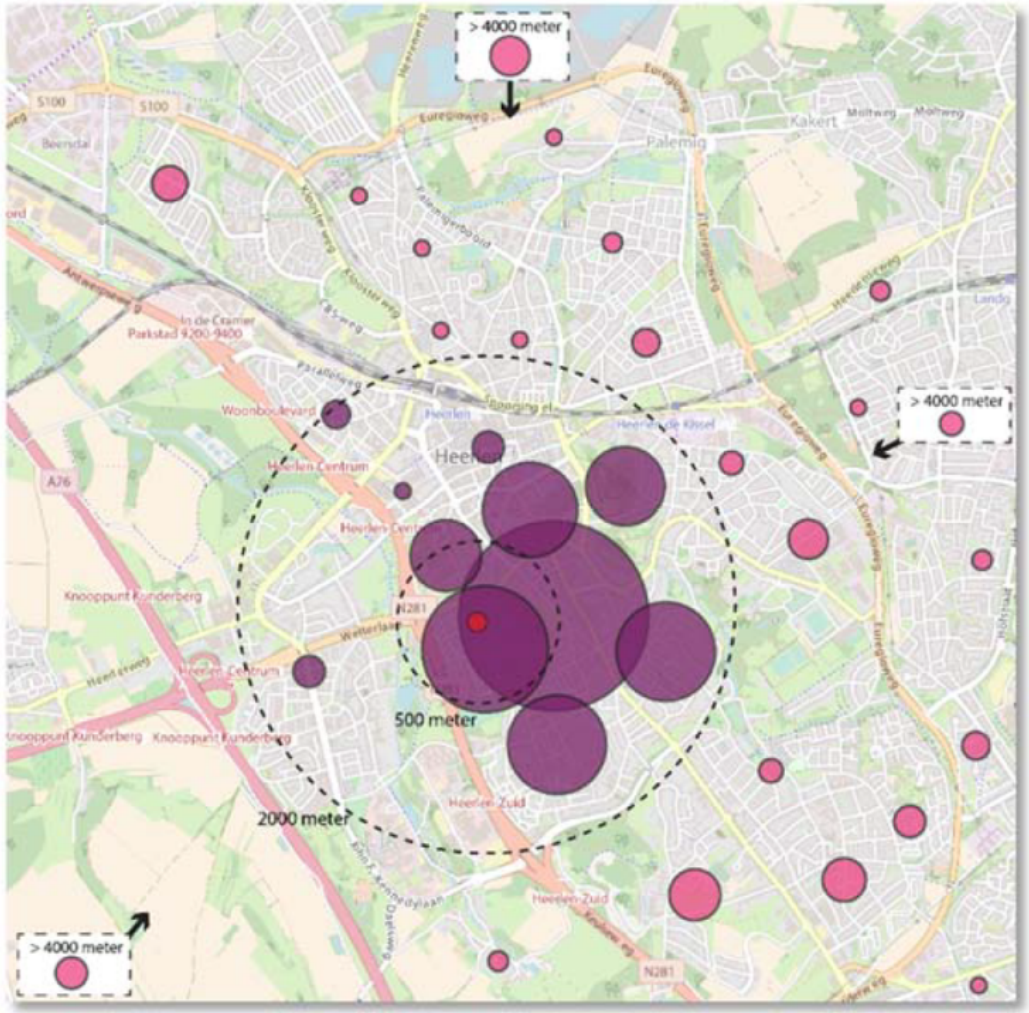
De elementen van ons verkeersplan, waar moeten we het allemaal over hebben?



Heerlen

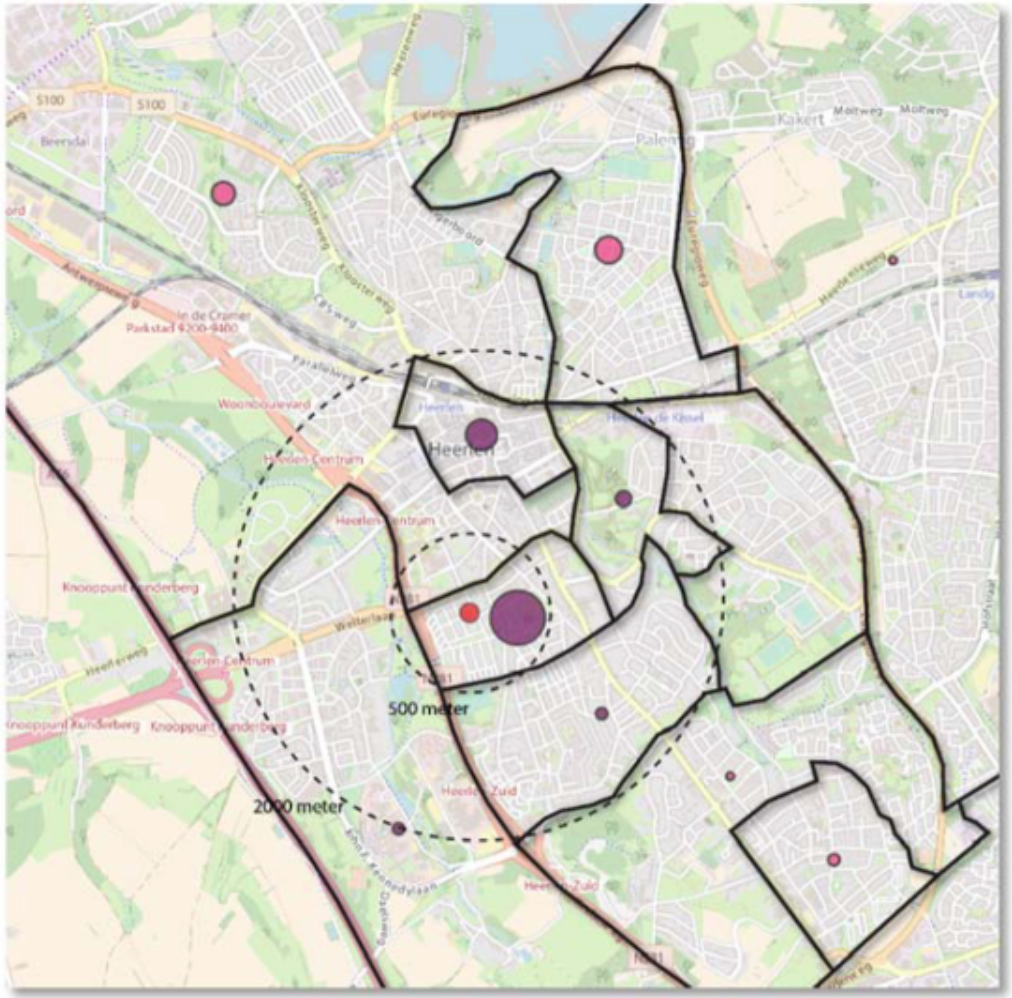

aanpassen oversteekvoorziening
aanbrengen cul de sac
uitgezonderd bewoners en leerlingenvervoer
aanpassen bocht
Burg. Savelbergstraat
Bekkerveld
Leonard Stassenstraat
Blauwe Zone
Vergunning parkeren
Uitbreiding Blauwe Zone
Plaats voor busjes leerlingenvervoer
Heerlen
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
"eerst denken dan doen"
Bekkerveld
Voorstel verkeersmaatregelen

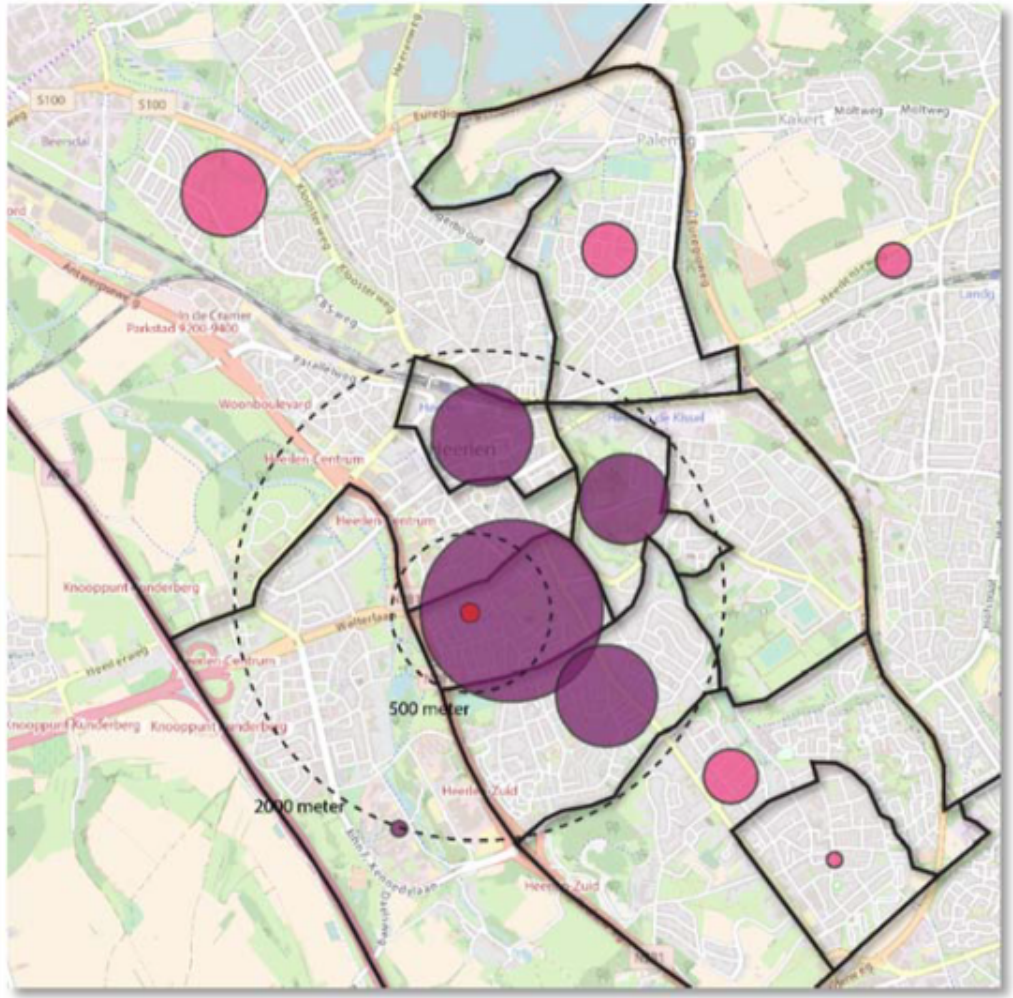




Verdeling van de herkomst van de onder-(links) en bovenbouwleerlingen (rechts) in 2016

Heerlen





Indicatie verdeling van de herkomst van de onder-(links) en bovenbouwleerlingen (rechts) in 2030

Heerlen

Communicatie werkgroep verkeer:

Vragen, wijzigingen in contactgegevens en opmerkingen kunnen gestuurd worden naar:
f.spruit@heerlen.nl

Verzamel vragen zoveel mogelijk ☺

Daarnaast loopt een ander communicatie-traject vanuit KC Bekkerveld.
In dit traject worden de bewoners van informatie voorzien over de bouw, werkzaamheden, planning etc.



Heerlen