



Bijpraten stadsdeelcommissie Noord Rode Loper F35 - Lonneker

20 april 2021

Agenda

1. Terugblik op proces
2. Gekozen ontwerp
3. Relatie met Dorpsverkeersplan
4. Ervaringen van de werkgroep
5. Vragen



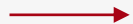
1. Terugblik op het proces

Terugblik op proces

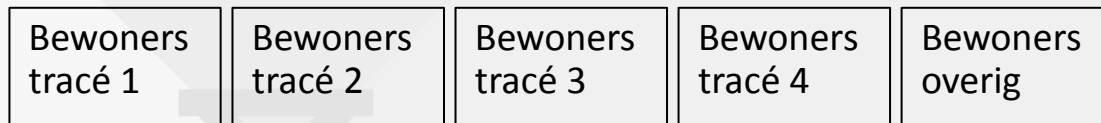
1. Participatieplan opgesteld
2. Werkgroep samengesteld en 5 bijeenkomsten gehouden
3. 2 extra routes ontworpen
4. Het dorp heeft gestemd
5. Route wordt samen met aanwonenden uitgewerkt
6. Voorbereidingen en start Verkeersplan
7. Leerpunten tot nu toe.

Processtappen

Stap 1 (9-2-2021)



Stap 2 (10-2-2021 t/m 17-2-2021)



Advies 2 voorkeursvarianten kiezen (2-3-2021) en
inbrengen in klankbordgroep (15-3-2021)

Resultaten - deelname

- Deelname: 489 deelnemers
 - Schuttekamp 20%
 - Pastoor Balkstr. 15%
 - Dorpsstraat 13%
 - Scholten Reimerstr. 14%
 - Geen tracé 38%



Resultaten - toetsingscriteria

- | | | |
|----|-------------------|-------|
| 1. | Veiligheid | (7,6) |
| 2. | Natuur & milieu | (6,1) |
| 3. | Bereikbaarheid | (5,7) |
| 4. | Privacy | (5,7) |
| 5. | Aantrekkelijkheid | (5,3) |
| 6. | Comfort | (5,0) |
| 7. | Samenhang | (4,4) |



Resultaten – voorkeur routevarianten inwoners Lonneker

Beoordelingscijfer per aanwonenden /niet aanwonenden	Schuttekamp	Pastoor Balkstr.	Dorpsstraat	Scholten Reimerstr.
Schuttekamp	3	4	9	6
Pastoor Balk str.	4	3	9	6
Dorpsstraat	5	4	8	6
Scholten Reimerstr.	5	5	7	5
Niet wonend aan tracé	4	4	8	5
Gemiddeld beoordelingscijfer	4,2	4	8,2	5,6

Resultaten – voorkeursvarianten per perspectief

Beoordeling door de perspectieven	Schuttekamp	Pastoor Balkstr.	Dorpsstraat	Scholten Reimerstr.
Ondernemers Lonneker	Geen voorkeur	Geen voorkeur	1 ^e voorkeur	2 ^e voorkeur
Natuur & Milieu	2 ^e voorkeur	1 ^e voorkeur	Geen voorkeur	Geen voorkeur
Fietsersbond	2 ^e voorkeur	1 ^e voorkeur	Geen voorkeur	Geen voorkeur
Verkeersveiligheid	1 ^e voorkeur	2 ^e voorkeur	Geen voorkeur	Geen voorkeur
Dorpsraad Lonneker	Geen voorkeur	Geen voorkeur	1 ^e voorkeur	Geen voorkeur
Inwoners Lonneker	Geen voorkeur	Geen voorkeur	1 ^e voorkeur	2 ^e voorkeur

Leerpunten

- Aanwonenden traject vinden het nu te snel gaan en voelen zich niet gehoord
- Het dorpsverkeersplan is er nog niet, dus we kunnen nu geen keuze maken
- De stemming is niet goed gegaand
- De minst veilige route wordt gekozen

2. Gekozen ontwerp

Acht strategische doelen

Verkeersveiligheid	Bereikbaarheid
Recreatie	Economie en werkgelegenheid
Milieu (-50% CO2 in 2030)	Gezondheid/bewegen
Sociaal/verbinden voor iedereen	Landelijk voorbeeld

Globaal trace (MP 2014)

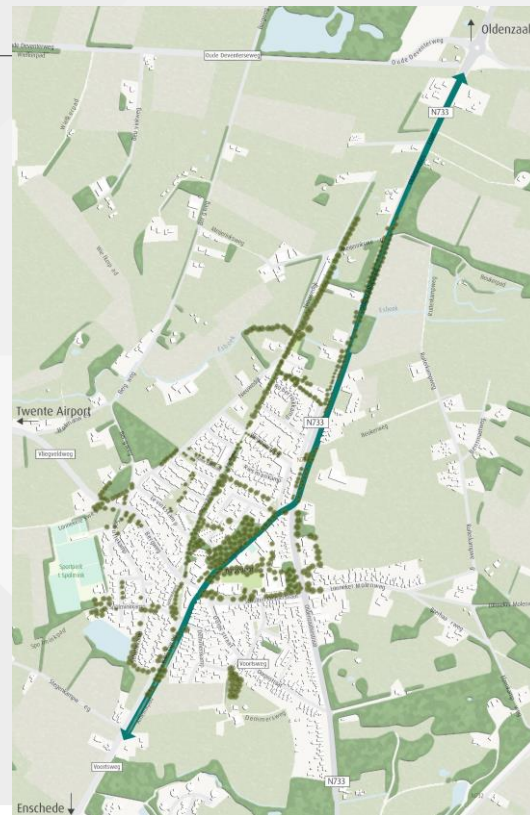
Zuid: Ontvlechten
Noord: Bundelen

Rood en groen zijn
aangelegd/definitief
Oranje: in voorbereiding



Dorpstraat/variant 3: opmerkingen

- Voortsweg en deel tot aan Enschede meenemen, ook voor voetgangers.
- Dorpsstraat bij school: parkeren en groen.
- Verbeterde oversteekvoorziening Oldenzaalsestraat.
- Aansluiting op deel ten noorden van rotonde Oude Deventerweg (nader te bepalen bij het Witte Huuske).



CROW 340

- Toeslag bij > 1.500 fts/etm/richting
- Reductie bij < 500 fts/etm/richting
- Lonneker – Oldenzaal nu: 700 fts
- Lonneker – Oldenzaal progn: 1.000
- Dus 2 x 3 meter is goede maat
- Komt overeen met richtlijn provincie Gelderland en Duitsland (NRW)

De breedte van het fietspad blijkt samen te hangen met de kans op frontale ongevallen en bermongevallen. Hoe breder het fietspad, des te kleiner de kans dat een fietser een tegenligger of een obstakel in de berm raakt en ten val komt [16].

Het ultieme dwarsprofiel biedt:

- ruimte om naast elkaar te fietsen;
- ruimte om in te halen;
- ruimte ter voorkoming van conflicten met tegenliggers;
- ruimte ter voorkoming van bermongevallen.

Bij een combinatie van hoge fietsintensiteiten en hoge fietssnelheden, kunnen deze voorwaarden leiden tot een opstelling van breedtematen. Bij lagere intensiteiten of een lagere ontwerpsnelheid (≤ 30 km/h) kan een flexibeler dwarsprofiel soelaas bieden (zie tabel 8).

Tabel 8. Flexibel profiel solitair of aanliggend fietspad een richting (een tweerichtingsfietspad met een rijbaanscheiding bestaat uit twee eenrichtingspaden)

Basisbreedte rijloper	3,00 meter	3 x 1,00 meter
Toeslag hoge band of beplanting	+ 0,5 meter	2 x 0,25 meter
Toeslag hoge intensiteit	+ 0,5 tot 1,0 meter	> 1.500 fts/etmaal/richting
Reductie lage intensiteit	- 0,5 meter	< 500 fts/etmaal/richting

AANBEVELING

Kantopsluiting

Het is aan te bevelen een vorm van kantopsluiting (een vrijwel vlakke of afgeschuinde trottoirband) toe te passen langs de snelle fietsroute. Deze voorziening kan een aantal functies vervullen:

- functioneel: vergroten van de effectieve breedte van het pad (invulling geven aan de toeslag tussen de rijloper en de berm, fietsers kunnen meer rechts rijden);
- herkenbaarheid: mogelijkheid om als herkenbaar element consequent door te laten lopen;
- constructief: voorkomen schade aan de rand van de rijloper en wortelopdruk;
- esthetisch: zorgen voor inkadering van de rijloper;
- veiligheid: geleiding en voorkomen bermongevallen.

Zorg ervoor dat de band niet zelf een obstakel vormt voor fietsers. Een vrijwel vlakke band maakt ook afwateren naar de berm mogelijk.

Herkenbare band op de F35



The diagram shows a cross-section of a road. At the top, a blue car is shown from a side profile, positioned on a red paved shoulder. Below this, a top-down view of the road is shown. The road has a central lane with a white car and a blue car. The central lane is flanked by green grassy areas. On the far left and right are red paved areas with bicycles. The diagram includes a scale bar at the bottom with markings from -2.00 to 2.00 meters.

Huidig fietspad verbreden naar buiten. Afwateringssloot verleggen over kadastrale grens

Mogelijke oplossingen deel in Lonneker

Investeren in groen: verbinding school met bos maken als overrijdbaar plein





Dorpsstraat

- 7 Groene parkeervakken bij school
- Hoek Slotjanskamp



Dorpsstraat



Dorpsstraat en Slotjanskamp



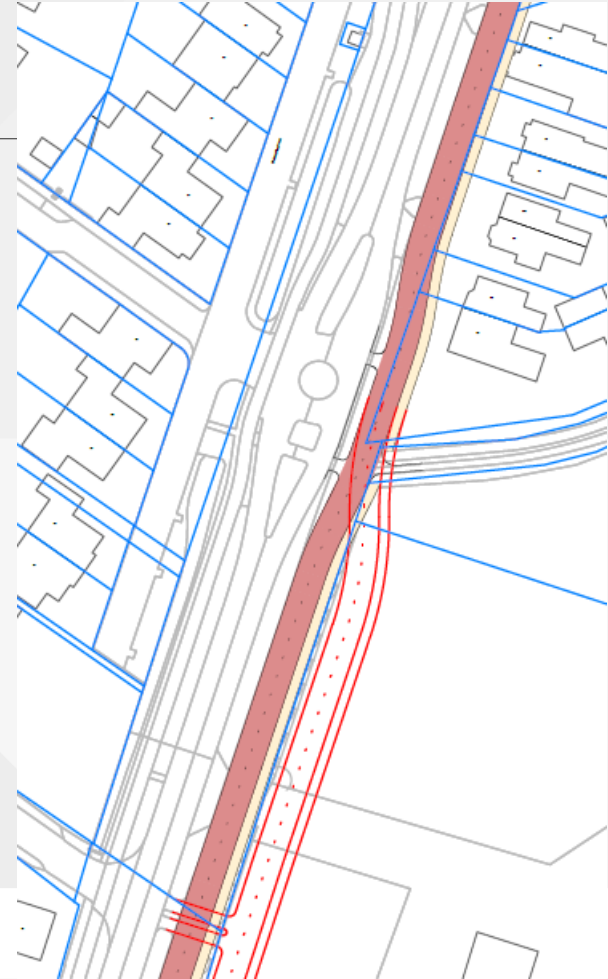
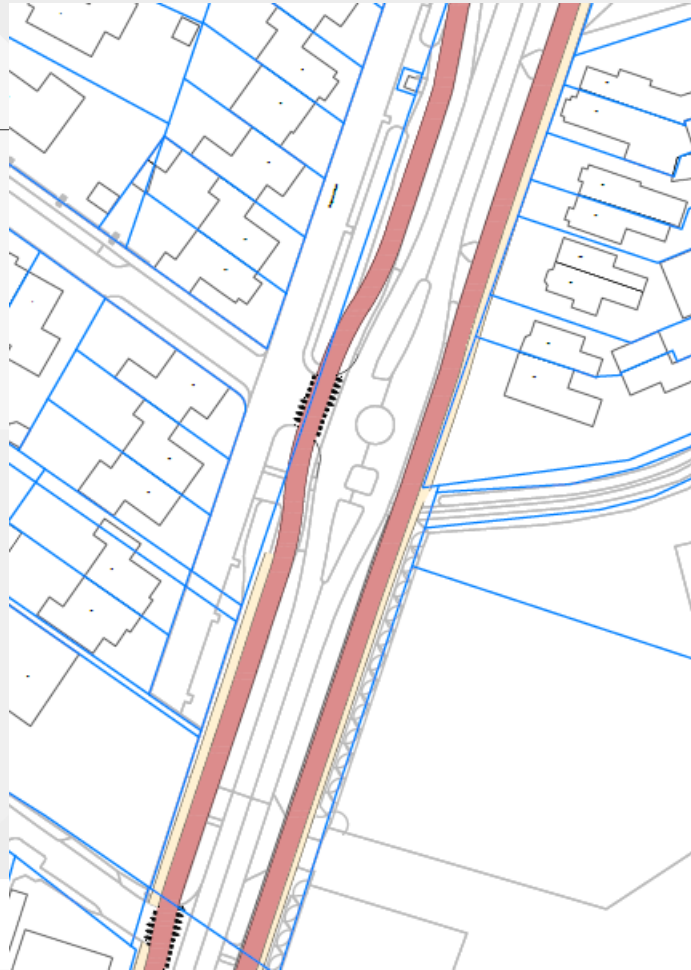
Routevariant 3 – Oldenzaalsestraat

- Overstreek N733
- Bomen



Variant 3:

- Beide zijden
- Oostzijde
- Ruimte
- Eigendommen
- Uitritten

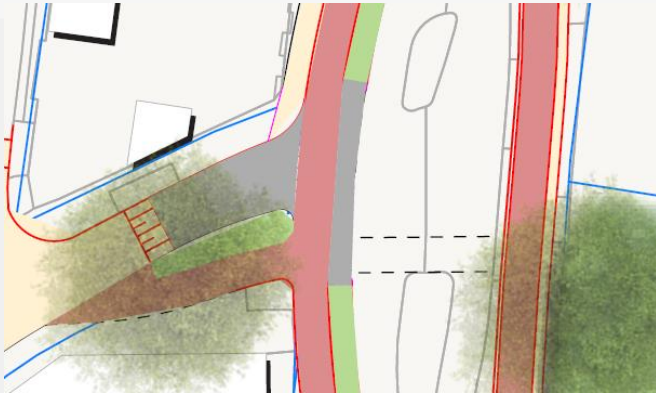


Oldenzaalsestraat 3,40 m



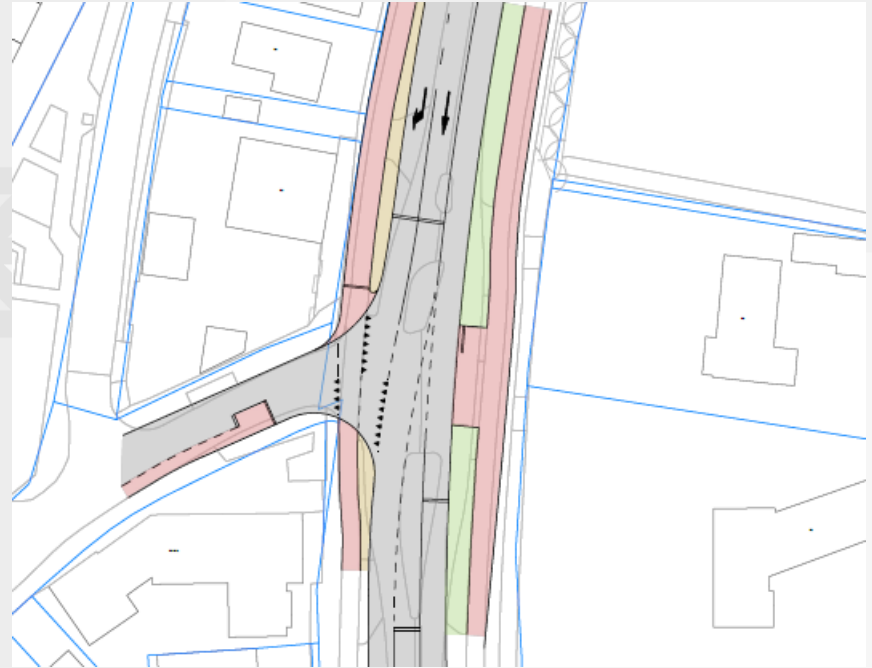
Oversteek – Oldenzaalsestraat

- Largas
- Opstelruimte fietsers



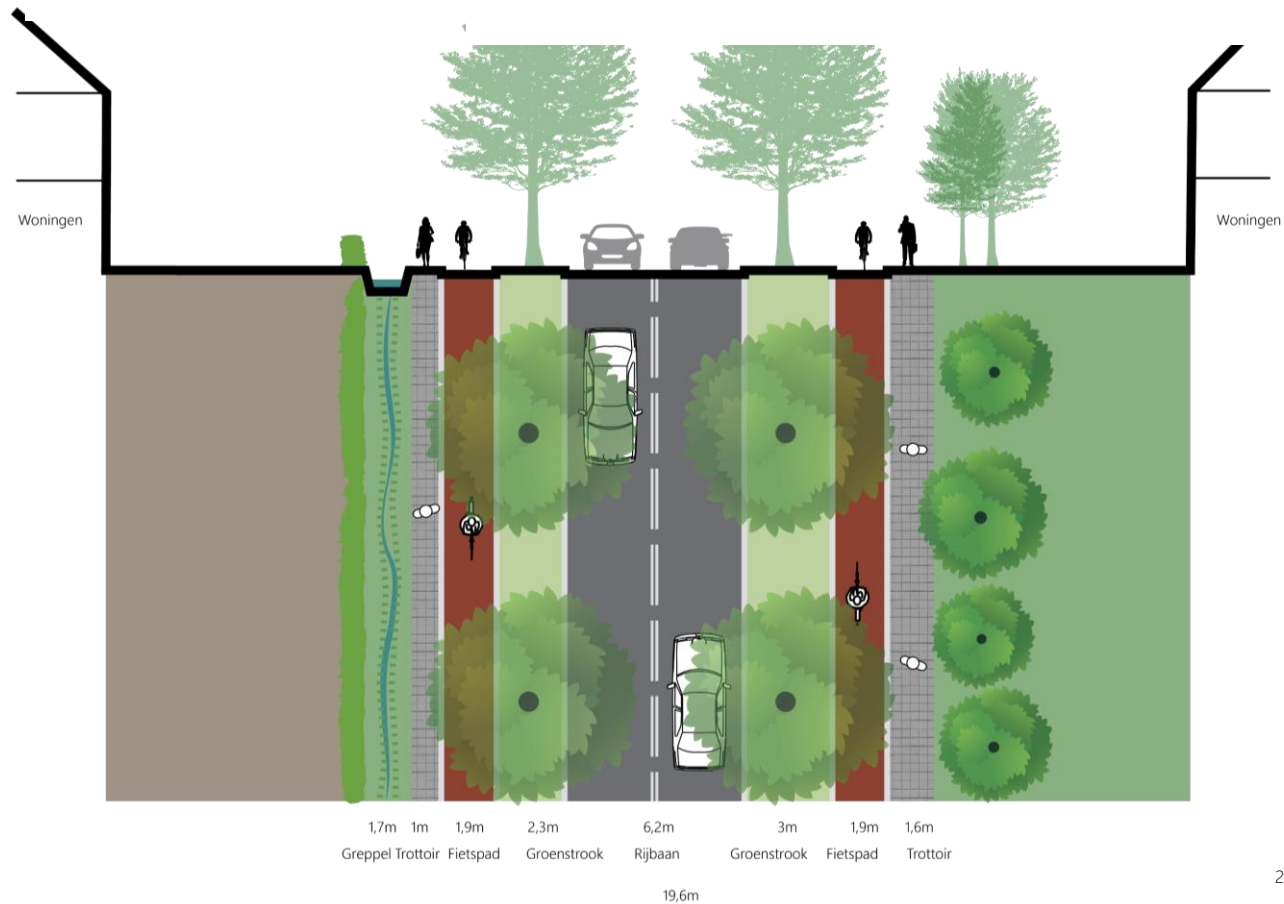
Oversteek – alternatief VRI

- Verbetert oversteek (hiaat)
 - Hinder aan omgeving
 - Oponthoud prov weg
 - Fiets heeft nu al hiaat van VRI
- Scholten Reimerstraat



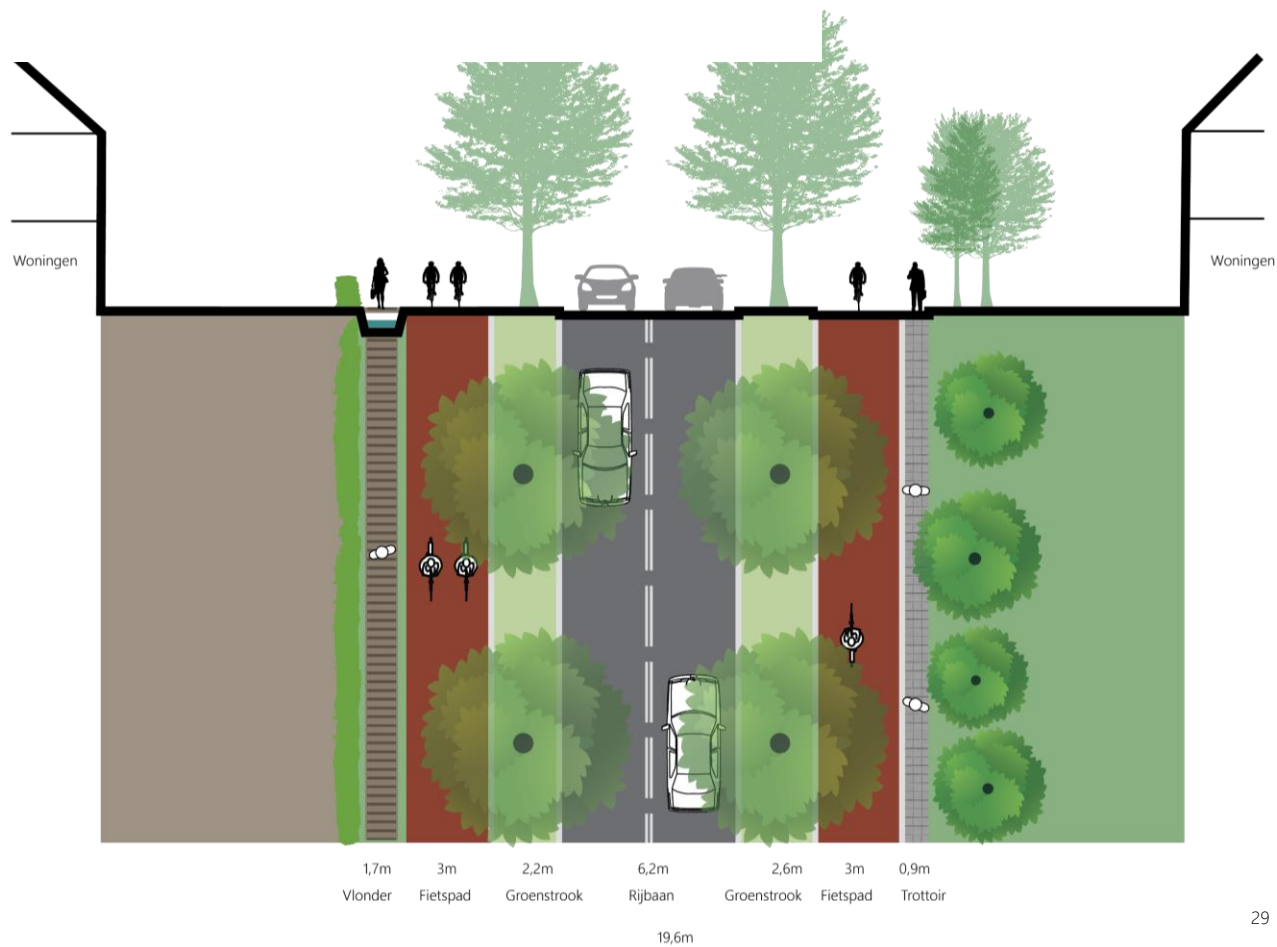


HUIDIGE SITUATIE Oldenzaalsestraat ter hoogte van nummer 779



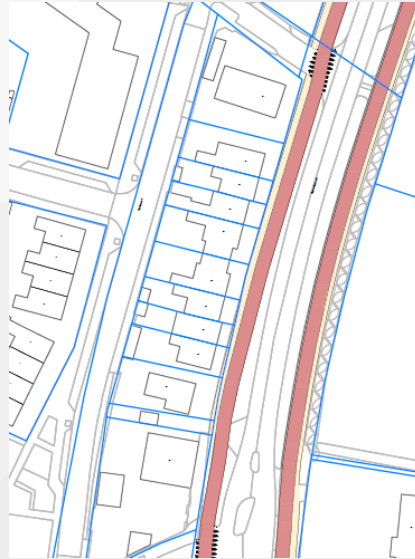


MOGELIJKHEID: VLONDER OVER GREPPEL
Oldenzaalsestraat ter hoogte van nummer 779



Routevariant 3 - Oldenzaalsestraat

- Stuk 100 meter
- Voetpad
- Bomen

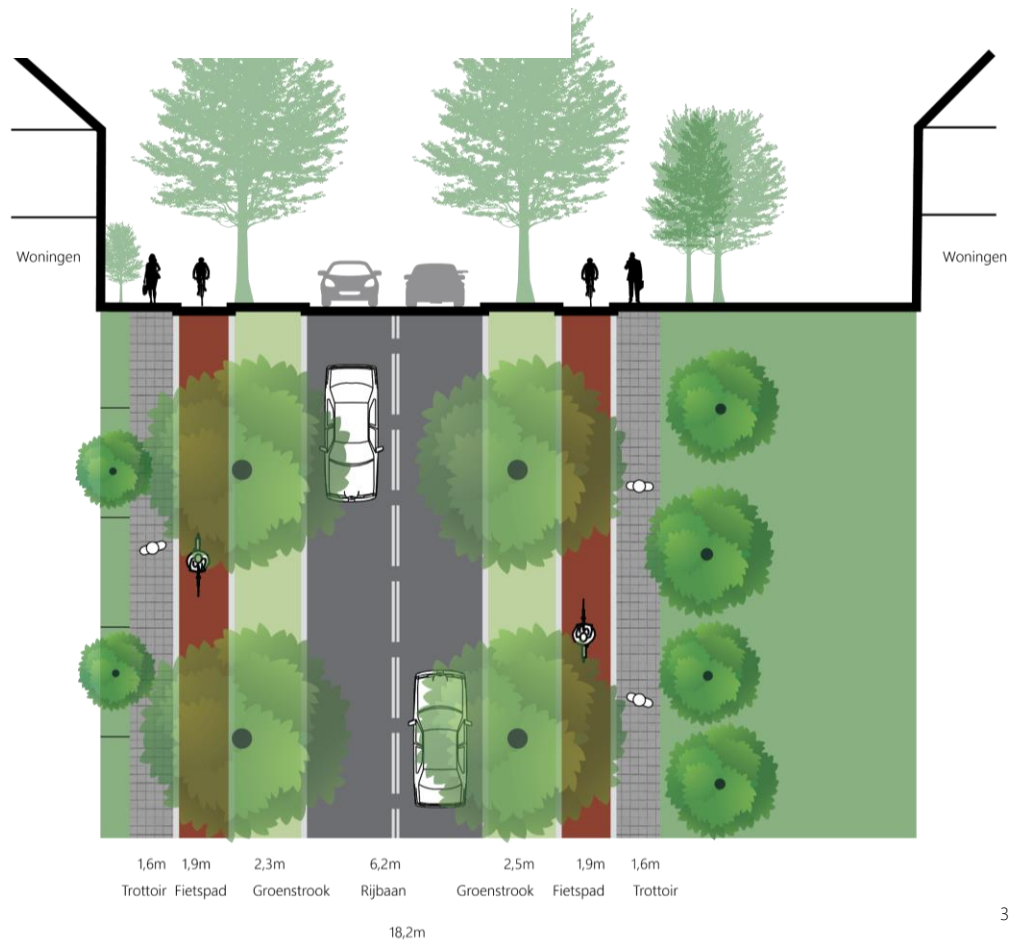


Oldenzaalsestraat: voetpad niet versmallen





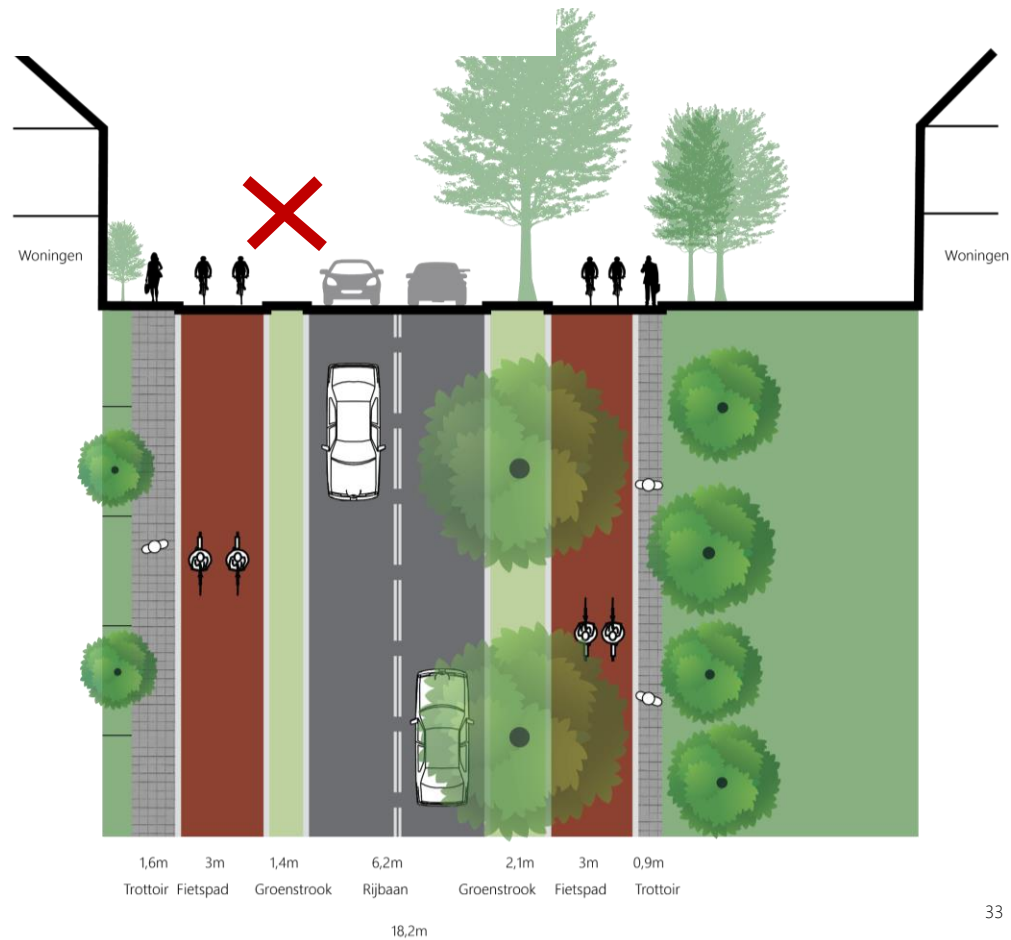
HUIDIGE SITUATIE Oldenzaalsestraat ter hoogte van nummer 763





MOGELIJKHEID: FIETSPAD OVER GROENSTROOK (ZONDER BOMEN)

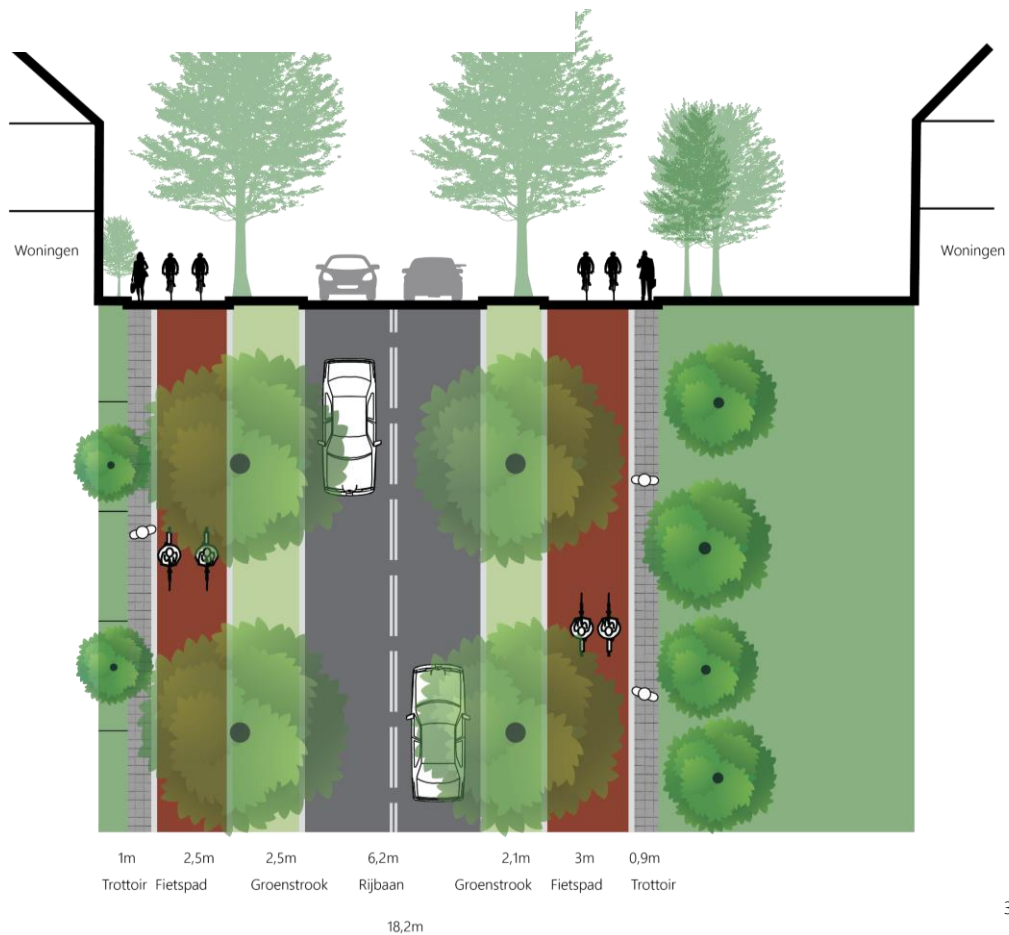
Oldenzaalsestraat ter hoogte van nummer 763



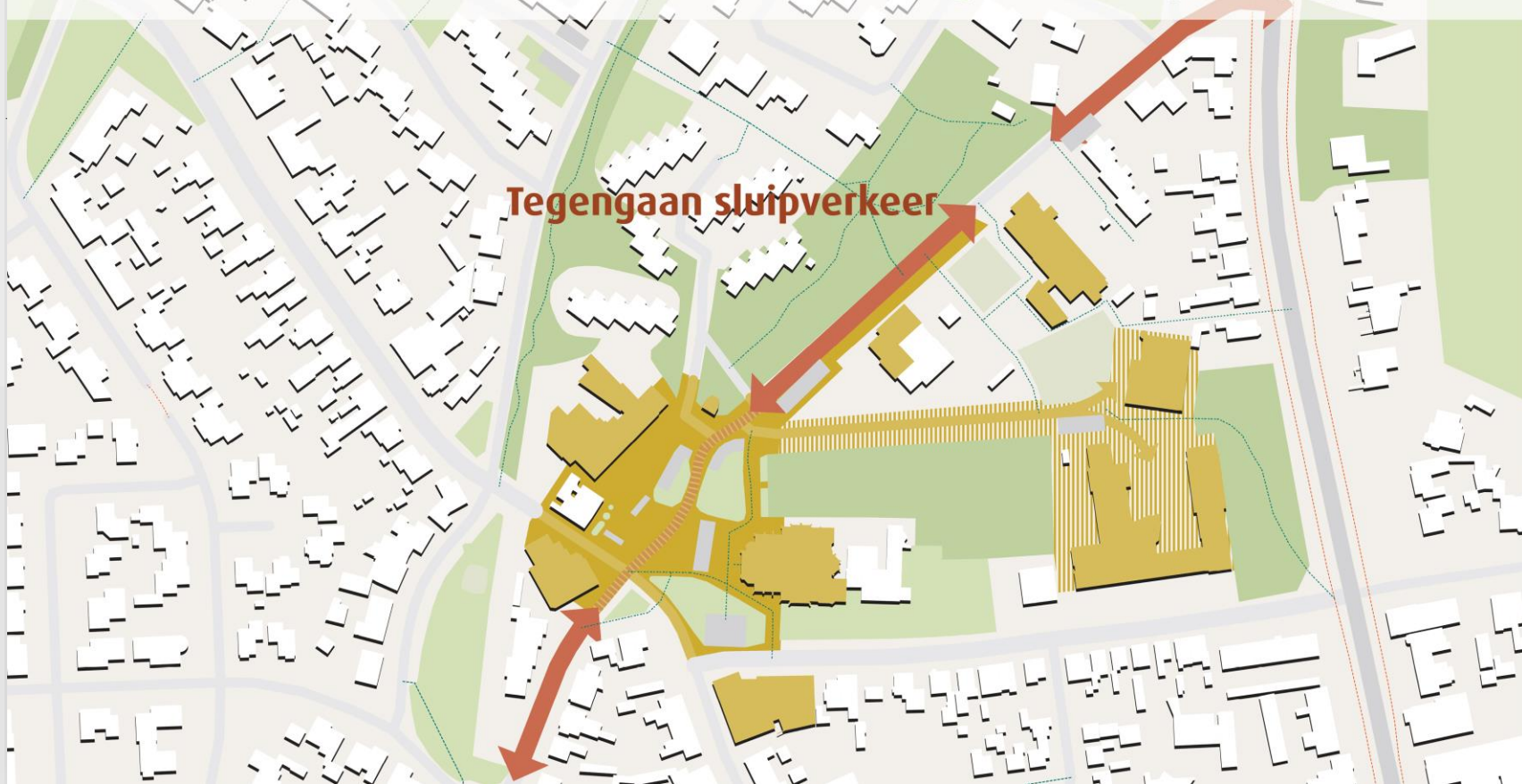


MOGELIJKHEID: FIETSPAD WIJKT AF VAN STANDAARD BREEDTE

Oldenzaalsestraat ter hoogte van nummer 763



Fietsroute als mooie fietsstraten en ondergeschikt op dorpsplein



Schoolroute

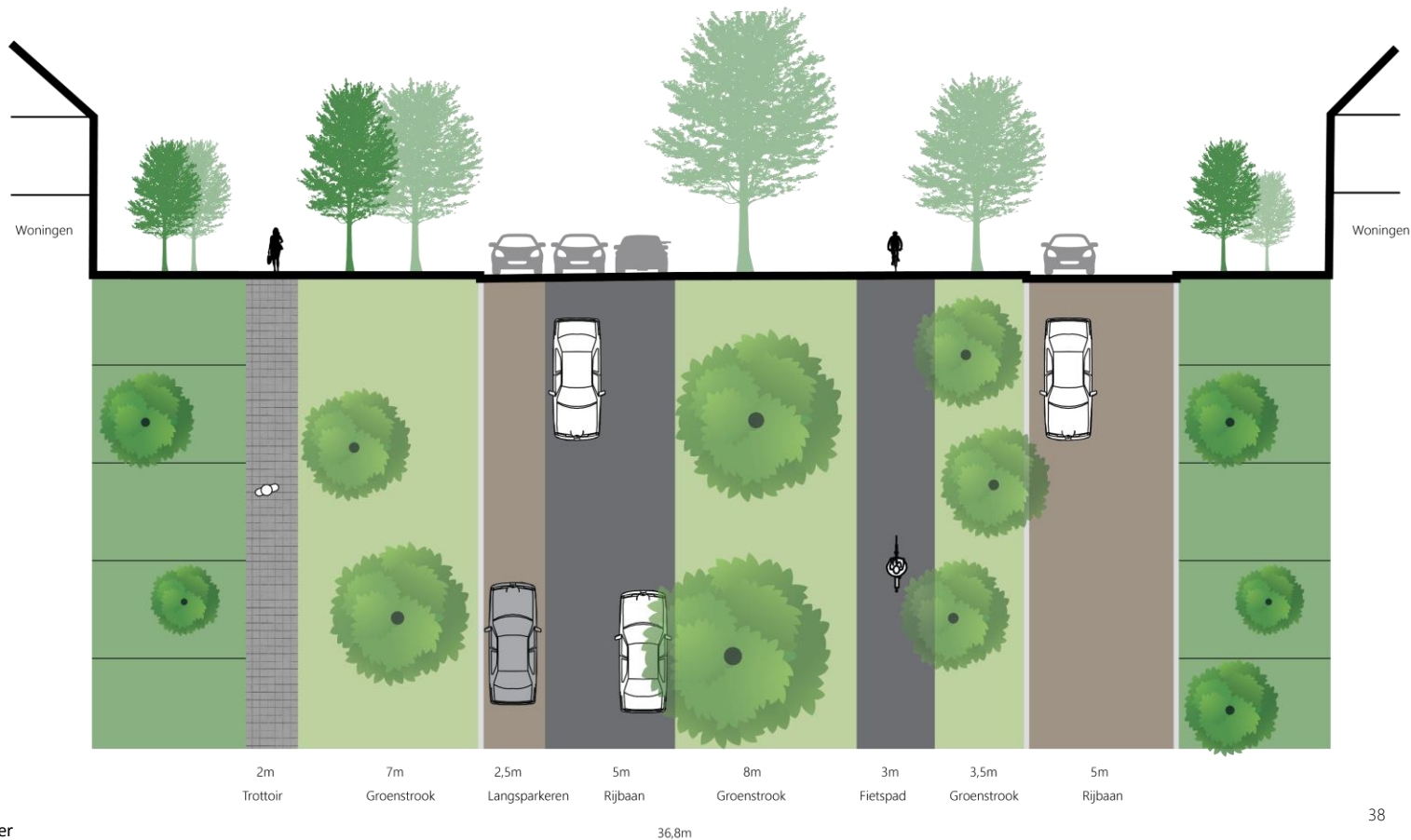






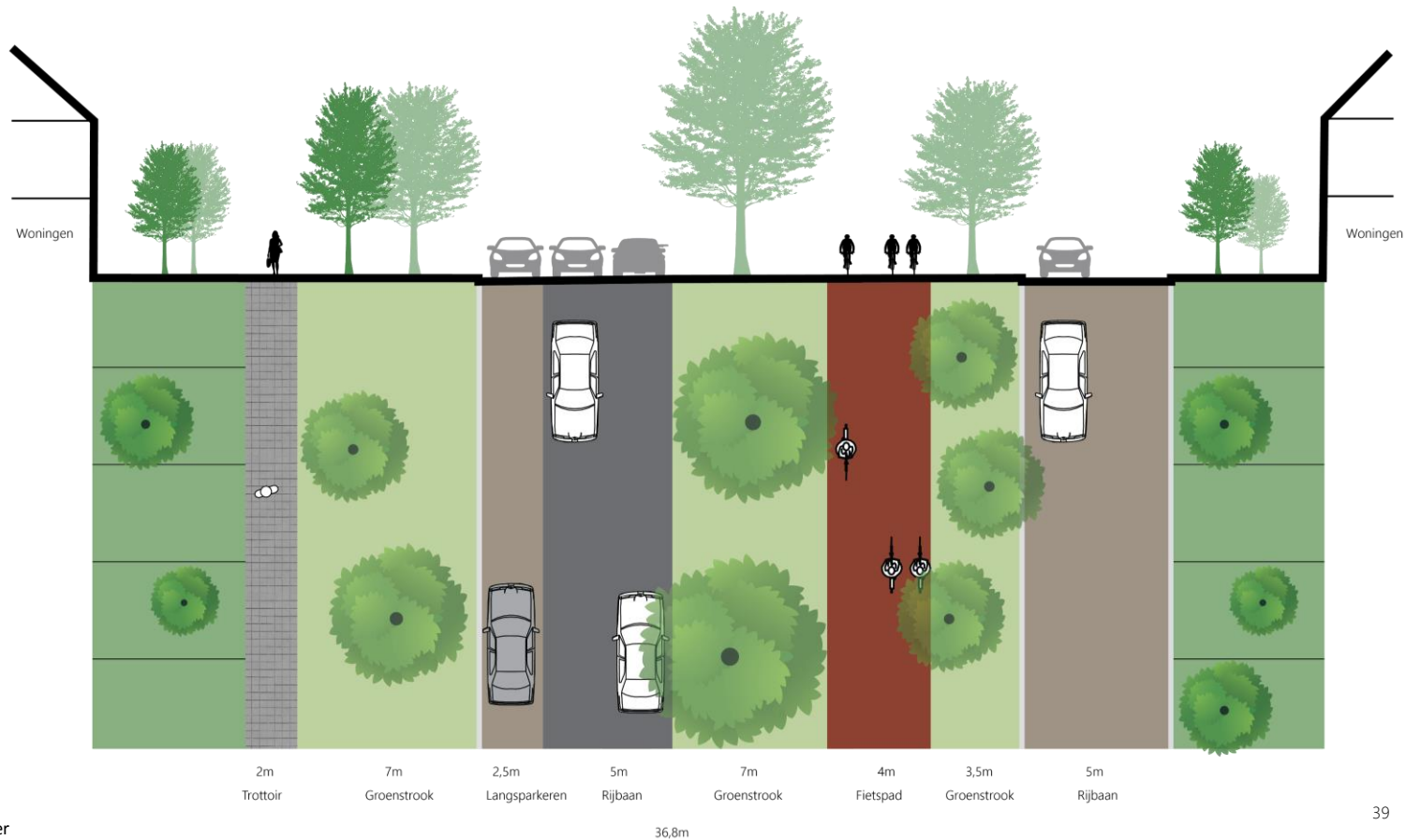
HUIDIGE SITUATIE

Voortsweg ter hoogte van nummer 547

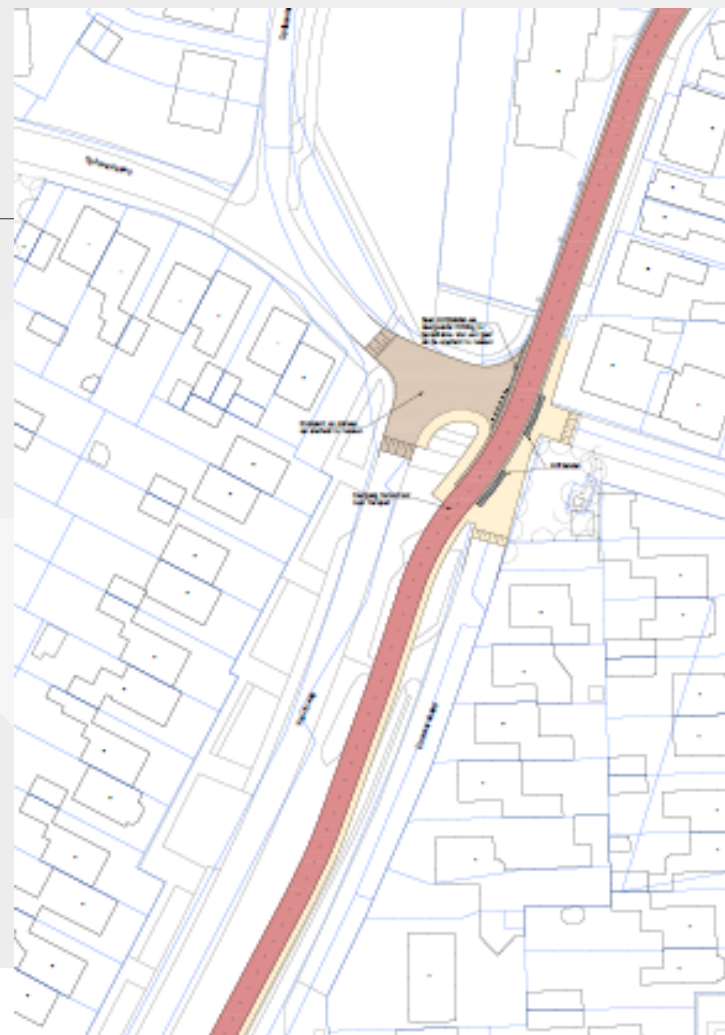


MOGELIJKHEID: BESTAAND FIETSPAD VERBREDEN

Voortsweg ter hoogte van nummer 547



Voortsweg – Demmerskamp



Fiets/voet en maatregelen Verkeersplan



Fietsstraten buiten de komt (60 km/h)

- Bij Erftoegangswegen II en niet Erftoegangsweg I (verbindingen tussen kernen).
- Intensiteit < 2.500
- Niet op landbouwroute
- Niet op uitruk route brandweer.
- (publicatie CROW jan 2021)



**Fietsstraten buiten de
bebouwde kom**

Aantrekkelijke wandelstrook & biodiversiteit met zit en rustplekken



Blijdensteinbleekweg veiliger



3. Relatie met het Dorpsverkeersplan

Dorpsverkeersplan

Plenaire start 29 april aanstaande

- Voorbereidingen zijn al gestart in 2020, diverse vertegenwoordigers hebben al inbreng gegeven.
- Op basis van deze inbreng en verkeerstellingen etc. gaan we samen een verkeersplan opstellen
- Uitvoering afstemmen met route F35
- Er is een brede werkgroep samengesteld (25 personen/instanties)

Relatie Rode Loper en Verkeersplan

- Rode Loper is uitwerking van Masterplan F35
- En uitwerking van Mobiliteitsvisie en Fietsvisie gemeente Enschede
- Rode Loper is input voor Dorpsverkeersplan Lonneker.
- Besluit Rode Loper is voor de zomer, maar moet na de zomer 2021 en in 2022 nog verder uitgewerkt worden.
- Planproces DVP loopt door tot sept/okt 2021.

3. Waar staan we nu?

Procesplanning

Datum202	Omschrijving
Maandag 12 april	Extra bijeenkomst verder uitwerken routevariant Dorpsstraat
Donderdag 15 april	Voorleggen voorkeursvariant aan bestuur gemeente Enschede
Dinsdagavond 20 april	Terugkoppeling participatieproces en resultaten aan Stadsdeelcommissie Noord
Woensdagavond 28 april	Fysiek en online informatiebijeenkomst/inloop aanwonenden tracé Dorpsstraat
Mei	Rapportage richting werkgroep
28 mei	Bestuurlijk overleg provincie Overijssel (informatief)
Juni	Werkgroep Rode Loper F35 bijeenkomst
Juni	Definitief voorstel voorkeursvariant(en) voorleggen aan het dorp Lonneker Presentatie werkgroep aan Klankbordgroep
Juli	Bestuurlijke besluitvorming provincie en gemeenten
Juli	Bestuurlijke besluitvorming
2022	Onderzoeken, uitwerking, bestemmingsplanprocedure en participatie over definitief ontwerp
2023	Uitvoering

4. Ervaringen werkgroep

Toelichting werkgroepleden

- Matthie Kroezen, voorzitter Dorpsraad Lonneker
- Karen Besselink, deelnemer werkgroep



5. Vragen?