Bundel - Raadsvergadering van 20 april 2022

Agenda bijlagen

Motie raadsvergadering 20 april 2022

Transcript raad 20 April 2022

1 Opening raadsvergadering en mededelingen

1.1 Vaststellen agenda

Bij aanvang van de vergadering stelt de raad de agenda vast.

Agenda Raadsvergadering 20 april 2022

1.2 Bepalen volgorde stemming

Bij loting wordt bepaald bij wie een eventuele hoofdelijke stemming aanvangt.

1.3 Vaststellen besluitenlijsten van de vergaderingen d.d. 29 en 30 maart 2022

De raad stelt de besluitenlijst van de voorgaande vergadering(en) vast.

Besluitenlijst raad 29 maart 2022

Besluitenlijst raad 30 maart 2022

2 Raadsactualiteiten

2.1 Stand van zaken ingekomen stukken

De raad neemt kennis van de lijst van ingekomen stukken en kan verzoeken een wijziging aan te brengen in de voorstellen van afdoening.

Stand van zaken ingekomen stukken raadsvergadering 20 april 2022

2.2 Mondelinge vragen

Aan het begin van elke vergadering kunnen raadsleden vragen stellen aan het college van burgemeester en wethouders over actuele onderwerpen op grond van artikel 46 van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen.

Mondelinge vragen GroenLinks - Gebrek crisisbedden / ELV bedden in de regio

Bijlage mondelinge vragen GroenLinks

Mondelinge vragen D66 - Kinderen die in aanmeldcentrum Ter Apel verblijven

2.3 Terugkoppeling regionale aangelegenheden

Dit is een vast agendapunt tijdens de raadsvergadering. Hierbij kunnen raads- of collegeleden terugkoppeling geven over regionale samenwerkingsverbanden.

2.4 Moties vreemd aan de orde van de dag

Als er bij de vaststelling van de agenda moties vreemd aan de orde van de dag worden ingediend, worden die onder dit agendapunt behandeld.

2.4.1 Motie vreemd aan de orde van de dag Actief voor Amstelveen en ChristenUnie. Coördinator vluchtelingenbeleid (ingetrokken)

Motie vreemd aan de orde van de dag. Coördinator vluchtelingenbeleid

3 Behandeling bespreekstukken

Bij aanvang van de vergadering besluit de raad over de te behandelen bespreekstukken. Meestal zijn dit onderwerpen die zijn doorgeleid vanuit Het Raadsdebat. De focus ligt bij de behandeling op nieuwe debatpunten, moties en/of amendementen die bij de vaststelling van de agenda worden ingediend.

3.1 Diverse benoemingen voor functies raadsperiode 2022-2026

Voor de nieuwe raadsperiode dient de raad te besluiten over de invulling van diverse vacante functies.

Raadsvoorstel diverse benoemingen voor functies raadsperiode 2022-2026

Concept Raadsbesluit diverse benoemingen voor functies raadsperiode 2022-2026

Raadsbesluit Diverse benoemingen voor functies raadsperiode 2022-2026

4 De stemmingen over hamerstukken

De stemlijst wordt in een korte schorsing aangevuld afhankelijk van de uitkomsten van de behandeling van de diverse bespreekstukken op de agenda.

4.1 Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 (voorgesteld hamerstuk)

De raad wordt gevraagd de bereikbaarheidsagenda Zuidlob Vervoerregio Amsterdam 2040 vast te stellen. Dit is een overzicht van de bovenlokale mobiliteitsopgaven in het gebied van de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen en Ouder-Amstel. Omdat er op 13 januari een technische raadsessie is geweest over de bereikbaarheidsagenda en omdat deze bereikbaarheidsagenda aansluit op het regionale mobiliteitsbeleid en op de mobiliteitsvisie van Amstelveen, adviseert de agendacommissie om dit raadsvoorstel als hamerstuk te behandelen.

Raadsvoorstel Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 Amstelveen

Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040

Concept Raadsbesluit bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 Amstelveen

Raadsbesluit bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 Amstelveen

4.2 Thematisch raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen

De duurzame ontwikkelingsdoelen (Sustainable Development Goals) zijn in 2015 door de Verenigde Naties vastgesteld. Deze vormen de mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030. Het doel is om hier op lokaal niveau als gemeente Amstelveen een steentje aan bij te dragen. Een raadswerkgroep heeft hiertoe een voorstel geschreven. De raad wordt gevraagd hiermee akkoord te gaan.

Raadsvoorstel Thematisch raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen

Concept Raadsbesluit thematisch raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen

Thematisch SDG-Raadsprogramma Amstelveen 2022-2026

Raadsbesluit thematisch raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen

5 Sluiting raadsvergadering

Raadsvergadering d.d.	20-4-2022
Motie nummer	2.4.1
Status	Ingetrokken
Griffier	

Tijdelijke interne Coördinator Vluchtelingenbeleid

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 20 april 2022

Motie vreemd aan orde van de dag

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat

1. vluchtelingen uit Oekraïne en andere landen worden opgevangen in Amstelveen;
2. er zeer veel geregeld is en nog dient te worden in de komende periode;
3. er nog geen zicht is op hoeveel vluchtelingen er uiteindelijk opgevangen dienen te worden en welke behoeften elke specifieke groep nodig heeft;
4. vele vrijwilligers zich dagelijks inzetten om alle hulp en goederen te regelen die nodig zijn;
5. Participe Amstelland buiten haar gewone werkzaamheden, nu het aanspreekpunt is en initiatieven coördineert;
6. nog meer vrijwilligers nodig zijn;
7. er inmiddels ook beveiliging van personen en goederen is bij de uitgiftepunten;
8. er waarschijnlijk meer getraumatiseerde vluchtelingen zullen aankomen ook in Amstelveen;

van mening dat

1. de vluchtelingenstroom in Amstelveen gebaat is bij een strak georganiseerde opvang en antwoord op alle hulpvragen;
2. vele vrijwilligers die nu helpen op hun best zijn als ze helpen en niet afgeleid moeten worden door omliggende zaken;
3. Participe Amstelland van zeer grote waarde is in Amstelveen, zeker bij deze vluchtelingen crisis, en de de coördinatie zeer goed heeft opgepakt, maar niet alles kan regelen;
4. er inmiddels veel geregeld is, maar er nog grote uitdagingen op ons af komen;
5. vele hulpaanbiedingen nu soms blijven liggen of te laat kunnen worden ingezet;
6. de hulp voor alle vluchtelingen in Amstelveen gestructureerd moet worden;
7. er een centrale coördinatie vanuit de gemeente Amstelveen noodzakelijk is;
8. de beveiliging uitgebreid dient te worden bij de opvang en uitgiftepunt hulpgoederen;
9. de opvang van getraumatiseerde vluchtelingen een professionele aanpak vraagt;

verzoekt het college

1. een tijdelijke interne coördinator Vluchtelingenbeleid aan te stellen die toezicht houdt over alle hulpvragen, hulpaanbod en beveiliging, inzake vluchtelingen, die in Amstelveen worden opgevangen en alles coördineert;
2. een mandaat krijgt om zorg te dragen voor onder andere noodhulp, professionele hulp, beveiliging, scholing, sport, leefgeld en huisvesting;
3. deze kosten te betalen uit het zogenoemde "lokaal werkbudget Oekraïne";
4. indien langer nodig, de financiële consequenties hiervan op te nemen in de perspectiefnota 2023;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Gonnie van Rietschoten
Actief voorAmstelveen

Henk Stoffels
ChristenUnie

Stemming

	VVD	D66	bbA	GL	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor												
Tegen												

Woordelijk verslag: Raadsvergadering 20 April 2022

Locatie : Amstelveen

Voorzitter : De heer Poppens

Griffie : Mevrouw De Heus

Afwezig : Mevrouw Fakirni

1 Opening raadsvergadering

Spreker naam 1: de Heer Poppens (voorzitter)

Dames en heren. Een hele goedenavond allen.
Welkom geachte raad, college, pers, publiek hier in deze raadzaal, thuis, waar dan ook bij deze eerste inhoudelijke raadsvergadering van de raadsperiode 2022-26 van gemeente Amstelveen. We hebben zojuist een vergadering van het raadsdebat gehad en nu aansluitend, voor de eerste keer, nogmaals een nieuwe raadsamenstelling deze inhoudelijke opzet.
We hebben een afmelding van de raadslid Nora Fakirni en verder geen afmeldingen voor nu.

1.1 Mededelingen

Spreker naam 1: de Heer Poppens (voorzitter)

Zijn er mededeling van? Zijn er mededelingen vanuit de raad? Ik heb van tevoren niets gehoord, ik zie nu ook niets. Dan ga ik door met agendapunt 1.1. En ik wil nu de volgende agenda vaststellen, zoals u kunt zien, mensen die dat volgen op iBAB's, staat dat het systeem waar we alle documenten zichtbaar maken. We hebben vier blokken vanavond: opening, mededelingen, nou dat hebben we al gehad, raads actualiteiten, behandeling, bespreekstuk en tenslotte stemming over de hamerstukken. De bedoeling is om bij de vaststelling van agenda, nu dus, alle moties en amendementen in te dienen. U kondigt ze aan, u hoeft ze nog niet voor te lezen. Dat doen we namelijk bij de behandeling van het agendapunt zelf. Ik heb begrepen dat de AVA een motie vreemd aan de agenda indient over de vluchtelingenopvang. Die maakt daarbij ook onderdeel uit van deze raadsvergadering, die gaan behandelen straks bij agendapunt 2, 4, 2.4. Daarnaast is er een aantal mondelinge vragen binnengekomen van GroenLinks over gebrek aan crisisbedden en vragen van D66 over kinderen die in aanmeldcentrum te Apel verblijven. Deze mondelinge vragen behandelen we onder agendapunt 2.2. Vooruitlopend op de besluitvorming over de benoemingen, en dat is bij agendapunt 3.1 voorzien, wil ik u voorstellen dat raadslid Kees Noomen, voor mij links, voor de kijkers rechts, het voorzitterschap overneemt bij deze agendapunten, waar ik als burgemeester als coördinerendportefeuillehouder het woord voer. Bent u akkoord, beste raad, om daarop vooruitlopend alvast hem waarnemend voorzitter te maken? Ik zie non-verbaal instemming, dat beschouw ik maar als een ja. Vooruitlopend op besluitvorming. Besluitvorming volgt nog, kunt u nog een keer. Helemaal goed. Uit het raadsdebat voorafgaande deze vergadering, zojuist dus, is het onderwerp SDG's ook naar voorgekomen. Sustainable Development Goals en die is als hamerstuk geconcludeerd. Het is wel een aantal aanpassingen gaande de besluiten, die zal ik zo dadelijk even met u doornemen in, als we bij

het onderwerp daadwerkelijk zijn aangeland, het was bij het onderdeel een hamerstuk. En tot slot staat er nog een ander hamerstuk op de agenda. Dat is namelijk de bereikbaarheidsagenda van een zuid lob van de vervoersregio Amsterdam 2040.
Dames en heren, hele mondvol. Dit was alles wat te maken heeft met de inrichting van onze agenda voor vanavond.

1.2 Vaststellen agenda

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Ga ik nu naar agendapunt 1.2 van deze raadsvergadering. Dat is de volgorde van de stemming. Omdat het vanavond de eerste vergadering nieuwe stijl is, is er ook behoefte aan om te kijken als we met handopsteken gaan werken. Waar we mee beginnen, met welke persoon, want stemmingen over personen doen we bij acclamatie of schriftelijk. We willen vanavond niet digitaal stemmen, omdat het een eerste bijeenkomst is, is van deze nieuwe raad. Mocht het tot persoonlijk stemmen overgaan, is wel goed dat ik even een nummer trek, een volgnummer door loting en de naam bekend maak van het raadslid, laten we zeggen nummer 31. Ik weet niet wie dat is. Naschon Rodrigues Pereira. Dat betekent mocht het tot hoofdelijke stemming komen, dan beginnen bij u. Betekent verder niets, wees gerust, ik zie u al schrikken, maar we gaan vanaf dat moment iedereen even bij langs met handopsteken.

1.3 Vaststellen van de besluitlijsten van de vergaderingen d.d. 29 en 30 maart 2022

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
We gaan door naar 1.3: Vaststellen van de besluitenlijsten van de vergaderingen van 29 en 30 maart 2022. Afscheid van de vorige raad en de installatie van uw raad. Geen opmerking van tevoren ontvangen. Ook nu zie ik geen mensen die daar aandacht voor eisen. Dat betekent dat die zijn vastgesteld, beide.

2 Raadsactualiteiten

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Dames en heren, ik ga naar de tweede blokje van deze raadsvergadering.

2.1 Stand van zaken ingekomen stukken

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
2.1: stand van zaken ingekomen stukken, heeft u kennis van kunnen nemen. Ik zie ook daar geen opmerkingen over non-verbaal, ook niet verbaal, trouwens.

2.2 Mondelinge vragen artikel 46 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2022

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
We gaan naar 2.2: blokje mondelinge vragen. Zoals net aangekondigd, hebben we vragen ontvangen van GroenLinks en D66. Ik begin met de vragen van GroenLinks. U weet voor dit

onderdeel twee minuten standaard op de spreekklok en ik begreep mevrouw Kruijer van GroenLinks de woordvoerder is. U heeft woord, mevrouw Kruijer.

Spreker naam 2: Mevrouw Kruijer (Raadslid GroenLinks)
Dank u wel, voorzitter. Deze mondelinge vraag is naar aanleiding van een brief van praktijkondersteuner huisarts en gaat over het gebrek aan crisisbedden en ELV bedden, wat leidt tot heel ongewenste situaties, dat mensen soms week, een week lang thuis moeten blijven, terwijl ze eigenlijk opgevangen zouden moeten worden, met alle gevolgen van dien. En de brief is meegestuurd aan u allen en daar staat onder andere een schrikbarende situatie dat demente ouderen dwalen over straat, omdat ze niet opgevangen kunnen worden. De vraag aan de wethouder is dan ook de volgende: is de wethouder op de hoogte van deze situatie in Amstelveen? En, zo ja, is de wethouder voornemens op korte termijn actie te ondernemen om de, om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om deze schrijnende situatie op te lossen? En is de wethouder bereidt de raad op de hoogte te houden van de resultaten van dit onderzoek?

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Hartelijk dank, mevrouw Kruijer, voor uw vragen. Namens het college zal wethouder van Ballegooijen het woord voeren. Om praktische redenen zal vanaf de plek van het raadslid van Ballegooijen het woord gevoerd worden, maar het gaat hier om wethouder van Ballegooijen.

Spreker naam 3: de heer van Ballengooijen (voorzitter)
Ja.

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
U heeft het woord.

Spreker naam 3: de heer van Ballengooijen (voorzitter)
Dank u wel, voorzitter. En daarom heb ik ook van de griffie dit bordje gekregen om even duidelijk te maken, zo, dat ik nu spreek als uw aller wethouder en niet namens de Partij van de Arbeid. Dank u wel, voorzitter, voor deze, voor deze vraag.
Ook het college heeft voldoende signalen binnen gekregen over de moeite die onze huisartsen bijvoorbeeld hebben voor het vinden van eerstelijnsverblijf bedden en crisisbedden. Voldoende signalen om daar onze zorgen over te maken en ik ben ook echt wel dankbaar voor die vraag, want ik denk dat het een hele mooie opdracht is om ons daar verder in te gaan verdiepen. Het is, hoe het in de Nederlandse zorg is georganiseerd, echt de taak van het zorgkantoor en van de zorgverzekeraar om voldoende eerstelijnsverblijf bedden en voldoende crisisbedden te regelen in Nederland. Dus dit is eigenlijk partijen die daar in de eerste in staat, in de eerste plaats voor verantwoordelijk zijn. Maar doen zij het wel goed genoeg? Ik denk dat het tijd wordt dat we met deze partijen in gesprek gaan hierover en ik denk dat het een goede eerste stap zal zijn om scherper in beeld te brengen waar dat tekort aan bedden precies uit bestaat. In hoeveel gevallen dat goed gaat en hoeveel gevallen dat er te weinig bedden zijn en wat daarvan de consequenties zijn? Want als we dat goed in beeld hebben, hebben we ook een beter verhaal om te gaan onderhandelen met zorgkantoor en zorgverzekeraar om samen daar een oplossing voor te vinden. Maar ik beschouw het eigenlijk als een hele waardevolle opdracht om dat op te gaan pakken. Dus, ik stel voor dat ik in eerste instantie die inventarisatie gaan doen van die bedden en dat ik u meeneem in dat procesen dat we in een tweede

instantie, met de partijen die verantwoordelijk zijn, samen aan tafel gaan om te zoeken naar een oplossing.

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Hartelijk dank, wethouder van Ballegooijen, namens het college.
Heeft mevrouw Kruijer of één van de andere fracties nog behoefte aan aanvullende vragen. Ja. Mevrouw Kruijer.

Spreker naam 2: Mevrouw Kruijer (Raadslid GroenLinks)
Dank u wel, voorzitter. Nou, heel fijn dat de wethouder dat op deze manier oppakt, maar ik wil de wethouder toch wel vragen van hoelang denkt u, dan dat vooronderzoek te doen en wanneer kunnen we daar dan resultaten van krijgen? En hoelang denkt u de onderhandelingen te gaan voeren en wanneer hebben we daar de resultaten van?

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
U heeft een hele serie technische vragen. Het college heeft u gehoord. Zijn er nog andere vragen die raadsleden willen stellen? Heer Adriaans, SP.

Spreker naam 4: de heer Adriaans (Raadslid SP)
Ja, <behoren> natuurlijk, want de zorgkantoor en een zorgverzekeraar zijn, zijn de grote bottleneck in deze. Maar degene die de bedden moeten leveren, zijn, volgens mij, de zorgorganisaties. Is daar ook al contact mee geweest of gaat daar contact mee zijn?

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Dank u wel, heer Adriaans. Nog andere in deze termijn? Andere fracties die willen aanvullen met vragen? Niemand, dan wethouder van Ballegooijen.

Spreker naam 3: de heer van Ballengooijen (voorzitter)
Dank u, voorzitter. Ik ben het met de heer Adriaans eens dat het ook belangrijk is om juist die zorgorganisaties hierbij te betrekken. Soms vindt de gemeente Amstelveen crisisbedden in, of dan vinden onze huisartsen, crisisbedden in andere gemeentes. Het is natuurlijk heel fijn als dat crisisbedden zijn in Amstelveen of in de directe omgeving van Amstelveen. Dus ik denk dat dat inderdaad een hele goede suggestie is om die ook mee te nemen in die verkenning. Hoe lang duurt dat? Als dat het enige was wat we moesten doen, was dat heel snel. We moeten ook nog de zorg voor de Oekrainse vluchtelingen regelen, dus ik denk dat alles bij alles, dat twee maanden een goede termijn is om die inventarisatie te maken. Dan pakken we vanaf daar de discussie verder op. Hoe het uiteindelijk proces eruit komt te zien, dat weet ik niet. Dat ligt ook aan de serieusheid waarmee die partners het probleem oppakken.

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Dank u wel, wethouder van Ballegooijen.
Dames en heren, daarmee zijn we aan het einde van dit onderdeel van de mondelinge vragen. Daar wil ik nu graag het voorzitterschap tijdelijk overdragen aan de heer Noomen, aangezien de volgende onderwerpen mij zelf betreffen als coördinerend portefeuillehouder.

Spreker naam 5: mevrouw Knol (Raadslid D66)
Excuses, maar we hadden, hadden wij ook nog mondelinge vragen.

Spreker naam 6: onbekend
Ja, dat klopt.

Spreker naam 7: onbekend
Ja, dat gaan we nu ook doen.

Spreker naam 8: onbekend
Dat gaan we nu doen.

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Dat klopt, maar omdat ik zelf voorzitter ben, geef ik het voorzitterschap even over aan de voorzitter. Dank voor uw alertheid, mevrouw Knol. U wordt niet vergeten. Heer Noomen, u bent voorzitter vanaf nu, even tijdelijk voor deze onderwerpen, omdat ik, dat is, mevrouw Knol, omdat ik zelf portefeuillehouder ben en coördinerend ben en ik geen dubbel rol wil spelen. Daarom geef ik even voor het overzicht aan waarnemend voorzitter het woord, het voorzitterschap.

Spreker naam 5: mevrouw Knol (Raadslid D66)
Dank voor de toelichting.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Ja, dank u, voorzitter. Ja, het is een hele eer om toch in de <helft> van mijn politieke carrière <...> mogen mee te maken. Maar goed, ik kan hem bijschrijven op mijn politieke palmares. Ja, aan de orde zijn de vragen van D66. Het woord is aan mevrouw Knol.

Spreker naam 5: mevrouw Knol (Raadslid D66)
Ja, dank u, voorzitter. We hebben allemaal kennis kunnen nemen van het nieuws van de afgelopen dagen over de schrijnende omstandigheden in, in Ter Apel. Zie daarvoor onder meer het NRC van 14 april en met name het feit dat kinderen en tieners die hier zonder ouders zijn, zonder dagbesteding de hele dag op bed liggen, bezorgd velen van ons slapeloze nachten. D66 is van mening dat dit soort praktijken in ons welvarend land niet mogelijk zouden moeten zijn, vraagt zich af hoe wij als Amstelveen iets kunnen doen, nu wij zo een goede infrastructuur voor de opvang van Oekraïners hebben opgebouwd, die wellicht ook voor deze kinderen kan worden benut. Onze vragen, voorzitter, zijn daarom: is het college bereid om met spoed te verkennen welke mogelijkheden er zijn om een deel van deze minderjarigen alleenstaande vluchtelingen op te vangen in Amstelveen? Dit zodat ze onderwijs kunnen volgen en zinvolle dagbesteding kunnen hebben en zo nodig hulp en zorg kunnen ontvangen. En onze tweede vraag is in de, indien deze mogelijkheden er zijn, wil het college deze zo snel mogelijk benutten en de gemeenteraad hier spoedig over informeren. Dank u wel.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Dank u wel. De reactie van het college. Burgemeester Poppens.

Spreker naam 1: de heer Poppens (Burgemeester, coördinerend portefeuillehouder)
Dank u wel, voorzitter. Ja, uiteraard, die schrijnende beelden hebben wij ook gezien vanuit het college. Ik heb zelfs een aantal lokale bestuurders daar gesproken. Ik heb het verhaal van de kinderombudsman ook uitgebreid gezien. Ja, en het college is bereid, mevrouw Knol en andere raadsleden, om te verkennen welke mogelijkheden er zijn om minderjarigen alleenstaande vluchtelingen op te vangen. We weten dat in Ter Apel een aantal eerste stappen in de asielprocedure worden uitgevoerd, die alleendaar worden uitgevoerd. Het heeft vrij veel om handen. Daarom is het ook zo lastig om, voor gemeenten, om dit te doen en daarom is het de moeite waard om de verkenning te gaan starten. Wat zijn dan de criteria, waarom je het wel of niet zou moeten doen? En met uw goedvinden, beste raad, proberen daarbij ook andere huisvestingsvraagstukken waar we in Amstelveen mee te maken hebben: statushouders, Oekraïense vluchtelingen, studenten, economische daklozen, asielzoekers ook te kijken, andere asielzoekers bedoel ik in dit geval, hoe we daarmee om moeten gaan. En ik denk dat het ook belangrijk is dat we die verkenning zo snel mogelijk doen. Het zijn dezelfde mensen die overigens ook met opvang van Oekraïne druk bezig zijn. Dus we kijken hoe snel we dat kunnen realiseren. Uw boodschap is helder. College gaat er werk van maken en als het qua timing past, zullen we het in elk geval aan het nieuwe college overdragen of als de onderhande, onderhandelingen nog bezig zijn aan de coalitieonderhandelaars. Het is ook een politiek vraagstuk, dus het huiswerk wat we gaan doen, zullen we ook daar neerleggen. Tot zover, voorzitter.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Dank u, meneer de burgemeester. Heeft mevrouw Knol of één van de andere fracties nog aanvullende vragen?

Spreker naam 5: mevrouw Knol (Raadslid D66)
Nee, dank u wel. Bedankt voor uw, voor het antwoord.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Kijk.

Spreker naam 10: de heer de Looze (Raadslid GroenLinks)
Ja, netwerk termijn benoemd als een technische vraag, maar aangezien het een politiek vraagstuk is en er zeker een situatie is waar ook wat mee enige urgentie is geboden, denk ik. Welke termijn, kunnen we die niet naar voren halen, het huidige college die bevoegdheid geven om hier snel op te acteren?

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Ik geloof dat de.

Spreker naam 1: de heer Poppens (Burgemeester, coördinerend portefeuillehouder)
Voorzitter.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Nog iemand anders aanvullende vragen? De voorzitter gaat heel snel, maar u hebt niet het woord. Eenmaal andermaal, dan tweede termijn van de burgemeester. Dank u wel.

Spreker naam 1: de heer Poppens (Burgemeester, coördinerend portefeuillehouder)
Dank u wel, voorzitter. Ik geloof niet dat het zozeer aan de daadkracht van het huidige college ligt om snel door te pakken. We hebben al snel even gescand welke informatie allemaal nodig hebben om dit op te pakken, ook bij gemeenten die er nu al mee bezig zijn. Dat vraagt echt wat tijd, dus ik wil me nou niet op een termijn vastleggen. Uw boodschap is helder als raad en wij proberen nogmaals met de beschikbare mensen dat zo snel mogelijk te doen. Wij zien ook de urgentie. Tot zover, voorzitter.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Goed, dank u wel, meneer de burgemeester. Ik kom tot de conclusie dat het voldoende besproken is en dat we voort kunnen naar het volgende agendapunt. Ik heb meteen de smaak te pakken, dus van mij kan ik ook punt 2.3 doen.

2.3 Regionale aangelegenheden

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Dat is terugkoppeling regionale aangelegenheden. Het is een beetje een running gag hier. Meestal is er nooit iets over, maar misschien deze keer wel. Heeft iemand iets te melden met betrekking tot regionale aangelegen? Het lijkt me niets, maar mocht er dat geval zijn, dan hoor ik dat graag en anders ga ik over naar de motie. <...> Ja. Motie vreemdaan de orde van de dag. Eenmaal andermaal. Ja, kijk eens, mevrouw van Rietschoten.

Spreker naam 11: mevrouw van Rietschoten (Raadslid Actief voor Amstelveen)
Dank u wel, voorzitter. Toen begin maart de eerste Oekraïnse vluchtelingen aankwamen in Amstelveen, is er direct door diverse partijen actie ondernomen.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Mevrouw van Rietschoten, ik was nog bezig met regionale aangelegenheden en.

Spreker naam 11: mevrouw van Rietschoten (Raadslid Actief voor Amstelveen)
Ik dacht dat u het al gehad over de ene, over die motie.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Nee, nee, nee, nee, nog niet. Daar ga ik over naar de regionale aan, naar de motie vreemd aan de orde van de dag. Daar was ik nog niet.

Spreker naam 11: mevrouw van Rietschoten (Raadslid Actief voor Amstelveen)
Het spijt me.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Oké.

Spreker naam 11: mevrouw van Rietschoten (Raadslid Actief voor Amstelveen)
Ik bied mijn excuses aan, voorzitter.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Nee, hoor geen enkel probleem. Dank u wel.

2.4 Moties vreemd aan de orde

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Gaan wij nu dan wel naar de motie vreemd aan de orde van de. En de indiener mevrouw van Rietschoten, u weet het in, in de vorige periode hadden we twee minuten, altijd voor de, volgens mij is dat nog steeds zo en dus nu ook weer. En u heeft tijd om ook het dictum toe te lichten. Dat gaat niet aan van uw spreektijd, dus aan u het woord.

Spreker naam 11: mevrouw van Rietschoten (Raadslid Actief voor Amstelveen)
Nogmaals, dank u wel, voorzitter. Toen begin maart de eerste Oekraïense vluchtelingen aankwamen in Amstelveen, is er direct door diverse partijen actie ondernomen. Met behulp van veelvrijwilligers, ondernemers, Participe Amstelland en de gemeente Amstelveen zijn deze mensen opgevangen en voorzien van de eerste levensbehoefte. Elena Nabatova van Participe Amstelland heeft samen met Irina Samoilenko vrijwilligster van het eerste uur bergen werk verzet, buiten haar normale werkzaamheden om. In de weken die daarop volgden, zijn er steeds meer acties op touw gezet. Er is een weggeefwinkel geopend aan de Handweg. En er is bij bedrijven gelobbyd om spullen te krijgen voor Oekraïners die huis en haard in rap tempo hebben moeten verlaten en hier met grote getalen zijn gekomen. En wie weet hoeveel er nog de komende tijd zullen volgen? Een drukke bedoeling die veel druk legde bij vrijwilligers, vandaar onze aangekondigde motie. Maar de tijd heeft ons ingehaald. De brief van het college vanmiddag laat ons zien dat de dienstverlening vanuit de gemeente inmiddels goed op stoom is. Aan alle kanten wordt er hard gewerkt om deze crisis nog beter en nog gestructureerder te laten verlopen. Maandag is er ook nog een raadsgesprek over de opvang, waarbij hopelijk nog meer informatie zullen ontvangen over hoe het nu verder gaat. Vandaar dat wij in overleg met mede-indiener ChristenUnie hebben besloten de motie terug te trekken. Dank u wel, voorzitter.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Dank u wel, mevrouw van Rietschoten.
Misschien toch nog reactie van de burgemeester of is dat niet meer nodig?

Spreker naam 1: de heer Poppens (Burgemeester, coördinerend portefeuillehouder)
Ik wil graag nog twee dingen zeggen, voorzitter. Dank u voor het woord.
Allereerst, dat ik ook wel de AVA en ook andere partijen wil bedanken dat ze het onderwerp ook vanavond even aanstippen. Het is een belangrijk onderwerp, zijn veel mensen mee bezig, maandag verder. We hebben ook vijf raadsbrieven er de afgelopen week over gestuurd. Het tweede is, voorzitter, als u mij toestaat even van de gelegenheid gebruik maken om al die Amstelveense vrijwilligers en ook de ambtenaren van de gemeente Amstelveen, die er al tijden mee bezig zijn, ook bij deze even in dit, in deze raad, in uw raad hartelijk dank zeggen en ik hoop dat ik dat namens u mag doen. Dank u wel, voorzitter.

Spreker naam 9: de heer Noomen (waarnemend voorzitter)
Ja, dank u, meneer de burgemeester.
Ja, dan geef ik toch nu het, het woord terug aan u en dank daarvoor.

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)
Smaakt naar meer, ik hoor het goed. U moet formeel nog benoemd worden.

Dank u wel, heer Noomen. Dank u wel voor het waarnemerschap van deze vergadering. Daar komt nog iets meer bij kijken dan u wellicht dacht van tevoren, maar u heeft het fantastisch gedaan. Dank u wel.

3 Behandeling bespreekpunten (moties en amendementen)

Spreker naam 1: de heer Poppens (voorzitter)

Dames en heren, ik ga door naar agendapunt 3.1 en dat is het kopje behandeling van de bespreekstukken. Misschien evengoed één opmerking te plaatsen. Ik ben net geïnformeerd dat er opnieuw problemen zijn met de live-uitzending van de vergadering op de website. Hè, u weet dat we bezig zijn met vervanging van dat systeem. U heeft daar al voor geaccordeerd, de aanbesteding loopt. Er is wel een opname die loopt. De vergadering is ook openbaar toegankelijk, dus we voldoen aan alle transparantie en we zouden door kunnen gaan met deze vergadering en ook met de besluiten. En we kunnen de opname dan morgen vroeg op de website plaatsen. Als het probleem vanavond niet wordt opgelost. Kunt u daarmee instemmen? Ja, dat is het geval. Fijn dat u eerder besloten heeft tot vervanging. Oh, het schijnt nu opgelost te zijn, maar. Oh, ik hoor net opgelost is, nou, dat is een bonus.Ik hoor net dat het opgelost is, dus dat is alleen maar meegenomen, mocht die. Dit is niet van tevoren geoefend. Mocht die onverhoopt toch mij uitscheiden, dan doen we het zoals we dat net zeiden en waar u instemming voor heeft verleend.

3.1 Voorstel diverse benoemingen

Dames en heren, 3.1: voorstel diverse benoemingen. Dat is de titel die altijd gekozen wordt voor dit soort onderwerpen. Het is, denk ik, goed om even te noemen dat met de komst van een nieuwe raad zijn er diverse functies vacant die voor de raadsperiode moeten worden ingevuld. Hier af, hiervoor, hierover is vooraf afstemming geweest met het presidium en de fracties hebben kandidaten voorgedragen om al die functies te vervullen. Misschien ook goed voor de mensen die dit voor het eerst meemaken. Het gaat hier om onbezoldigde functies, voor zover u dat nog niet in de gaten had. En het zijn eigenlijk lidmaatschappen van werkgroepen en commissies die horen bij het raadswerk. Het is even iets wat ernaast gedaan wordt, even ook voor de mensen thuis die meeluisteren. Er is gestreefd naar een evenwichtige verdeling over alle partijen om daarmee ook draagvlak te krijgen en iedereen te proberen een rol te geven, ook naast het raadslidmaatschap. En ook hiervoor geldt dat bij de installatie van een nieuwe college er mogelijk verschuivingen plaatsvinden. Dan zullen we ook nog even een veegronde doen, als nog wijzigingen in die benoemingen zouden kunnen plaatsvinden. Ik ga er van uit dat we dit voorstel wat voor ligt bij acclamatie kunnen afdoen en schriftelijke stemming niet nodig is. Is dat het geval? Kan het bij acclamatie, is er iemand die het woord wil voeren erover? Als dat niet zo is, dan wou ik dat stemming over of is er nog iemand die een stemverklaring wil afleggen? Ook niet het geval. Wat ik dan nu gadoen, dames en heren, is dat ik even, voor de luisteraars ook, de tien besluiten snel langsloop. Daar staan de namen ook meteen in van de te benoemen kandidaten. Ik begin met besluit één van dit onderdeel. We zitten nog steeds bij het kopje voorstel diverse benoemingen. Eén te benoemen tot leden van de agendacommissie: de heer Tawros Aslanjan en mevrouw Stieneke Kruijer. Te benoemen tot leden van de voorzitterspoule Kees Noomen, tevens waarnemend voorzitter van de raad: Saloua Chaara, Ewa Petiet, Ilika Polderman, Patrick Adriaans en Henk Stoffels. Te benoemen tot leden van de werkgeverscommissie: Harmen van der Steenhoven, Esther Veenboer en Gonnie van Rietschoten. Vier. Te benoemen tot leden van de auditcommissie: Bart Dorgelo,

Driss Aarabi, Kitty Huisman, Fatumo Mahamed Farah en Nora Fakirni en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld. Te benoemen tot leden van de rekenkamercommissie: Heidy Knol en Michel Becker. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep SDG's, Sustainable Development Goals: Jet Smit, Saloua Chaara, Ewa Petiet, Fatumo Mahamed Farah, Esther Veenboer, Ruscha de Jong, Jacqueline Höcker, Nora Fakirni en, en Marcel Slabbers. Te benoemen tot leden, punt zeven. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep MRA: Kees Noomen,Youssef Ben Idder, Pieter Monkelbaan, Ben Westendorp, Sandra van Engelen, Wim Visser, Yaron van Koningsveld en Dianne Hoefakker-Leenstra. Akoord. Te benoemen tot leden van het AM-raadsleden platform namens Amstelveen: Kees Noomen en Pieter Monkelbaan en als plaatsvervangend leden Youssef Ben Idder en Yaron van Koningsveld. En punt negen. Te benoemen tot lid van de MRA raadtafels namens Amstelveen: Kees Noomen en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld. En tien. Te benoemen tot leden van de vervoerregio Amsterdam namens Amstelveen: Menno van Leeuwen, Youssef Ben Idder, Ferry van Groeningen, Arnout van den Bosch en Nachshon Rodrigues Pereira. Dames en heren, die is ook binnen, lijkt wel een veilingmeester, maar het is toch allemaal goed en zorgvuldig gebeurt. Dank u zeer, u heeft besloten. Allen gefeliciteerd met deze bijzondere rollen naast uw eerwaarde werk als raadslid voor de gemeente Amstelveen. Ik wens u heel veel succes, ook namens de griffie.

4 Raadsbesluiten

Dames en heren, we gaan over naar de stemming over de hamerstukken.

4.1 Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 (voorgesteld hamerstuk)

Dat is 4.1, onderwerp 4.1. Bereikbaarheidsagenda Zuidlob vervoersregio Amsterdam 2040. En het besluit ligt nu voor om deze bereikbaarheidsagenda van de Zuidlob vast te stellen. Wenst iemand daar een stemming over? Dat lijkt niet het geval. Behoefte om een stemverklaring af te leggen? Ook niet, aldus besloten conform artikel 25, als nieuw reglement van orde, lid één.

4.2 Diverse benoemingen

Dames en heren, ik ga naar 4.2. Dat is een onderwerp wat is toegevoegd, heb ik u net bij de start van deze raadsvergadering met u gedeeld. Dat kwam voort uit het raadsdebat dat zojuist is geweest, getiteld: thematisch raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen. Dat zijn nu vier beslispunten geworden. Het waren er eerst acht. In het raadsdebat is opgeleverd dat er nu vier zijn. En ik lees ze even. We gaan even snel <overschakelen>. Dat wordt straks allemaal makkelijker. Dan kan ik het u op beeld laten zien. Ik heb ze hier al en dan kunt u allemaal meekijken. We hebben ze nu digitaal beschikbaar gesteld. Mensen kunnen op iBAB's kijken. Ik lees ze ook even voor. Besluit één: het raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen vast te stellen voor de raadsperiode 2022-2026. Twee: aan te sluiten bij de campagne gemeente voor Global Goals en een officiële SDG gemeente te worden. Drie: het college verzoeken om het huidige beleid te inventariseren dat van toepassing is op de SDG doelen eventueel door deelname aan het SDG traineeship najaar 2022 of in samenwerking met de Vrije Universiteit. En tot slot vier: het budget te bespreken bij de vaststelling van het perspectiefnota op 13 juli en de resultaten verwerken in de begroting twee, drieëntwintig, twee zesentwintig. U bent

allen akkoord, begrijp ik, dan is besloten conform artikel 25, lid één, reglement van orde. Beste raadsleden, voor de nieuwe raadsleden denk maar niet dat alles altijd zo eenvoudig gaat, hoor, voor de goede orde en denk ook maar niet dat u altijd zo vroeg thuis bent straks, ook dat is niet het geval. We moeten even warm draaien met zijn allen in deze nieuwe raadsperiode, volgens de nieuwe manier van werken.
Dames en heren, kom ik toch al bij de sluiting van deze vergadering. De eerste vergadering volgens nieuw model. De agenda was nog niet vol. Ik zei het al net. De volgende reguliere raadsavond is op 18 mei, maar voor die tijd hebben we nog een aantal momenten waar u van harte uitgenodigd bent. Dat is natuurlijk de, het openbare raadsgesprek maandag aanstaande over de vluchtelingenopvang, Oekraïne vluchtelingenopvang. Dat is volgende week, dinsdag 26 april de lintjesregen, dat is volgende week woensdag, Koningsdag en ook voor 4 en 5 mei heeft u uitnodigingen ontvangen. Dames en heren, dank voor uw aanwezigheid, dank voor uw bijdrage, dank voor uw geduld. Hopelijk straks nog even bij de borrel, denk ik. Ik sluit de vergadering om half tien 's avonds. Dank u wel.

---Vergadering afgesloten---

Gemeente Amstelveen

Agenda raadsvergadering

Datum	Woensdag 20 april 2022
Aanvang	Verwachting vanaf 21:00 uur
Locatie	Raadzaal Amstelveen
Voorzitter	Tjapko Poppens
Griffier	Debby de Heus

1 Opening raadsvergadering en mededelingen

1.1 Vaststelling agenda

Bij aanvang van de vergadering stelt de raad de agenda vast.

1.2 Bepalen volgorde stemming

Bij loting wordt bepaald bij wie een eventuele hoofdelijke stemming aanvangt.

1.3 Vaststellen besluitenlijsten van de vergaderingen d.d. 29 en 30 maart 2022

De raad stelt de besluitenlijst van de voorgaande vergadering(en) vast.

2 Raadsactualiteiten

2.1 Stand van zaken ingekomen stukken

De raad neemt kennis van de lijst van ingekomen stukken en kan verzoeken een wijziging aan te brengen in de voorstellen van afdoening.

2.2 Mondelinge vragen

Aan het begin van elke vergadering kunnen raadsleden vragen stellen aan het college van burgemeester en wethouders over actuele onderwerpen op grond van artikel 46 van het Reglement van orde voor de raad van Amstelveen.

2.3 Terugkoppeling regionale aangelegenheden

Dit is een vast agendapunt. Hierbij kunnen raads- of collegeleden terugkoppeling geven over regionale samenwerkingsverbanden.

2.4 Moties vreemd aan de orde van de dag

Als er bij de vaststelling van de agenda moties vreemd aan de orde van de dag worden ingediend, worden die onder dit agendapunt behandeld.

3 Behandeling bespreekstukken

Bij aanvang van de vergadering besluit de raad over de te behandelen bespreekstukken. Meestal zijn dit onderwerpen die zijn doorgeleid vanuit Het Raadsdebat. De focus ligt bij de behandeling op nieuwe debatpunten, moties en/of amendementen die bij de vaststelling van de agenda worden ingediend.

3.1 Voorstel diverse benoemingen

Voor de nieuwe raadsperiode dient de raad te besluiten over de invulling van diverse vacante functies.

4 De stemming over hamerstukken

4.1 Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 (voorgesteld hamerstuk)

De raad wordt gevraagd de bereikbaarheidsagenda Zuidlob Vervoerregio Amsterdam 2040 vast te stellen. Dit is een overzicht van de bovenlokale mobiliteitsopgaven in het gebied van de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen en Ouder-Amstel. Omdat er op 13 januari een technische raadsessie is geweest over de bereikbaarheidsagenda en omdat deze bereikbaarheidsagenda aansluit op het regionale mobiliteitsbeleid en op de mobiliteitsvisie van Amstelveen, adviseert de agendacommissie om dit raadsvoorstel als hamerstuk te behandelen.

5 Sluiting raadsvergadering

Goed om te weten

<u>Hoe verloopt de eerste termijn van de raadsvergadering?</u>

Bij de vaststelling van de agenda bespreekt de voorzitter de orde met de raad. Standaard spreektijd is 2 minuten voor iedereen die aan het woord komt. Bij grote onderwerpen of bijvoorbeeld een interpellatiedebat kan een raadslid de raad verzoeken hiervan af te wijken. In eerste termijn komen de indieners van een motie/amendement of een nog niet behandeld debatpunt aan het woord. Bij de mondelinge vragen degene die vragen stelt. Aansluitend kan het college reageren of een advies geven.

<u>Hoe verloopt de tweede termijn van de raadsvergadering?</u>

In de tweede termijn kunnen alle fracties reageren. Interrupties voor debat zijn toegestaan, met een maximum van drie interrupties per spreker per termijn. In principe is het debat aan de raad, maar als daar behoefte aan is kan het college ook nog 2 minuten reageren. De voorzitter sluit de tweede termijn af met een conclusie en zal – als dat aan de orde is – voorstellen over te gaan tot stemming.

Griffie

Besluitenlijst van de vergadering van de gemeenteraad Amstelveen 29 maart 2022

Aanwezig

Voorzitter	Tjapko Poppens (burgemeester)
Griffier	Debby de Heus (griffier)
Leden	
VVD:	Hans Bulsing, Tom Coumans, Paul Feenstra, Victor Frequin, Arjan Gerritsen, Janneke Leegstra, Kees Noomen, Remco Snoek, Bas Zwart
D66:	Tawros Aslanjan, Youssef Ben Idder, Saloua Chaara, Harmen van der Steenhoven, Anne-Mieke van der Vet, Edwin van der Waal, Robert Zuidbroek
GroenLinks:	Stieneke Kruijer, Lennart de Looze, Ilika Polderman
bbA:	Marga van Herteryck, Ruud Kootker, Ewa Petiet, Jacqueline Solleveld Olthof
PvdA:	Arnout van den Bosch, Guido Dennenbroek, Esther Veenboer
SP:	Patrick Adriaans, Marina Casadei
CDA:	Sandra van Engelen, Pier Rienks
AVA :	Michel Becker
OCA:	Danielle Hacquebard
ChristenUnie:	Bert de Pijper
Lijst Höcker:	Jacqueline Höcker
Afwezig:	Cheimaa Aouni, Martin Kortekaas, Benjamin Smalhout

1. Opening

2. Vaststelling agenda

De raad besluit agendapunt 5 te behandelen.

3. Vaststellen besluitenlijst van de vergadering d.d. 16 februari 2022

De raad stelt de besluitenlijst ongewijzigd vast.

4. Stand van zaken ingekomen stukken

De raad neemt de stand van zaken van de ingekomen stukken voor kennisgeving aan.

5. Lokale maatregelen voor de opvang van vluchtelingen uit Oekraïne

Net als de andere gemeenten in Nederland wil Amstelveen bijdragen aan de opvang van vluchtelingen in de Oekraïne. Met dit voorstel vraagt het college de raad een werkbudget om zo snel mogelijk faciliteiten te realiseren.

Stemming
Voor: VVD, D66, GroenLinks, bbA, PvdA, SP, CDA, AVA, OCA, ChristenUnie, Lijst Höcker
Tegen:
Het voorstel is aangenomen.

6. Onderzoek geloofsbrieven en toelating tot de nieuwe raad

De raad controleert of de nieuw benoemde leden van de raad aan alle vereisten voor het lidmaatschap van de raad voldoen.

De commissie belast met het onderzoek van de geloofsbrieven heeft alle 37 geloofsbrieven van de nieuw verkozen leden van de raad gecontroleerd en akkoord bevonden. Zij adviseert om alle 37 leden tot de raad toe te laten.

7. Afscheid raadsleden die niet terugkeren in de nieuwe raad

Bij dit agendapunt is afscheid genomen van de raadsleden die in de volgende raadsperiode geen deel meer uit zullen maken van de gemeenteraad.

VVD
- Arjan Gerritsen
- Victor Frequin
- Paul Feenstra
- Tom Coumans
- Bas Zwart
- Remco Snoek
- Benjamin Smalhout
- Hans Bulsing

D66
- Robert Zuidbroek
- Anne-Mieke van der Vet
- Edwin van der Waal

GroenLinks

- Cheimaa Aouni
- Martin Kortekaas

bbA
- Marga van Herterijck
- Jacqueline Solleveld Olthof

PvdA
- Guido Dennenbroek

SP
- Marina Casadei

CDA
- Pier Rienks
- Sandra van Engelen

OCA
- Danielle Hacquebard

ChristenUnie
- Bert de Pijper

Vertrekkend bbA-raadslid Marga van Herterijck ontving uit handen van de burgemeester een Koninklijke Onderscheiding voor haar twaalf jaar raadslidmaatschap.

De voorzitter sluit de vergadering om 23.00 uur

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Amstelveen gehouden op 20 april 2022.

De griffier, De voorzitter,

Griffie

Besluitenlijst van de vergadering van de gemeenteraad Amstelveen 30 maart 2022

Aanwezig	
Voorzitter	Tjapko Poppens (burgemeester)
Griffier	Debby de Heus (griffier)
Leden	
VVD:	Bart Dorgelo, Femke Lagerveld, Janneke Leegstra, Menno van Leeuwen, Elisa de Marco, Kees Noomen, Herbert Raat, Jet Smit
D66:	Driss Aarabi, Tawros Aslanjan, Youssef Ben Idder, Saloua Chaara, Floor Gordon, Heidy Knol, Harmen van der Steenhoven
bbA:	Ferry van Groeningen, Kitty Huisman, Ruud Kootker, Pieter Monkelbaan, Ewa Petiet,
GroenLinks:	Stieneke Kruijer, Lennart de Looze, Fatumo Mahamed Farah Ilika Polderman
PvdA:	Marijn van Ballegooijen, Arnout van den Bosch, Esther Veenboer
AVA:	Michel Becker, Gonnie van Rietschoten
GvA:	Jacqueline Höcker, Nachshon
SP:	Patrick Adriaans, Nora Fakirni
CDA:	Arjen Siegmann
50Plus:	Emiel Sjaardema
BVNL:	Yaron van Koningsveld
ChristenUnie:	Henk Stoffels

1. Opening

De burgemeester opent de vergadering en spreekt de nieuwe raadsleden toe**.**

2. Vaststelling agenda

3. Installatie van de nieuw toegelaten leden van de raad

Wanneer de geloofsbrieven van de nieuw gekozen raadsleden in orde zijn bevonden, worden zij geïnstalleerd als raadslid. De raadsleden leggen één voor één de eed of de belofte af.

Alle 37 raadsleden zijn geïnstalleerd.

4. Installatie burgerleden

De fracties mogen ter ondersteuning een tweetal burgerleden benoemen voor deelname aan het Het Raadsgesprek en Het Raadsdebat. De volgende burgerleden worden benoemd.

bbA: Carolien van Vugt, Dave Offenbach
PvdA: Rosalie Bouwman
AVA: Ruscha de Jong, Ben Westendorp
Goed voor Amstelveen: Diana Julio, Will Koning
SP: Edwin Lima, Wil Roode
CDA: Sandra van Engelen, Bert Rouwenhorst
50Plus: Wim Visser
BVNL: Marcel Slabbers
ChristenUnie: Dianne Hoefakker, Herman van Veelen

5. Duiding verkiezingsuitslag

De fractievoorzitters geven een korte beschouwing op de uitslag van de gemeenteraadsverkiezingen van 16 maart 2022.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Amstelveen gehouden op 20 april 2022.

De griffier, De voorzitter,

Stand van zaken ingekomen stukken raadsvergadering 20 april 2022

Datum	Onderwerp	Wijze van afdoening	griffie
11-04-2022	Mail d.d. 5 april 2020 van de Fietsersbond - vergroot de fietsveiligheid	Voor kennisgeving aannemen.	
11-04-2022	Brief Collectieve woonvormen	Voor kennisgeving aannemen.	
11-04-2022	Brief aan nieuwe gemeenteraad van de CNV	Voor kennisgeving aannemen.	
11-04-2022	Brief voor de gemeenteraad van de Raad voor het Openbaar Bestuur	Voor kennisgeving aannemen.	
11-04-2022	Felicitatiebrief van de kinderombudsman voor de nieuwe gemeenteraad	Voor kennisgeving aannemen.	
01-04-2022	MRA - Bestuurlijk Overdrachtsdocument-De 10 voor circulair	Voor kennisgeving aannemen.	

Mondelinge vraag artikel 46 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen op 20 april 2022

Op 5 april 2022 kreeg GroenLinks een alarmerende brief van een Praktijk Ondersteuner Huisarts over het gebrek aan crisisbedden / ELVbedden in de regio. Ook het vinden van een crisisbed buiten de regio kan soms een week duren. Resultaat zijn mensonterende situaties, zoals dwalende demente ouderen (zie meegestuurde brief).
Ook vorig jaar is melding gemaakt van het gebrek aan crisisbedden in Amstelveen, onder anderen in de landelijke pers. De situatie blijkt de laatste tijd nog slechter te zijn geworden.

-Is de wethouder op de hoogte van deze situatie?
-Zo ja, is de wethouder voornemens op korte termijn actie te ondernemen om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om deze schrijnende situatie op te lossen?
-Is de wethouder bereid de raad op de hoogte te houden van de resultaten van het onderzoek?

Stieneke Kruijer
Raadslid GroenLinks Amstelveen

Per email ontvangen op 5 april 2022

Stieneke,

Dank voor je bericht. In Amstelveen is er een groot tekort aan crisisbedden/ELV bedden. Deze constatering komt voort uit ons werk in de huisartsenzorg.
Jaren terug toen er nog verzorgingshuizen/bejaardenhuizen waren in Nederland was er een vangnet voor de hele kwetsbare patiënten. Dit vangnet is weggevallen en hierdoor moeten de ouderen langer zelfstandig thuis wonen, eventueel met behulp van thuiszorg of mantelzorg vanuit familie. Voor deze situatie geldt dan weer dat er vaak onvoldoende of geen beschikbaarheid is vanuit personeel in de thuiszorg en mantelzorg is vaak overbelast (heeft nog eigen gezin/werk of is zelf al op leeftijd). Hierdoor ontvangen patiënt thuis te weinig zorg, kunnen zichzelf slecht redden en vereenzamen. Door de huidige regelgeving ontstaat er een crisis waarop patiënten ad hoc uit huis geplaatst moet worden, terwijl je een warme overdracht, zachte landing voor ogen zou willen hebben. De laatste tijd komt het steeds vaker voor dat er in de regio geen bedden beschikbaar zijn voor de crisis of er is alleen een plekje met veel moeite beschikbaar in een andere regio. Tot anderhalf jaar geleden was een crisis binnen 48 uur geplaatst, op dit moment mag je van geluk spreken als je überhaupt na een week een bed hebt. Hierdoor wordt er een grote druk uitgeoefend op de thuiszorg die al kampt met een groot te kort aan personeel en op de mantelzorg die als zwaar overbelast is, moet werken (binnen alle sectoren zijn er ook grote tekorten dus krijgen geen vrij van werkgevers).
ELV bedden konden voorheen altijd wel binnen de regio geplaatst worden, maar deze moeten inmiddels ook buiten de regio gezocht worden.
Tevens merken wij een toename van dwalende thuiswonende dementerenden waarvoor ad hoc een IBS geregeld moet worden. Deze bedden zijn ook schaars, dus de patiënt zal een zeer gevaarlijke situatie moeten veroorzaken (bijv. wandelen op de A9) of een gevaar voor zichzelf moeten zijn voordat deze opgenomen kan worden.

Het grote tekort aan bedden veroorzaakt een grote druk op het huidige zorgpersoneel en we zijn enorm veel tijd kwijt aan het zoeken naar bedden en deze tijd kan vervolgens dus niet besteed worden aan patiëntenzorg en preventieve zorg leveren. Op dit moment bestaat mijn werk als POH-Intensieve zorg voornamelijk uit crisismanagement.

Kortom de eerstelijns zorg weet HET NIET MEER!

Met vriendelijke groet,

Wilma Alderden, POH IZ A. Gobel, M. Goekoop, P. van Esseveldt, E. Brandse

Amstelveen, 20 april 2022

Betreft: mondelinge vragen inzake de kinderen die in aanmeldcentrum Ter Apel verblijven

Inleiding
Op 14 april berichtte NRC dat zeker 113 minderjarige alleenstaande vluchtelingen onder schrijnende omstandigheden verblijven in aanmeldcentrum Ter Apel. Kinderen zonder ouders verblijven er langere tijd zonder enige vorm van dagbesteding, hulp of aandacht. Volgens Kinderombudsman Margrite Kalverboer worden de kinderen mentaal verwaarloosd en verlaten ze het centrum met meer trauma's dan ze erin komen. De Groningse burgemeester Koen Schuiling noemde de leefomstandigheden in het aanmeldcentrum Ter Apel "Een beschaafd land onwaardig".

D66 trekt zich het lot van deze kinderen aan en wil een bijdrage leveren aan het beëindigen van de schrijnende situatie waar zij zich in bevinden. D66 gelooft dat dit voor een deel van de kinderen ook kan, aangezien er in korte tijd een goede infrastructuur in Amstelveen is opgebouwd voor de opvang van Oekraïners, die nu ook voor deze kinderen kan worden benut. Wij hebben daarom de volgende vragen:

Vragen
1. Is het college bereid om met spoed te verkennen welke mogelijkheden er zijn om een deel van deze minderjarige alleenstaande vluchtelingen op te vangen in Amstelveen? Dit zodat zij onderwijs kunnen volgen, een zinvolle dagbesteding kunnen hebben en zo nodig hulp/zorg kunnen ontvangen.

2. Indien deze mogelijkheden er zijn, wil het college deze zo snel mogelijk benutten en de gemeenteraad hier spoedig over informeren?

Namens de fractie van D66,
Heidy Knol

Raadsvergadering d.d.	
Motie nummer	
Status	
Griffier	

Tijdelijke interne Coördinator Vluchtelingenbeleid

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. 20 april 2022

Motie vreemd aan orde van de dag

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat

1. vluchtelingen uit Oekraïne en andere landen worden opgevangen in Amstelveen;
2. er zeer veel geregeld is en nog dient te worden in de komende periode;
3. er nog geen zicht is op hoeveel vluchtelingen er uiteindelijk opgevangen dienen te worden en welke behoeften elke specifieke groep nodig heeft;
4. vele vrijwilligers zich dagelijks inzetten om alle hulp en goederen te regelen die nodig zijn;
5. Participe Amstelland buiten haar gewone werkzaamheden, nu het aanspreekpunt is en initiatieven coördineert;
6. nog meer vrijwilligers nodig zijn;
7. er inmiddels ook beveiliging van personen en goederen is bij de uitgiftepunten;
8. er waarschijnlijk meer getraumatiseerde vluchtelingen zullen aankomen ook in Amstelveen;

van mening dat

1. de vluchtelingenstroom in Amstelveen gebaat is bij een strak georganiseerde opvang en antwoord op alle hulpvragen;
2. vele vrijwilligers die nu helpen op hun best zijn als ze helpen en niet afgeleid moeten worden door omliggende zaken;
3. Participe Amstelland van zeer grote waarde is in Amstelveen, zeker bij deze vluchtelingen crisis, en de de coördinatie zeer goed heeft opgepakt, maar niet alles kan regelen;
4. er inmiddels veel geregeld is, maar er nog grote uitdagingen op ons af komen;
5. vele hulpaanbiedingen nu soms blijven liggen of te laat kunnen worden ingezet;
6. de hulp voor alle vluchtelingen in Amstelveen gestructureerd moet worden;
7. er een centrale coördinatie vanuit de gemeente Amstelveen noodzakelijk is;
8. de beveiliging uitgebreid dient te worden bij de opvang en uitgiftepunt hulpgoederen;
9. de opvang van getraumatiseerde vluchtelingen een professionele aanpak vraagt;

verzoekt het college

1. een tijdelijke interne coördinator Vluchtelingenbeleid aan te stellen die toezicht houdt over alle hulpvragen, hulpaanbod en beveiliging, inzake vluchtelingen, die in Amstelveen worden opgevangen en alles coördineert;
2. een mandaat krijgt om zorg te dragen voor onder andere noodhulp, professionele hulp, beveiliging, scholing, sport, leefgeld en huisvesting;
3. deze kosten te betalen uit het zogenoemde "lokaal werkbudget Oekraïne";
4. indien langer nodig, de financiële consequenties hiervan op te nemen in de perspectiefnota 2023;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Gonnie van Rietschoten
Actief voorAmstelveen

Henk Stoffels
ChristenUnie

Stemming

	VVD	D66	bbA	GL	PvdA	Actief voor Amstelveen	Goed voor Amstelveen	SP	CDA	50Plus	BVNL	CU
Voor												
Tegen												

Gemeente Amstelveen

RAADSVOORSTEL

Datum 20 april 2021

Afdeling Griffie

Nummer 26

Behandelend ambtenaar
Debby de Heus (griffier)
06-46155032
d.de.heus@amstelveen.nl

Voorstel van Voordracht van fracties

Portefeuillehouder n.v.t., onderwerp van de raad

Onderwerp

Diverse benoemingen voor functies raadsperiode 2022-2026.

Gevraagd besluit

Voorgesteld wordt:

1. Te benoemen tot leden van de agendacommissie: de heer Tawros Aslanjan en mevrouw Stieneke Kruijer.
2. Te benoemen tot leden van de voorzitterspoule: Kees Noomen (tevens waarnemend voorzitter raad), Saloua Chaara, Ewa Petiet, Ilika Polderman, Patrick Adriaans en Henk Stoffels.
3. Te benoemen tot leden van de werkgeverscommissie: Harmen van der Steenhoven, Esther Veenboer en Gonnie van Rietschoten.
4. Te benoemen tot leden van de Auditcommissie: Bart Dorgelo, Driss Aarabi, Kitty Huisman, Fatumo Mahamed Farah en Nora Fakirni en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld.
5. Te benoemen tot leden van de Rekenkamercommissie: Heidy knol en Michel Becker.
6. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep SDG: Jet Smit, Saloua Chaara, Ewa Petiet, Fatumo Mahamed Farah, Esther Veenboer, Ruscha de Jong, Jacqueline Höcker, Nora Fakirni en Marcel Slabbers.
7. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep MRA: Kees Noomen, Youssef Ben Idder, Pieter Monkelbaan, Ben Westendorp, Sandra van Engelen, Wim Visser, Yaron van Koningsveld en Dianne Hoefakker-Leenstra.
8. Te benoemen tot leden van het AM-raadsledenplatform namens Amstelveen: Kees Noomen en Pieter Monkelbaan en als plaatsvervangend leden Youssef Ben Idder en Yaron van Koningsveld.
9. Te benoemen tot lid van de MRA Raadtafel namens Amstelveen: Kees Noomen en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld.
10. Te benoemen tot leden van de Vervoerregio Amsterdam namens Amstelveen: Menno van Leeuwen, Youssef Ben Idder, Ferry van Groeningen, Arnout van den Bosch en Nachshon Rodrigues Pereira.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Op 16 maart 2022 waren de gemeenteraadsverkiezingen. Met de komst van de nieuwe raad zijn er diverse functies vacant die voor de raadsperiode 2022-2026 ingevuld moeten worden. De fracties hebben kandidaten voorgedragen om alle vacatures te vervullen.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 6. Bestuur, bevolking en veiligheid.

Overzicht functies en grondslag

Agendacommissie
Benoeming op grond van artikel 3 lid 1 Reglement van orde (Rvo).
"Er is een agendacommissie die bestaat uit twee leden van de raad, afkomstig uit coalitie en oppositie. De raadsleden worden door de raad uit zijn midden benoemd."

Voorzitterspoule
Benoeming op grond van artikel 4 lid 1 Rvo.
"De burgemeester is op grond van artikel 9 Gemeentewet voorzitter van de raad. De raad benoemt de waarnemend voorzitter van de raad uit zijn midden evenals de voorzitters van Het Raadsgesprek en Het Raadsdebat met een minimum van 4 en een maximum van 6 voorzitters.*

Werkgeverscommissie
Benoeming op grond van artikel 2 Verordening werkgeverscommissie Gemeenteraad
"De werkgeverscommissie bestaat uit drie leden uit de raad, afkomstig uit coalitie- en oppositiefracties; een van de leden wordt belast met het voorzitterschap. De leden van de werkgeverscommissie worden door de raad uit zijn midden benoemd voor de duur van de zittingsperiode van de raad."

Auditcommissie
Benoeming op grond van artikel 3 Verordening auditcommissie gemeente Amstelveen 2019.
"De auditcommissie bestaat uit ten minste vijf leden en vijf plaatsvervangers. Van elke in de gemeenteraad vertegenwoordigde fractie kan maximaal één raadslid in de auditcommissie worden benoemd."

Rekenkamercommissie
Benoeming op grond van artikel 2 Verordening rekenkamercommissie 2005.
"De rekenkamercommissie bestaat uit drie externe leden, waaronder de voorzitter en twee raadsleden."

Raadswerkgroep SDG
Benoeming op grond van artikel 83 Gemeentewet en de motie SDG van 18 november 2020.
De raad heeft in de vorige raadsperiode een werkgroep SDG-gevormd met het advies deze voort te zetten in de raadsperiode 2022-2026. Iedere fractie mag een kandidaat afvaardigen.

Raadswerkgroep MRA
Benoeming op grond van artikel 83 Gemeentewet en de motie over de MRA van 7 juli 2021.
"Verzoekt het college om samen met een werkgroep vanuit de raad een passende werkwijze te ontwikkelen om de besluitvorming en informatie uitwisseling tussen college en/of MRA naar de raad te optimaliseren en te borgen." De leden van de raadswerkgroep MRA bereiden de overleggen van het AM-raadsledenplatform en de MRA Raadtafel voor.

AM-raadsledenplatform
Benoeming op grond van regionale afspraken.
In het Amstelland-Meerlanden platform zitten twee raadsleden per raad uit de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel en Uithoorn. Het raadsledenplatform heeft als voornaamste taak om de positie van de gemeenteraden binnen de regionale samenwerking te versterken. Dit sluit aan bij de doelstelling van de lokale werkgroep MRA. Voor de hand liggend is dat de (plaatsvervangend) leden van het AM-raadsledenplatform ook in de raadswerkgroep MRA zitting nemen.

MRA Raadtafel
Benoeming op grond van de Samenwerkingsafspraken Mra C1. Raden en Staten en de Raadtafel.

De MRA Raadtafel bestaat uit 33 leden (2 provincies en 31 gemeenten vanaf 1 januari 2022 i.v.m. herindeling Purmerend/Beemster, en 30 gemeenten vanaf 16 maart 2022 i.v.m. herindeling Amsterdam/Weesp). Uit haar midden worden een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter benoemd. Voorkeur heeft het dat een lid en een plaatsvervangend lid vanuit Amstelveen ook in het AM-raadsledenplatform en de raadswerkgroep MRA zit.

Regioraadsleden Vervoerregio Amsterdam
Benoeming op grond van artikel 17 van de Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam.
"Er Het aantal leden dat een gemeente kan afvaardigen is afhankelijk van het aantal inwoners. Dit varieert van 1 lid voor gemeenten tot 20.000 inwoners tot 5 leden voor gemeenten van 80.000 tot 100.000 inwoners en voor elke 40.000 inwoners of een gedeelte daarvan nog 1 lid extra. Gemeenten met maximaal 2 regioraadsleden mogen ook een plaatsvervangend lid benoemen."
Voor de gemeente Amstelveen betekent dit dat de raad 5 leden mag aanwijzen.

Procedure

In artikel 31 Gemeentewet is vastgelegd dat stemmingen over benoemingen, voordrachten en aanbevelingen schriftelijk zijn. Hoofdelijke stemming over de invulling van de vacatures is dus niet mogelijk. Stemming kan wel achterwege blijven indien duidelijk is dat de raad eensluidend zal instemmen met een beslispunt. Artikel 32 lid 3 Gemeentewet geldt in deze gevallen als grondslag voor de besluitvorming: "Indien over een voorstel geen stemming wordt gevraagd, is het aangenomen." De voorzitter zal de raad daarom vragen over welke beslispunten de raad een schriftelijke stemming wenst. Na de benoemingen van de diverse leden, worden de betrokken verbonden partijen hierover geïnformeerd.

Kantekening

Omdat de collegeonderhandelingen nog gaande zijn en de raad nog geen wethouders heeft benoemd, zullen benoemingen over diverse functies ook nog aan de orde zijn in een vergadering na installatie van het college. De raad kan dan nog besluiten tot wijzigingen. De benoeming van leden van de vertrouwenscommissie voor de klankbordgesprekken en de (her)benoemingsprocedure van de burgemeester is dan tevens aan de orde.

De leden van het presidium hoeven niet benoemd te worden. Op grond van artikel 2 lid 1 Rvo zijn dit de fractievoorzitters van de in de raad vertegenwoordigende fracties.

De griffier,

Debby de Heus

De voorzitter,

Tjapko Poppens

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen de voordracht van kandidaten van de diverse fracties die in de raad zijn vertegenwoordigd;

besluit:

1. Te benoemen tot leden van de agendacommissie: de heer Tawros Aslanjan en mevrouw Stieneke Kruijer.
2. Te benoemen tot leden van de voorzitterspoule: Kees Noomen (tevens waarnemend voorzitter raad), Saloua Chaara, Ewa Petiet, Ilika Polderman, Patrick Adriaans en Henk Stoffels.
3. Te benoemen tot leden van de werkgeverscommissie: Harmen van der Steenhoven, Esther Veenboer en Gonnie van Rietschoten.
4. Te benoemen tot leden van de Auditcommissie: Bart Dorgelo, Driss Aarabi, Kitty Huisman, Fatumo Mahamed Farah en Nora Fakirni en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld.
5. Te benoemen tot leden van de Rekenkamercommissie: Heidy knol en Michel Becker.
6. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep SDG: Jet Smit, Saloua Chaara, Ewa Petiet, Fatumo Mahamed Farah, Esther Veenboer, Ruscha de Jong, Jacqueline Höcker, Nora Fakirni en Marcel Slabbers.
7. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep MRA: Kees Noomen, Youssef Ben Idder, Pieter Monkelbaan, Ben Westendorp, Sandra van Engelen, Wim Visser, Yaron van Koningsveld en Dianne Hoefakker-Leenstra.
8. Te benoemen tot leden van het AM-raadsledenplatform namens Amstelveen: Kees Noomen en Pieter Monkelbaan en als plaatsvervangend leden Youssef Ben Idder en Yaron van Koningsveld.
9. Te benoemen tot lid van de MRA Raadtafel namens Amstelveen: Kees Noomen en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld.
10. Te benoemen tot leden van de Vervoerregio Amsterdam namens Amstelveen: Menno van Leeuwen, Youssef Ben Idder, Ferry van Groeningen, Arnout van den Bosch en Nachshon Rodrigues Pereira.

Aldus besloten in de openbare vergadering van …..

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen de voordracht van kandidaten van de diverse fracties die in de raad zijn vertegenwoordigd;

besluit:

1. Te benoemen tot leden van de agendacommissie: de heer Tawros Aslanjan en mevrouw Stieneke Kruijer.
2. Te benoemen tot leden van de voorzitterspoule: Kees Noomen (tevens waarnemend voorzitter raad), Saloua Chaara, Ewa Petiet, Ilika Polderman, Patrick Adriaans en Henk Stoffels.
3. Te benoemen tot leden van de werkgeverscommissie: Harmen van der Steenhoven, Esther Veenboer en Gonnie van Rietschoten.
4. Te benoemen tot leden van de Auditcommissie: Bart Dorgelo, Driss Aarabi, Kitty Huisman, Fatumo Mahamed Farah en Nora Fakirni en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld.
5. Te benoemen tot leden van de Rekenkamercommissie: Heidy knol en Michel Becker.
6. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep SDG: Jet Smit, Saloua Chaara, Ewa Petiet, Fatumo Mahamed Farah, Esther Veenboer, Ruscha de Jong, Jacqueline Höcker, Nora Fakirni en Marcel Slabbers.
7. Te benoemen tot leden van de raadswerkgroep MRA: Kees Noomen, Youssef Ben Idder, Pieter Monkelbaan, Ben Westendorp, Sandra van Engelen, Wim Visser, Yaron van Koningsveld en Dianne Hoefakker-Leenstra.
8. Te benoemen tot leden van het AM-raadsledenplatform namens Amstelveen: Kees Noomen en Pieter Monkelbaan en als plaatsvervangend leden Youssef Ben Idder en Yaron van Koningsveld.
9. Te benoemen tot lid van de MRA Raadtafel namens Amstelveen: Kees Noomen en als plaatsvervangend lid Yaron van Koningsveld.
10. Te benoemen tot leden van de Vervoerregio Amsterdam namens Amstelveen: Menno van Leeuwen, Youssef Ben Idder, Ferry van Groeningen, Arnout van den Bosch en Nachshon Rodrigues Pereira.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 20 april 2022.

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens

Gemeente Amstelveen

RAADSVOORSTEL

Datum 22 maart 2022

Afdeling Stedelijke ontwikkelingen

Nummer 23

Behandelend ambtenaar
Wilko Wieffering
020 540 4292
w.wieffering@amstelveen.nl

Voorstel van Het college van burgemeester en wethouders

Portefeuillehouder Wethouder Rob Ellermeijer

Onderwerp

Bereikbaarheidsagenda Zuidlob Vervoerregio Amsterdam (VRA) 2040.

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 vast te stellen.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

Een duurzame bereikbaarheid door een overzicht van tot het jaar 2040 benodigde bovenlokale mobiliteitsopgaven in het gebied dat de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen en Ouder-Amstel (Ouder-Amstel ten westen van snelweg A2) beslaat.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 is in gezamenlijkheid tot stand gekomen: de gemeenten Uithoorn, Aalsmeer, Amstelveen en Ouder-Amstel, de VRA en de provincie Noord-Holland. De gemeente Amstelveen wil hiermee bereiken dat bovenlokale mobiliteitsopgaven met betrekking tot Amstelveen regionaal en mogelijk zelfs landelijk onder de aandacht komen en op regionale investeringsagenda's terechtkomen.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 2.5.4 Verkeer en Vervoer.

Aanleiding

Het betreffende gebied ontbeerde, in tegenstelling tot andere deelregio's, een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda. Door de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 maken bovenlokale projecten/onderzoeksvraagstukken op het gebied van mobiliteit/bereikbaarheid veel meer kans op regionale agendering en medefinanciering.

Argumenten

Zonder een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda zullen bovenlokale bereikbaarheidsmaatregelen/-onderzoeken minder kans hebben op regionale agendering en op potentiële regionale (en mogelijk zelfs landelijke) medefinancieringskansen. De Bereikbaarheidsagenda Zuidlob sluit aan op regionaal mobiliteitsbeleid en op de Mobiliteitsvisie Amstelveen.

Kanttekeningen

Naast de deelregio Zuidlob kennen andere deelregio's ook agenda's met veel wensen. Financiering is echter in beperkte mate voorhanden. Ook is de arbeidscapaciteit in mobiliteitsonderzoek en voorbereiding/uitvoering van mobiliteitsprojecten beperkt.

Financiën

Deze concept Bereikbaarheidsagenda kent geen financiële consequenties.

Communicatie

Het betreft een document waarvoor geen actieve communicatie benodigd is.
Zie verder onder 'procedure'.

Procedure

Op 13 januari 2022 is er een technische raadssessie geweest over de Bereikbaarheidsagenda. Op 20 januari 2022 stemden de portefeuillehouders mobiliteit van de gemeenten Uithoorn, Aalsmeer, Amstelveen, Ouder-Amstel, de VRA en de provincie Noord-Holland af. Daarna is de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 opgeleverd. Het komende half jaar zal worden toegewerkt naar een uitvoeringsprogramma en eventuele prioritering. De raad zal hierbij betrokken worden.

Bijlagen

Rapport Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040.

De secretaris,

Bert Winthorst

De voorzitter,

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.



Bereikbaarheidsagenda Zuidlob

Adaptieve agenda voor een duurzaam bereikbare Zuidlob

Definitief – 7 februari 2022

ARCADIS

Gemeente Aalsmeer

Gemeente Amstelveen

gemeente Ouder-Amstel

Gemeente Uithoorn

Provincie Noord-Holland

Vervoerregio Amsterdam

Colofon

Definitief – 7 februari 2022

Opdrachtgever: Wilko Wieffering (gemeente Amstelveen/Aalsmeer)

Kernteam:
Wilko Wieffering (gemeente Amstelveen/Aalsmeer)
Clement Jager (gemeente Amstelveen/Aalsmeer)
Frans de Haes (gemeente Ouder-Amstel)
Nico Molenaar (gemeente Uithoorn)
Ellen Kuikman (Vervoerregio Amsterdam)
Wim Brussaard (Provincie Noord-Holland)

Opgesteld door: Joost de Jong, Koen Arendsen (Arcadis Nederland B.V.)

© Arcadis 2021

Inhoud

1 **Inleiding**
De totstandkoming van de bovenlokale bereikbaarheidsagenda 4

2 **Ambities en opgaves**
Verkenning van het gebied Zuidlob 7

3 **Maatregelenpakket**
Onze gezamenlijke aanpak voor een duurzaam bereikbare Zuidlob 16

4 **Fasering en financiën**
De vertaling naar uitvoering 28

© Arcadis 2021

1. Inleiding

De totstandkoming van de bovenlokale bereikbaarheidsagenda

1. Inleiding

De bereikbaarheid van de gemeente Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen en de kern Ouderkerk aan de Amstel komt in de komende jaren onder druk te staan als gevolg van ruimtelijk-economische en mobiliteitsontwikkelingen. De gemeentes werken daarom samen onder de noemer ‘Zuidlob’ om te komen tot een bovenlokale bereikbaarheidsagenda. Dit eerste hoofdstuk bevat een toelichting op de achterliggende beweegredenen en doelstellingen voor een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda, en een toelichting op de gevolgde aanpak.

1.1 Aanleiding

Verschillende keuzes op het gebied van mobiliteit en verstedelijking hebben onderlinge samenhang en lopen over de gemeentegrenzen heen. Dat vraagt om een gezamenlijke verkenning naar de bestaande en toekomstige integrale bereikbaarheidsvraagstukken in relatie met die ontwikkelingen (ook buiten de Zuidlob), zoals andere gemeenten in de regio dit gezamenlijk ook al hebben opgepakt. De vier gemeenten zijn allen actief met een eigen mobiliteitsvisie en het is slim en tegelijkertijd noodzakelijk om hierin opgaven op regionale schaal aan elkaar te verbinden in de vorm van een gezamenlijke bereikbaarheidsagenda.

Een dergelijke verkenning/agenda zorgt ervoor dat bereikbaarheidsvraagstukken gezamenlijk opgepakt worden, op basis van een regionaal integraal verhaal. Dit sluit aan bij de nieuwe werkwijze van zowel de provincie Noord-Holland als de Vervoerregio Amsterdam (hierna Vervoerregio) om vroegtijdig in de planvorming betrokken te worden en niet pas wanneer er al (lokale) keuzes gemaakt zijn. Tevens biedt deze agenda voor overheden kansen ten aanzien van het regionaal en mogelijk nationaal op de kaart zetten van de benodigde schaalsprong in bereikbaarheidsmaatregelen/-projecten, zowel fysiek als in gedragsmaatregelen. Tegelijkertijd zorgt de bereikbaarheidsagenda voor regionale medewerking/draagvlak /agendering en zal vervolgens ook bezien worden of er medefinancieringskansen ontstaan/bestaan. Denk hierin primair aan de Vervoerregio Amsterdam, echter de provincie Noord-Holland en zelfs het Rijk (programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) en/of MIRT) kunnen ook in beeld komen. De bovenbeschreven kansen zijn niet of zeer beperkt aanwezig als gemeenten ‘solo’ acteren en andere partijen te laat betrekken.

In de bereikbaarheidsagenda staan de belangrijkste ruimtelijk-economische en mobiliteitsontwikkelingen centraal en wordt gezamenlijk gezocht naar (de integrale aanpak van) mobiliteitsvraagstukken die hier uit voortkomen. Bij de vraagstukken komen alle mobiliteitswijzen in samenhang aan bod. Uiteindelijk leidt een agenda niet alleen tot studies of projecten, maar kan het ook als input dienen voor SBaB en de Verstedelijkingsstrategie voor de MRA. Het komen tot een bereikbaarheidsagenda wordt gedragen door de portefeuillehouders mobiliteit van de vier gemeenten, de Vervoerregio en de provincie.

1.2 Relatie met regionaal en lokaal beleid

Het opstellen van de bereikbaarheidsagenda heeft –ten volledigheid– geen invloed op planning en proces van lokaal op te stellen mobiliteitsvisies/-agenda’s. Het kan deze visies en agenda’s uiteraard wel versterken. In de bereikbaarheidsagenda wordt ook rekening gehouden met regionale beleidsontwikkelingen zoals de mobiliteitstransitie waar de Vervoerregio op in zet, de uitwerking van het Klimaatakkoord, de relatie daarvan met mobiliteit(sbeleid) zoals beschreven door de Provincie Noord-Holland en meer nadruk op de link tussen gezondheid en mobiliteit. Deze agenda heeft daarmee ook raakvlak met het Regionaal Toekomstbeeld Fiets (van waaruit het Rijk een Nationaal Toekomstbeeld opstelt en financiering beschikbaar stelt) en de inzet op totstandkoming van een multimodale toekomstbeeld t.a.v. mobiliteit.

Een nieuwe kijk op mobiliteit
Deze agenda sluit aan op bij de bredere ontwikkeling van een nieuwe kijk op mobiliteit. Dat betekent een verschuivend perspectief naar één integraal mobiliteitssysteem dat is afgestemd op de omgeving. De modaliteiten (vervoerswijzen) worden in samenhang bekeken. Reizen van deur tot deur gebeurt in steeds grotere mate met een combinatie van vervoerwijzen. OV, deelmobiliteit, auto en fiets vullen elkaar daarbij zo goed mogelijk aan. Dit biedt kansen om, afhankelijk van het type gebied, keuzes te maken voor bepaalde vervoerwijzen die het beste passen in de omgeving. Het uitgangspunt daarbij is: hoe stedelijker het gebied, hoe meer actieve en ruimtebesparende modaliteiten, al dan niet in combinatie met OV, in de schijnwerpers staan. Deze nieuwe kijk op mobiliteit vraagt om vroegtijdige afstemming van ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit, en biedt kansen voor het verduurzamen van mobiliteit.

1.3 Doelstellingen

Samengevat heeft deze bereikbaarheidsagenda als doel om:

- Vast te stellen welke bereikbaarheidsvraagstukken tot 2040 gezamenlijk opgepakt worden;
- Nieuwe bereikbaarheidsmaatregelen op te stellen, en een overzicht te geven van reeds vastgestelde gezamenlijke maatregelen.
- Provincie, Vervoerregio Amsterdam en buurgemeenten vroegtijdig te betrekken bij de planvorming in dit gebied;
- Benodigde bereikbaarheidsmaatregelen zowel regionaal als mogelijk nationaal op de kaart zetten;
- Regionale medewerking/draagvlak/agendering te organiseren voor de benodigde maatregelen;
- Inzicht krijgen in globale kostenindicatie en medefinancieringskansen vanuit regionale of waar mogelijk nationale verbanden.

© Arcadis 2021

1.4 Aanpak

De agenda richt zich op bereikbaarheidsvraagstukken die spelen op het grondgebied van de gemeenten in de regio Zuidlob. Waar relevant is daarbij ook het omliggende gebied meegenomen.

Voor de totstandkoming van de bereikbaarheidsagenda zijn digitale werksessies georganiseerd met een kernteam van experts vanuit de gemeenten in regio Zuidlob de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam. De betrokkenen hebben daarin de stappen uit onderstaand figuur doorlopen.

Dat proces is grofweg opgedeeld in drie delen:

- Het eerste deel is gericht op het in kaart brengen van de ontwikkelingen in het gebied en het vigerend mobiliteitsbeleid. Uit de opgaven en ambities die daaruit naar voren komen zijn vervolgens de contouren van de bereikbaarheidsagenda gedefinieerd.
- Dit is het raamwerk waar tijdens het tweede deel in het proces verschillende bovenlokale maatregelen aan zijn gekoppeld. Op basis van kwalitatieve beoordeling van deze groslijst door experts vanuit de gemeenten uit regio Zuidlob is daarna een concept bereikbaarheidsagenda opgesteld.
- Als derde en laatste stap is de inhoud van deze concept-agenda getoetst bij experts en betrokken actoren uit de omliggende regio van Zuidlob. Aanscherpingen op basis van hun feedback hebben geresulteerd in de huidige definitieve versie van de bereikbaarheidsagenda.

1.5 Scope en afbakening: tot 2040

Basis wordt gevormd door de ruimtelijk-economische en mobiliteitsontwikkelingen die op het gebied afkomen en de bereikbaarheidsvraagstukken die hieruit voortvloeien. Het verkennen van maatregelen en kansen en een gedeeld toekomstperspectief hierin.

De Zuidlob VRA beslaat het grondgebied van de gemeenten Uithoorn, Aalsmeer, Ouder-Amstel (kern Ouderkerk aan de Amstel) en Amstelveen. Uiteraard zijn, omdat mobiliteit per definitie grens-overstijgend is, ook omliggende gemeenten als Haarlemmermeer en Amsterdam en gebieden als Schiphol in de analyse meegenomen.

Het betreft bereikbaarheidsopgaven die een gemeenschappelijk regionaal (of bovengemeentelijk) belang kennen voor bovenbedoeld Zuidlob-gebied. Het kan zijn dat ook gemeenten grenzend aan het gebied betrokken worden bij te maken afspraken.

1.6 Beoogd resultaat

Een door de zes partijen gedragen bereikbaarheidsagenda voor de Zuidlob VRA waarin regionale bereikbaarheids- en investeringsopgaven worden weergegeven in relatie met ruimtelijke ontwikkelingen (fasering, haalbaar, effectief, adaptief) Dit biedt een basis voor eventueel te maken project- en financieringsafspraken. Mogelijke urgente korte termijn maatregelen alvast meegeven t.b.v. nieuwe bestuurlijke programmavorming (verkiezingen 2022). Het resultaat ter informatie in januari/februari 2022 ter informatie aan raadsleden, regioraadsleden en Statenleden versturen.

1.7 Leeswijzer

Dit document start in hoofdstuk 2 met een analyse van het Zuidlob gebied om de mobiliteitskenmerken en alle ruimtelijke ontwikkelingen te bestuderen. In dit hoofdstuk worden ook de ambities beschreven op basis van regionale en lokale mobiliteitsplannen, om de uitgangspunten voor het benodigde maatregelenpakket vast te stellen. In hoofdstuk 3 is het maatregelenpakket beschreven, hierin wordt gewerkt op drie niveaus: maatregelen per deelgebied, voor de gehele Zuidlob en in regionale context. De maatregelen worden vervolgens stapsgewijs toegelicht. Hoofdstuk 4 blikt vooruit naar de uitvoering, waarbij de maatregelen uit deze bereikbaarheidsagenda worden geprioriteerd en voorzien van een kostenindicatie.



© Arcadis 2021

2. Ambities en opgaves

Verkenning van het gebied Zuidlob

2. Ambities en opgaves

Het gebied Zuidlob is volop in ontwikkeling. Dit hoofdstuk verkent de ambities en opgaves voor de toekomstige bereikbaarheid van het gebied. De gebiedsanalyse beschrijft de mobiliteitskernmerken van de Zuidlob en de geplande ontwikkelingen in woningbouw en arbeidsplaatsen. Daarnaast worden de regionale en lokale beleidsstukken geanalyseerd om vast te stellen welke ambities er al zijn vastgesteld en hoe de bereikbaarheidsagenda hierop kan aansluiten.

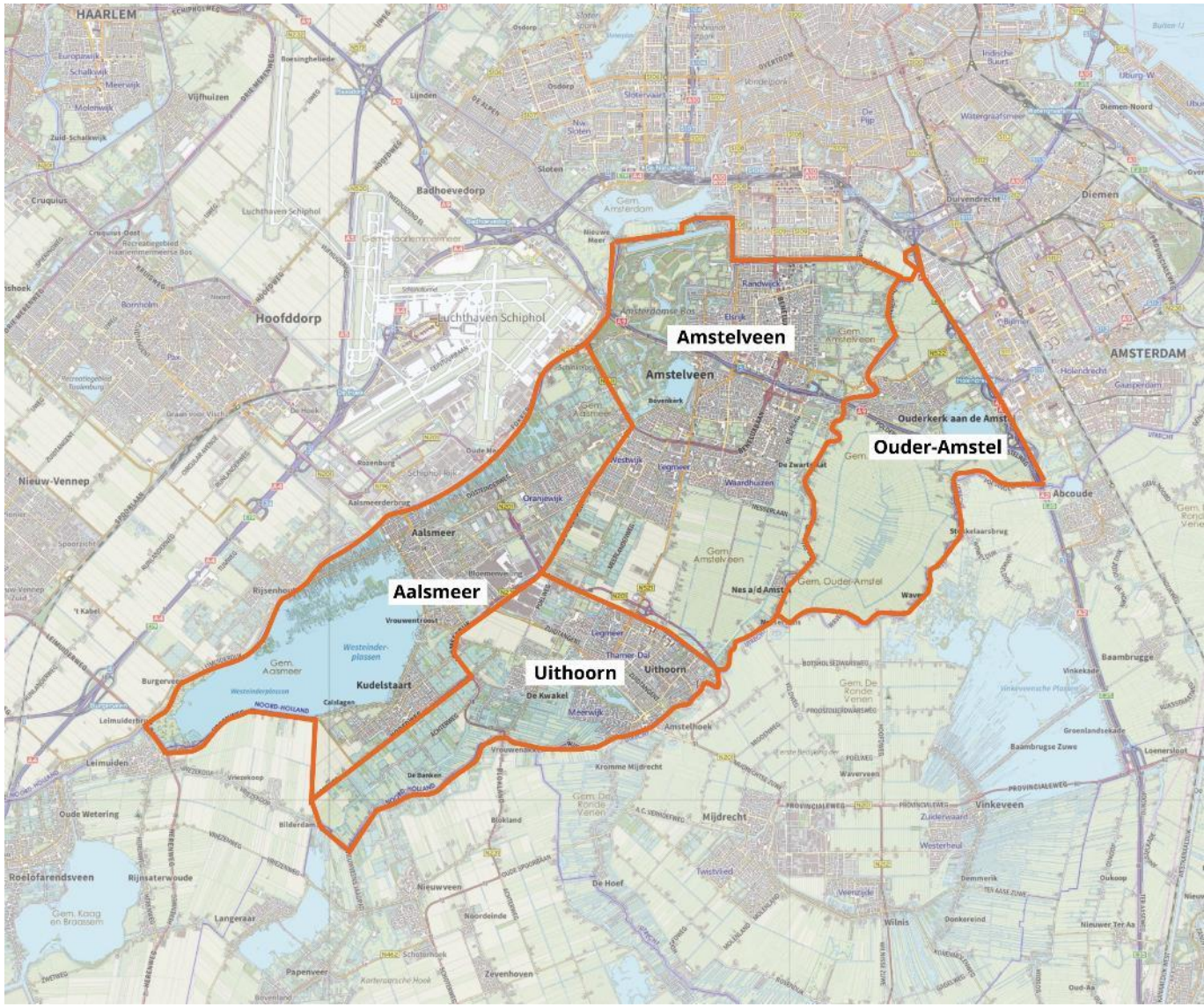
2.1 Gebiedsanalyse

Het gebied Zuidlob is een overgangszone tussen de stad Amsterdam aan de noordkant en het Groene Hart aan de zuidkant. Het gebied bestaat uit de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Uithoorn en Ouder Amstel exclusief het gebied ten oosten van de A2 (Nieuwe Kern en Duivendrecht). De diversiteit aan landschappen in dit gebied is groot, wat zijn weerslag heeft op de mobiliteit in het gebied. Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn vormen samen een stedelijke uitloper van de hoogstedelijke Amsterdamse Zuidas tot aan dorpse woonwijken in Uithoorn en Kudelstaart. Ouder-Amstel ligt daarentegen midden in de polders van de Amstelscheg. Aan de noordwestkant grenst het gebied aan de bedrijvigheid van Schiphol en noordoostelijk van het gebied ligt Amsterdam Zuid-Oost. Gezien deze ligging is bereikbaarheid van de Zuidlob niet alleen belangrijk voor het gebied zelf, maar ook voor het faciliteren van verbindingen naar grote aangrenzende, ook zuidelijk van Zuidlob gelegen, gebieden met meer dan 200.000 inwoners.

De belangrijkste doorgaande wegen in het gebied zijn oost-west verbindingen A9 en N201. In noord-zuid richting zijn dit de Legmeerdijk, Bosrandweg en Bovenkerker-/Zijdelweg. Deze komen samen op de Beneluxbaan die doorloopt tot de Zuidas. De belangrijkste OV-verbinding in het gebied is Amstelveenlijn, een tramlijn tussen station Amsterdam Zuid en Westwijk in Amstelveen. In 2024 is de verlenging van deze lijn tot Uithoorn gereed. Naast de tramlijn verbinden hoogwaardige buslijnen (R-net) het gebied met omliggende treinstations Schiphol, Amsterdam Bijlmer ArenA en Amsterdam Zuid. Omdat in de Zuidlob geen NS-treinstation aanwezig is, zijn deze R-net buslijnen (zoals lijn 300) van cruciaal belang voor de OV-reizen van/naar de Zuidlob.

2.2 Demografische en ruimtelijke ontwikkelingen

Begin 2021 telde Zuidlob 167.000 inwoners. Naar verwachting[1] komen daar tot 2040 zo'n 24.000 extra inwoners bij, een toename van 14%. Amstelveen (+21%) groeit binnen Zuidlob harder dan Aalsmeer (+8%), Uithoorn (+6%) en Ouder-Amstel (0%) [2]. Ten opzichte van omliggende gemeenten in de MRA groeit Zuidlob in de prognoses gemiddeld minder hard dan Amsterdam (+25%), Diemen (+29%) en Haarlemmermeer (+18%).



[1] Bron: Primos-prognose, ABF Research, 2021

[2] De toename van inwoners door de ontwikkeling van de Nieuwe Kern is hier niet meegenomen

© Arcadis 2021

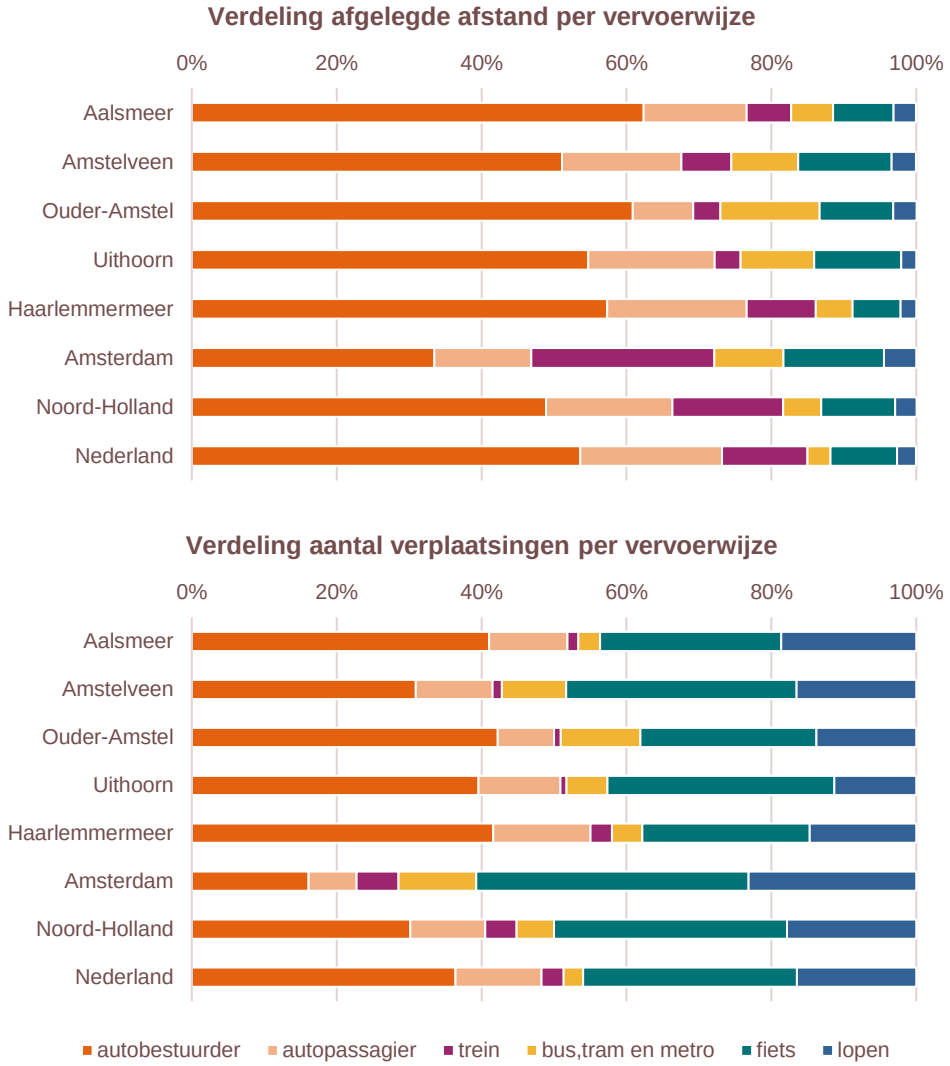
Vanuit de totale woningbouw opgave in MRA tot 2040 (250.000 nieuwe woningen) zijn er plannen voor 17.000 nieuwe woningen in het gebied Zuidlob. Dit is exclusief de 8.000 woningen in De Nieuwe Kern, het noordoostelijke deel van gemeente Ouder Amstel wat in deze studie buiten de scope van het gebied Zuidlob valt. Van de woningbouw binnen Zuidlob wordt het merendeel gebouwd in Amstelveen (13.000). Dit gebeurt deels door het transformeren van bestaande gebieden zoals Legmeer en Kronenburg, maar ook door de aanleg van de nieuwbouwwijk De Scheg.

Wat betreft de gebieden rondom Zuidlob staat voor Haarlemmermeer een vergelijkbaar aantal woningen gepland (22.000 nieuwe woningen), waarvan 15.000 rondom station Hoofddorp. In Amsterdam staat de teller op 150.000 geplande nieuwe woningen tot 2040, waarvan 51.000 woningen in Amsterdam Zuidoost, 25.000 in Nieuw-West/Schinkelkwartier en 10.000 in Amsterdam Zuid. In het Groene Hart ten zuiden van Zuidlob zijn dat er aanmerkelijk minder: naar verwachting zo'n 6.000. Een overzichtskaart van geplande woningbouw is weergegeven op pagina 10.

Naast het aantal woningen zal ook het aantal arbeidsplaatsen in de Zuidlob naar verwachting toenemen richting 2040. Huidige ramingen verwachten een groei van 22% ten opzichte van 2020; het aantal arbeidsplaatsen in Zuidlob groeit van ca.100.000 naar ruim 122.000. In omliggende stedelijk gebied ligt de groei nog hoger, waaronder 33.000 nieuwe arbeidsplaatsen in Amsterdam Zuidoost, 75.000 in Nieuw-West/Schinkelkwartier en 35.000 in Amsterdam Zuid. Belangrijke economische locaties binnen Zuidlob zijn de Greenport Aalsmeer en enkele kantoorgebieden rond de A9 in Amstelveen. Relevante ruimtelijke ontwikkelingen met betrekking tot de groei in arbeidsplaatsen zijn: de aanleg van nieuw Bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ) en de tot woon-werk gebied te transformeren gebieden Legmeer en Kronenburg. De kaart op pagina 11 geeft een overzicht van ruimtelijke ontwikkelingen en arbeidsplaatsen.

2.3 Mobiliteit

De bereikbaarheid van Zuidlob is in het grootste deel van het gebied georiënteerd op de auto. Dit is ook te zien in het aandeel van de auto in de modal split van het aantal verplaatsingen in Zuidlob. Met uitzondering van Amstelveen, ligt het autogebruik net boven het gemiddelde van heel Nederland. Het karakter van overgangsgebied tussen stad en platteland komt ook naar voren in de verdeling de modal split. Het aandeel OV gebruik in Aalsmeer in Uithoorn ligt beduidend lager dan dat in het dichter bij Amsterdam gelegen Amstelveen. Het relatieve hoge aandeel OV in Ouder-Amstel is met name veroorzaakt door het gemeentelijk deel in Duivendrecht (dat buiten het studiegebied valt).

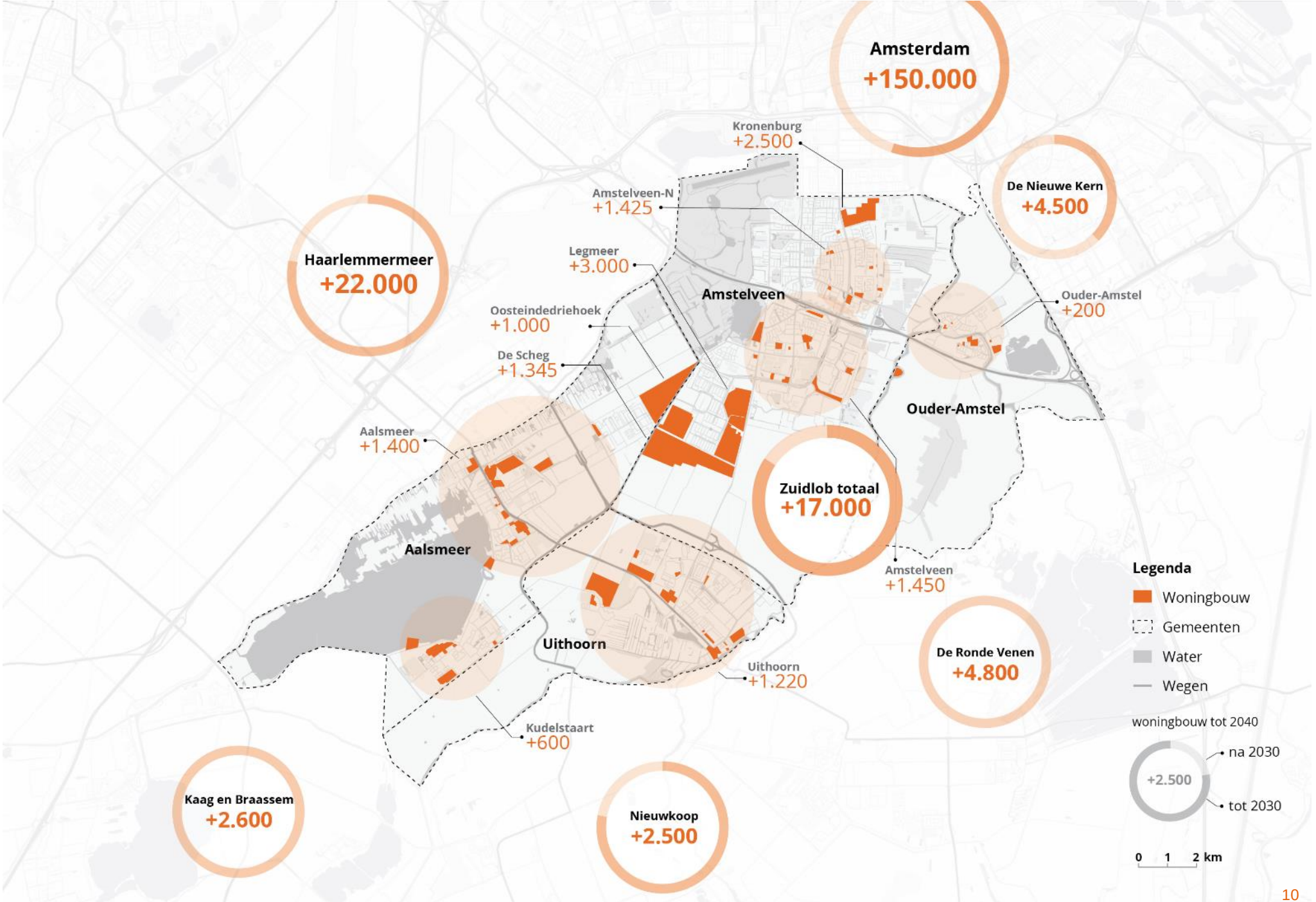


Bron: Databank CROW

© Arcadis 2021

Geplande ontwikkelingen woningbouw

tot 2040



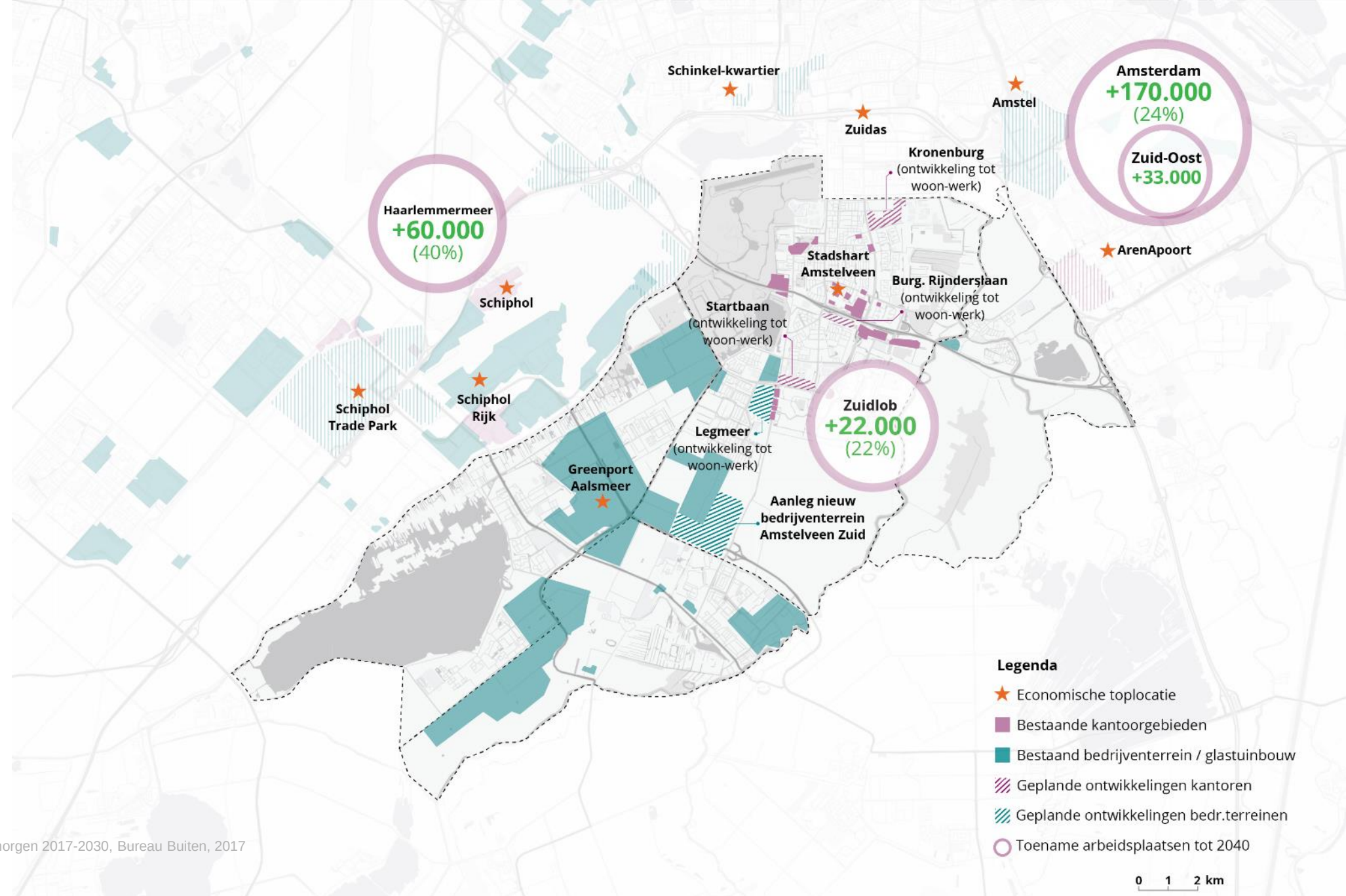
Bronnen:

- Monitor Plancapaciteit
- Gemeente Nieuwkoop
- Gemeente Kaag en Braassem
- Gemeente De Ronde Venen

© Arcadis 2021

Ontwikkelingen arbeidsplaatsen

tot 2040



Bronnen:

- Gemeente Amstelveen
- De Nieuwe Kaart van Nederland
- Werkgelegenheidsregister Lisa
- Regionaal toekomstbeeld Fiets
- Ruimte voor werken in de MRA van morgen 2017-2030, Bureau Buiten, 2017

© Arcadis 2021

2.3 Beleidsanalyse

Het gebied Zuidlob ligt in de provincie Noord Holland en maakt onderdeel uit van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en de Vervoerregio. In het proces om tot een bovenlokale bereikbaarheidsagenda voor Zuidlob te komen is het daarom relevant om bestaand beleid vanuit provincie en MRA goed in beeld te hebben en dit vervolgens te koppelen aan de opgaven in de Zuidlob. Om daarbij onderscheid te maken tussen wat op lokaal (gemeente) niveau en bovenlokaal niveau speelt zijn de hoofdlijnen van vigerend gemeentelijk beleid hier vervolgens ook benoemd.

2.3.1 Regionaal beleid

De provincie Noord Holland formuleert in haar Perspectief Mobiliteit op basis van trends en ontwikkelingen een aantal opgaven voor toekomstige mobiliteit. Deze komen in het kort neer op het behoud en versterken van de bereikbaarheid ten aanzien van huidige en toekomstige economische toplocaties, nieuw te realiseren woningbouw en de Daily Urban Systems van inwoners van de provincie. Een randvoorwaarde daarbij is dat negatieve effecten van (de groei van) mobiliteit op leefbaarheid, gezondheid, landschap, biodiversiteit en klimaat worden voorkomen en verholpen.

Om de benodigde mobiliteitstransitie te bereiken zet de provincie daarom in op drie pijlers:

1. Het *spreiden en verminderen van mobiliteit* waar mogelijk. Bijbehorende aandachtspunten zijn thuiswerken en het maken van afspraken met bedrijven en onderwijs omtrent spitsmijden.
2. *Het veranderen van mobiliteit* door het faciliteren van het juiste vervoermiddel op de juiste plek. Dat impliceert een belangrijke rol voor de ketenreis waarbij vooral in stedelijk gebied de nadruk ligt op gebruik van OV en actieve vormen van mobiliteit.
3. Het *verbeteren van mobiliteit* waarbij de focus ligt op digitalisering en verduurzaming van zowel verkeer als infrastructuur.

Het Beleidskader Mobiliteit, vastgesteld in 2017, geeft richting aan de activiteiten van de Vervoerregio Amsterdam aan hand van vijf strategische opgaven:

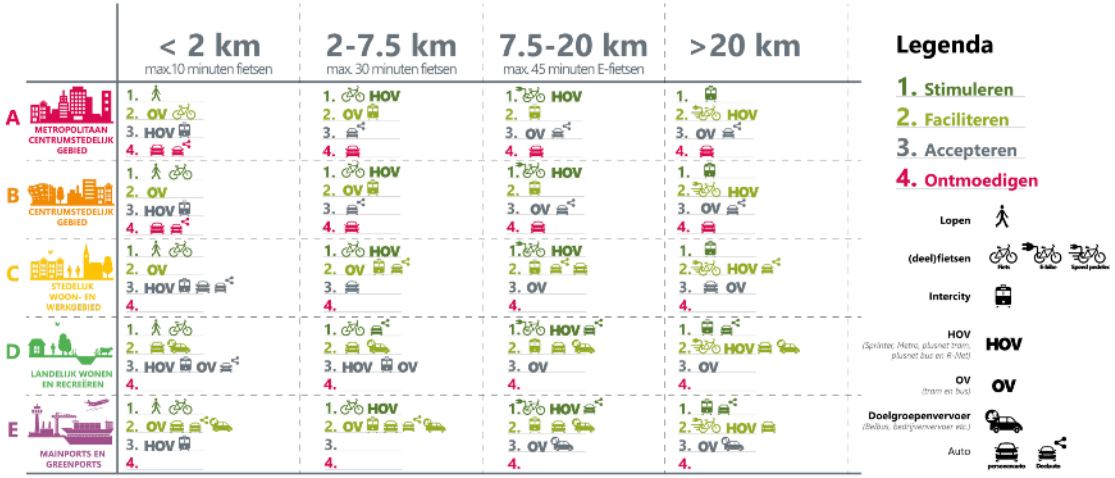
1. Van modaliteit naar mobiliteit: een betere integratie van de verschillende vervoerwijzen
2. Naar een CO2-neutraal mobiliteitssysteem: meer aandacht voor duurzaamheid en leefbaarheid
3. Veilig en prettig van deur-tot-deur: meer aandacht voor comfort, beleving, toegankelijkheid, veiligheid en informatie
4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar: meer aandacht voor inpassing en ruimtelijke kwaliteit
5. Nabijheid van dagelijkse activiteiten versterken: ondersteuning van verdichtingsopgaven

Dit beleidskader vormt de “paraplu” voor gemeentelijk beleid in de VRA en vormt ook de afweging voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de Vervoerregio. Het concept Multimodaal Netwerkkader (december 2021) is een doorvertaling van het Beleidskader Mobiliteit.

In het concept Multimodaal Netwerkkader is in meer detail uitgewerkt hoe het concept van het juiste vervoermiddel op de juiste plek resulteert in een gewenste prioritering van vervoerwijzen per gebied. De Vervoerregio onderscheidt vijf gebiedstypen: (A) metropolitaan centrum stedelijk, (B) centrum stedelijk, (C) stedelijk woon-werkgebied, (D) landelijk wonen en recreëren en (E) mainports en greenports. Zie de kaart op pagina 13. Ook binnen het concept Multimodaal Toekomstbeeld MRA 2040 (december 2021) wordt van deze gebiedstypen en prioritering van vervoerwijzen per type gebied uitgegaan. Voor verschillende afstandsklassen is aangegeven welke vervoermiddelen moeten worden gestimuleerd, gefaciliteerd, geaccepteerd en ontmoedigd.

In het geval van de Zuidlob valt de Greenport Aalsmeer binnen de gebiedstypering E: mainports en greenports. Verder bestaat het gebied uit stedelijk woon-werkgebied (C) in combinatie met landelijk wonen en recreëren (D). Ook in deze indeling komt naar voren dat het gebied grofweg gezien van zuid naar noord een overgangsgebied tussen het landelijk wonen en recreëren in het Groene Hart naar het hoog-stedelijke dichte bebouwing van Amsterdam.

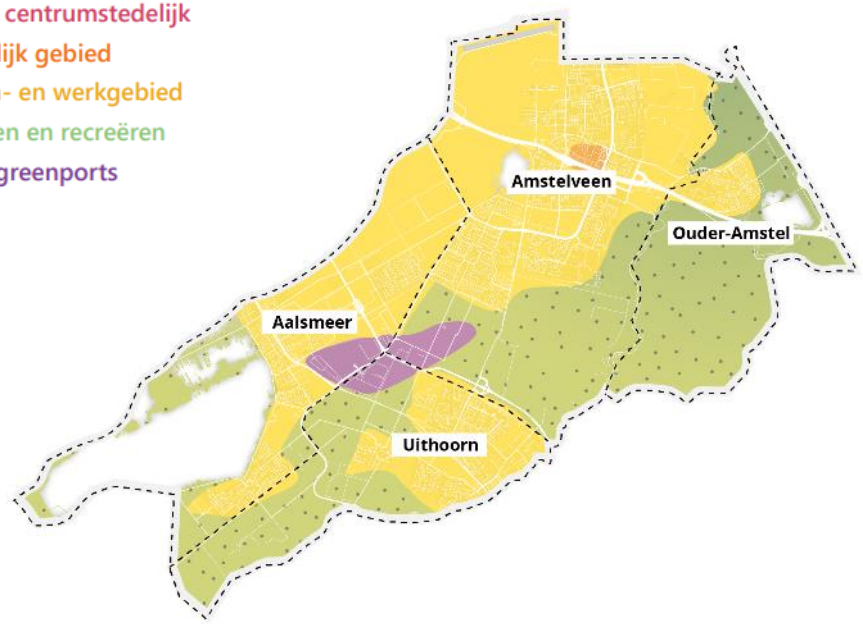
Inzetten op het stimuleren van vervoermiddelen die passen bij het type gebied betekent voor de regio Zuidlob dus dat dit geen eenzijdige prioritering zal zijn. Dit houdt ook in dat er mogelijkheden dienen te worden geboden om van modaliteit te wisselen. Logischerwijs benoemt de Vervoerregio het gebied Zuidlob als relevant gebied voor het creëren van aantrekkelijke overstappunten. In het Multimodaal Netwerkkader wordt het stadshart van Amstelveen genoemd als kansrijke locatie van het opzetten van een dergelijke mobiliteitshub.

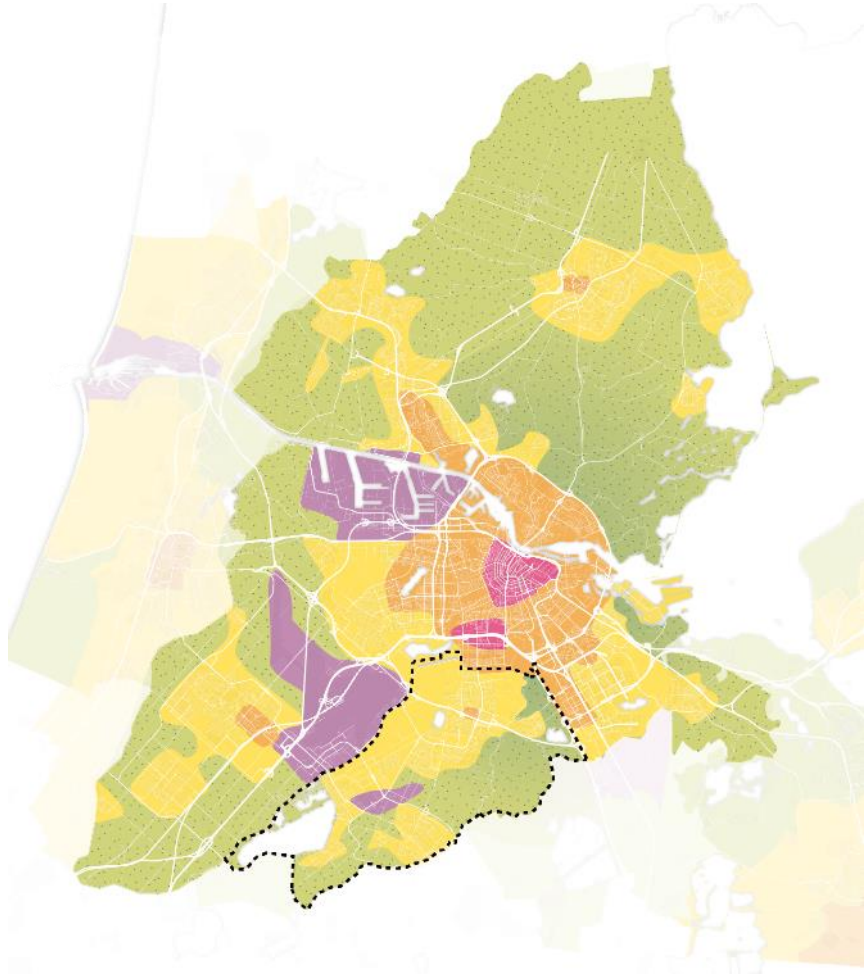


Bron: Multimodaal Netwerkkader **(concept)**, VRA, 2021

Gebiedstypering
Multimodaal Netwerkkader VRA

A. Metropolitaan centrumstedelijk
B. Centrumstedelijk gebied
C. Stedelijk woon- en werkgebied
D. Landelijk wonen en recreëren
E. Mainports en greenports





Bron: Multimodaal Netwerkkader (concept), VRA, 2021

© Arcadis 2021

2.3.2 Lokaal beleid

Op lokaal niveau voert ieder van de vier gemeenten in het gebied Zuidlob een eigen mobiliteitsbeleid.

Amstelveen

Amstelveen focust op het bereikbaar houden van de stad voor haar inwoners met OV, auto, fiets en andere vervoersmiddelen in samenhang met elkaar, met ruimtelijke plannen en met regionale ontwikkelingen. Om de inwoners van Amstelveen in de toekomst ondanks toenemende verkeersdruk prettig en veilig vervoer te kunnen blijven bieden in een leefbare stad focust gemeente Amstelveen in haar mobiliteitsvisie op vier hoofdlijnen:

1. Amstelveen zet zich in voor regionale bereikbaarheid met een sterke nadruk op OV en actieve modaliteiten, en afname van doorgaand auto- en vrachtverkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in Amstelveen. Aandachtspunten zijn de optimalisatie van het MRA fietsroutes en regionale/lokale hoofdfietsroutes/-net, een goede fietsbereikbaarheid van OV-haltes en het realiseren van een regionale mobiliteitshub.

2. Het creëren van optimale lokale bereikbaarheid door ook hier de nadruk te leggen op OV en actieve modaliteiten met daarnaast de vermelding om extra in te zetten op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Bijbehorende maatregelen bestaan o.a. uit het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen, veiligere kruisingen en lokaal aanbod van deelmobiliteit.

3. Toewerken naar een duurzaam mobiliteitssysteem door de klimaatdoelen door aan te sluiten bij de doelen van Green Deal ZES en Europese en landelijke normen voor leefkwaliteit te behalen. Belangrijkste aandachtspunt is daarin het realiseren van voldoende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (auto en fiets.

4. Het koppelen van ruimtelijke ordening en mobiliteit, het behouden van de belangrijkste functies in Amstelveen en deze bereikbaar te laten zijn met OV en actieve modaliteiten. Onderdeel daarvan zijn het vroegtijdig betrekken van mobiliteitseisen bij gebiedsontwikkelingen, actualiseren en mogelijk differentiëren van parkeernormen en in de visies te borgen dat de belangrijkste functies in Amstelveen blijven.

Aalsmeer

De drie uitgangspunten uit de Ontwerp Mobiliteitsagenda van gemeente Aalsmeer zijn:

1. Aalsmeer via alle modaliteiten bereikbaar, zowel voor personenvervoer als logistiek/vrachtvervoer. De gemeente legt daarbij de nadruk op het faciliteren van actieve en duurzame mobiliteit. De bereikbaarheid per auto blijft op orde, tegelijkertijd worden automobilisten verleid om vaker via de andere vervoerwijzen te reizen en de spits te mijden.

2. Aalsmeer verkeersveilig en toegankelijk. Iedereen moet deel kunnen nemen in het verkeer en Aalsmeer streeft naar nul dodelijke verkeersslachtoffers in 2050. Specifieke aandacht is er voor de verkeersveiligheid in relatie tot een aantal grote infrastructurele werkzaamheden die voor de komende periode gepland staan.

3. Aalsmeer innovatief, duurzaam bereikbaar. Aalsmeer gaat groeien, meer woningen, ruimte voor bedrijvigheid en meer verplaatsingen, maar de ruimte wordt steeds beperkter. Dit vraagt naast “traditionele” ingrepen ook om innovatie. Bijvoorbeeld door ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit vroegtijdig in de planvorming te koppelen, in te spelen op slimme vormen van mobiliteit en het mobiliteitsgedrag te beïnvloeden door samen te werken met werkgevers. Daarnaast besteedt Aalsmeer ook aandacht aan het verduurzamen van mobiliteit.

Ouder-Amstel en Uithoorn

Op dit moment werken gemeenten Ouder-Amstel en Uithoorn aan een nieuwe mobiliteitsvisie. Deze documenten kunnen daarom nog niet of beperkt worden beschouwd. Gemeente Uithoorn heeft in haar concept-mobiliteitsvisie het voornemen geuit om in te zetten op deelmobiliteit, met name voor verbinding naar HOV, en is voornemens aan te sluiten op een regionale parkeerregulering.

Bronnen:

- Perspectief Mobiliteit, Provincie Noord Holland 2021
- Beleidskader Mobiliteit, VRA 2017
- Multimodaal Netwerkkader (concept), VRA, 2021
- Mobiliteitsvisie Amstelveen, gemeente Amstelveen, 2020
- Mobiliteitsagenda Aalsmeer (inspraakversie), gemeente Aalsmeer, 2021

© Arcadis 2021

2.4 Conclusie ambities en opgaves

De gebieds- en beleidsanalyse geeft inzicht in de bestaande regionale en lokale plannen, en laat zien hoe de ruimtelijke ontwikkelingen de bereikbaarheid van de Zuidlob onder druk zetten. Met de beantwoording van onderstaande vragen worden hieruit conclusies getrokken, die het startpunt vormen voor het opstellen van het maatregelenpakket.

Welke uitgangspunten komen voort uit regionaal en lokaal beleid?

Samengevat komen vanuit de beleidsanalyse de volgende uitgangspunten naar voren:

- Om de bereikbaarheid van de MRA in toekomst de behouden en te versterken zet de provincie in op verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit.
- Vanuit het een bovenlokale uitwerking van die drie pijlers verdient met name de stap van het veranderen van mobiliteit naar het juiste vervoermiddel op de juiste plek de meeste aandacht. Deze vernieuwing van het mobiliteitsbeleid is ingezet door de Vervoerregio met een prioritering van vervoerswijzen per gebiedstype.
- Om de visie op mobiliteit te realiseren is het van belang om deze vroegtijdig te betrekken bij de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied.

Wat zijn de opgaves in Zuidlob?

- Zoals gebleken uit de verwachte ruimtelijke ontwikkelingen groeit de regio Zuidlob de komende decennia zowel in aantal inwoners als aantal arbeidsplaatsen. Dit vraagt om een agenda voor een mobiliteitssysteem dat de toekomstige duurzame mobiliteitsvraag stuurt en bedient.
- Zuidlob is een divers gebied. Vanuit de optiek van het juiste vervoermiddel op de juiste plek vraagt dit om samenwerking. Er dient aandacht te worden besteed aan de vraag hoe er een samenhangend mobiliteitsysteem kan worden gecreëerd tussen gebieden met een verschillende prioritering van vervoermiddelen.

Welke specifieke gebieden in Zuidlob vragen aandacht?

Vanuit de in kaart gebrachte ruimtelijke ontwikkelingen komen de volgende deelgebieden naar voren als zones die extra aandacht verdienen in de bovenlokale bereikbaarheidsagenda:

1. Amstelveen BTAZ / Legmeer
2. Aalsmeer Noord
3. Greenport Aalsmeer
4. Kudelstaart
5. Uithoorn
6. Ouderkerk
7. Stadshart Amstelveen

N.B. Bij het opstellen van deze bereikbaarheidsagenda zijn ook andere locaties met ruimtelijke ontwikkelingen bestudeerd, zoals Amstelveen De Scheg en Kronenburg. Voor deze locaties is geconcludeerd dat er geen aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen nodig zijn.



© Arcadis 2021

3. Maatregelenpakket

Onze gezamenlijke aanpak voor een duurzaam bereikbare Zuidlob

3. Maatregelenpakket

De gemeente Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn en Ouder-Amstel zetten zich gezamenlijk voor een duurzaam bereikbaar gebied. In dit hoofdstuk worden de bovenlokale maatregelen benoemd die nodig zijn om de Zuidlob tot 2040 bereikbaar te houden. Het maatregelenpakket kent een gelaagde opbouw gericht op de bereikbaarheid van specifieke deelgebieden, de gehele Zuidlob en de bereikbaarheid in een regionale context.

3.1 Opbouw van het maatregelenpakket

Om op een gestructureerde wijze te komen tot een compleet maatregelenpakket zijn de volgende ingrediënten vanuit de beleidsanalyse opgenomen als kader voor het maatregelenpakket:

- Mobiliteitstransitie: Op regionaal en lokaal niveau zijn ambities vastgesteld die gericht zijn het inzetten van een mobiliteitstransitie. De bereikbaarheidsagenda sluit aan op deze ambities: verminderen, spreiden, en verduurzamen van mobiliteit.

- STOMP: Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a Service en Privé-auto. Deze prioriteringsmethodiek, waarin duurzame mobiliteitsvormen voorop staan, wordt gebruikt om de bereikbaarheidsmaatregelen te sorteren. Op deze wijze wordt de regionale visie van ‘juiste mobiliteit op de juiste plek’ concreet gemaakt.

Stappen: Maatregelen om lopen te stimuleren hebben hoge prioriteit in de STOMP-aanpak. Gezien de maximale loopafstand is ‘Stappen’ echter veelal een oplossing voor lokaal niveau. Het aantal bovenlokale voetgangersmaatregelen in het maatregelenpakket is daarom beperkt.

Privé-auto: Maatregelen onder deze categorie zijn gericht op het faciliteren van doorstroming op de wegen in de Zuidlob. Deze maatregelen zijn daarom ook belangrijk voor logistiek en OV-bussen.

Ter aanvulling op de STOMP-modaliteiten worden er ook maatregelen benoemd die specifiek bedoeld zijn om voor het bedrijfsleven, zowel zakelijk, woon-werkverkeer als logistieke stromen.

Het maatregelenpakket is opgebouwd in drie niveaus:

1. **Maatregelen per deelgebied**
   In het vorige hoofdstuk zijn 7 deelgebieden vastgesteld die om specifieke gebiedsgerichte bereikbaarheids- maatregelen vragen. Deze maatregelen worden op lokaal niveau genomen om te zorgen dat deze gebieden in de Zuidlob goed bereikbaar blijven.

2. **Maatregelen voor de gehele Zuidlob**
   Op dit niveau wordt uitgezoomd naar het totaal van de Zuidlob en wordt beoordeeld welke maatregelen benodigd zijn om de Zuidlob als geheel bereikbaar te houden rekening houdend met de optelsom van alle ruimtelijke ontwikkeling in de deelgebieden.

3. **Maatregelen in regionale context**
   Op dit niveau wordt over de grenzen van de Zuidlob heen gekeken en beoordeeld welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de Zuidlob vanuit de regio bereikbaar te houden, en overstijgend bij te dragen aan een goed bereikbare regio.

Sommige maatregelen hebben effect op meerdere niveaus. Op de volgende pagina’s wordt een overzicht gegeven van het gehele maatregelpakket en onderscheid gemaakt naar de indeling per niveau. Daarop volgende worden de maatregelen visueel gepresenteerd op een kaart.

In de hierna volgende paragrafen wordt per maatregel een inhoudelijke toelichting gegeven, en wordt de nut en noodzaak gemotiveerd.



© Arcadis 2021

		Niveau		
		1	2	3
A1	Mobiliteitsparagraaf en STOMP in begin planproces ruimtelijke én infrastructurele ontwikkeling	•	•	•
A2	Verduurzaming zakelijke mobiliteit	•	•	•
A3	Actieve deelname aan Green Deals	•	•	•
S1	Onderzoek wandelpad langs Zijdel- en Bovenkerkerweg (N521)		•	
T1	Realisatie MRA-doorfietsroute Hoofddorp-Aalsmeer-Uithoorn		•	•
T2	Onderzoek 'Samen op het fietspad' (niet op kaart)			•
T3	MRA-doorfietsroutes: planvorming, agendering en realisatie (niet op kaart)		•	•
T4	Onderzoek MRA-doorfietsroute Amstelveen-Aalsmeer doortrekken naar Kudelstaart en PZH	•		•
T5	Onderzoek doorfietsroute richting haltes Uithoornlijn vanuit de regio Utrecht en Zuid-Holland			•
T6	Onderzoek intelligente VRI's op MRA fietsroutes en regionale/lokale fietsroutes (niet op kaart)		•	•
T7	Opstellen aanpak strooien en beheer/onderhoud op regionale hoofdfietsroutes (niet op kaart)		•	•
T8	Realisatie bewaakte fietsenstalling Amstelveen Stadshart	•	•	
T9	Onderzoek verbeterde verbinding Ouderkerk-Amstelveen	•		
T10	Onderzoek kansen met e-fiets op langere afstand (niet op kaart)		•	•
T11	Onderzoek tweede noord-zuid (snel)fietsverbinding aan oostzijde van Amstelveen			•
T12	Onderzoek langzaam verkeersverbindingen Ringvaart			•
O1	Realisatie HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (HOVASZ)		•	•
O2	Onderzoek OV Aalsmeer-Kudelstaart-Zuidwaarts	•	•	•
O3	Onderzoek HOV Legmeerdijk (N231) doorstroommaatregel voor R-Net Kudelstaart-Aalsmeer		•	
O4	Realisatie Uithoornlijn: Amsteltram verlengen naar Uithoorn	•	•	•
O5	Realisatie Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR)			•
O6	Onderzoek inpassing halte R-net Legmeerdijk/Meerlandenweg	•	•	
O7	Onderzoek hoogwaardige overstap Amsteltram/R net bus-metro/trein station Amsterdam Zuid		•	
O8	Onderzoek verbeteringen OV-bereikbaarheid BTAZ	•		

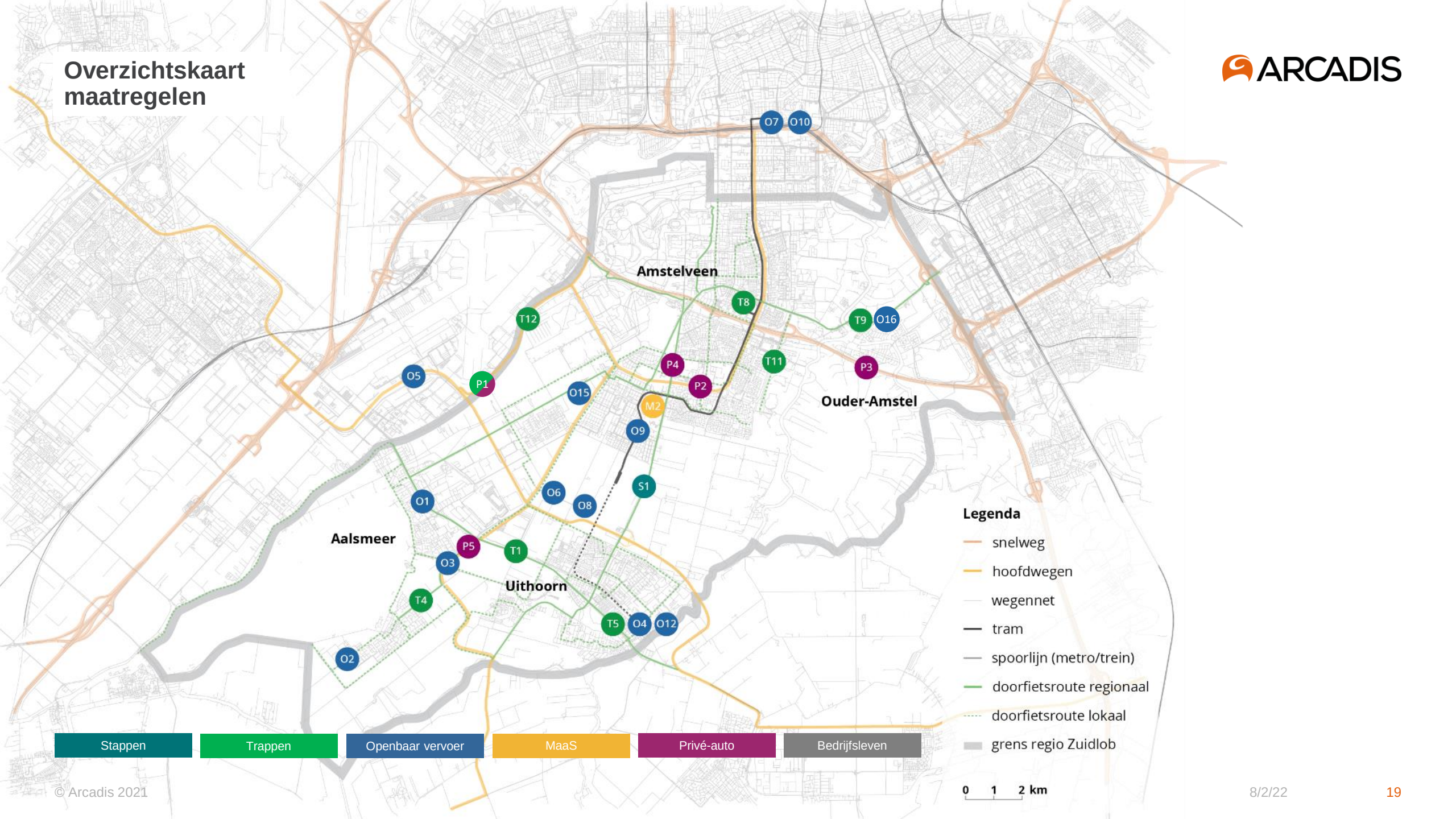
		Niveau		
		1	2	3
O9	Onderzoek mobiliteitshub Sacharovlaan	•	•	
O10	Onderzoek R-net bus-bereikbaarheid van/naar station Amsterdam Zuid		•	•
O11	Evalueren pilots voor sociaal korte afstandsvervoer (o.a. vrijwilligersvervoer) (niet op kaart)		•	
O12	Onderzoek busnet na ingebruikname Uithoornlijn		•	•
O13	Aansluiten op BRT/HOV onderzoek Haarlem-Utrecht via Amstelland (niet op kaart)			•
O14	Onderzoek OV-verbinding Amstelveen Zuid – Aalsmeer noordoost –– Schiphol (niet op kaart)		•	•
O15	Onderzoek OV-halte plangebied Aalsmeer Oosteindedriehoek		•	
O16	Realisatie R-net halte aan oostzijde Amstelbrug en fietsenstalling bij Jacob van Ruisdaelweg	•		
M1	Aansluiten op VRA beleidsontwikkeling deelmobiliteit (niet op kaart)		•	
M2	Realiseren deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling Legmeer	•		
M3	Verkennen deelmobiliteit in gebiedsontwikkelingen Aalsmeer en Uithoorn (niet op kaart)		•	
P1	Multimodale verkenning Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231)			•
P2	Onderzoek doorstroming zuidzijde Beneluxbaan Amstelveen			•
P3	Realisatie verbreding A9 Amstelveen			•
P4	Realisatie capaciteitsuitbreiding Bovenkerkerweg Noord			•
P5	Onderzoek Legmeerdijk Zuid (N231)			•
P6	Onderzoek toekomst Legmeerdijk Noord (N231) (niet op kaart)	•	•	
P7	Opstellen visie op het regionale netwerk o.a. N201, N521 en N231 Zuid (niet op kaart)		•	
P8	Onderzoek Bovenkerker-/Zijdelweg (N521)	•	•	
B1	Aansluiten op netwerkvisie logistieke hubs (niet op kaart)		•	
B2	Aansluiten op werkgeversbenadering (niet op kaart)		•	
B3	Aansluiten op VRA Mobiliteitstransitie: Effecten/-kansen Covid-19 benutten (niet op kaart)			•
B4	Realisatie Greenport Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV) (niet op kaart)	•	•	•

Algemeen | Stappen | Trappen | Openbaar vervoer | MaaS | Privé-auto | Bedrijfsleven

Maatregelniveaus: 1. Per deelgebied - 2. Voor de gehele Zuidlob - 3. In regionale context

© Arcadis 2021

Overzichtskaart maatregelen



© Arcadis 2021

3.2 Mobiliteitstranstie in de Zuidlob

De Zuidlobgemeentes zetten zich gezamenlijk in voor het verminderen, spreiden, en verduurzamen van mobiliteit, wat aansluit bij het beleid van de Vervoerregio Amsterdam. Deze transitie is noodzakelijk om het gebied bereikbaar te houden en de impact op klimaat te reduceren. De algemene maatregelen in deze paragraaf maken de gezamenlijke aanpak concreet.

(A1) Mobiliteitsparagraaf en STOMP in begin planproces ruimtelijke én infrastructurele ontwikkeling.
Elke Zuidlobgemeente stelt bij (start planvorming) ruimtelijke ontwikkelingen een mobiliteitsparagraaf op conform de STOMP methodiek en checkt op onderstaande maatregelenlijst of er raakvlakken zijn zoals bijvoorbeeld ZE beleid. De raakvlakken worden in Zuidlobverband besproken.
Om te voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen op de oude wijze worden uitgewerkt zonder mobiliteit in een vroegtijdig stadium te betrekken en men vooral inzet op het autoverkeer, bijvoorbeeld door direct de discussie te voeren over parkeernormen. Nieuwe situaties bieden nieuwe kansen waar direct 'aan gewend kan worden geraakt'. Zonder inzet op stappen, trappen, OV, deelmobiliteit is de kans groot dat ontwikkelingen traditioneel inzetten op het autogebruik en daarmee een bovengemiddelde groei van autoverkeer veroorzaken wat niet meer past op het huidige wegennet en ook niet binnen het huidige beleid. Gezien het karakter en ligging van de Zuidlob blijft de auto naar verwachting wel een rol spelen in herkomst-/bestemmingsverkeer.

(A2) Verduurzaming zakelijke mobiliteit
Bij ontwikkeling werklocaties in initiatieffase een mobiliteitsparagraaf opstellen waarin alternatieve vervoerwijzen ten aanzien van individueel autoverkeer worden benoemd en (bij grotere gebieden) wordt ingezet op parkmanagement.
Met parkmanagement kunnen met werkgevers afspraken worden gemaakt over de mobiliteit van werknemers, kunnen aan de voorkant kansen worden gepakt als koppeling wordt gelegd met OV-bedrijf etc. Dit kan ook leiden tot gezamenlijk deelmobiliteitsproject voor de first- en last-mile.

(A3) Actieve deelname aan Green Deals
Gemeentes in de Zuidlob ondertekenen Green Deals en sluiten daarbij aan op de regionale en landelijke acties om mobiliteit te verduurzamen.
De Green Deal Zero Emissiestadslogistiek en ook de recente Green Deal Fiets zijn belangrijke initiatieven. De Zuidlob heeft de intentie om positie in te nemen bij verdere uitwerkingen van de Green Deals, en zorgt (waar mogelijk) voor het aansluiten/initiëren van concrete pilots en projecten in de Zuidlob.



© Arcadis 2021

3.3 Maatregelen per deelgebied

Dit eerst niveau focust op 7 deelgebieden in de Zuidlob die om specifieke gebiedsgerichte maatregelen vragen. Deze maatregelen worden op lokaal niveau genomen om te zorgen dat deze gebieden in de Zuidlob goed bereikbaar blijven.

1 Amstelveen BTAZ / Legmeer

Het nieuwe Bedrijventerrein Amstelveen-Zuid (BTAZ) is nodig voor de vestiging of uitbreiding van lokale en regionale bedrijven. Bovendien wil Amstelveen ruimte kunnen bieden aan bedrijven die momenteel op bedrijventerrein Legmeer zijn gevestigd. Legmeer transformeert in de komende jaren van bedrijventerrein naar hoog-stedelijk woon-werkgebied met 3.000 nieuwe woningen. De auto blijft een belangrijk vervoersmiddel voor Amstelveen. De plannen voor deze wijk bevatten het stimuleren van andere vervoerswijzen als alternatief voor een eigen auto.

(O8) Onderzoek verbeteringen OV-bereikbaarheid BTAZ. Onderzoeken op welke manier de locatie BTAZ kan worden ontsloten met OV. In dit onderzoek worden oplossingen verkent zoals een halte van de Amsteltram, een P&R of mobiliteitshub. Deze ontwikkeling is nodig om doorgaand verkeer door Amstelveen te weren, BTAZ werknemers van goed OV te voorzien. Bedrijven in Legmeer willen verhuizen naar BTAZ mits goed OV op deze locatie wordt ontwikkeld. De ontwikkeling van deze halte in BTAZ is daarmee een belangrijke randvoorwaarde om de transformatie van Legmeer mogelijk te maken.

(O9) Mobiliteitshub Sacharovlaan

Realisatie van een mobiliteitshub met regionale OV-verbindingen en aanbod van deelmobiliteit ten behoeve van first- en last-mile. Onderzoek naar de kansrijkheid van nieuwe busverbindingen/wijzigingen in het busnetwerk waaronder het gezamenlijk met de Vervoerregio en Connexxion onderzoeken van het inleggen van een extra busverbinding Sacharovlaan-Aalsmeer noordoost - Schiphol (Noord of Plaza). Omdat dit een belangrijk HOV overstappunt is in Amstelveen Zuid (busbundel en trambundel) mét potentie en koppelkansen met gebiedsontwikkeling Legmeer en Bovenkerkerweg (en Aalsmeer Oosteindedriekhoek).

(M2) Realiseren deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling Legmeer

Actief deelmobiliteit inzetten de transformatie van Legmeer in Amstelveen. Deelaanbod creëren in de wijk, waaronder op de mobiliteitshub Sacharovlaan. Om de bereikbaarheid van het nieuwe Legmeer op een goede en duurzame wijze te faciliteren is het van belang alternatieve vervoersvormen te stimuleren. Op deze wijze ontstaat een gelijkwaardig alternatief voor een privé-auto, en het realiseren van een lagere parkeernorm haalbaar.



© Arcadis 2021

2 Aalsmeer Noord

De ontwikkeling van de woonwijk Oosteindedriehoek bevat de bouw van ca. 1.000 woningen. Om te zorgen voor een toekomstigbestendige bereikbaarheid is het van belang dat het gebied goed is ontsloten.

(P6) Onderzoek toekomst Legmeerdijk Noord (N231). Gezamenlijke studie starten naar toekomstig functioneren Legmeerdijk tussen N201 en de Bosrandweg. Dit noordelijk deel van Legmeerdijk is de ontsluitingsweg voor alle aangrenzende (grote) woonwijken, en de omleidingsroute bij stremming Waterwolftunnel. Het is daarom van belang de toekomstige verkeersdruk te onderzoeken.

3 Greenport Aalsmeer

Het bedrijventerrein Greenport Aalsmeer is een belangrijke economische toplocatie in de Zuidlob. De bedrijven in dit gebied, waaronder bloemenveiling Royal FloraHolland, zijn economisch sterk afhankelijk van goede bereikbaarheid.

(O6) Onderzoek inpassing halte R-net Legmeerdijk/Meerlandenweg. Vanuit de Zuidlob komt een verzoek aan de Vervoerregio en provincie Noord-Holland om te komen tot realisatie van deze halte t.h.v. de Meerlandenweg. Deze halte biedt ook potentie in combinatie met deelfietsen voor werknemers op o.a. Greenpark. De maatregel is onderdeel van het Vervoerplan 2022 van Connexxion. Voor goede R-net busbediening van de omliggende bedrijventerreinen en Greenpark, ook in relatie met R-net fiets en parkmanagement.

(B5) Realisatie Greenport Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV)

De OLV versnelt de vrachtverkeerroute van Floraholland met Schiphol en Amsterdam Connecting Trade (ACT). Het deel van Greenport Aalsmeer naar de luchthaven wordt als eerste gerealiseerd. Het tweede deel verbindt de luchthaven met het nieuwe bedrijventerrein A4 Zone West. Met de provincie Noord-Holland als trekker werken marktpartijen zoals FloraHolland VGB, Greenpark Aalsmeer, de Vervoerregio en de gemeenten inmiddels aan een uitwerkingsplan.

4 Kudelstaart

In dit gebied worden 600 nieuwe woningen ontwikkeld. De huidige mobiliteit in dit gebied is sterk afhankelijk van de auto, via de zwaarbelaste N231. Om een alternatief te stimuleren is verbeterde verbinding met hoogwaardig openbaar vervoer noodzakelijk.

(T4) Onderzoek MRA-doorfietsroute Amstelveen-Aalsmeer doortrekken naar Kudelstaart en PZH. De MRA-fietsroute Amsterdam-Amstelveen-Aalsmeer zuidwaarts doortrekken naar Kudelstaart en Provincie Zuid Holland Noord en hierbij aansluiten op de door Holland Rijnland gedachte doorfietsroute (en mogelijke mobiliteitshub Leimuiden). Grote (e-)/fietspotentie op deze afstanden, parallel lopende provinciale wegen overbelast.

(O2) Onderzoek OV Aalsmeer-Kudelstaart-Zuidwaarts. Samen met VRA, provincie Zuid-Holland en concessiebeheerder op korte termijn onderzoeken of de busverbindingen van/naar Zuid-Holland Noord kunnen worden verbeterd. Onderzoeken of eisen en wensen kunnen worden opgenomen in de concessie. Mogelijk kansrijke ideeën hiervoor zijn onder meer een bus uit Holland Rijnland laten starten/ eindigen op mobiliteitshub BTAZ. Deze maatregel zorgt voor betere koppeling tussen de concessies. Deze koppeling is belangrijk om een goede OV-verbinding te bieden aan Kudelstaart (en Aalsmeer/RFH), en de Zuidlob beter te verbinden aan Holland Rijnland, zowel utilitair (woon-werk en studie) als toeristisch-recreatief. De maatregel is daarnaast belangrijk om de hub BTAZ te versterken, en om de reizigerspotentie Amsteltram naar Uithoorn te vergroten. Voor deze maatregel is periodieke afstemming over inbreng PvE inzake OV relaties Zuidlob-Zuid Holland Noord van belang.

5 Uithoorn

De huidige bereikbaarheid van Uithoorn is sterk afhankelijk van auto. Dit leidt tot zware verkeerdruk op de regionale verbindingswegen, met beperkte doorstroming voor auto's, bussen en logistiek tot gevolg. Investeren in een verbeterde regionale OV-verbinding en goede aansluiting op fietsverbindingen is daarom noodzakelijk om een alternatief te bieden voor de auto. Voor interne verplaatsingen worden lopen en fietsen gestimuleerd. Voor woon-werkverkeer blijft de auto relevant.

(O4) Realisatie Uithoornlijn: Amsteltram verlengen naar Uithoorn

Aanleg van een nieuw tracé van de Uithoornlijn. Dit betekent een doortrekking van de Amsteltram naar Uithoorn. Dankzij deze realisatie ontstaat er een directe en hoogwaardige OV-verbinding tussen Uithoorn en Amstelveen (en verder). Hierdoor wordt het OV een aantrekkelijke optie voor regionaal verkeer tussen de locaties. Uithoorn bekijkt hierbij, in samenwerking met de regio's Utrecht en Zuid-Holland, op welke manier de tramhaltes kunnen aansluiten op de regionale doorfietsroutes ten behoeve van de first/last-mile. Zie ook maatregel O8.

6 Ouderkerk

De ontsluiting van de woonkern Ouderkerk is in de huidige situatie volledig afhankelijk van de Burgemeester Stramanweg (N522). De brug over de Amstel vormt daarin de enige oeververbinding. Om te zorgen voor robuste verbinding is het stimuleren van regionale fietsverkeer wenselijk.

(T9) Onderzoek verbeterde verbinding Ouderkerk-Amstelveen. Onderzoek naar mogelijke nieuwe verbinding over de Amstel (bijv. fietsbrug) parallel aan A9. Een meer directe regionale fietsverbinding tussen Amsterdam Zuidoost-zuid/Zuidoostlob en Amstelveen/Schiphol.

(O16) Realisatie R-net halte aan oostzijde Amstelbrug en fietsenstalling bij Jacob van Ruisdaelweg. Grote delen van de kern Ouderkerk a/d Amstel liggen binnen fietsafstand van de frequente R-net buslijnen. halte toe te voegen ter hoogte van de Om deze reden wordt de stallingscapaciteit bij de halte Jacob van Ruisdaleweg vergroot. Tegelijkertijd is voor een hogere bedieningsgraad besloten een extra Amstelbrug. Dit zorgt voor betere OV bereikbaarheid van de kern en voor de horeca en voorzieningen aan de westzijde van de Amstel.

7 Stadshart Amstelveen

In het Stadshart van Amstelveen worden de komende jaren 2000 nieuwe woningen ontwikkeld, komen er mogelijk nieuwe functies (als een bioscoop) en wordt gekeken of enkele kantoren getransformeerd kunnen worden tot woningen. Naar verwachting komen er 2000 extra arbeidsplaatsen beschikbaar. Ook voor het Stadshart zelf (het winkelcentrum) wordt komend jaar een gebiedsvisie opgesteld. Qua bereikbaarheid ligt de focus in ieder geval op de fiets, maar het gebied moet ook voor auto en OV bereikbaar blijven.

(T8) Realisatie bewaakte fietsenstalling Amstelveen Stadshart
Onderzoek en realisatie van mogelijke bewaakte fietsenstalling in Amstelveen Stadshart, nabij busstation Amstelveen. Goede fietsstalling is een belangrijk voor het stimuleren en faciliteren (regionale) fietsverbindingen van/naar voorzieningen in Stadshart Amstelveen. Dit verbetert tevens de kwaliteit van de first- en last-mile naar HOV.

© Arcadis 2021

3.4 Maatregelen voor de gehele Zuidlob

Op tweede niveau wordt uitgezoomd naar het totaal van de Zuidlob en wordt beoordeelt welke maatregelen benodigd zijn om de Zuidlob als geheel bereikbaar te houden rekening houdend met de optelsom van alle ruimtelijke ontwikkeling in de deelgebieden.

3.4.1 Stappen

(S1) Onderzoek wandelpad langs Zijdel- en Bovenkerkerweg (N521). Onderzoeken of er bij een toekomstige aanpassing van de N521 een (vrijliggend) wandelpad kan worden gerealiseerd, ten noorden van de N201. Op deze weg lopen veel (recreatieve) wandelaars over het fietspad. De aanleg van een wandelpad faciliteert lopen, en vermindert hinder voor fietsers.

3.4.2 Trappen

(T1) Realisatie MRA-doorfietsroute Hoofddorp-Aalsmeer-Uithoorn. Realisatie van een regionaal fietspad langs de N196/N201 tussen Hoofddorp en Aalsmeer. Grote (e-)fietspotentie op deze afstand, zowel utilitair als toeristisch-recreatief.

(T3) MRA-doorfietsroutes: planvorming, agendering en realisatie.
De provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam werken gezamenlijk aan het Regionaal Toekomstbeeld Fiets. Als onderdeel van dit programma zijn de volgende doorfietsroutes aangemerkt in de Zuidlob: Amsterdam Zuidoost-Amstelveen-Schiphol-Haarlem, Aalsmeer-Amstelveen-Amsterdam (ongelijkvloerse kruising N231 benodigd) en Uithoorn-Amstelveen-Amsterdam. Grote (e-)/fietspotentie op deze afstanden, zowel utilitair als recreatief, parallel lopende provinciale wegen overbelast.

(T6) Onderzoek intelligente VRI's op MRA-fietsroutes Onderzoeken van kansen voor toepassing intelligente VRI's op MRA-fietsroutes binnen de bebouwde kom onderzoekt, en input geven aan projectleider MRA fietsroutes.
iVRI's bieden de mogelijkheid om specifieke doelgroepen, zoals fietser sneller te detecteren en te prioriteren. Om een goede, veilige doorstroming voor (e-)fietsers te creëren en zodoende een concurrerend alternatief te bieden.

(T7) Opstellen gezamenlijke aanpak strooien en beheer/onderhoud op regionale hoofdfietsroutes
In planvorming en bij ingebruikname borgen dat deze routes met prioriteit in het rijschema van te strooien wegen zijn opgenomen, en nadenken of met innovatieve maatregelen gladheid voorkomen kan worden. Om ook bij winterse omstandigheden de (e-)fiets een concurrerend alternatief te laten zijn.

(T10) Onderzoek kansen met e-fiets op langere afstand. Als natransport in ketenverplaatsing, ook vanuit auto met de Vervoerregio en MRA nader onderzoek doen naar kansen, met name richting Amsterdam, mogelijk ook een relatie met de gedachte hub Leimuiden. Omdat de e-fiets, mits goed gefaciliteerd en gestimuleerd, een grote potentie heeft om vervoervraag auto te verkleinen voor afstanden tot 15-20 km.



© Arcadis 2021

3.4.3 Openbaar vervoer

(O1) Realisatie HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (HOVASZ)
HOVASZ betreft maatregelen voor een betere doorstroming van R-net busverkeer op de relatie Uithoorn-Aalsmeer-Schiphol Zuid. In Aalsmeer is de voormalige N201 (Burgemeester Kasteleinweg) omgevormd tot vrije busbaan met daarlangs een nieuw busstation. Knooppunt Schiphol Zuid wordt een compact overstappunt tussen de hoogfrequente ringbuslijn Schiphol (zie O5) en de R-net verbinding uithoorn-Hoofddorp-Haarlem.

(O3) Onderzoek HOV Legmeerdijk (N231)
Doorstroommaatregel op de Legmeerdijk voor R Net buslijn 358 Kudelstaart-Aalsmeer-Amstelveen-Amsterdam. Bij de ingebruikname van HOVASZ (O1) zal de R-net busroute Kudelstaart-Aalsmeer-Amstelveen versneld worden tussen Kudelstaart en Aalsmeer. Ter hoogte van Royal Flora Holland zal door realisatie van een halte op de Legmeerdijk de tijdrovende busbeweging over het veilingterrein tot het verleden behoren.

(O7) Onderzoek Hoogwaardige overstap Amsteltram/R net bus-metro/trein station Amsterdam Zuid
In afstemming met de Vervoerregio en Zuidas(dok) zoeken naar een goede tijdelijke oplossing om de overstap tussen de Amsteltram, Metro en trein op station Amsterdam Zuid te faciliteren. De tijdelijke oplossing moet zorgen voor korte loopafstanden, comfort/beschutting en met een goed sociaal veiligheidsniveau. Deze maatregel doelt op een tijdelijke situatie. In de definitieve situatie is een hoogwaardige overstap voorzien middels een tramhalte op zuidelijk tunneldak. Vanwege de forse bouwvertraging in Zuidasdok is een tijdelijke maatregel noodzakelijk. De overstap is de zwakste schakel in een OV-verplaatsing en in de huidige situatie is deze overstap verre van goed.

(O10) Onderzoek R-net bus-bereikbaarheid van/naar station Amsterdam Zuid
In afstemming met VRA, gemeente Amsterdam en Zuidasorganisatie komen tot planvorming voor betrouwbaar snelle busdoorstroming Amstelveen-Noord (Amsterdamseweg) Amstelveenseweg - De Boelelaan - Station Amsterdam Zuid. Om R-net een concurrerend alternatief te kunnen laten zijn vanwege het hoge aandeel autoverkeer Amstelveen-Amsterdam en om de Zuidlob OV-reizigers een snelle betrouwbare rit van/naar NS/Metrostation Zuid en metrostation Amstelveenseweg te kunnen bieden.

(O11) Evalueren pilots voor sociaal korte afstandsvervoer (o.a. vrijwilligersvervoer)
Naar aanleiding van pilots zoals Smobmax, Automaatje en Vervoer op Maat in Aalsmeer en Amstelveen (eind 2021/2022) gezamenlijk met de Zuidlobgemeenten en de Vervoerregio bezien of er kansen zijn bepaalde systemen breder in de Zuidlobgemeenten te implementeren. Omdat een aantal gebieden in te grote mate te ver vanaf OV-haltes liggen of regulier OV in een aantal gebieden lastig kostendekkend te maken is, voor slecht ter been zijnde mensen link met het VRA-beleidskader inclusieve mobiliteit.

(O12) Onderzoek busnet na ingebruikname Uithoornlijn
De Vervoerregio voert een lijnennetstudie uit om de toekomstige OV-situatie na ingebruikname Uithoornlijn vorm te geven (gereed zomer 2022). De Zuidlob-gemeentes maken individueel hun wensen ten aanzien van busverbindingen en haltes kenbaar bij de VRA. Na de ingebruikname van de Uithoornlijn kan het busnet in de Zuidlob mogelijk anders worden vormgegeven. Het is belangrijk dat de gemeentes betrokken zijn bij deze studie om hun lokale wensen en belangen duidelijk te maken, en op deze wijze actief mee te denken over het vernieuwde busnet.

(O14) Onderzoek OV-verbinding Amstelveen Zuid – Aalsmeer noordoost - – Schiphol
Onderzoeken van huidige OV-verbinding tussen Amstelveen, Aalsmeer en Schiphol en zoeken mogelijkheden om het OV op deze route te verbeteren. Deze verbinding is een potentiële corridor met veel reispotentie. In dit gebied komen er circa 1000-2000 woningen bij. Een toekomstige investering op deze verbinding draagt bij aan de bereikbaarheid van de Zuidlob, en faciliteert een goede verbinding naar Schiphol als economische toplocatie.

(**O15) Onderzoek OV-halte plangebied Aalsmeer Oosteindedriehoek.**
In gezamenlijkheid met VRA, Connexxion en de gemeente Aalsmeer onderzoeken of een OV halte toevoegen haalbaar is. Verbeterde OV-bereikbaarheid is belangrijk voor de ontsluiting bij van de nieuwe woonwijk in Oosteindedriehoek.



© Arcadis 2021

3.4.4 Mobility as a Service (Maas)

(M1) Aansluiten op VRA beleidsontwikkeling deelmobiliteit Aanhaken van gemeenlijk beleid omtrent deelmobiliteit gericht op deelauto's, -fietsen, e-bikes en e-scooters per gemeente, in samenwerking met de Vervoerregio. De snelle opkomst van deelmobiliteit vraagt om gemeentelijk beleid om het aanbod te faciliteren en reguleren. Daarnaast kan het beleid gericht zijn op het stimuleren van het gebruik van deze deelmobiliteit als alternatief voor de privé-auto of als onderdeel van een ketenreis.

(M4) Verkennen deelmobiliteit in gebiedsontwikkelingen Aalsmeer en Uithoorn. Onderzoek naar mogelijkheden voor het toepassen van deelmobiliteit bij de gebiedsontwikkelingen zoals TV-studio's, Oosteindedriehoek, Kudelstaart en Uithoorn. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het van belang in een vroeg stadium na te denken over een duurzame mobiliteit. Onderdeel hiervan is het aanbieden van deelmobiliteit, als alternatief voor een eigen auto en als onderdeel van een ketenreis.

3.4.3 Privé-auto

(P7) Opstellen gezamenlijke visie op het regionale netwerk o.a. N201, N521 en N231 Zuid. Visie ontwikkelen op het regionale autonetwerk. Samenhang van de wegen beschouwen en gezamenlijk de rol/functie van de diverse wegen vastleggen, samen met VRA/RWS en Zuidlobgemeenten. Een samenhangende visie op het netwerk in de Zuidlob is van belang omdat de verkeersdruk op de A9 en/of N201 oplopen als gevolg van (boven)regionale planvorming voor een gelijkwaardige A9 en A10. Ten tweede is het zinvol om na te denken over welke functie de verbindingen hebben, bijv. rol van N201/N522 en in relatie tot afwaardering N196. Ten derde is het belangrijk om rekening te houden met de impact van ruimtelijke ontwikkelingen op regionale wegen, zoals ontsluiting van Kudelstaart en BTAZ-Legmeer (zie par. 3.3). Ten vierde is het van belang een visie te vormen op knelpunten zoals N521 (ten noorden van N201) en de N231 Zuid. De visie heeft daarom een relatie met (de uitkomsten van) de onderzoeken voor de N521 en N231 (P4, P5 en P6). Ten vierde zijn er zorgen of de N201 een toekomstig nieuw knelpunt wordt. De N201 is omgelegd en de bedrijventerreinen De Loeten en Greenpark bij de N201 zijn inmiddels nagenoeg vol. Door toename van bedrijvigheid (o.a. BTAZ, Greenpark, de Loeten, nieuw distributiecentrum Royal FloraHolland) staat de capaciteit op N201 onder druk. Provincie Utrecht heeft hun deel N201 afgelopen 3 jaar ook bezien..

3.4.4 Bedrijfsleven

(B1) Aansluiten op netwerkvisie logistieke hubs. De Vervoerregio en provincie zijn bezig met het opstellen van een netwerkvisie voor logistieke hubs. Een vertegenwoordiger vanuit de Zuidlob denkt actief mee over de potentiële hublocaties in de Zuidlob. Logistieke hubs vergroten de leefkwaliteit en verkeersveiligheid. Logistieke stromen worden op de hub gebundeld en/of overgezet naar kleinere/duurzame voertuigen. Dit leidt tot minder bestel/ vrachtverkeer door kernen, en tot vermindering van uitstoot.

(B2) Aansluiten op werkgeversbenadering. Verminderen en spreiden van zakelijke en woon-werkmobiliteit door het opstellen van een werkgeversaanpak, en aansluiten bij initiatieven in de MRA, zoals Breikers en Groot Schiphol Bereikbaar. Omdat mobiliteitsbeleid van werkgevers t.a.v. hun personeel primair is in relatie met de potentiële (auto)verkeersdrukte.



© Arcadis 2021

3.5 Maatregelen in regionale context

Op dit derde niveau wordt over de grenzen van de Zuidlob heen gekeken en beoordeelt welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de Zuidlob vanuit de regio bereikbaar te houden, en overstijgend bij te dragen aan een goed bereikbare regio.

3.5.1 Trappen

(T2) Onderzoek 'Samen op het fietspad'. Studie van de Universiteit van Amsterdam (UvA) naar effecten van diverse modaliteiten op fietspad.
Vanwege de conflicten tussen verschillende soorten fietsen/verkeerssoorten op dezelfde infrastructuur. Het poldergebied 'De Ronde Hoep' in Ouder Amstel is een case studie in dit onderzoek. In dit gebied is een mix van recreatieve fietsers, racefietsen, motorrijders en tractoren.

(T5) Onderzoek doorfietsroute richting haltes Uithoornlijn vanuit de regio Utrecht en Zuid-Holland Aansluiten van de regionale fietsroutes uit Utrecht en Holland Rijnland op halte(s) van de (toekomstige) Amsteltram.
Voor benutten van de koppeling (e-)fiets aan de Uithoornlijn (first/last mile).

(T11) Onderzoek tweede noord-zuid (snel)fietsverbinding aan oostzijde van Amstelveen. Binnen Amstelveen ter ontlasting van de (drukker wordende) Sportas-route en ter accommodering van de toename in het fietsgebruik. De route biedt regionale kansen voor Uithoorn en Amsterdam en kan zorgen voor minder fietsers langs de Amstel.

(T12) Onderzoek langzaam verkeersverbindingen Ringvaart. Gezamenlijk met o.a. Haarlemmermeer onderzoeken van verbeteringen voor (recreatieve) langzaam verkeer tussen Haarlemmermeer en Aalsmeer/Amstelveen.
De Ringvaart vormt een belangrijke barrière voor langzaam verkeer op deze verbinding. Deze kans wordt ook benoemd in de (ontwerp) Mobiliteitsagenda Aalsmeer, de Netwerkvisie Haarlemmermeer en plannen voor de Westeinderscheg.

3.5.2 Openbaar vervoer

(O5) Realisatie Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR). Realisatie van een HOV ring rondom Schiphol en realisatie hoogwaardig OV knooppunt Schiphol Zuid. Op deze wijze vindt een kwaliteitsslag plaats ten aanzien van de bereikbaarheid van werkgebieden op het gehele Schipholareaal en op deze hoogfrequente OV-ring takken vanuit de omliggende gebieden R net en ontsluitende busverbindingen aan. Deels ook oplossend vermogen voor de te hoge druk op busstation Schiphol Plaza.

(O13) Aansluiten op BRT/HOV onderzoek Haarlem-Utrecht via Amstelland. In contact brengen van twee lopende verkenningen voor regionale HOV verbindingen door de Zuidlob. Er loopt een studie naar verbetering van HOV op de relatie Haarlem-station Amsterdam-Zuid. Tegelijkertijd is er een verkenning naar een Bus Rapid Transport (BRT) verbinding Haarlem-Amstelland-Utrecht. Door deze projecten met elkaar in contact te brengen ontstaat mogelijk koppelkansen.
Omdat beide lijnen tussen Haarlem Zuid en knooppunt Badhoevedorp van dezelfde infrastructuur gebruik maken.

3.5.3 Bedrijfsleven

(B3) Aansluiten op VRA Mobiliteitstransitie: Effecten/-kansen Covid-19 benutten. Een vertegenwoordiger vanuit de Zuidlobgemeenten geeft in VRA-verband input op het VRA-traject Mobiliteitstransitie.
Dit traject heeft als doel de gevolgen van de Coronapandemie op de doelstellingen, ambities en programma's van de Vervoerregio inzichtelijk te maken, te onderzoeken welke aanpassingen nodig zijn, en de consequenties daarvan op de meerjarenbegroting inzichtelijk te maken. Het resultaat is een nieuwe visie op de mobiliteit in 2030.



© Arcadis 2021

3.5.4 Privé-auto

(P1) Multimodale verkenning Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231). Studie vanuit de Provincie Noord-Holland waarin alle modaliteiten op deze weg in samenhang zijn bestudeerd. De Fokkerweg/Bosrandweg is één van de ontsluitingsroutes van/naar de A9. Eigen uitvoeringsprogramma met onder andere het verbeteren fietsverbinding Amstelveen Westwijk-Schiphol Oost.
Een mobiliteitsbrede aanpak van deze wegen in Aalsmeer en Amstelveen is nodig om het gebied in de toekomst duurzaam bereikbaarheid te houden.

(P2) Onderzoek doorstroming zuidzijde Beneluxbaan Amstelveen. Analyse van 5 kruispunten op de Benuluxbaan en omliggende wegen. Deze actie wordt opgepakt vanuit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Amstelveen. Op deze wegen is veel bovenlokaal verkeer aanwezig.
In dit gebied / op deze weg komen veel lokale en bovenlokale vervoersstromen samen. Als gevolg van economische, ruimtelijke en demografische ontwikkelingen in en rondom de Zuidlob zal het vervoer bovendien nog verder toenemen. Een integrale analyse van vijf kruispunten van de Beneluxbaan is daarom nodig om inzicht te krijgen in de mogelijkheden om de (mobiliteitsbrede) doorstroom te verbeteren.

(P3) Realisatie verbreding A9 Amstelveen
Om de toekomstige verkeersvraag beter te kunnen faciliteren wordt de snelweg A9 in onder andere Amstelveen verbreed van 3 naar 4 rijstroken per richting. Tegelijkertijd betekent dit verhoging van de leefkwaliteit in de woongebieden rondom de A9 door o.a. een overkluizing aan de westzijde van Amstelveen en vermindering van de barrierewerking tussen Amstelveen noord en zuid. Er is sprake van een kwalitatief hoogwaardige inpassing met drie overkluizingen.

(P4) Realisatie capaciteitsuitbreiding Bovenkerkerweg Noord. Realisatie van een verdubbeling van het noordelijke deel van de Bovenkerkerweg, vanaf de Burgemeester Wiegelweg (in Amstelveen Zuid) tot aan de Beneluxbaan. Deze actie is onderdeel van de gezamenlijke korte termijnaanpak met de provincie en VRA. Deze weg is de regionale verbinding tussen Amstelveen en Aalsmeer, en een belangrijke route van/naar de A9.

(P5) Onderzoek Legmeerdijk Zuid (N231).
Onderzoeken van optimalisaties om te komen tot een duurzame bereikbaarheid van de gebieden die afhankelijk zijn van gebruik van de N231, in afstemming met provincie Zuid-Holland, Holland/Rijnland en ook met de Vervoerregio en provincie Noord-Holland.
Er is sprake van een sterk bovengemiddelde verkeersdruk rondom deze weg in een gebied dat verstoken is van autosnelwegen en van frequent OV (en deels zelfs géén OV).

(P8) Onderzoek Bovenkerker-/Zijdelweg (N521). Onderzoeken van optimalisaties om te komen tot een duurzame bereikbaarheid van de gebieden die afhankelijk zijn van gebruik van de N521, in afstemming met de Vervoerregio en provincie Noord-Holland.
Er is sprake van een sterk bovengemiddelde verkeersdruk rondom deze weg en nieuwe gebiedsontwikkelingen in aangrenzende wijken, zoals BTAZ en Legmeer.



© Arcadis 2021

4. Fasering en vervolg

De vertaling naar uitvoering

4. Fasering en vervolg

De ontwikkelingen in Zuidlob vragen om een concreet plan. Het voorgestelde maatregelplan wordt in dit hoofdstuk vertaald naar een fasering, waarmee wordt geprioriteerd welke zaken op welk moment moeten worden uitgevoerd. Daarnaast wordt stapsgewijs de vervolgstappen beschreven voor een gezamenlijke aanpak door de Zuidlob-gemeenten.

4.1 Fasering

De bereikbaarheidsagenda bevat een brede selectie van maatregelen gericht op de toekomst van het gebied Zuidlob. Het maatregelpakket wordt echter niet op één moment in uitvoering gebracht, maar kent een fasering. De maatregelen worden onderverdeeld in drie fases:

1. Vastgesteld of reeds in uitvoering: Dit zijn maatregelen die op dit moment al eerder bovenlokaal zijn gesignaleerd en gezamenlijk worden opgepakt. Deze maatregelen zijn opgenomen in deze bereikbaarheidsagenda om de relatie met de toekomstige bereikbaarheid van de Zuidlob te onderstrepen. Op deze wijze geeft de bereikbaarheidsagenda een compleet overzicht van alle benodigde acties in de Zuidlob.

2. Korte termijn no-regret (nu-2022): Bepaalde maatregelen kunnen al direct worden opgepakt, zonder dat daar nog aanvullende besluitvorming voor nodig is. Ons plan is om meteen aan de slag te gaan met deze maatregelen.

3. Korte termijn (2022-2030): Veel maatregelen kunnen of moeten op korte termijn in uitvoering worden gebracht, maar is vaak eerst nog een plan/planning of besluitvorming nodig. De geplande ruimtelijke ontwikkelingen en huidige bereikbaarheidsproblematiek in het gebied vragen direct om actie om problemen in de toekomst te voorkomen. Daarnaast zijn er verschillende onderzoeken als maatregel geagendeerd. Deze onderzoeksfases moeten op korte termijn worden opgepakt, zodat eventuele uitvoeringsacties na 2030 kunnen plaatsvinden.

4. Lange termijn (2030-2040): Enkele maatregelen die zijn opgenomen zijn voorzien voor een langere termijn. Deze maatregelen kennen geen hoge urgentie of zijn nog afhankelijk van andere processen.

Op de volgende pagina zijn de maatregelen gerangschikt op basis van deze drie fases. Daarnaast zijn ze voorzien van een globale kostenindicatie om een indruk te geven van de benodigde budgetten om deze maatregelen uit te voeren.

Het maatregelenpakket bevat veel onderzoeken. In de kostenindicatie is alleen de eerste onderzoeksfase beschouwd, en nog geen rekening is gehouden met mogelijke uitvoeringsprojecten naar aanleiding van het onderzoek. Uitzondering hierop zijn de maatregelen O8, O9 en P5. Bij deze maatregelen is tussen haakjes een indicatie van de realisatiekosten gegeven, omdat wordt voorzien dat dit een omvangrijke investering betreft.

4.2 Vervolgstappen

De bereikbaarheidsagenda Zuidlob is tot stand gekomen in een gezamenlijk proces tussen de Zuidlobgemeenten, provincie Noord-Holland en VRA. De agenda is bedoeld om gezamenlijk tot actie over te gaan. Hiertoe worden de volgende stappen doorlopen:

- Bereikbaarheidsagenda Zuidlob naar de gemeenteraden: Het document wordt aan de raden voorgelegd. Hiermee worden de inhoud en het belang van een bovenlokale bereikbaarheidsaanpak bekend gemaakt. Daarnaast wordt de bereikbaarheidsagenda Zuidlob toegevoegd aan het overdrachtsdossier bij gemeenten en de Vervoerregio t.b.v. de volgende bestuursperiode.
- Korte termijn (no-regret) maatregelen worden voorzien van actiehouder waarna de uitvoering direct zal starten.
- Per korte termijn maatregel (2022-2030) wordt een plan van aanpak gemaakt waarin de uitvoering en benodigde besluiten worden uitgewerkt/onderbouwd. Op die manier wordt per maatregel bekeken hoe en wanneer tot uitvoering kan worden overgegaan, en wordt rekening gehouden met beschikbare budgetten en capaciteit.
- De Zuidlob-gemeenten monitoren gezamenlijk de voortgang van de uitvoering, en zorgen voor het najagen van de acties conform planning.
- De betrokken mobiliteitsambtenaren van de Zuidlob-gemeenten zoeken daarbij ook proactief de afstemmen met hun duurzaamheids-collega's inzake de actuele ontwikkelingen omtrent stikstofdepositie.

4.3 Adaptief document

De bereikbaarheidsagenda is een adaptief document. Het huidige maatregelpakket is samengesteld op basis van de actuele en voorziene problemen en opgaves in de Zuidlob. De opgaves of mogelijke oplossingen kunnen in de toekomst echter anders blijken te zijn, of daadwerkelijk veranderen.

De Zuidlob-gemeenten gebruiken deze bereikbaarheidsagenda om gezamenlijk de bereikbaarheid en ontwikkelingen in de Zuidlob te monitoren, en waar nodig maatregelen toe te voegen of aan te passen. Op die manier blijven de gemeenten ook in de toekomst werken aan een duurzaam bereikbare Zuidlob.

© Arcadis 2021

	Doorlopend	€
A1	Mobiliteitsparagraaf en STOMP in begin planproces ruimtelijke én infrastructurele ontwikkeling	-
A2	Verduurzaming zakelijke mobiliteit	-
A3	Actieve deelname aan Green Deals	-

	Vastgesteld of reeds in uitvoering	€
T1	Realisatie MRA-doorfietsroute Hoofddorp-Aalsmeer-Uithoorn	-
T2	Onderzoek 'Samen op het fietspad'	-
O1	Realisatie HOV Aalsmeer/Schiphol-Zuid (HOVASZ)	-
O3	Onderzoek HOV Legmeerdijk (N231) doorstroommaatregel voor R-Net Kudelstaart-Aalsmeer	-
O4	Realisatie Uithoornlijn: Amsteltram verlengen naar Uithoorn	-
O5	Realisatie Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR)	-
O6	Onderzoek inpassing halte R-net Legmeerdijk/Meerlandenweg	-
O7	Onderzoek hoogwaardige overstap Amsteltram/R net bus-metro/trein station Amsterdam Zuid	-
O16	Realisatie R-net halte aan oostzijde Amstelbrug en fietsenstalling bij Jacob van Ruisdaelweg	-
P1	Verkenning Fokkerweg (N232)/Bosrandweg (N231)	-
P3	Realisatie verbreding A9 Amstelveen	-
P4	Realisatie capaciteitsuitbreiding Bovenkerkerweg Noord	-
B4	Realisatie Greenport Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV)	-

	Korte termijn no-regret (nu-2022)	€
T7	Opstellen gezamenlijke aanpak strooien en beheer/onderhoud op regionale hoofdfietsroutes	€
O13	Aansluiten op BRT/HOV onderzoek Haarlem-Utrecht via Amstelland	€
M2	Realiseren deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling Legmeer	€
P2	Onderzoek doorstroming zuidzijde Beneluxbaan Amstelveen	€
P7	Opstellen gezamenlijke visie op het regionale netwerk o.a. N201, N521 en N231 Zuid **	€(€€)
B2	Aansluiten op werkgeversbenadering	€
B3	Aansluiten op VRA Mobiliteitstransitie: Effecten/-kansen Covid-19 benutten	€

	Korte termijn (2022-2030)	€
S1	Onderzoek wandelpad langs Zijdel- en Bovenkerkerweg (N521)	€
T3	MRA-doorfietsroutes: planvorming, agendering en realisatie *	€€€
T4	Onderzoek MRA-doorfietsroute Amstelveen-Aalsmeer doortrekken naar Kudelstaart en PZH	€€
T6	Onderzoek intelligente VRI's op MRA-fietsroutes	€€
T8	Realisatie bewaakte fietsenstalling Amstelveen Stadshart	€€
T10	Onderzoek kansen met e-fiets op langere afstand	€
T11	Onderzoek tweede noord-zuid (snel)fietsverbinding aan oostzijde van Amstelveen	€
T12	Onderzoek langzaam verkeersverbindingen Ringvaart	€
O2	Onderzoek OV Aalsmeer-Kudelstaart-Zuidwaarts	€
O8	Onderzoek verbeteringen OV-bereikbaarheid BTAZ *	€(€€)
O9	Onderzoek mobiliteitshub Sacharovlaan *	€(€)
O10	Onderzoek R-net bus-bereikbaarheid van/naar station Amsterdam Zuid	€
O11	Evalueren pilots voor sociaal korte afstandsvervoer (o.a. vrijwilligersvervoer)	€
O12	Onderzoek busnet na ingebruikname Uithoornlijn	€
O14	Onderzoek OV-verbinding Amstelveen Zuid – Aalsmeer noordoost –– Schiphol	€
O15	Onderzoek OV-halte plangebied Aalsmeer Oosteindedriehoek.	€
M1	Aansluiten op VRA beleidsontwikkeling deelmobiliteit	€
M3	Verkennen deelmobiliteit in gebiedsontwikkelingen Aalsmeer en Uithoorn	€
P5	Onderzoek Legmeerdijk Zuid (N231) *	€(€€)
P6	Onderzoek toekomst Legmeerdijk Noord (N231)	€€
P8	Onderzoek Bovenkerker-/Zijdelweg (N521)	€€
B1	Aansluiten op netwerkvisie logistieke hubs	€

	Lange termijn (2030-2040)	€
T5	Onderzoek doorfietsroute richting haltes Uithoornlijn vanuit de regio Utrecht en Zuid-Holland	€
T9	Onderzoek verbeterde verbinding Ouderkerk-Amstelveen *	€(€€)

Legenda: € = Tot € 100.000 | €€ = Tussen € 100.000 en € 1.000.000 | €€€ = Meer dan € 1.000.000

* Onderbouwing van projecten met grote investering (€€€) is opgenomen in bijlage 1.

** Naast de autonome verwachte mobiliteitsgroei en de groei t.a.v. ruimtelijk/economische/demografische ontwikkelingen, zijn de projecten Legmeer, BTAZ en de Scheg hierbij opgeteld aanleiding om spoedig gezamenlijk dit mobiliteitsvraagstuk te bezien als onderdeel van P7.

Bijlagen

Bijlage 1. Onderbouwing projecten met grote investering

Investering in doorfietsroutes

(T3) MRA-doorfietsroutes: planvorming, agendering en realisatie
(T4) Onderzoek MRA-doorfietsroute Amstelveen-Aalsmeer doortrekken naar Kudelstaart en Zuid-Holland

Op MRA niveau is door alle portefeuillehouders mobiliteit eind 2017 een intentieverklaring getekend waarin ingezet wordt op de totstandkoming van een hoogwaardig regionaal fietsnetwerk: het MRA fietsnetwerk met gemeenschappelijke kwaliteitseisen die zorgen voor een uniforme inrichting. De Vervoerregio monitort ieder jaar de voortgang in de Vervoerregio gemeenten en verzorgt een voortgangsrapportage die jaarlijks in de MRA verspreid wordt. Investeringen zijn vrij hoog (noot: investeringen in weginfra nog vele factoren groter) omdat in bestaande omgevingen een bredere en soms ook nu nog niet vrijliggende fietsinfrastructuur moet worden ingepast. Langs enkele provinciale wegen is ook sprake van een hoog investeringsniveau vanwege bijvoorbeeld veen-ondergrond en/of grondeigendomsposities. Omdat de (e-) fiets echter voldoet aan alle beleidsdoelstellingen, naast die van mobiliteit ook t.a.v. gezondheid en uitstoot/klimaat, de afstanden binnen de MRA veelal (e-) fietsbaar zijn en omdat de fiets veel minder ruimte in beslag neemt dan de auto is het van groot belang dat de in 2017 afgesproken ambitie tot uitvoering wordt gebracht.

Investering in openbaar vervoer BTAZ/Legmeer

(O8) Onderzoek verbeteringen OV-bereikbaarheid BTAZ
(O9) Onderzoek mobiliteitshub Sacharovlaan

Deze maatregel betekent een investering in extra exploitatiekosten tram/OV, realisatiekosten en kosten beheer/onderhoud. Van groot belang omdat de ontwikkeling van (nationaal project/MRA woningbouwopgave) Legmeer afhankelijk is van een goede (H)OV bereikbaarheid van BTAZ. De te verhuizen bedrijven van Legmeer naar BTAZ stellen dit als randvoorwaarde. Een hubvoorziening met P en R verkleint ook de druk op het regionaal wegennet (lijk met P5). Er is ruimte gereserveerd door de gemeente Amstelveen voor een tramhalte (in onderzoek bij de VRA) en voor de P en R voorziening die zó ontworpen wordt dat er eenvoudig bouwlagen kunnen worden toegevoegd. Vervoerwaardekundig heeft een tramhalte meerwaarde. Dat onderzoek is al afgerond.

Investering in N231

Legmeerdijk Zuid (N231), gemeenten Aalsmeer en Uithoorn

Enkele grote ruimtelijke ontwikkelingen gaan op korte termijn de bestemmingsplanprocedure in. Ondanks inzet op de STOMP benadering is inzichtelijk geworden, dat de capaciteit van het provinciale wegennet in de Zuidlob (feitelijk de ruggengraat van het verkeerssysteem omdat het de Zuidlob aan snelwegen ontbeert) naar verwachting niet voldoet en dat op kortere termijn Legmeer en BTAZ alswel de R.O. ontwikkeling (MRA woningbouwopgave) Kudelstaart in de vertraging schiet omdat de mobiliteit niet in voldoende mate goed kan worden afgewikkeld. Daarom is onderzoek nodig naar het toekomstig functioneren van het provinciaal wegennet. Eventuele capaciteitsuitbreiding zal een forse financiële investering betekenen.

© Arcadis 2021

Arcadis. **Improving quality of life.**

© Arcadis 2021

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 maart 2022, nummer ;

gelet op artikel 147 van de Gemeentewet ;

besluit:

de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van…..

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 maart 2022, nummer 23;

gelet op artikel 147 van de Gemeentewet ;

besluit:

de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 20 april 2022.

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Amstelveen

RAADSVOORSTEL

Datum 15 december 2021

Afdeling Griffie

Nummer 24

Behandelend ambtenaar
Debby de Heus (griffier)
06-46155032
d.de.heus@amstelveen.nl

Voorstel van Werkgroep SDG

Portefeuillehouder n.v.t., onderwerp van de raad

Onderwerp

Thematisch raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen.

Gevraagd besluit

De Werkgroep SDG stelt de raad voor te besluiten:

1. Het raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen vast te stellen voor de raadsperiode 2022-2026.
2. Aan te sluiten bij de campagne Gemeenten4GlobalGoals en een 'officiële' SDG-gemeente te worden.
3. Het college verzoeken om het huidige beleid te inventariseren dat van toepassing is op de SDG-doelen (eventueel door deelname aan het SDG-traineeship najaar 2022 of in samenwerking met de VU).
4. Het budget te bespreken bij de vaststelling van de perspectiefnota op 13 juli 2022 en het resultaat daarvan te verwerken in de begroting 2023-2026.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

De Sustainable Development Goals (SDG's), ofwel op zijn Nederlands de Duurzame Ontwikkelingensdoelen, zijn in 2015 door de Verenigde Naties vastgesteld en vormen de mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030. Het doel is om hier op lokaal niveau als gemeente Amstelveen een steentje aan bij te dragen. In het bijzonder heeft de raad in een unaniem aangenomen motie uitgesproken zelf aan de slag te willen met de doelen. Het voorliggende raadsprogramma vormt een leidraad voor de nieuwe raad om concreet invulling te geven aan deze opdracht.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

De doelen zijn vertaald naar een raadsprogramma 2022-2026. Mede vanwege de gemeenteraadsverkiezingen wordt 2022 gezien als een opstartjaar. De raad koppelt met dit raadsprogramma aan elk opvolgend kalenderjaar een SDG-thema. In 2023 is dat participatie, in 2024 leefbaarheid en in 2025 inclusiviteit. De raad wijst per jaarthema twee ambassadeurs aan die met de werkgroep SDG en hulp van de griffie het jaarthema verder vorm geven. Elk jaarthema wordt afgetrapt met een beeldvormende sessie in januari. Daarvoor nodigt de raad inwoners, bedrijven, instellingen en/of andere experts uit om de invulling van het thema dat jaar te bespreken. Halverwege en aan het eind van het jaar wordt de invulling van het jaarthema door de werkgroep geëvalueerd. Zo is tussentijdse bijsturing mogelijk. Voorop staat dat de activiteiten en projecten haalbaar en concreet moeten zijn binnen de gestelde (financiële) kaders.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 6. Bestuur, bevolking en veiligheid.

Aanleiding

De raad heeft na het unaniem aannemen van de motie op 18 november 2020 een SDG-werkgroep gevormd die een aantal keer over de doelen heeft gesproken. Het bleek een uitdaging te zijn om de abstracte onderwerpen concreet te vertalen naar haalbare en zichtbare projecten en een werkvorm voor de raad. De werkgroep kon hier wel wat hulp bij gebruiken en heeft daarom besloten om deel te nemen aan het SDG-Traineeship. Vier trainees zijn aan de slag gegaan en hebben als onafhankelijke partij met een frisse blik geprobeerd de doelen voor de raad behapbaar te maken. Zij hebben met fracties, ambtenaren en collegeleden gesproken over de (politieke) wensen en mogelijkheden. Uit hun analyse zijn drie jaarthema's naar voren gekomen die de nieuwe raad kan oppakken om zelf verder met de doelen aan de slag te gaan.

Argumenten

De raad geeft uitvoering aan de unaniem aangenomen motie

Met een thematisch raadsprogramma pakt de raad verantwoordelijkheid om zelf thema's te agenderen en iets van een eigen agenda te hebben op het gebied van de SDG's. De raad heeft als hoogste bestuursorgaan de mogelijkheden om kaders te stellen in beleid en heeft middelen en invloed om als platform aandacht te vragen voor een gemeente waar inwoners, bedrijven en organisaties zich samen met de gemeente inzetten voor het bouwen aan een duurzame toekomst van Amstelveen. Specifieke doelgroepen zoals ondernemers, laaggeletterden of het probleem van de waterberging die eerder in het voortraject genoemd zijn, kunnen speciale aandacht krijgen doormiddel van het raadsprogramma binnen een thema waar de raad zich ieder jaar op focust.

Amstelveen zet zich actief in om een bijdrage te leveren aan de SDG-doelen

Ruim 100-gemeenten zijn inmiddels een officiële SDG-gemeente. Hieraan zijn geen minimale vereisten gesteld, het is wel de bedoeling dat je je als gemeente actief inzet en het bijdragen aan het bereiken van de SDG's uitdraagt. Met de omvang van Amstelveen is het nobel om hieraan mee te werken en indirect daarmee ook over de gemeentegrenzen heen te kijken. Daarbij moet opgemerkt worden dat veel van wat de gemeente doet ongelabeld al valt onder de SDG's. Het is dus zeker niet zo dat Amstelveen op dit moment helemaal niet aan de doelen werkt en dat er alleen maar nieuw beleid moet worden ontwikkeld. Het is juist de uitdaging om – mede op basis van een inventarisatie van het huidige beleid – de verbinding te zoeken met bestaande projecten en die verder uit te bouwen en te communiceren over de mogelijkheden. Beleid kan nog meer integraal worden afgestemd als de duurzaamheidsdoelen in het afwegingskader worden betrokken.

De gekozen thema's en werkwijze kunnen bijdragen aan het bereiken van andere doelen

In de volgorde van de thema's heeft de werkgroep er bewust voor gekozen om 2023 het jaar van participatie te laten zijn. Met dit thema wil de raad ook aan de slag in de doorontwikkeling van het vergadermodel en participatie vormt een belangrijk onderdeel van de nieuwe Omgevingswet. We willen inwoners eerder horen en in besluitvormingsprojecten betrekken. Dit jaarthema kan daaraan bijdragen en overkoepelend ideeën opleveren die ook in de opeenvolgende jaarthema's of in de manier van vergaderen door de raad kan worden gebruikt. Amstelveen heeft een unieke samenstelling van de bevolking met veel expats. 21% heeft een internationale achtergrond. Daar zou bij het thema inclusiviteit extra aandacht voor kunnen zijn en zo zijn er ook voor het thema leefbaarheid sociale en duurzame doelen die verder reiken dan alleen het bijdragen aan de SDG's.

Kanttekeningen

De vorm van een raadsprogramma is een mooi experiment voor de nieuwe raad om te ervaren hoe het is om met dit instrument – over een afgebakend onderwerp, de SDG's – aan de slag te gaan. Dit brengt wel een aantal risico's met zich mee. De SDG-trainees en de werkgroep hebben in de vorige raadsperiode gezorgd voor het startschot. Het is nu aan de nieuwe raad om het stokje oer te nemen. Het risico bestaat dat het alleen bij praten blijft en er weinig actie wordt ondernomen of een jaarthema in de loop van het jaar ondersneeuwt door bestuurlijke drukte en de waan van de dag. De raad is als bestuursorgaan zelf verantwoordelijk om dit niet te laten gebeuren. Daarbij kan het lastig zijn om tot overeenstemming te komen over de concrete invulling van een thema, budget en uit te voeren projecten. Het risico is dat iedereen steeds zijn eigen (politieke) punten blijft inbrengen en dat het laatste zetje naar een besluit of actie er niet van

komt. Raadsleden kunnen dit vooraf of in de loop van de raadsperiode naar elkaar uitspreken en hier scherp op zijn.

Financiën

Ieder jaar bij de begrotingsbehandeling kan de raad (extra) budget beschikbaar stellen voor het bereiken van de doelen binnen een jaarthema. Om te starten zal een werkkrediet nodig zijn. Logisch moment voor de nieuwe raad om een financiële afweging te maken in het licht van de totale financiële kaders is bij de behandeling van de perspectiefnota op 13 juli 2022.

Communicatie

Om meer bekendheid over de SDG's en de invulling van deze doelen in Amstelveen sluit de gemeente Amstelveen zich aan bij de campagne 'Gemeente4GlobalGoals' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Door zich aan te sluiten bij deze campagne zal de gemeente Amstelveen officieel een SDG-gemeente worden en ook promotie- en communicatiematerialen ontvangen. Deze materialen bestaan onder andere uit een SDG-vlag en een bordje ter verduidelijking van de status van Amstelveen als SDG-gemeente.

In de communicatie van de gemeente zal voor het raadsprogramma en de thema's jaarlijks extra aandacht zijn.

Procedure

De griffie zal contact opnemen met de aangewezen ambassadeurs en de werkgroep SDG om de jaarthema's verder uit te werken en een eerste beeldvormende bijeenkomst in januari 2023 over het thema participatie voor te bereiden.

Bijlagen

SDG-Raadsprogramma 'The Global Goals' gemeenteraad Amstelveen 2022-2026.

De griffier,

Debby de Heus

De voorzitter,

Tjapko Poppens

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen het voorstel van de werkgroep SDG d.d. 15 december 2021, nummer 24;

besluit:

1. Het raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen vast te stellen voor de raadsperiode 2022-2026.
2. Aan te sluiten bij de campagne Gemeenten4GlobalGoals en een 'officiële' SDG-gemeente te worden.
3. Het college verzoeken om het huidige beleid te inventariseren dat van toepassing is op de SDG-doelen (eventueel door deelname aan het SDG-traineeship najaar 2022 of in samenwerking met de VU).
4. Het budget te bespreken bij de vaststelling van de perspectiefnota op 13 juli 2022 en het resultaat daarvan te verwerken in de begroting 2023-2026.

Aldus besloten in de openbare vergadering van …….

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens

SDG RAADSPROGRAMMA

2022-2026



THE GLOBAL GOALS



Gemeenteraad Amstelveen

SDG TRAINEESHIP

Inhoudsopgave

p.2 --- Voorwoord

p.3 --- Wat zijn de SDG's?

p.4 --- SDG-Raadsprogramma

p.5 --- Analyse van de doelen

p.6 --- 3 Jaarthema's SDG's

p.7 --- 2023: Participatie

p.8 --- 2024: Leefbaarheid

p.9 --- 2025: Inclusiviteit

p.10 --- Evaluatie

p.11 --- Vervolgstappen & planning



Voorwoord

Op 18 november 2020 heeft de gemeenteraad van Amstelveen unaniem een motie aangenomen om aan de slag te gaan met de Sustainable Development Goals (SDG's). De raad heeft een SDG-werkgroep gevormd en een aantal keer over de doelen gesproken, maar het bleek een uitdaging om de 17 abstracte duurzaamheidsdoelen te vertalen naar de lokale praktijk van de raad en de gemeente Amstelveen. Hierbij kon de raad wel wat hulp gebruiken en daarom heeft de gemeente deelgenomen aan het SDG Traineeship.

Wij - 4 trainees - zijn aan de slag gegaan om als onafhankelijke partij met een frisse blik naar de invulling van de motie te kijken. We hebben met raadsleden en burgerleden uit de fracties gesproken over de SDG's en diverse ambtenaren en bestuurders geïnterviewd. In deze gesprekken zijn verschillende onderwerpen besproken, zoals de thema's waaraan men de grootste prioriteit wil geven binnen het kader van de SDG's, welke specifieke doelen hen het meeste aan het hart gaan en hoe betrokkenen de invulling van deze doelen het liefst voor zich zien.

De kernwaarden en subthema's die uit deze inventarisatie naar voren kwamen hebben we gecategoriseerd in drie jaarthema's: participatie, leefbaarheid en inclusiviteit. In dit SDG-raadsprogramma zullen deze jaarthema's nader worden toegelicht, evenals de mogelijke invulling en eventuele projecten die hieraan gekoppeld kunnen worden. Het is aan de nieuwe raad om hier concreet mee aan de slag te gaan.

Wij willen de gemeente Amstelveen hartelijk danken voor de gastvrije ontvangst en het leerzame traject dat we hebben mogen ervaren.

We hebben 17 duurzaamheidsdoelen teruggebracht tot 3 haalbare jaarthema's. Het is aan de nieuwe raad om de uitwerking met ambassadeurs verder vorm te geven. Wij hebben daar alle vertrouwen in en wensen de gemeente Amstelveen veel succes met het bijdragen aan de SDG duurzaamheidsdoelen.



Camiel Spruit, Ize Stupers,
Veere Lendering & Tessa Kooi (dec 2021)

Wat zijn de SDG's?

De Sustainable Development Goals (SDG's), ofwel de Duurzame Ontwikkelingsdoelen, zijn in 2015 door de Verenigde Naties vastgesteld en vormen de mondiale duurzame ontwikkelingsagenda voor 2030. De SDG's vervangen de acht millenniumdoelstellingen die eind 2015 zijn vervallen en zijn van 2016 tot 2030 van kracht. Dit zijn zeventien doelstellingen met 169 onderliggende 'targets' om deze doelen te operationaliseren. De doelen reflecteren de drie dimensies van duurzame ontwikkeling: het ecologische, het sociale en het economische aspect. Deze doelen vormen een actieplan om de mensheid op de koers richting duurzaamheid te brengen. Iedere lidstaat is zelf verantwoordelijk voor de vertaling van de SDG's in het nationaal beleid. Gemeenten kunnen dit vertalen naar lokaal niveau.



De SDG's zijn vele malen ambitieuzer dan de voorgaande millenniumdoelen. Deze duurzame ontwikkelingsagenda betreft niet alleen de hulp van rijke landen aan arme landen, maar geldt voor alle landen. Daarnaast wordt er grotere aandacht besteed aan vrede en veiligheid, economische ontwikkeling en thema's gerelateerd aan het milieu. Het idee achter de SDG's is dat iedereen mee doet, niemand blijft achter en iedereen moet in staat zijn om te bouwen aan een betere toekomst.

VNG Internationaal heeft de campagne Gemeenten4GlobalGoals opgericht. Hier doen inmiddels ruim 100 gemeenten aan mee. Er zijn geen minimale vereisten om Global Goals gemeente te worden. De Gemeenten4GlobalGoals campagne biedt gezamenlijkheid én ruimte voor eigen initiatief en eigen keuzes. Opties genoeg dus om de SDG's in te vullen.

SDG-Raadsprogramma

Op 16 maart 2022 waren de gemeenteraadsverkiezingen. De raad heeft de ambitie Amstelveen verder te ontwikkelen tot een duurzame, groene, sociale, veilige en inclusieve gemeente. We streven naar een gemeente waarin iedereen meedoet. Een gemeente waar inwoners, bedrijven en organisaties zich samen met de gemeente inzetten voor het bouwen aan een duurzame toekomst van Amstelveen. En ook een gemeente, waarin begeleiding, ondersteuning en zorg is voor hen, voor wie het benutten van kansen niet vanzelfsprekend is vanwege het feit dat zij niet of onvoldoende in staat zijn zichzelf te redden. De duurzaamheidsdoelen sluiten daar mooi op aan.

Het doel van dit SDG-raadsprogramma is om in de raadsperiode 2022-2026 op concrete wijze aan de slag te gaan met de SDG's. De raad is met het eerder unaniem aannemen van een motie van mening dat de SDG's op lokaal niveau in de praktijk nagestreefd kunnen worden. Daarnaast kan de gemeente Amstelveen het huidige beleid en de diverse SDG beleidsterreinen inventariseren, om nog beter integraal te werken en zo maximaal in alle acties van de gemeente bij te dragen aan het bereiken van de duurzaamheidsdoelen. De SDG's overstijgen immers alle beleidsterreinen. De gemeente Amstelveen heeft zo oog en aandacht voor de generaties ná ons, en loopt net als andere grote steden voorop wat betreft het bijdragen aan het behalen van de SDG's.

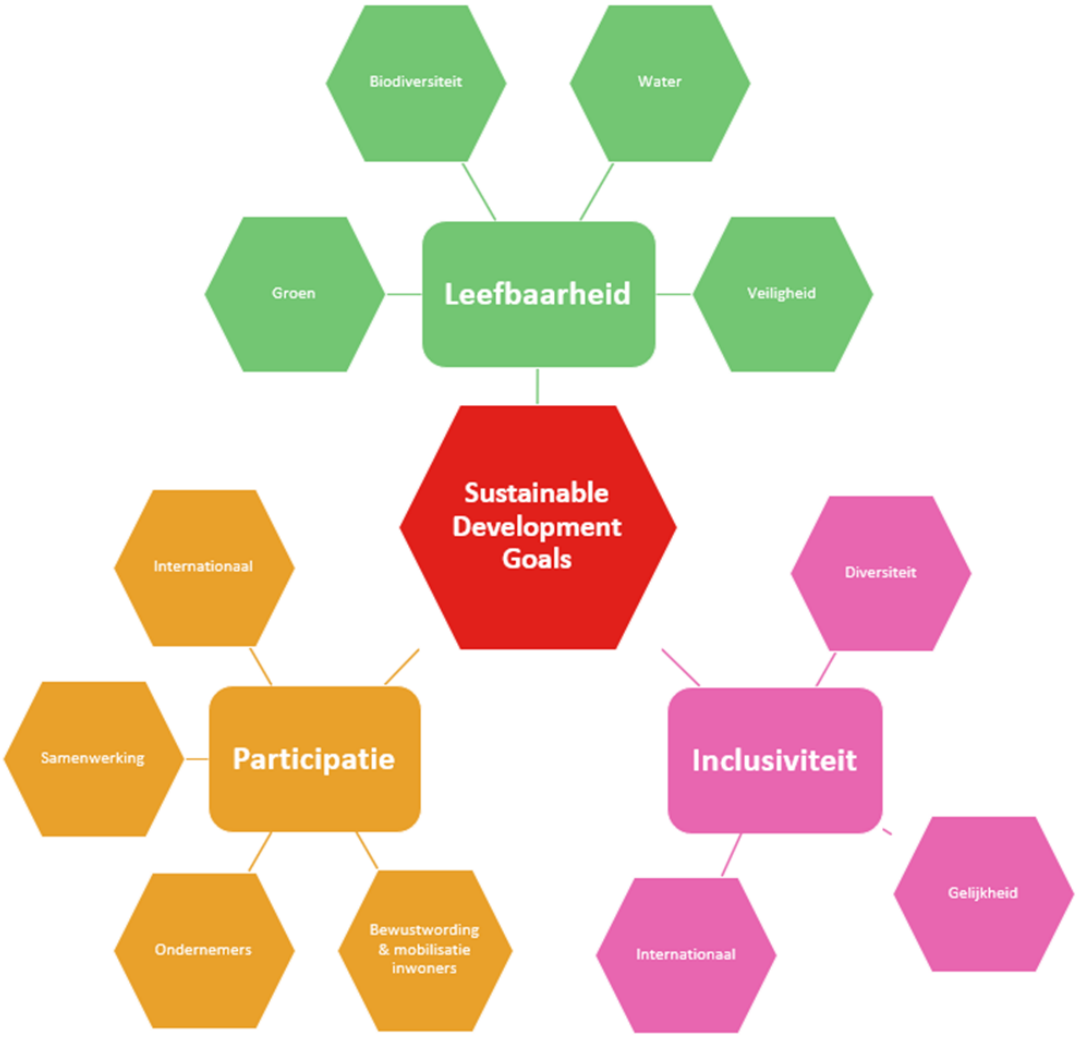
De tekst van dit raadsprogramma is tot stand gekomen in de vorige raadsperiode. De werkgroep SDG wilde de raad een eigen agenda meegeven met betrekking tot de duurzaamheidsdoelen. Zo heeft de raad meer handvatten om met de invulling van de doelen bezig te zijn over een langere periode. De duurzaamheidsdoelen zijn breed. Het gaat zeker niet alleen om nieuw beleid ontwikkelen. De gemeente kan het huidige beleid inventariseren en labellen aan de SDG-doelen. Via een beeldvormende sessie kan de raad ieder jaar opnieuw in deze raadsperiode de concrete acties bepalen hoe met het jaarthema aan de slag te gaan. Gezamenlijk komen we zo tot concrete acties.

Het doel is tevens om van de gemeente Amstelveen een officiële 'Global Goals gemeente' te maken. Met het aannemen van dit raadsprogramma zal de nieuwe raad zich inzetten voor de VNG campagne 'Gemeenten4GlobalGoals' en proberen zoveel mogelijk te handelen en besluiten te nemen in de geest van de doelen.



Analyse van de doelen

Er zijn 17 SDG-doelen met daaraan gekoppeld 169 'targets'. Veel te veel om als lokaal bestuur allemaal op te pakken in één raadsperiode. De trainees hebben een analyse gemaakt van de thema's waar de verschillende fracties zich op willen focussen. Daaruit kwam naar voren dat de raad zich wil focussen op de sociale en ecologische domeinen en dat er veel waarde wordt gehecht aan het nexus-element van de SDG's waarbij het vormen van partnerschappen centraal staat. Binnen de hoofdthema's die worden voorgesteld voor de nieuwe raadsperiode, zullen de sociale en ecologische domeinen daarom centraal staan.



In de gesprekken tussen de trainees en leden van de werkgroep is deze leden ook gevraagd naar de waarden van de fracties en de waarden van Amstelveen. Uit een inventarisatie van deze waarden zijn een aantal kernwaarden naar voren gekomen die breed worden gedragen. Al deze waarden bij elkaar geven een goed beeld van de thema's die belangstelling verdienen. Op basis van deze kernwaarden zijn drie overkoepelende jaarthema's geformuleerd; participatie, leefbaarheid en inclusiviteit.

3 jaarthema's SDG's

Dit raadsprogramma is geschreven voor de raadsperiode 2022-2026, en zal van start gaan met 2022 als voorbereidingsjaar. De nieuwe raad stelt het raadsprogramma vast en stelt gelijk per jaarthema twee ambassadeurs aan die met de werkgroep de voorbereidingen opstarten. Zij hoeven natuurlijk niet te wachten tot het jaar dat hun thema aan de beurt is. De beleidsinventarisatie kan veel eerder gebeuren en omdat sommige thema's overlap hebben is het ook denkbaar dat activiteiten worden gecombineerd. De raad gaat zelf over het budget en beslist welke projecten zullen worden uitgevoerd.

Ieder themajaar zal afgetrapt worden met een beeldvormende sessie in januari die georganiseerd wordt door de griffie in samenwerking met de raadsambassadeurs en de SDG werkgroep. Tijdens deze bijeenkomst zal met inwoners en experts invulling worden gegeven aan de projecten die rond het jaarthema zullen worden georganiseerd. In juni vindt er een tussentijdse evaluatie plaats om de voortgang van het jaarthema te beoordelen en afspraken te maken voor eventuele verbetering en bijsturing. Deze verbeteringen kunnen dan in de tweede helft van het kalenderjaar worden doorgevoerd en het kalenderjaar eindigt met een evaluatie in december, waarbij kan worden besloten of de activiteiten en/of projecten binnen het jaarthema voor herhaling vatbaar zijn.

2023

Participatie

DIt thema sluit voornamenlijk aan op de nexus waarbij partnerschappen centraal staan. De kernwaarden die de raad aan dit thema kan koppelen zijn internationaal, samenwerking, ondernemers en bewustwording en mobilisatie van inwoners.

2024

Leefbaarheid

Het thema leefbaarheid kan worden ingedeeld bij het ecologische domein. Kernwaarden die hierbij passen zijn groen Amstelveen, biodiversiteit, water en veiligheid.

2025

Inclusiviteit

Tot slot sluit het thema inclusiviteit aan op het sociale domein. Kernwaarden die hierbij passen zijn diversiteit, gelijkheid en internationaal.

2023: Participatie

LEAVE NO ONE BEHIND

De SDG's waar aan gewerkt zal worden binnen het thema participatie zijn ongelijkheid verminderen (SDG 10), duurzame steden en gemeenschappen (SDG 11), en partnerschappen om doelstellingen te bereiken (SDG 17).







In Amstelveen vinden we het belangrijk dat iedereen meedoet. Het thema participatie is een belangrijk thema om mee te starten, omdat er op deze manier bewustzijn kan worden gecreëerd over de SDG's en het belang ervan.
Participatie is de basis.

Ook voor de raad die in de nieuwe raadsperiode met een aangepast vergadermodel stappen wil zetten om inwoners in een vroegtijdig stadium bij het raadswerk te betrekken. Er kan hierbij uitgelegd worden waarom de gemeente Amstelveen het belangrijk vindt om een SDG-gemeente te zijn en wat inwoners hiervan merken, wat ze hieraan hebben en wat ze zelf actief kunnen doen.

Daarnaast kan er binnen dit thema gekeken worden welke doelgroepen specifiek betrokken willen worden bij de ontwikkeling van beleid en waar zij behoefte aan hebben. De raad wil focussen op de dialoog tussen de inwoners en de gemeente in een stadium dat inspraak tot zijn recht komt. Met de komst van de Omgevingswet zullen we participatie rondom ruimtelijke plannen in een vroegtijdig stadium moeten faciliteren.

Algemeen zetten we ons in om de participatie van inwoners van Amstelveen te bevorderen. Het wordt samen experimenten en zoeken. Want er ligt geen blauwdruk klaar om inwoners, ondernemers en maatschappelijke instellingen meer bij het lokale beleid te betrekken en een grotere rol toe te kennen. Net als in andere gemeenten moeten wij zoeken naar een vorm die bij ons en onze samenleving past.



2024: Leefbaarheid

Amstelveen is één van de groenste gemeenten van de Randstad met vele parken. Die parken zijn een begrip: regionaal, landelijk en ook internationaal. In Amstelveen hebben we dus aandacht voor groen, water en biodiversiteit. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie hierbij en waar mogelijk verduurzamen we gemeentelijke bezittingen door bijvoorbeeld vergroening van daken en het plaatsen van zonnepanelen. Het inzetten op klimaatadaptatie en het oplossen van het klimaatvraagstuk vraagt stevige inzet.

Daarbij stimuleren we initiatieven en concrete projecten die aan het oplossen van deze uitdagingen bijdragen. Binnen de gemeente zoeken we hierbij nadrukkelijk de samenwerking met lokale, maatschappelijke partners. De gemeente vindt het belangrijk dat er ingezet wordt op oplossingen die problemen zoals ondergelopen kelders en wateroverlast aanpakken.

Om het thema leefbaarheid wat beter te trechteren stelt de werkgroep de focus op de volgende onderwerpen voor: hittestress, waterberging, en waterbeheer. Projecten waar men dan aan kan denken zijn o.a. tegelwippen, water/regentonnen inzetten en het stimuleren van groene daken.





De SDG's waar aan gewerkt zal worden binnen het thema leefbaarheid zijn duurzame steden en gemeenschappen (SDG 11), klimaatactie (SDG 13), leven op het land (SDG 15), en partnerschappen om doelstellingen te bereiken (SDG 17).

2025: Inclusiviteit



Amstelveen heeft een unieke samenstelling van de bevolking met een internationale gemeenschap die bestaat uit 21%. Dit is 1 op de 5 inwoners. Veel van die inwoners redden zich uitstekend, maar dat geldt niet voor iedereen. Er is aandacht nodig voor de sociale cohesie en voor inwoners die minder makkelijk hun weg binnen de samenleving kunnen vinden.

Een divers Amstelveen vinden wij belangrijk, hiermee bedoelen we de mix van verschillen tussen mensen: (leeftijd, religie, gender, seksuele diversiteit, cultuur, fysieke mogelijkheden, maar ook verschil in karakters en opleidingsniveau). Daarnaast vinden we dat alle mensen van gelijke waarde zijn en gelijk behandeld moeten worden. Dit thema geven we verdieping door bij projecten te focussen op de volgende onderwerpen: LHBTIQ+ rechten, racisme, fysieke beperkingen, aandacht geven aan pesten op scholen, bewustwording jongere generatie over inclusiviteit, focussen op eenzame ouderen en het eventueel worden van een Shelter City.



De SDG's waar aan gewerkt zal worden binnen het thema inclusiviteit zijn gendergelijkheid (SDG 5), ongelijkheid verminderen (SDG 10), vrede, justitie en sterke publieke diensten (SDG 16), en partnerschappen om doelstellingen te bereiken (SDG 17).



Evaluatie

De invulling van de jaarthema's zal gestructureerd worden aan de hand van het principe "plan, do, check, act' (PDCA).

- ***Plan*** staat voor het beslissen en het plannen van de projecten binnen het jaarthema. Elk kalenderjaar zal beginnen met een beeldvormende bijeenkomst in januari waar relevante stakeholders voor worden uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst zal invulling worden gegeven aan de projecten die rond het jaarthema zullen worden georganiseerd.

- De uitvoering van de projecten wordt verstaan onder het begrip ***do***. Gedurende het jaar zullen de projecten die besproken zijn in de beeldvormende sessie worden uitgevoerd om de bepaalde doelen te behalen. Dit kunnen concrete uitvoeringsprojecten zijn, maar een project kan bijvoorbeeld ook zijn dat de raad besluit een werkbezoek te brengen of nog een beeldvormende sessie organiseert.

- Met het begrip ***check*** wordt de uitvoering van de projecten geëvalueerd ten opzichte van de eerder gemaakte planning. Halverwege het jaar zal er daarom een evaluatiemoment worden ingepland om de voortgang te beoordelen en eventueel afspraken voor de verbetering van de uitvoering te maken.

- ***Act*** houdt in dat er aan de hand van een evaluatie kan worden bijgestuurd en bijgesteld. Deze verbeteringen kunnen dan in de tweede helft van het kalenderjaar worden doorgevoerd. Het kalenderjaar eindigt met een evaluatie door de werkgroep aan het eind van het jaar, waarbij kan worden besloten of de projecten binnen het jaarthema voor herhaling vatbaar kunnen zijn.

Met het gebruik van de PDCA-cyclus hoopt de werkgroep betrokkenheid te creëren om de hele raadsperiode invulling te geven aan de SDG's en op tijd bij te sturen als dit nodig is. Het risico bestaat dat er met het SDG-raadsprogramma niet veel bereikt wordt. Als het blijft bij praten, maar er weinig actie ontstaat. Dit risico is er in de politiek altijd. We benoemen dat risico hier, zodat iedere fractie die instemt met het raadsprogramma zich hiervan bewust is.

Het zal een uitdaging blijven om de SDG's te vertalen naar lokaal niveau. Dat vergt ook bereid zijn tot een compromis. Binnen gestelde (financiële) kaders zal niet iedereen altijd zijn eigen wensen binnen kunnen halen. Gezamenlijk hebben we een verantwoordelijkheid om er het maximale uit te halen.

Vervolgstappen & planning

De gemeenteraad van Amstelveen kan het SDG-raadsprogramma vaststellen tijdens de eerste raad in de nieuwe samenstelling op 20 april 2022.

- Voor de uitvoering en executie van de projecten zullen in maart 2022 twee ambassadeurs per jaarthema worden aangesteld. Deze zullen de spreekwoordelijke kar gaan trekken. Zij worden hoofdverantwoordelijken en functioneren als aanspreekpunt.
- In de nieuwe raadsperiode dragen we de SDG-doelen en dit raadsprogramma proactief uit en betrekken we onze inwoners daarbij.
- In overleg stellen we budget beschikbaar voor de concrete uitvoering van het SDG-raadsprogramma. Dit wordt opgenomen in de begroting.
- We sluiten ons als gemeente aan bij 'Gemeenten4GlobalGoals' en worden dan een SDG-gemeente. We krijgen hierdoor: informatiematerialen, mogelijkheden tot kennisuitwisselingen met andere gemeenten, communicatiematerialen en de mogelijkheid om mee te doen aan de Global Goals Gemeenteverkiezing.

De planning is schematisch weergegeven in de Gantt chart hieronder.



Legenda
Voorbereidingsjaar
Thema Participatie
Thema Leefbaarheid
Thema Inclusiviteit



Disclaimer

- Gemeente Amstelveen | https://www.amstelveen.nl/
- SDG Nederland | https://www.sdgnederland.nl/
- SDG Traineeship | https://www.sdghouse.org/nl/sdg-traineeship/
- VNG Over Gemeenten voor Global Goals | https://vng.nl/artikelen/over-gemeenten-4-global-goals
- VNG Wat betekent het om Global Goals Gemeente te zijn? | https://vng.nl/artikelen/wat-betekent-het-global-goals-gemeente-te-zijn

Gemeente Amstelveen

Gemeenten4GlobalGoals
Samen op weg naar
EEN DUURZAME WERELD

SDG
TRAINEESHIP

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen het voorstel van de werkgroep SDG d.d. 15 december 2021, nummer 24;

besluit:

1. Het raadsprogramma SDG duurzaamheidsdoelen vast te stellen voor de raadsperiode 2022-2026.
2. Aan te sluiten bij de campagne Gemeenten4GlobalGoals en een 'officiële' SDG-gemeente te worden.
3. Het college verzoeken om het huidige beleid te inventariseren dat van toepassing is op de SDG-doelen (eventueel door deelname aan het SDG-traineeship najaar 2022 of in samenwerking met de VU).
4. Het budget te bespreken bij de vaststelling van de perspectiefnota op 13 juli 2022 en het resultaat daarvan te verwerken in de begroting 2023-2026.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 20 april 2022

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens