



Motie SP: Toegankelijke bushaltes horen in OV-visie thuis

Raadsvergadering: 16 april 2025

Agendapunt 7.8. Startnotitie OV-visie

1e indieners: Biljana Marković (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 16 april 2025;

Constateernde, dat:

1. De gemeente komend jaar werkt aan een nieuwe OV-visie, omdat goed openbaar vervoer steeds belangrijker wordt in een groeiende stad.
2. De startnotitie uitgaat van ontwikkelprincipes; zo moet het openbaar vervoer betaalbaar, toegankelijk en betrouwbaar zijn.
3. Het college heeft eerder in het uitvoeringsprogramma mobiliteitstransitie doelen gesteld: in 10 jaar tijd 10% minder autoverkeer en 20% groei in het gebruik van het openbaar vervoer.
4. Met verdere groei van de stad, zal ook in de periode daarna groei van het ov-gebruik nodig zijn.

Overwegende, dat:

1. Momenteel niet de gemeente, maar de provincie eindverantwoordelijk is voor het OV.
2. Als wegbeheerder de gemeente wel zeggenschap heeft over de inrichting van de openbare ruimte en weginfrastructuur en dus het toegankelijk en inclusief maken van de route van en naar de bushalte.
3. Voor sommige inwoners, op sommige plekken en op sommige momenten is gebruik maken van het openbaar vervoer (nu nog) niet toegankelijk (en intuïtief).
4. Het voor busreizigers (feitelijk iedereen) het belangrijk is dat zij op een toegankelijke manier zonder hindernissen de bushalte kunnen bereiken en goed kunnen in en uit stappen;
5. De gemeente de kwaliteit van belangrijke loop- en fietsroutes van/naar ov-haltes wil verbeteren; de reis is immers van deur tot deur.
6. Uit diverse onderzoeken blijkt dat goed ingerichte bushaltes bijdragen aan een positieve beleving van het gehele openbaar vervoer¹

Roept het college op:

1. In de OV-visie expliciet op te nemen dat alle bushaltes in Nijmegen bereikbaar, toegankelijk en inclusief zijn voor mensen met en zonder (lichamelijke) beperking.
2. Gebruik te maken, daar waar nodig, van de subsidiemogelijkheid van Provincie Gelderland bij het realiseren, verwijderen of aanpassen van bushaltes.

SP

CDA

GroenLinks

Stadspartij Nijmegen

D66

¹ https://corp-kentico-productie.crow.nl/getmedia/678d28e1-03b3-4433-b7f6-d876ad27ffc7/KpVV-rapport-handleiding-ov-halte_K-D030_web.pdf.aspx

voor 3
tegen 35



PvdA

PvdD

VVD

Lijst De Vries-Kraaijeveld

ODV