



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon mevrouw T.C. Ligtenberg en mevrouw C. Rindertsma
Telefoon 0900 1852
Uw brief 2 juni 2022
Ons kenmerk 2022.0001337
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van GEZOND Haarlemmermeer over Flitsbezorgdiensten

Verzenddatum

29 JUNI 2022

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 juni 2022 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van GEZOND Haarlemmermeer over Flitsbezorgdiensten.

Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Het is de laatste tijd veelvuldig in het nieuws; de snelle opmars van flitsbezorgdiensten. Bedrijven als Gorillas, Getir en bijvoorbeeld Flink hebben als business model het binnen 10 minuten bezorgen van boodschappen bij hun klanten. Hun dienstverlening verspreidt zich snel over meerdere steden in Nederland. Naast het gemak van deze flitsbezorgdiensten, levert dit business model ook ongemakken en overlast op. Dit aangezien deze flitsbezorgdiensten zich vaak vestigen in woonwijken in zogenoemde 'dark stores' (winkelpanden die als magazijn worden gebruikt en waarvan de ramen zijn afgeplakt).

Vraag 1

Is het college op de hoogte van bovenstaande ontwikkeling?

Antwoord:

Ja, we zijn hiervan op de hoogte.

Vraag 2

Zijn er in Haarlemmermeer regels omtrent het vestigen van flitsbezorgdiensten, zo ja welke zijn dit?

Antwoord:

Er zijn in Haarlemmermeer geen specifieke regels omtrent het vestigen van flitsbezorgdiensten. Wel moeten flitsbezorgdiensten die een 'darkstore' willen vestigen voldoen aan het bestemmingsplan. Bij recente zaken in de gemeenten Amsterdam en Oegstgeest was het voorlopig oordeel van de rechter dat een darkstore niet valt onder detailhandel, maar onder

een opslag- en distributiecentrum. De rechter oordeelde dat er bij de flitsbezorger in de gemeente Oegstgeest geen sprake is van uitstalling van goederen ter verkoop, geen sprake is van een showroom en ter plaatse worden ook geen producten uitgezocht; daarom is dit naar het voorlopig oordeel van de rechter geen detailhandel. Voor een opslag- en distributiecentrum is in monofunctionele woonwijken geen ruimte in het bestemmingsplan. Op bedrijventerreinen kunnen flitsbezorgdiensten zich wel vestigen binnen de functie opslag- en distributiecentrum.

Vraag 3

Is het college bekend met de maatregelen tegen flitsbezorgdiensten in de gemeenten om ons heen?

Antwoord:

Ja, we zijn hiermee bekend.

Vraag 4

Verwacht het college een 'waterbed' effect richting Haarlemmermeer, nu meer en meer gemeenten, de vestiging van flitsbezorgdiensten verbieden?

Antwoord:

Omdat flitsbezorgers boodschappen binnen een aantal minuten (vaak binnen tien minuten) bezorgen, willen zij zich in de buurt van hun klanten vestigen. De afstand tot hun verzorgingsgebied kan hierdoor niet te groot zijn. Wij verwachten mogelijk op een bedrijventerrein aan de rand van Haarlemmermeer een eventueel 'waterbedeffect', aangezien flitsbezorgers zich vanwege de genoemde beperkingen niet in monofunctionele woonwijken in Haarlemmermeer kunnen vestigen.

Vraag 5

Wat vindt het college van het vestigen van flitsbezorgdiensten in woonwijken?

Antwoord:

Flitsbezorgdiensten voorzien in een behoefte van inwoners, zijn een ontwikkeling van de nieuwe, digitale economie en leveren banen op. De mogelijke overlast die flitsbezorgdiensten in woonwijken kunnen opleveren is een zorg. Wij herkennen de klachten in andere gemeenten over de leefbaarheid en veiligheid in de woonwijken. Het heeft onze voorkeur dat flitsbezorgdiensten zich op bedrijventerreinen vestigen.

Vraag 6

Zijn er bij het college signalen bekend over het vestigen van flitsbezorgdiensten in Haarlemmermeer?

Antwoord:

Er zijn bij ons geen signalen bekend over het vestigen van flitsbezorgers in woonwijken. Wel bieden bepaalde bedrijventerreinen mogelijkheden voor bezorgdiensten, bijvoorbeeld op bedrijventerrein Lijndenhof in Badhoevedorp bij de 'City Logistics Innovation Campus' (CLIC).

Vraag 7

Hoe kijkt het college naar deze ontwikkelingen vanuit het perspectief van leefbaarheid en veiligheid in onze wijken?

Antwoord:

Met het oog op leefbaarheid en veiligheid zien wij flitsbezorgdiensten liever niet in woonwijken, maar op bedrijventerreinen. Hier geven de darkstores minder overlast. Mochten ze ook op een bedrijventerrein overlast geven, dan gaan we hiervoor met de diensten op zoek naar oplossingen en bij overtredingen zullen wij handhavend optreden.

Vraag 8

Binnen Haarlemmermeer wordt het 'slim volgen' model gevolgd.

Nu meer en meer gemeenten flitsbezorgdiensten verbieden, is het college van plan om deze gemeenten te volgen en ook regels voor flitsbezorgdiensten op te stellen?

Antwoord:

Wij zien binnen de huidige bestemmingsplannen voldoende aanknopingspunten om waar nodig de vestiging van flitsbezorgdiensten in te perken. Mochten flitsbezorgdiensten zich willen vestigen in Haarlemmermeer, dan gaan wij uiteraard in gesprek over de veiligheid en leefbaarheid.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Michiel Ruis

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven