

Geachte College

Hierbij laat ik u weten dat ik tegenstander ben van het opheffen van lijn 4 en lijn 8 ten noorden van station Noord.

Lijn 4 en 8 niet opheffen zonder een gegarandeerd en door de wijkbewoners gedragen plan, gefundeerd met harde feiten (kosten/baten, gebruik enz.), gebaseerd op een lange termijnvisie (2050) voor het openbaar vervoersvraagstuk in Rotterdam en een concreet plan voor de herinrichting van Bergse Dorpstraat en Straatweg.

De argumenten in het rapport om tot opheffing over te gaan zijn slecht gefundeerd en kloppen niet met mijn waarneming. Ik woon aan de Straatweg bij de halte Lommerrijk en zie dagelijks vanuit mijn woonkamer hoe grote aantallen mensen gebruik maken van lijn 4. De trams zitten niet overvol, maar dat is maar goed ook, we zitten hier aan het begin van de lijn en bij alle volgende haltes stroomt het voller. Ik maak zelf ook veel gebruik van beide lijnen om naar de theater, restaurants, winkels te gaan. De trams zijn overdag en in de weekends echt druk bezet.

Een busdienst kan deze hoeveelheid mensen niet verwerken. Zeker niet als er ook nog kinderwagens of rollators mee vervoerd worden.

Opheffen van lijn 8 komt niemand ten goede. De rails blijft liggen, hoe eenvoudig is het dan om het laatste stuk Kleiweg te blijven voorzien van een tram?

Ook de herinrichting van de Straatweg en Bergse Dorpstraat kan nu in het plan nog alle kanten op. Wordt de Straatweg nog meer een 'racebaan' of een eindelijk een veilige '30 km straat' waar aandacht is voor overstekende voetgangers en (jonge) weggebruikers, per fiets op weg naar school en werk?

Komt er een breed, vrij liggend fietspad?

Komen er aan weerskanten weer mooie bomenrijen?

Komen er mooie zitjes of terrassen langs het water? Enz. enz.

De plannen van de gemeente en de Metropool zijn nu vaag, geen concrete voorstellen, geen tijdspad.

Uit alles blijkt dat uitsluitend de bezuinigingsopgave van de Metropoolregio van belang is. Belang van bewoners komt vrijwel nergens aan de orde. De voorgestelde operatie heeft zoveel kapitaalvernietiging in zich heeft. Zoals o.a. de aanschaf van nieuwe tramstellen die zowel voor- als achterin bestuurbaar zijn wegens de onmogelijkheid van een keerlus. Enkele jaren terug zijn alle rails nog vernieuwd omdat het spoor te smal zou zijn.

Goed OV is een basisvoorziening voor alle burgers en past in de groene plannen van de gemeente Rotterdam. Een voorziening die mede opgebracht wordt door de Rotterdamse belastingbetaler. Winstgevendheid is daarbij niet van belang.

Verder zijn er in de media en op de insprekavond in de Oranjekerk vrijwel uitsluitend opmerkingen gemaakt die ik onderschrijf (rechtstreekse bereikbaarheid van ziekenhuizen, zorginstellingen, scholen, de stad, winkels, Sparta Stadion enz).

Ik hoop dat het hele plan snel de prullenbank in kan.

vriendelijke groet,