Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	OGP
	Agendapunt 8 Voorstel tot vaststellen Nota Parkeernormen 2021

Vraag 1
Deelauto's
In het voorstel staat het volgende over deelauto's:

"Deelauto’s zijn in opmars, met name in hoog en sterk stedelijke gebieden. Deelauto’s leiden tot een lager autogebruik en er is minder ruimte nodig voor het parkeren van auto’s. Midden-Delfland staat positief tegenover deelauto’s, en ziet vooral kansen om het autobezit onder jongeren, en het bezit van een tweede auto beperken."

In het voorstel gaan we grotendeels uit van de expertise van het CROW. De aan- of afwezigheid van deelauto's heeft geen invloed op het benodigde parkeerplaatsen voor nieuwe ontwikkelen in het voorstel. Is dit in overeenstemming met het document "Toekomstbestendig parkeren, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" waarnaar wordt gerefereerd in het voorstel? Of wordt hier een aangepaste norm gesuggereerd als deelmobiliteit voldoende aanwezig is?

Reactie College
In de publicatie "Toekomstbestendig parkeren, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" is opgenomen dat bij deelauto-systemen een lagere parkeernorm kan worden gerealiseerd. Dit is nog niet opgenomen in deze nota parkeernormen. Op dit moment is nog geen concreet zicht op de aanwezigheid van deelauto’s. Als in de toekomst het systeem van deelauto’s zich bewezen heeft als een goedwerkend systeem met voldoende zekerheid over de continuïteit zou in de toekomst wellicht een lagere parkeernorm kunnen worden opgenomen. In tussentijd is het van belang om in ieder geval voldoende ruimte voor parkeren te reserveren. Als bij een nieuwe ontwikkeling een deelauto-systeem wordt gerealiseerd zou een deel van de ruimte voor parkeerplaatsen door bijvoorbeeld groen ingericht kunnen worden. Zo kan er per project ervaring worden opgedaan worden met deelauto-systemen. Mocht het systeem niet het gewenste effect hebben, dan is er een terugvaloptie en kan dit groen worden vervangen door parkeerplaatsen.

Vraag 2
Is het technisch mogelijk om in een nota parkeernormen de aanwezigheid van deelmobiliteit mee te laten wegen in de berekening van het aantal benodigde parkeerplaatsen te verlagen voor nieuwe ontwikkelingen? Bijvoorbeeld x deelauto telt y parkeerplaatsen?

Reactie College
Als bij een nieuwe ontwikkeling een deelauto-systeem wordt gerealiseerd zou een deel van de ruimte voor parkeerplaatsen door bijvoorbeeld groen ingericht kunnen worden. Zo kan er per project ervaring worden opgedaan worden met deelauto-systemen. Mocht het systeem niet het gewenste effect hebben, dan is er een terugvaloptie en kan dit groen worden vervangen door parkeerplaatsen.