Gemeente Raalte

Collegevoorstel

Onderwerp	Uitvoeringsovereenkomst 3 maatregelen verkeersveiligheid N35 Mariënheem
Zaaknummer	21952-2025
B&W vergadering	8 april 2025
Integrale advisering	Arie Nijman (management) Frank van den Hoek (projectleider uitvoering) Matthijs Koops (vakspecialist verkeer)
Portefeuillehouder	Dhr. A.H. (Alexander) Kreule
Voor informatie	Vincent van Zuijlen

Bestuurssamenvatting

In 2014 is een bestuursovereenkomst afgesloten waarin Rijk, Provincie en gemeenten afspraken maakten over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N35. Als werknaam voor dit project wordt vaak Meer Veilig 3 gebruikt: een programma van het Rijk voor verbetering van de verkeersveiligheid. In bestuurlijk overleg in 2021 werd overeengekomen dat er ter hoogte van Mariënheem 13 kleinere maatregelen uitgevoerd worden die de verkeersveiligheid verbeteren. Voorgesteld wordt een uitvoeringsovereenkomst met Rijkswaterstaat af te sluiten waarmee geregeld wordt dat de gemeente zorgdraagt voor de uitvoering van de eerste 3 verkeersveiligheidsmaatregelen.

Beslispunten

1. In te stemmen met de uitvoeringsovereenkomst met Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van 3 verkeersveiligheidsmaatregelen bij de N35 ter hoogte van Mariënheem.

Besluit



Inleiding

In 2014 is een bestuursovereenkomst afgesloten waarin Rijk, Provincie en gemeenten afspraken maakten over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N35. Als werknaam voor dit project wordt vaak Meer Veilig 3 gebruikt: een programma van het Rijk voor verbetering van de verkeersveiligheid. In bestuurlijk overleg in 2021 werd overeengekomen dat er ter hoogte van Mariënheem 13 kleinere maatregelen uitgevoerd worden die de verkeersveiligheid verbeteren. Voorgesteld wordt een uitvoeringsovereenkomst met Rijkswaterstaat af te sluiten waarmee geregeld wordt dat de gemeente zorgdraagt voor de uitvoering van de eerste 3 verkeersveiligheidsmaatregelen.

De maatregelen

De uitvoeringsovereenkomst gaat over de realisatie van de volgende 3 maatregelen:

- Het afsluiten van de Slagboom van de hoofdrijbaan N35
- Het afsluiten van de Schoonhetenseweg van de hoofdrijbaan N35

- Het aanpassen van de schoolzone ter hoogte van basisschool St. Antonius

In de afbeelding hieronder staan de maatregelen weergegeven op de plattegrond/luchtfoto.



Afbeelding: locatie en omschrijving van de 3 maatregelen

Afsluiten Slagboom

De Slagboom is een kleine doodlopende zijstraat die nu nog bereikbaar is vanaf de hoofdrijbaan van de N35. De aansluiting op de hoofdrijbaan wordt eraf gehaald. De aansluiting op de parallelweg van de N35 blijft bestaan. Verkeer kan vanaf de parallelweg van en naar de Slagboom.

Afsluiten Schoonhetenseweg

De Schoonhetenseweg is aangesloten op de hoofdrijbaan van de N35. Deze aansluiting op de hoofdrijbaan wordt eraf gehaald. De aansluiting op de parallelweg van de N35 blijft bestaan. Verkeer kan via de parallelweg van en naar de Schoonhetenseweg. De aansluiting op de parallelweg wordt uitgevoerd in de vorm van een plateau. Deze werkt snelheidsremmend voor het verkeer op de parallelweg.
Ten behoeve van de bereikbaarheid van een woning aan de noordzijde van de N35 blijft een oversteekmogelijkheid vanaf de parallelweg gehandhaafd. Deze wordt zodanig krap aangelegd dat afslaan vanaf de hoofdrijbaan niet mogelijk is.
Het afsluiten van de Schoonhetenseweg sluit aan op de herinrichting van de Schoonhetenseweg die momenteel in afrondende fase is. Deze herinrichting is onder andere bedoeld om de Schoonhetenseweg verkeersluwer te maken en het afsluiten van de Schoonhetenseweg draagt daaraan bij.

Aanpassen schoolzone

Door het afsluiten van De Slagboom en Schoonhetenseweg zal naar verwachting meer verkeer via de parallelweg langs de St. Antoniusschool rijden. Om de verkeersveiligheid bij de school te borgen, wordt de schoolzone aangepast. Er worden extra en steilere drempels toegepast en een opvallender bestrating. Dit werkt snelheidsverlagend en attentieverhogend.

Beoogd effect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N35 ter hoogte van Mariënheem.

Argumenten

1.1 Het uitvoeren van de maatregelen verbetert de verkeersveiligheid.
Een algemeen principe bij het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N35 is het verminderen van het aantal aansluitingen op de hoofdrijbaan. Dit is hier ook het doel met het afsluiten van de Slagboom en de Schoonhetenseweg. Verkeer kan via de parallelweg gebruik maken van 2 nabijgelegen aansluitingen op de N35 die verkeersveiliger zijn: de kruising Almelosestraat-N35 in Raalte (geregeld met een verkeersregelinstallatie) of de kruising De Jongstraat-N35 in Mariënheem (daar ligt de snelheid op de N35 veel lager).
De verkeersveiligheid ter hoogte van de St. Antoniusschool blijft gewaarborgd door het uitvoeren van de snelheidsremmende en attentieverhogende maatregelen ter hoogte van de school.

1.2 Samenwerking met Rijkswaterstaat zorgt voor een snellere uitvoering van de maatregelen.
Er wordt al lang gesproken over het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N35. Door allerlei factoren neemt dit veel tijd in beslag. In overleg met Rijkswaterstaat is afgesproken dat we binnen onze mogelijkheden (o.a. capaciteit) kijken waar wij een bijdrage kunnen leveren aan de uitvoering van werkzaamheden. We zien mogelijkheden om de realisatie van de 3 genoemde maatregelen voor te bereiden en uit te voeren en daarmee de realisatie van maatregelen te versnellen.

1.3 De uitvoeringsovereenkomst legt duidelijk rollen, taken en verantwoordelijkheden vast.
Bij samenwerken hoort ook (werk)afspraken maken. Dit is vastgelegd in de uitvoeringsovereenkomst. Grofweg is vastgelegd dat de gemeente zorgdraagt voor de voorbereiding en realisatie van de maatregelen. Rijkswaterstaat draagt zorg voor het basisontwerp, het omgevingsmanagement en de verkeersbesluiten. Daarnaast betaalt Rijkswaterstaat alle kosten (voorbereiding, realisatie en uitvoeringsbegeleiding) vanuit haar projectbudget.

Duurzaamheid

N.v.t.

Kanttekeningen

1.1 Het sentiment rond deze maatregelen is niet altijd positief
Er is over het algemeen niet veel vertrouwen in de overheid met betrekking tot een vlotte uitvoering van alle onderdelen van het maatregelpakket ter hoogte van Mariënheem. Er heerst in de samenleving een gevoel dat met het afsluiten van de Schoonhetenseweg de prioriteit van andere maatregelen afneemt en dat het daardoor nog langer duurt voordat die uitgevoerd worden. Men maakt zich vooral zorgen over het uitblijven van een nieuwe ontsluiting voor bedrijventerrein Het Fiester. Over het algemeen wordt dit in het dorp Mariënheem als belangrijkste maatregel gezien. Vanuit die optiek zijn er mensen die vinden dat we nu met de verkeerde maatregel bezig zijn.

Om dit te ondervangen hebben we met Rijkswaterstaat gesproken. Rijkswaterstaat doet de toezegging dat ze verdergaan met de uitwerking van de andere maatregelen. Dit wordt bevestigd in een brief (zie bijlage). Hierin wordt expliciet het opstellen van het ontwerp voor een nieuwe aansluiting voor Het Fiester genoemd. Deze toezegging geeft voldoende vertrouwen voor het vervolg. Met de uitvoering van de 3 maatregelen laten we juist zien dat we eindelijk tot uitvoering van maatregelen over gaan.

Financiën en Fiscale aspecten

Alle kosten die wij maken voor de voorbereiding, realisatie en uitvoeringsbegeleiding van de 3 maatregelen brengen wij in rekening bij Rijkswaterstaat. Hierdoor zijn er voor ons geen kosten verbonden aan deze overeenkomst.

Vervolg

Na vaststelling van deze uitvoeringsovereenkomst zullen wij in overleg met Rijkswaterstaat zorgdragen voor een opdracht aan een aannemer voor de uitvoering van de werkzaamheden en we zullen deze uitvoering begeleiden. Naar verwachting worden de werkzaamheden uitgevoerd in de periode mei en juni van dit jaar.
Opgemerkt dat procedure voor de verkeersbesluiten nog loopt. We houden contact met Rijkswaterstaat over het verloop van deze procedure.

Communicatie

Rijkswaterstaat draagt zorg voor het omgevingsmanagement met als doel nut en noodzaak van deze maatregelen uit te leggen en draagvlak te creëren.
Als gemeente verzorgen wij de communicatie direct rondom de uitvoering van de maatregelen (bijvoorbeeld omwonenden informeren over de start van het werk).
Met bijgevoegd persbericht wordt de uitvoering van de werkzaamheden aangekondigd.

Bijlagen

Bijlage	Uitvoeringsovereenkomst voor 3 verkeersveiligheidsmaatregelen bij de N35 Mariënheem
Bijlage	Brief Rijkswaterstaat over vervolg uitwerking maatregelpakket
Bijlage	Persbericht