

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck
Telefoon: 06 346 39 155
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl

Datum : 23 augustus 2023

Betreft : Overlegvergadering van
30 augustus 2023

Onderwerp: Actieplan tegen verkeersasociaal gedrag

1. Doel van de bespreking:

Het Actieplan tegen verkeersasociaal gedrag staat ter bespreking op de agenda. Ook wordt u gevraagd om te adviseren over de afdoening van de motie Van Groningen e.a. over "Ga weg – meld verkeersaso in de gemeentelijke app" ([22bb7413](#)).

In de collegebrief over het actieplan tegen verkeersasociaal gedrag is de raad ook geïnformeerd over de algehele ontwikkeling en voortgang op het gebied van verkeersveiligheid. Deze informatie kan bij het debat betrokken worden.

2. Voorgeschiedenis:

De aanpak van verkeersasociaal gedrag is een vervolg op het zomeroffensief dat sinds 2021 wordt uitgevoerd ([21bb8702](#)). Het nieuwe actieplan richt zich op verkeersasocialen in de hele gemeente Rotterdam.

De wethouder heeft op 2 februari 2023 toegezegd na te gaan of afsluiten van de Witte de Withstraat kan worden meegenomen in het zomeroffensief ([23bb000928](#)). Die afsluiting heeft per 22 juni jl. plaatsgevonden.

In de commissievergadering van 28 juni jl. heeft mw. Mulder (bewoner) [ingesproken](#) over de afsluiting van de Witte de Withstraat tijdens het zomeroffensief.

3. Te bespreken stukken:

- Collegebrief over Rotterdamse Verkeersaso Aanpak en voortgang verkeersveiligheid ([23bb004432](#))
- Bijlage behorende bij 23bb004432 over Rotterdamse Verkeersaso Aanpak ([23bb004433](#))

Nb. De griffie is geïnformeerd dat de wethouder voornemens is om de commissie uiterlijk vrijdag 25 augustus (eind van de dag) een brief te sturen over de laatste stand van zaken van de aanpak verkeersasociaal gedrag. Het betreft een terugblik op de resultaten en ervaringen van de afgelopen maanden en een vooruitblik naar het voortzetten van de aanpak in de toekomst. De commissie kan bij aanvang van de overlegvergadering besluiten of deze brief bij de bespreking betrokken wordt.

Daarbij betrekken

- Motie Van Groningen e.a. over "Ga weg – meld verkeersaso in de gemeentelijke app" ([22bb7413](#)).
- Concept Burgerinitiatief over maatregelen tegen de geluidsoverlast en gevaarlijke situaties veroorzaakt door racende auto's en opgevoerde motoren met knaluitlaten [[23bb004780](#)]
- Burgerbrief over afsluiting Witte de Withstraat [[23bb004314](#)]
- Beantwoording vragen Van Groningen over Vroem, flits, boete [[23bb004434](#)]
- Beantwoording vragen van Groningen over Wie niet luisteren wil, krijgt een kastje [[23bb004435](#)]

4. Mogelijke aandachtspunten:

Algemeen

Het actieplan is een uitwerking van ambities uit het [coalitieakkoord 2022-2026](#).

Aandachtspunten

Speerpunt van het actieplan is de inzet van gemeentelijke handhavers en het opleggen van dwangsommen. Er komt een gemeentelijk verkeersaso-team met BOA's die gericht gaan handhaven. De juridische basis wordt gevonden in artikel 2:47 lid 1 onder b van de APV: "Het is verboden zich op of aan de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of gebruikers van nabij de weg gelegen gebouwen onnodig overlast of hinder wordt veroorzaakt." Handhaving vindt plaats door middel van het opleggen van een last onder dwangsom. Dit instrument is met name bedoeld om herhaalovertredingen te voorkomen.

Verkeerveiligheid

Ten aanzien van de ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid, signaleert het college een toename van het aantal verkeersgewonden op gemeentelijke wegen. Deze toename is in lijn met een landelijke trend. Verklarende onderzoeken worden gezocht met medeoverheden, onderzoeksbureaus en marktpartijen.

Voortgang en monitoring

Onderdeel van de verkeersveiligheidsaanpak is de inzet op het [collegetarget](#) 'Het treffen van effectieve maatregelen op de 30 meest verkeersonveilige locaties in de stad'.

Het college rapporteert via de reguliere P&C-cyclus over de voortgang.

5. Financiële en juridische aspecten:

Het college schrijft dat de maatregelen uit het verkeersactieplan enerzijds gedekt worden door de bestaande exploitatie en [investeringsgelden](#) voor verkeersveiligheid (Stadsontwikkeling: [Doel: Fijn leven en verblijven in de delta | Begroting Rotterdam 2023](#)).

Anderzijds wordt de inzet van gemeentelijke BOA's gedekt uit de bestaande budgetten voor Toezicht en Handhaving (Stadsbeheer: [Beheer van de stad | Begroting Rotterdam 2023](#)) en de daaraan gekoppelde capaciteit. Daarbinnen worden de prioriteiten voor de inzet van BOA's integraal afgewogen. Hoeveel capaciteit er voor het verkeersaso-team zal worden vrijgemaakt en voor welke handhavingsprioriteiten mogelijk minder capaciteit beschikbaar zal zijn, staat niet in de collegebrief.

Voor wat betreft de juridische consequenties schrijft het college, dat het met het gebruik van de APV de grenzen van bestaande bevoegdheden en wetgeving opzoekt.

Het college wil hiermee onderzoeken welke wettelijke ruimte er precies is om verkeersasociaal gedrag op basis van de APV en met de last onder dwangsom als handhavingsinstrument aan te pakken. Indien een bestuurder beroep aantekent tegen een opgelegde last onder dwangsom, kan er een rechterlijke toetsing plaatsvinden op verschillende aspecten. Bijvoorbeeld op de verhouding tussen de APV en landelijke regelgeving (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens), op de bewijsvoering van de overlast die omwonenden of andere weggebruikers ervaren en op de combinatie van een boete opgelegd door het OM en een gemeentelijke dwangsom.

6. Overige relevante informatie:

Geen aandachtspunten.

7. Verdere procedure:

Raadsbehandeling is niet voorzien. Als behandeling in de raad gewenst is, dan kan dat op 7 september 2023, bijvoorbeeld als 2-minutendebat, waarbij de mogelijkheid bestaat moties in te dienen.