Inspreektekst Fietsersbond Overbetuwe

Voorbereidende vergadering
dinsdag 17 december 2024

Ruim vier jaar geleden nl. op 25 november 2020 stond ik hier ook als inspreker bij de voorbereidende vergadering m.b.t. het Ambitiedocument Overbetuwe 2030 Sociale, slimme en schone mobiliteit.
Nu ligt het Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe d.d. 6 november 2024 voor.

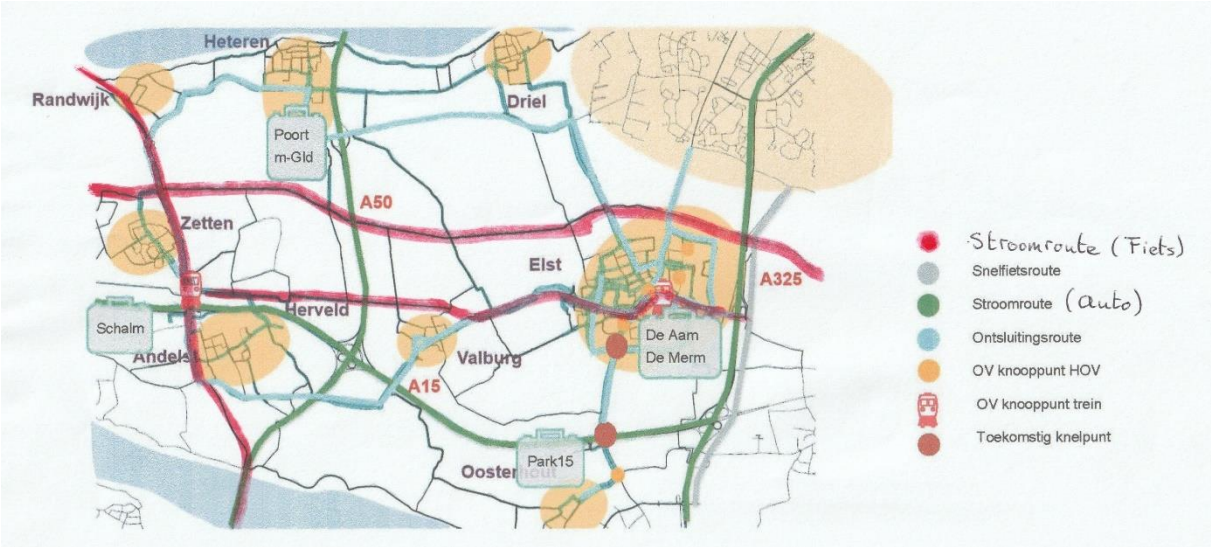
De tijdhorizon is verlegd naar 2035 en er zijn nieuwe mobiliteitsdata, en intussen verschenen rapporten meegenomen.
U komt hier en daar met aanvullende inzichten (STOMP-principe, Verlagen parkeernormen, Dempen autoverkeer), maar concreet wordt het niet. Hiervoor moeten we blijkbaar wachten op de vervolgstappen.

Vandaar dat ons niets rest dan om onze inbreng van vier jaar geleden goeddeels te herhalen:

'Ambitie mobiliteit: sociaal, slim en schoon, maar ook gezond?!
Overbetuwe zette zich de afgelopen jaren vooral in voor verkeersveiligheid, bereikbaarheid en ook verduurzaming. Specifiek aandacht is er voor de robuustheid van het hoofdnetwerk/wegennet.
Typisch voor Overbetuwe is een relatief hoog autobezit (1,4 auto's per huishouden, t.o. 1,1 Nl).
Hoe gaat u het maatregelenpakket daar op afstemmen: meer autoparkeerplekken en meer (auto)stroom- en ontsluitingswegen? Of betere fiets- en (H)OV-infrastructuur?

Leefbaarheid Kernen: daar hoort ook bij een gezondere en veilige leefomgeving. Dus de auto op afstand (geen openbare parkeerruimte meer voor de deur) en speelstraten. Emissie-loos rijden? Ga toch fietsen!

Regionale bereikbaarheid: Waarmee? Met de auto? Nee: (H)OV en fiets.
Naast Stroomroutes voor auto's ook Stroomroutes voor fietsers. Met het oog op verkeersveiligheid en gezondheid (beweging).



Aangevulde figuur aansluitend aan figuur op blz 12 Ambitiedocument

Verkeersveiligheid: 'Bijna evenveel fietsers als automobilisten getroffen (223 om 228)' Inderdaad maar de personenauto neemt 68% van de verplaatsingen voor zijn rekening en de fiets 27%.
Het overgrote deel van de gewonden en dodelijke slachtoffers onder de fietsers is het gevolg van een confrontatie auto vs. fiets.

‘Voor reizen tot 15 kilometer spelen de fiets en e-bike een nog belangrijker rol.’ (blz 14 Ambitiedocument)

	auto	fiets
Alle verplaatsingen	68%	27%
Onder 7,5 km	56%	44%
7,5 – 15 km	71%	23%

Geef concrete doelen aan: bijvoorbeeld Onder 7,5 km in 2030 naar 75% en tussen 7,5 – 15 km in 2030 naar 50%.”

Tot zover 2020.

Een nieuwe ambitie is het VeluweWaalpad (doorfietsroute Arnhem-Nijmegen via Elst) gecoördineerd vanuit de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen.
Hier zitten belangwekkende aanknopingspunten in voor de gemeente Overbetuwe bij de ontwikkeling van fiets-stroomroutes.

Fietsersbond Overbetuwe

Willem van Middendorp
16 december 2024