VERKEERSONDERZOEK NISTELRODE

ONDERZOEK NAAR VERKEERSSITUATIE IN NISTELRODE

Opdrachtgever:	Gemeente Bernheze
Projectnr:	BEH027-0001
Datum:	28 juni 2023

VERKEERSONDERZOEK NISTELRODE

ONDERZOEK NAAR VERKEERSSITUATIE IN NISTELRODE

Opdrachtgever:	Gemeente Bernheze
Projectnr:	BEH027-0001
Rapportnr:	0.9
Status:	Concept
Datum:	28 juni 2023

Opsteller:
TVDP

Verificatie:
RST

Validatie:
RST

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5
1.1 Leeswijzer 6
2 GEMEENTELIJK BELEID 7
3 HUIDIGE SITUATIE 8
3.1 Functies wegennet 8
3.2 Vormgeving wegen 9
3.3 Gebruik hoofdwegenstructuur 11
3.3.1 Intensiteit gemotoriseerd verkeer 11
3.3.2 Snelheid 14
3.3.3 Ongevallen 14
3.3.4 Parkeren 15
3.3.5 Fietsverkeer 16
4 KNELPUNTENOVERZICHT 17
4.1 Functie 17
4.2 Vormgeving 17
4.3 Gebruik 18
4.4 Conclusie 19
5 CONCLUSIES 20

BIJLAGEN

B1 RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN
B2 RESULTATEN KENTEKENONDERZOEK
B3 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

TABELLEN

Tabel 1. Getelde motorvoertuigen naar parkeerterrein Heuvelhof (mvt/etm) 11
Tabel 2. Getelde motorvoertuigen naar parkeerterrein Van Tilburg Sport (mvt/etm) 11

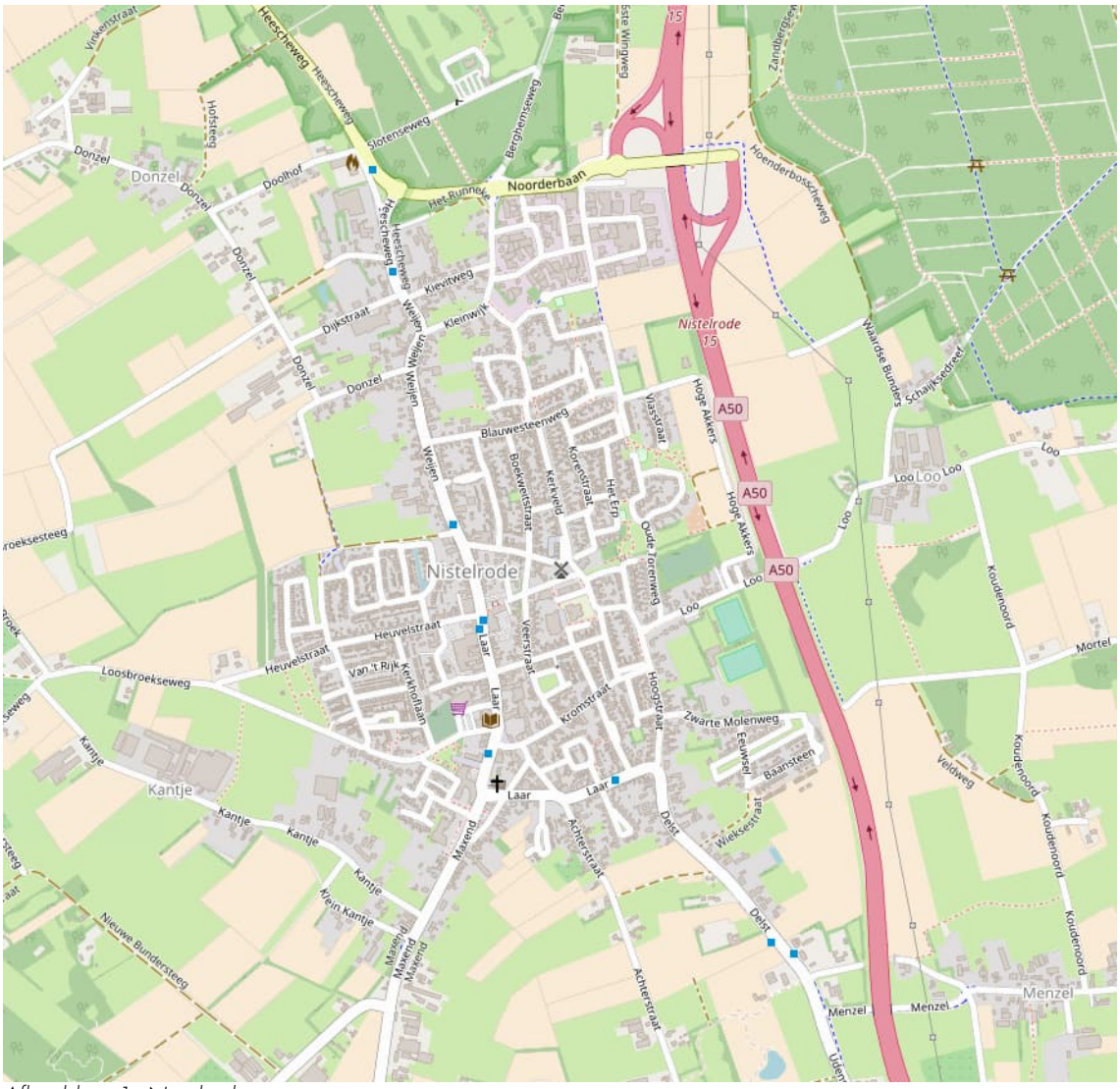
AFBEELDINGEN

Afbeelding 1. Nistelrode 5
Afbeelding 2. Overzicht netwerken 8
Afbeelding 3. Asverspringing ter hoogte van De Wan - Laar met aan voorzijde de loopstrook 10
Afbeelding 4. Relaties en hoeveelheid doorgaand verkeer (werkdagetmaal) 12
Afbeelding 5. Herkomsten (ingaand) doorgaand verkeer Nistelrode op basis van postcodes 13
Afbeelding 6. Herkomsten (ingaand) bestemmingsverkeer Nistelrode op basis van postcodes 14
Afbeelding 7. Locaties ongevallen (2017-2021) in Nistelrode 15
Afbeelding 8. Bezettingspercentage parkeerplaatsen centrum Nistelrode op weekenddagen 16
Afbeelding 12. Overzicht knelpunten 19

1 INLEIDING

Het dorp Nistelrode is onderdeel van de gemeente Bernheze en gelegen ten zuiden van Heesch en ten westen van de rijksweg A50. In Nistelrode staan een aantal woningbouwontwikkelingen op de planning en er zijn voornemens om het bedrijventerrein uit te breiden. Deze ontwikkelingen genereren extra verkeersbewegingen en deze moeten afgewikkeld worden via het wegennet in en rond Nistelrode.

De vraag is in hoeverre de wegen in Nistelrode voldoende restcapaciteit bieden om dit extra verkeer op een verantwoorde wijze af te kunnen wikkelen. Daarbij speelt ook het vermoeden dat de centraal gelegen ontsluitingsweg Weijen – Laar gebruikt wordt door doorgaand verkeer, onder andere door verkeer dat bij filevorming uitwijkt vanaf rijksweg A50 naar het onderliggend wegennet. Bovendien trekt winkelketen Van Tilburg jaarlijks vele bezoekers naar Nistelrode.



Afbeelding 1. Nistelrode

In dit verkeersonderzoek wordt een antwoord gegeven in hoeverre de huidige verkeerssituatie acceptabel is.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de gehanteerde gemeentelijke beleidsuitgangspunten nader beschreven. Het resultaat van de toets op de huidige situatie is beschreven hoofdstuk 3, waarbij onderscheid is gemaakt in functie, vormgeving en gebruik. Een overzicht van de geconstateerde knelpunten in Nistelrode staat in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 de conclusies staan.

2 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Bernheze is voornemens om haar mobiliteitsplan te actualiseren. Tot deze actualisatie is het vigerend Duurzaam Mobiliteitsplan Bernheze 2016 – 2022 van 2016 nog van toepassing. Hierin staan de navolgende speerpunten benoemd:

1. Duurzaamheid door Voorkomen, Verkorten, Veranderen en Verschonen
2. Stimuleren van het fietsgebruik
3. Oplossingen zoeken voor de problematiek in het buitengebied (fiets versus auto, smalle wegen en grote voertuigen)
4. Verkeersveiligheid, vooral in de woonwijken, verbeteren met mensgerichte aanpak in plaats van infrastructuur
5. Ketenmobiliteit (vooral in relatie tot Openbaar Vervoer) faciliteren en promoten
6. Kleinschalige mobiliteitsoplossingen ondersteunen
7. Veranderende rol overheid: stimuleren initiatieven vanuit de maatschappij

Daarnaast kent het vigerend mobiliteitsplan drie hoofddoelen:

1. het mobiliteitsplan is een beleidskader zodat sturing gegeven kan worden aan de ontwikkeling van mobiliteit in de toekomst
2. het mobiliteitsplan is een beleidskader zodat verduurzaming van de mobiliteit vormgegeven kan worden;
3. het mobiliteitsplan informeert de samenleving over de visie en koers voor de komende jaren als het gaat om de mobiliteit.

Deze hoofddoelen zijn nader uitgewerkt onder de vier thema's te weten Maatschappelijke doelen, Economische doelen, Duurzame doelen en Nieuwe Ontwikkelingen. De specifieke doelen onder deze vier thema's zijn gehanteerd als toetsingscriteria voor de verkeerssituatie in Nistelrode.

Daarnaast staan in het Duurzaam Mobiliteitsplan Bernheze 2016 – 2022 de netwerken voor de auto, openbaar vervoer, fiets, vracht- en landbouwverkeer. Buiten de bebouwde kom van Nistelrode zijn de Heescheweg – Noorderbaan, Maxend – Vorstenbosscheweg en Dintherseweg aangewezen als gemeentelijke hoofdwegen voor het autoverkeer. De Heescheweg en Noorderbaan zijn aangewezen als gebiedsontsluitingswegen hetgeen ook geldt voor de Heescheweg – Weijen binnen de bebouwde kom van Nistelrode tot halverwege het wegvak tussen de aansluiting Donzel en Blauwesteenweg. De overige wegen binnen en buiten de bebouwde kom van Nistelrode, met uitzondering van de stroomweg A50, zijn aangewezen als erftoegangswegen.

Deze wegen zijn ook onderdeel van het netwerk van het vracht- en landbouwverkeer. Daarbij heeft op de Dintherseweg het landbouwverkeer prioriteit ten opzichte van het fietsverkeer, terwijl op Heescheweg – Noorderbaan, Maxend – Vorstenbosscheweg én Delst – Udenseweg – Rondweg sprake is van samen gebruik met gescheiden fietsvoorzieningen. Op de Loosbroekseweg en Menzel heeft het fietsverkeer prioriteit ten opzichte van het landbouwverkeer.

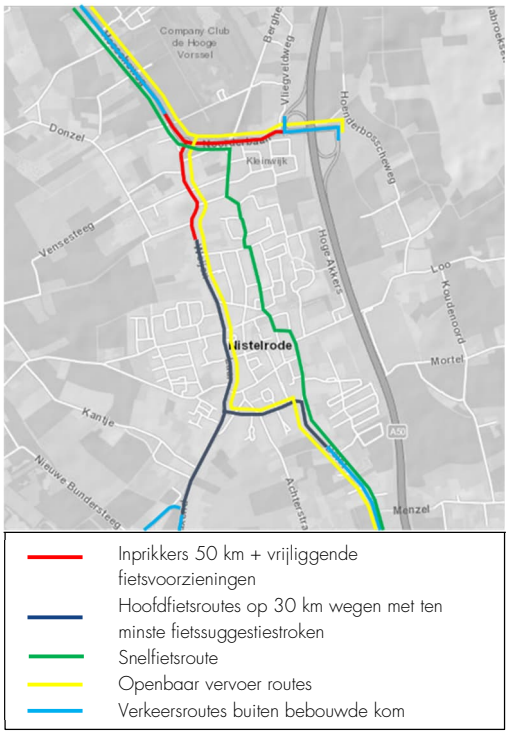
Via de Rondweg - Udenseweg – Delst (Uden - Nistelrode), Heescheweg (Nistelrode – Heesch) rijdt de reguliere buslijn 157, terwijl vanaf de A50 via Noorderbaan en Heescheweg de snelbuslijn 305 rijdt.

3 HUIDIGE SITUATIE

In dit hoofdstuk staan de belangrijkste resultaten van een nadere beschouwing van de huidige verkeerssituatie in Nistelrode. Hierbij is onderscheid gemaakt in de functie, vormgeving en het gebruik van de wegen in Nistelrode.

3.1 Functies wegennet

In onderstaande Afbeelding 2 is de huidige wegencategorisering, fietsnetwerk en busroutes weergegeven (bron: Duurzaam Mobiliteitsplan Bernheze 2016 – 2022).



Afbeelding 2. Overzicht netwerken

Uit bovenstaande afbeelding volgt dat de Heescheweg – Noorderbaan de belangrijkste ontsluitingswegen zijn voor het afwikkelen van het verkeer van en naar de rijksweg A50 en Heesch. Binnen de bebouwde kom van Nistelrode vormt de Heescheweg – Weijen – Laar de centrale ontsluitingsas in noord-zuidrichting. Daarbij zijn Laar en een gedeelte van Weijen aangeduid als erftoegangswegen 30 km/u. De ontsluitende functie van deze wegen correspondeert echter niet met de aangewezen erftoegangsfunctie.
Aan de zuidzijde van Nistelrode zijn Maxend en Delst de ontsluitingswegen naar Heeswijk-Dinther (via Dintherseweg), Vorstenbosch (via Vorstenbosscheweg) en Uden (via Rondweg).

Aan deze wegen zijn ook de hoofdfietsroutes van en naar Nistelrode gekoppeld alsmede de openbaar vervoerverbinding met Uden. Voor de fietsers vormt de route over Hoogstraat – Molenerf – Kerkveld – Kleinwijk de belangrijkste noord-zuid verbinding als onderdeel van de snelfietsroute tussen Oss en Uden.

3.2 Vormgeving wegen

De belangrijkste wegen van en naar Nistelrode die onderdeel zijn van het ontsluitend netwerk voor de auto, openbaar vervoer en/of fietsverkeer voldoen veelal aan de inrichtingskenmerken van Duurzaam Veilig. Op de navolgende ontsluitingswegen en situaties in Nistelrode is sprake van een afwijking op de uitgangspunten van het landelijk programma Duurzaam Veilig (DV) Wegverkeer.

Noorderbaan

- Op het kruispunt Noorderbaan – Kleinwijk – Berghemseweg is een voorrangskruispunt toegepast die is voorzien van een verhoogd kruispuntplateau. De toepassing van een kruispuntplateau op een gebiedsontsluitingsweg is niet gebruikelijk, omdat dit een gelijkwaardig kruispunt suggereert.
- Op de aansluiting Kleinwijk gaat het vrijliggend snelfietspad langs de Heescheweg – Noorderbaan over op een fietsstraat richting het zuiden. Daarbij is voor het gemotoriseerd verkeer vanaf de Noorderbaan een overrijdbare geleider toegepast bij de aansluiting op de fietsstraat. Hier kan het gemotoriseerd verkeer eenvoudig op hogere snelheid overheen rijden, terwijl de fietsers vanuit de Heescheweg in de dode hoek van de bestuurders zitten. Dit resulteert in een potentieel onveilige situatie.

Heescheweg

- De bushalten Weverstraat aan de Heescheweg zijn direct aan de rijbaan gesitueerd, waardoor de afwikkeling van het verkeer onder druk staat bij aanwezigheid van een halterende bus op de rijbaan.

Weijen

- Op het 50 km/u gedeelte van Weijen zijn aanliggende fietsvoorzieningen toegepast. Bij een koersafwijking van het gemotoriseerd verkeer ontstaat er een risico op ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer. Daarbij zijn, voornamelijk in de bochten, tussen de rijbaan en fietspad obstakels aangebracht die resulteren in een gevaarlijke situatie bij een koersafwijking van het gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsverkeer.
- Binnen het 30 km/u gedeelte van Weijen zijn suggestiestroken aangebracht. De toepassing van fietsvoorzieningen sluit niet aan bij de basiskenmerken voor een erftoegangsweg 30 km/u.

Laar

- Ter hoogte van de winkelpanden zijn de loopstroken langs de rijbaan op gelijke hoogte als de rijbaan aangelegd. Daarbij is er ook geen groot onderscheid in kleurstelling tussen de rijbaan en het trottoir. Het gevolg is dat automobilisten regelmatig de loopstrook gebruiken als rijbaan. Dit probleem doet zich met name voor aan de westzijde van Laar, aangezien hier een beperkt aantal groenvoorzieningen of objecten direct langs de rijbaan zijn gesitueerd. Daarbij is de as van de rijbaan ter hoogte van de aansluiting De Wan verschoven, waardoor het verkeer in zuidelijke richting tussen de aansluiting De Wan en Parkstraat regelmatig gebruik maakt van de loopstrook (zie Afbeelding 3).
- Ter plaatse van de aansluiting Laar – Heuvelstraat en Laar – De Wan zijn de langsparkeerplaatsen langs Laar nabij het kruisingsvlak gerealiseerd en deze ontnemen daardoor deels het zicht op het verkeer vanaf de Heuvelstraat en De Wan. Dit resulteert in een risico op voorrangsongevallen, aangezien de beschikbare parkeerplaatsen langs Laar goed worden gebruikt.
- Er is geen eenduidige inrichting van toepassing op de aansluitende parkeerterreinen en zijwegen op Laar, waardoor onduidelijkheid kan ontstaan omtrent de geldende voorrangssituatie met als gevolg mogelijke voorrangsongevallen.
- Binnen het 30 km/u gedeelte van Laar zijn vanaf het Raadhuisplein in zuidelijke richting suggestiestroken aangebracht. De toepassing van fietsvoorzieningen sluit niet aan bij de basiskenmerken voor een erftoegangsweg 30 km/u.

Afbeelding 3. Asverspringing ter hoogte van De Wan - Laar met aan voorzijde de loopstrook

Maxend

- Op Maxend zijn binnen de bebouwde kom suggestiestroken en vrijliggende fietspaden toegepast. De toepassing van fietsvoorzieningen sluit niet aan bij de basiskenmerken voor een erftoegangsweg 30 km/u. Daarnaast is ten zuiden van de schoolomgeving asfaltverharding toegepast en is de maatvoering van de kruispuntplateaus niet afgestemd op een snelheid van 30 km/u.

Delst

- De inrichting van Delst binnen de bebouwde kom correspondeert niet met de erfontsluitende functie en het bijbehorende snelheidsregime van 30 km/u. Zo is hier asfaltverharding en kantmarkering op de rijbaan toegepast in combinatie met vrijliggende fietspaden als onderdeel van de snelfietsroute Oss – Uden. Ook is de voorrang op het kruispunt Delst – Grootwiel logischerwijs geregeld vanwege de aanwezigheid van het vrijliggend fietspad. Het regelen van de voorrang binnen een 30-zone is echter niet gebruikelijk. Delst is dan ook niet herkenbaar als zijnde erftoegangsweg 30 km/u, waardoor de snelheid van het verkeer toeneemt.

Hoogstraat – Molenerf – Kerkveld – Kleinwijk

- Deze wegen zijn onderdeel van de snelfietsroute Oss – Uden en ook ingericht als fietsstraat, waarbij tussen de aansluitende zijwegen Prinsenstraat en Harrie van de Venstraat een knip is aangebracht voor het gemotoriseerd verkeer. Ondanks deze knip, die via de genoemde wegen en Boekweitstraat is te omzeilen, bleek tijdens de observatie dat er regelmatig gemotoriseerd verkeer met hogere snelheid over de fietsstraat rijdt. Zo lijkt het erop dat Kleinwijk regelmatig gebruikt wordt door doorgaand verkeer die vanuit de Noorderbaan naar het zuiden wilt rijden en andersom. Het gebruik door (doorgaand) gemotoriseerd verkeer moet op een fietsstraat worden ontmoedigd.

Heuvelstraat

- Op de Heuvelstraat zijn binnen de bebouwde kom suggestiestroken en gesloten asfaltverharding toegepast. De toepassing van suggestiestroken sluit niet aan bij de basiskenmerken voor een erftoegangsweg 30 km/u, terwijl op erftoegangswegen 30 km/u de voorkeur uitgaat naar open (klinker)verharding.

3.3 Gebruik hoofdwegenstructuur

Uit het resultaat van verkeerstellingen, snelheidsgegevens en inrichting van de voorzieningen zijn ten aanzien van het gebruik van de wegen in Nistelrode de volgende conclusies te trekken.

3.3.1 Intensiteit gemotoriseerd verkeer

Verkeerstellingen (september – oktober 2022)

In september en oktober 2022 zijn op diverse locaties in Nistelrode met tellussen verkeerstellingen uitgevoerd. De resultaten van deze verkeerstellingen staan in bijlage B1 weergegeven.

Uit het resultaat van deze verkeerstellingen blijkt dat het aantal verkeersbewegingen op Weijen en Laar hoog is. Beide wegen zijn, uitgezonderd het gedeelte Weijen vanaf de Heescheweg tot de 30 km/u poort tussen Donzel en Blauwesteenweg, aangewezen als erftoegangswegen 30 km/u. Op een erftoegangsweg 30 km/u wordt gestreefd naar een maximale intensiteit van 4.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal uit oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit aantal wordt echter ruimschoots overschreden op Weijen en nabij de aansluiting Harrie van der Venstraat zelfs meer dan verdubbeld. Hier is ook sprake van een grote hoeveelheid (brom)fietsers.

Daarnaast volgt uit het resultaat van de verkeerstellingen dat het aandeel middelzwaar en zwaar verkeer op de wegen in Nistelrode beperkt is.

Er zijn ook verkeerstellingen uitgevoerd op de inritten naar het grote parkeerterrein Heuvelhof achter winkelketen Van Tilburg. Het gaat om de inrit aan de Heuvelstraat en De Wan. In onderstaande Tabel 1 staat het aantal getelde motorvoertuigen per etmaal richting het parkeerterrein Heuvelhof. Hieruit volgt dat op de drukste dag, vrijdag 7 oktober 2022, circa 690 voertuigen naar het parkeerterrein zijn gereden. Ervan uitgaande dat dit aantal voertuigen ook weer vertrekt, gaat het om circa 1.400 verkeersbewegingen (heen en terug).

Tabel 1. Getelde motorvoertuigen naar parkeerterrein Heuvelhof (mvt/etm)

	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10	ma 3-10	di 4-10	wo 5-10	do 6-10	vr 7-10	za 8-10	zo 9-10	ma 10-10
Inrit Heuvelstraat	242	301	287	498	436	386	422	245	265	493	576	448	196	343
Inrit De Wan	89	120	86	137	150	83	68	130	110	103	112	122	73	92
TOTAAL	331	421	373	635	586	469	490	375	375	596	688	570	269	435

Ook is een verkeerstelling uitgevoerd op de inrit naar het parkeerterrein achter Van Tilburg Sport aan de Heuvelstraat en deze resultaten staan in onderstaande Tabel 2. Op de drukste dag, zaterdag 24 september 2022, reden 500 voertuigen per etmaal naar dit parkeerterrein. Inclusief vertrekkend verkeer komt dit neer op circa 1.000 verkeersbewegingen.

Tabel 2. Getelde motorvoertuigen naar parkeerterrein Van Tilburg Sport (mvt/etm)

	za 10-9	zo 11-9	ma 12-9	di 13-9	wo 14-9	do 15-9	vr 16-9	za 17-9	zo 18-9	ma 19-9	di 20-9	wo 21-9	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9
Inrit P Van Tilburg Sport	258	47	37	40	99	73	147	310	218	44	63	68	68	192	500	171

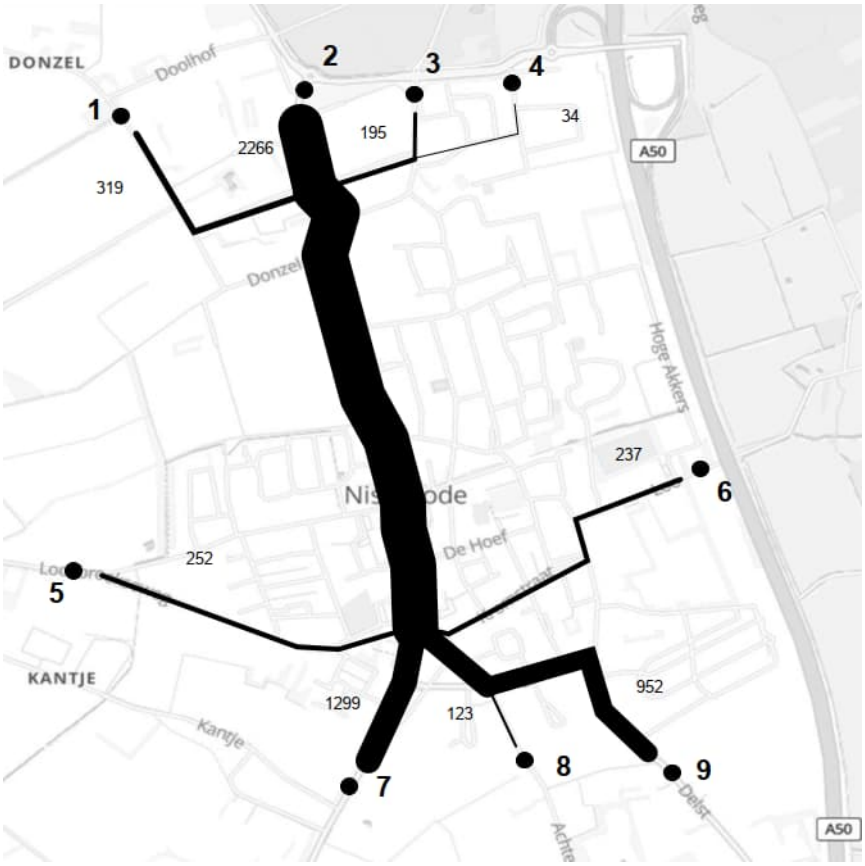
Uit bovenstaande Tabel 1 en Tabel 2 blijkt dat het merendeel van het verkeer in of rond het weekend gebruik maakt van deze parkeerterreinen. Indien de piekmomenten van beide parkeerterreinen bij elkaar worden opgeteld en wordt aangenomen dat de hoeveelheid uitrijdend verkeer gelijk is aan de hoeveelheid inrijdend verkeer, gaat het om circa 2.400 verkeersbewegingen per etmaal. Dit is nog exclusief winkelbezoekers die gebruik maken van andere parkeerterreinen (bijvoorbeeld De Beekgraaf) en de parkeerplaatsen langs Laar en Weijen.

Kentekenonderzoek (september 2022)

Naast de verkeerstellingen is in september 2022 ook een kentekenonderzoek uitgevoerd op de belangrijkste toegangswegen naar Nistelrode. Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de hoeveelheid doorgaand verkeer zonder bestemming in Nistelrode en de hoeveelheid bestemmingsverkeer. De onderzoeksresultaten van dit onderzoek staat in bijlage B2.

Uit het resultaat van het kentekenonderzoek volgt dat op de Heescheweg (noord), Maxend (zuid) en Delst in absolute aantallen het meeste doorgaand verkeer rijdt. Het gaat op deze locaties om meer dan 500 motorvoertuigbewegingen per werkdagetmaal. Op de Heescheweg (telpunt 2, zie Afbeelding 4) bedraagt het percentage doorgaand verkeer 26%, op Maxend (telpunt 7, zie Afbeelding 4) 39% en op Delst (telpunt 9, zie Afbeelding 4) 25%.

Verder zijn er 195 motorvoertuigen per werkdag die via Kleinwijk of Kievitweg uitwijken naar Weijen als route tussen Noorderbaan en Weijen. De route via de rotonde Heescheweg – Noorderbaan is de beoogde en gewenste route voor dit doorgaand verkeer.

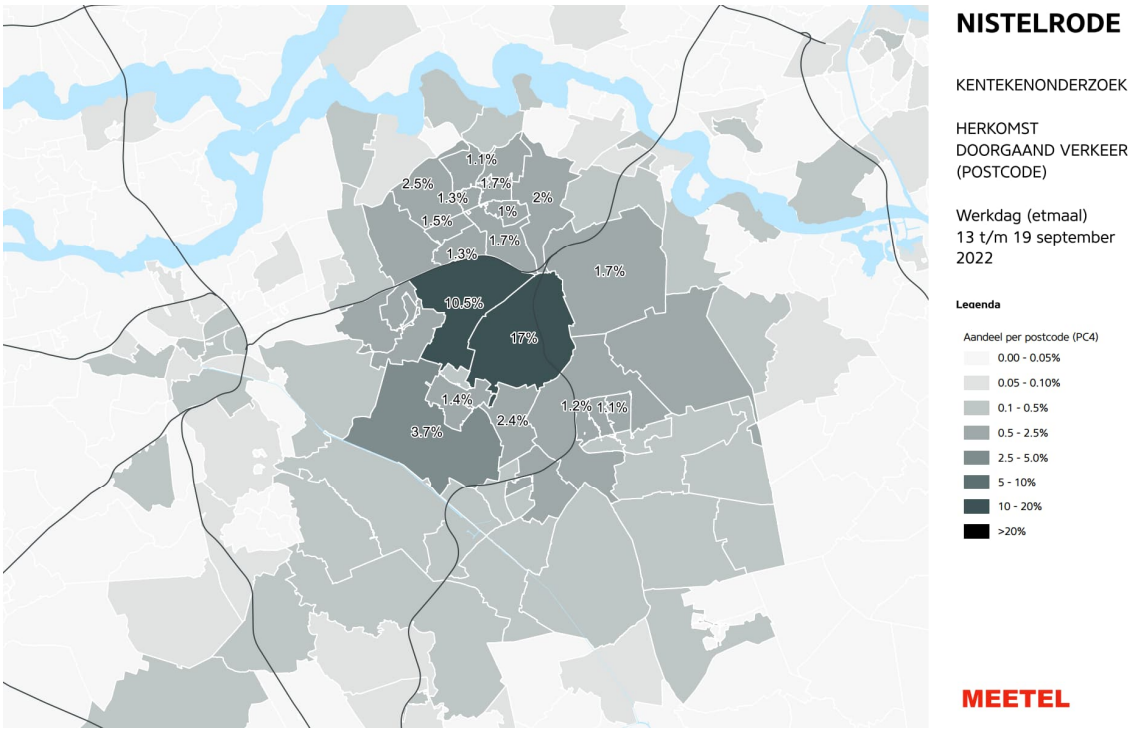


Afbeelding 4. Relaties en hoeveelheid doorgaand verkeer (werkdagetmaal)

Het ingaand doorgaand verkeer is vooral afkomstig uit de eigen gemeente (35,4%), waarvan 17% vanuit Nistelrode (postcodegebied 5388) en 18,4% vanuit de overige postcodegebieden in de gemeente Bernheze.

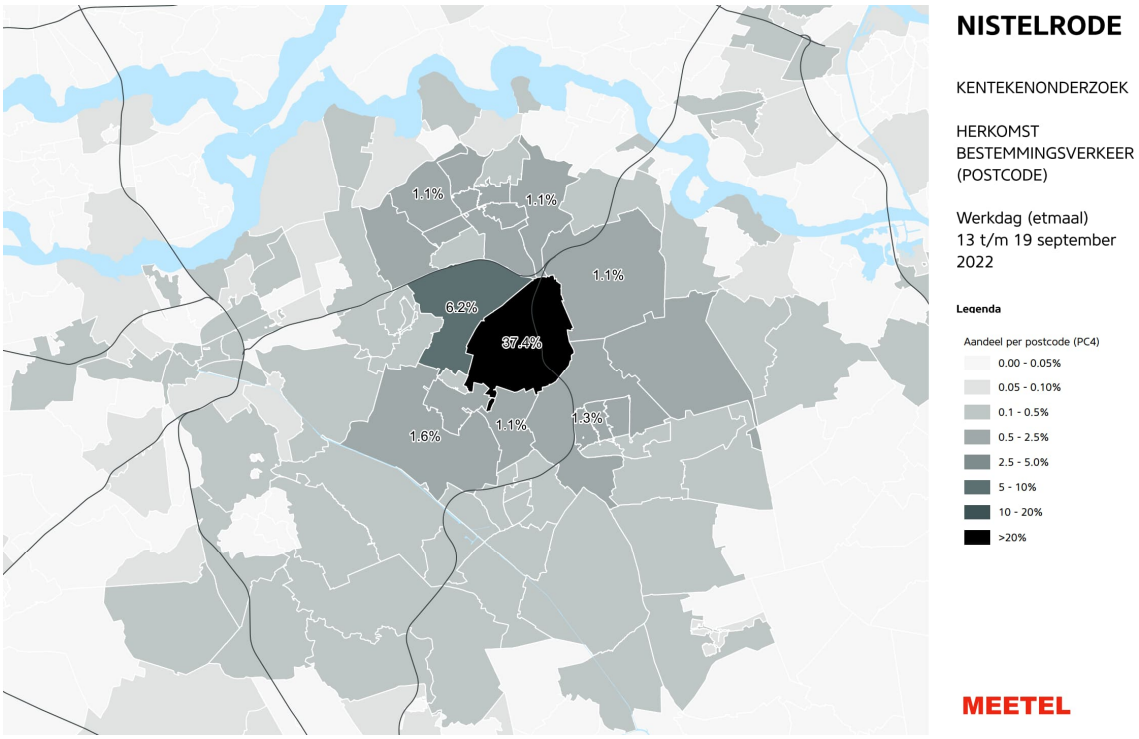
Zie ook Afbeelding 5. Naar verwachting betreft dit de verkeersstroom naar de woningen buiten de bebouwde kom van Nistelrode alsmede de omliggende woonkernen.
De overige 64.6% betreft ingaand doorgaand verkeer met een herkomst buiten de gemeente Bernheze. Hiervan is onder andere 17,2% afkomstig van de gemeente Oss, 7,8% van de gemeente Maashorst en 8,1% vanuit elders in Nederland, niet zijnde de provincies Noord-Brabant en Gelderland.

De verwachte oorzaak van deze hoeveelheden doorgaand verkeer op de geconstateerde relaties (zie Afbeelding 4) is wellicht het feit dat dit voor het verkeer afkomstig vanuit de gemeente Bernheze de snelste route betreft richting de woningen in het buitengebied van Nistelrode of andere kernen rondom Nistelrode. Voor het verkeer met herkomst buiten de gemeente, wordt het gebruik van de wegen in Nistelrode mogelijk veroorzaakt door de bestemmingen rondom Nistelrode (bijvoorbeeld ziekenhuis Bernhoven in Uden) of het gebrek aan doorstroming op de rijksweg A50, waarbij het verkeer uitwijkt naar Nistelrode om Uden of Veghel of andere bestemmingen te bereiken.



Afbeelding 5. Herkomsten (ingaand) doorgaand verkeer Nistelrode op basis van postcodes

Naast de herkomst van het doorgaand verkeer, is ook de herkomst van het verkeer met een bestemming in Nistelrode bepaald, zie Afbeelding 6. Logischerwijs heeft het merendeel van het bestemmingsverkeer een herkomst in Nistelrode zelf (37.4%) of omliggende dorpen binnen de gemeente Bernheze (9,8%). De overige 52,8% van het bestemmingsverkeer is afkomstig van buiten de gemeente Bernheze zelf, waarvan 9,8% afkomstig van de gemeente Oss en 6,8% van de gemeente Maashorst. Verder is 5,7% van het bestemmingsverkeer afkomstig van een gemeente elders in Nederland, niet zijnde de provincies Noord-Brabant en Gelderland. Een deel van het bestemmingsverkeer zal verkeer richting het winkelcentrum van Nistelrode betreffen.



Afbeelding 6. Herkomsten (ingaand) bestemmingsverkeer Nistelrode op basis van postcodes

3.3.2 Snelheid

Als onderdeel van de verkeerstellingen zijn ook snelheidsmetingen verricht. De locaties en resultaten van deze snelheidsmetingen staat in bijlage B1. Uit deze resultaten blijkt dat op de volgende locaties de V85-snelheid[1] meer dan 5 km/u hoger ligt dan de geldende maximumsnelheid.

- Laar tussen Laarhof en Achterstraat
  - Maximumsnelheid = 30 km/u
  - V85-snelheid = 46 km/u
- Laar tussen Raadhuisplein en Maxend
  - Maximumsnelheid = 30 km/u
  - V85-snelheid = 40 km/u
- Kerkveld tussen Kleinwijk en Vendelweg
  - Maximumsnelheid = 30 km/u
  - V85-snelheid = 40 km/u
- Weijen tussen Fr. Hochstenbachstraat en H. van de Venstraat
  - Maximumsnelheid = 30 km/u
  - V85-snelheid = 39 km/u
- Hoogstraat tussen Zwarte Molenweg en Laar
  - Maximumsnelheid = 30 km/u
  - V85-snelheid = 39 km/u
- Blauwesteenweg tussen W. van Houtstraat en Weijen
  - Maximumsnelheid = 30 km/u
  - V85-snelheid = 38 km/u

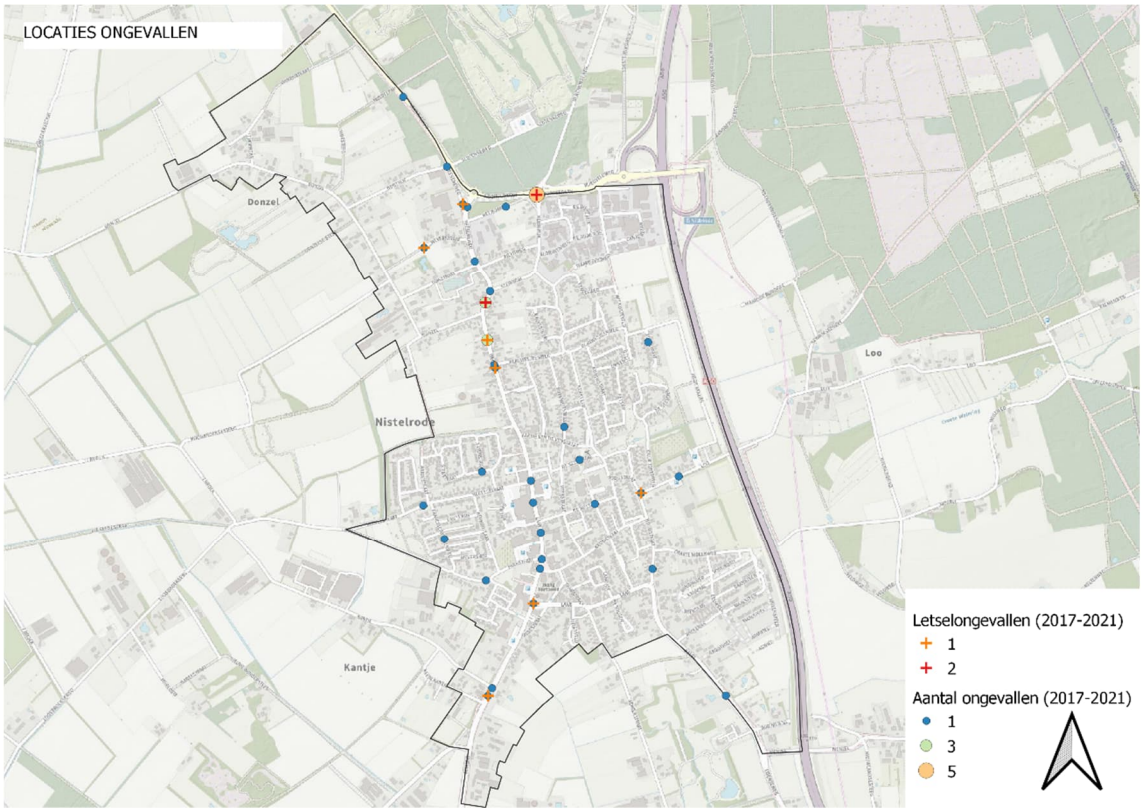
Op deze wegen is aandacht gevraagd voor de inrichting van de weg in relatie tot de geldende functie (erftoegangsweg 30 km/u).

3.3.3 Ongevallen

Uit het aantal geregistreerde ongevallen over afgelopen vijf jaar blijkt dat in de periode 2017 – 2021 (zie Afbeelding 7) op de navolgende locaties meer dan één ongeval heeft plaatsgevonden:

[1] V85-snelheid = Snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden. De resterende 15% van het verkeer overschrijdt deze V85-snelheid.

- Kruispunt Noorderbaan – Berghemseweg – Kleinwijk
    - 5 ongevallen, waarvan 2 letselongevallen en 3 ongevallen met uitsluitend materiële schade.
    - Bij 4 van de 5 ongevallen betrof het een flankongeval en het andere ongeval betrof een kop-staartongeval.
    - Opvallend is dat bij twee van de vijf ongevallen een motor betrokken was.
- Weijen tussen Donzel en Kleinwijk
    - 3 ongevallen, waarvan 2 letselongevallen en 1 ongeval met uitsluitend materiële schade.
    - Bij 2 ongevallen was er sprake van een aanrijding met een vast object, waaronder één ongeval met een varkensrug waarbij een personenauto en motor betrokken waren en de motorfietser gewond is geraakt. Het andere ongeval heeft ter plaatse van een uitrit plaatsgevonden met betrokkenheid van twee fietsers, waarbij één fietser gewond is geraakt.
- Weijen tussen Donzel en Blauwesteenweg
    - 3 ongevallen, waarvan 1 letselongeval en 2 ongevallen met uitsluitend materiële schade.
    - Het letselongeval betrof een eenzijdig ongeval, waarbij een bromfietser is uitgegleden.



Afbeelding 7. Locaties ongevallen (2017-2021) in Nistelrode

Naast bovenstaande ongevallenconcentraties vonden verspreid over Laar, ter hoogte van de winkelpanden, diverse ongevallen plaats met uitsluitend materiële schade (UMS).

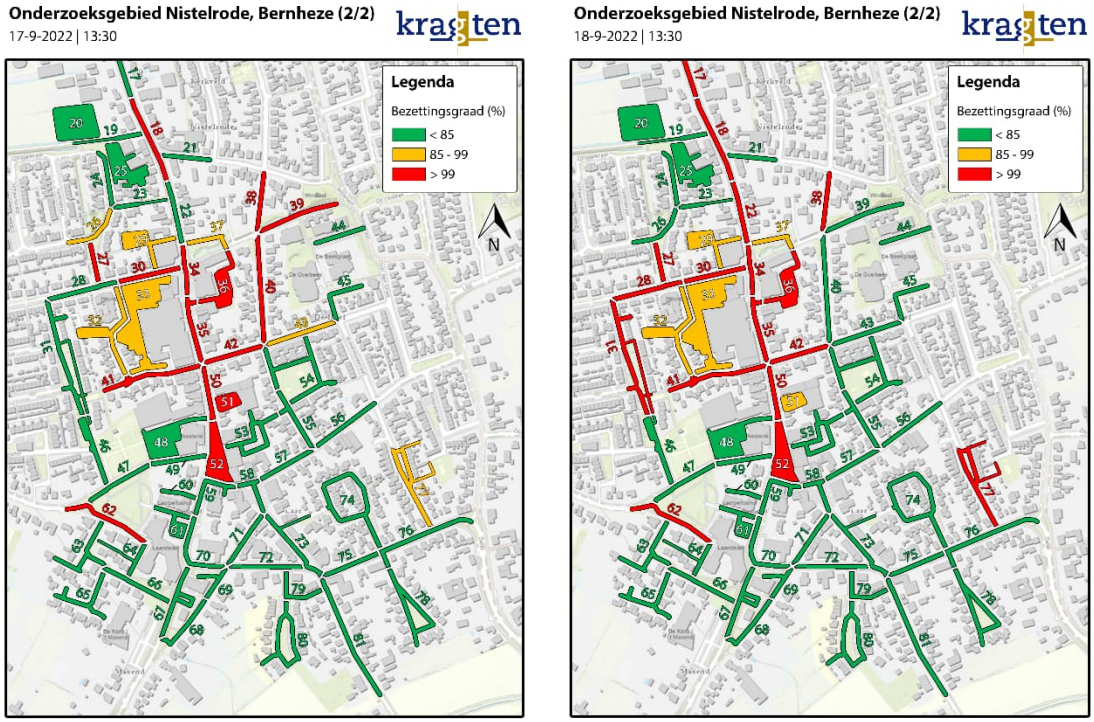
3.3.4 Parkeren

De winkels in Nistelrode, met name de winkelketen Van Tilburg, trekken jaarlijks vele bezoekers naar Nistelrode. Deze bezoekers dienen te parkeren in de daarvoor bestemde parkeergelegenheden. Om de huidige parkeersituatie in Nistelrode inzichtelijk te maken is in september 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Doel van dit onderzoek was het monitoren of er voldoende parkeerplaatsen in Nistelrode beschikbaar zijn om de aanwezige parkeervraag op te vangen.

In bijlage B3 staan de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. Uit het resultaat van het parkeeronderzoek blijkt dat met een maatgevende bezettingsgraad van 67% met nog 497 parkeerplaatsen

beschikbaar, geen direct parkeertekort in Nistelrode is. Wel is tijdens drukke winkelbezoekdagen, op zaterdagmiddag 17 september 2022 en zondagmiddag 18 september 2022, een hoge parkeerdruk gemeten rondom de parkeerplaatsen op eigen terrein van Van Tilburg. Zie hiervoor Afbeelding 8. De hoge parkeerbezetting tijdens de weekenddagen sluit ook aan bij de bevindingen op basis van de verkeerstellingen. Door de veelal volle parkeerplaatsen rondom de parkeerplaatsen op eigen terrein van Van Tilburg, ontstaat er een vergroot risico op foutparkeerders en zoekverkeer. Daarnaast wijken winkelbezoekers uit naar woonstraten, waardoor aanwonenden hier overlast kunnen ervaren. Concreet geldt dit voornamelijk voor de omgeving van Weijen – Laar, Heuvelstraat, Kerkhoflaan en De Wan – Den Hof.

Voor het opvangen van de parkeervraag tijdens piekdagen bij Van Tilburg, heeft de gemeente een tijdelijk parkeerterrein ingericht die te bereiken is via een zandpad ten noorden van de Dobbestraat (zie locatie 20 in Afbeelding 8). Dit tijdelijk parkeerterrein heeft een capaciteit van 42 parkeerplaatsen. Uit het resultaat van het parkeeronderzoek volgt dat maximaal 6 van deze 42 parkeerplaatsen bezet zijn (14% bezettingsgraad).



Afbeelding 8. Bezettingspercentage parkeerplaatsen centrum Nistelrode op weekenddagen

3.3.5 Fietsverkeer

Als onderdeel van de verkeerstellingen in september en oktober 2022 zijn ook het aantal fietsers geteld. Het aantal getelde fietsers op de verschillende locaties staat in bijlage B1.

Uit de verkeerstellingen volgt dat dagelijks vele (brom)fietsers gebruik maken van de snelfietsverbinding tussen Uden en Oss via Kerkveld. Dagelijks maken circa 1.050 (brom)fietsers gebruik van deze route hetgeen ook aansluit bij een fietsstraat (≥1.000 (brom)fietsers per etmaal[2]). Alleen op de Hoogstraat tussen Laar en Zwarte Molenweg ligt het aantal getelde (brom)fietsers lager dan 1.000 (brom)fietsers per etmaal. Daarnaast geldt voor deze tellocatie en voor het telpunt op Kerkveld tussen Kleinwijk en Vendelweg, dat de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer hoger is dan het aantal fietsers. Op een fietsstraat dient het aantal (brom)fietsen dominant te zijn ten opzichte van de auto.

[2] Bron: Ontwerpwijzer Fietsverkeer, CROW

4 KNELPUNTENOVERZICHT

Uit de analyse van de huidige verkeerssituatie volgen een aantal aandachtslocaties. In dit hoofdstuk staat een samenvatting van de geconstateerde knelpunten, waarbij onderscheid is gemaakt in de functie, vormgeving en gebruik van de wegen in Nistelrode.

4.1 Functie

In Nistelrode is op de Weijen – Laar en op de snelfietsroute Uden – Oss via Kleinwijk – Kerkveld – Hoogstraat sprake van een discrepantie tussen de functie en gebruik van deze wegen.

De hoeveelheid verkeer op Weijen – Laar sluit niet aan bij de functie als erftoegangsweg 30 km/u. Ook de hoeveelheid doorgaand verkeer op deze wegen (circa 25%) is niet passend bij een erftoegangsweg 30 km/u. Een functiewijziging van deze wegen, bijvoorbeeld opwaardering naar een gebiedsontsluitingsweg 50 km/u, ligt niet voor de hand, aangezien dit resulteert in mogelijke overlast voor de omgeving (onder andere akoestiek) en bovendien ontbreekt de ruimte om te voorzien in vrijliggende fietspaden als vereiste voor een veilige gebiedsontsluitingsweg 50 km/u. Daarom is het belangrijk om de hoeveelheid verkeer op deze wegen in Nistelrode terug te dringen.

Het terugdringen van de hoeveelheid en snelheid van het gemotoriseerd verkeer is ook van belang op de snelfietsroute Uden – Oss via Kleinwijk – Kerkveld – Hoogstraat. Deze route is ingericht en aangeduid als fietsstraat waar auto's te gast moeten zijn. Op een fietsstraat dient het aantal (brom)fietsen dominant te zijn ten opzichte van de auto. Dit is op Hoogstraat tussen Laar en Zwarte Molenweg en op Kerkveld tussen Kleinwijk en Vendelweg nochtans niet het geval, waardoor de functie van deze wegen als fietsstraat onder druk staat.

4.2 Vormgeving

Als het gaat om vormgeving dan is vooral aandacht gevraagd voor de inrichting en vormgeving van de aansluiting Noorderbaan – Kleinwijk. Hier hebben de afgelopen jaren een aantal ongevallen plaatsgevonden en daarnaast is Kleinwijk onderdeel van de snelfietsroute Uden – Oss, waardoor de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer hier moet worden gereduceerd.

De inrichting van Weijen – Laar – Maxend / Delst sluit op dit moment niet aan bij de functie van de wegen. Zo hebben de afgelopen jaren een aantal ongevallen plaatsgevonden op het 50 km/u deel van Weijen tussen Donzel en Kleinwijk en op het wegvak tussen Donzel en Blauwesteenweg. Een ander belangrijk punt van aandacht is de veiligheid van de voetgangers in het winkelcentrum van Nistelrode. Hier is namelijk geen duidelijk onderscheid gemaakt tussen de druk bereden rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer en de naastgelegen loopstroken op gelijk niveau als de rijbaan, waardoor verkeer kan uitwijken naar de loopstroken met alle risico's van dien. Bij de aansluiting Weijen – Laar – Heuvelstraat en Laar – De Wan is aandacht gevraagd voor de afstand tussen de parkeerplaatsen en het kruispunt, omdat deze parkeerplaatsen nu deels het zicht vanuit en op de Heuvelstraat en De Wan ontnemen. Ook zijn de aansluitende zijwegen en uitwegen op Weijen en Laar niet eenduidig ingericht, waardoor de voorrangssituatie niet duidelijk is.

Ten aanzien van de vormgeving van wegen aandacht gevraagd voor de 30 km/u inrichting van Delst en Maxend. Op Delst is asfaltverharding en kantmarkering op de rijbaan toegepast in combinatie met vrijliggende fietspaden als onderdeel van de snelfietsroute Oss – Uden. Ook is de voorrang op het kruispunt Delst – Grootwiel

logischerwijs geregeld vanwege de aanwezigheid van het vrijliggend fietspad. Delst is dan ook niet herkenbaar als zijnde erftoegangsweg 30 km/u.
Ook Maxend tussen de komgrens en de schoolomgeving is niet herkenbaar als erftoegangsweg 30 km/u. Ook hier is asfaltverharding met kantmarkering aangebracht in combinatie met vrijliggende fietspaden, waardoor de snelheid van het verkeer kan toenemen.

4.3 Gebruik

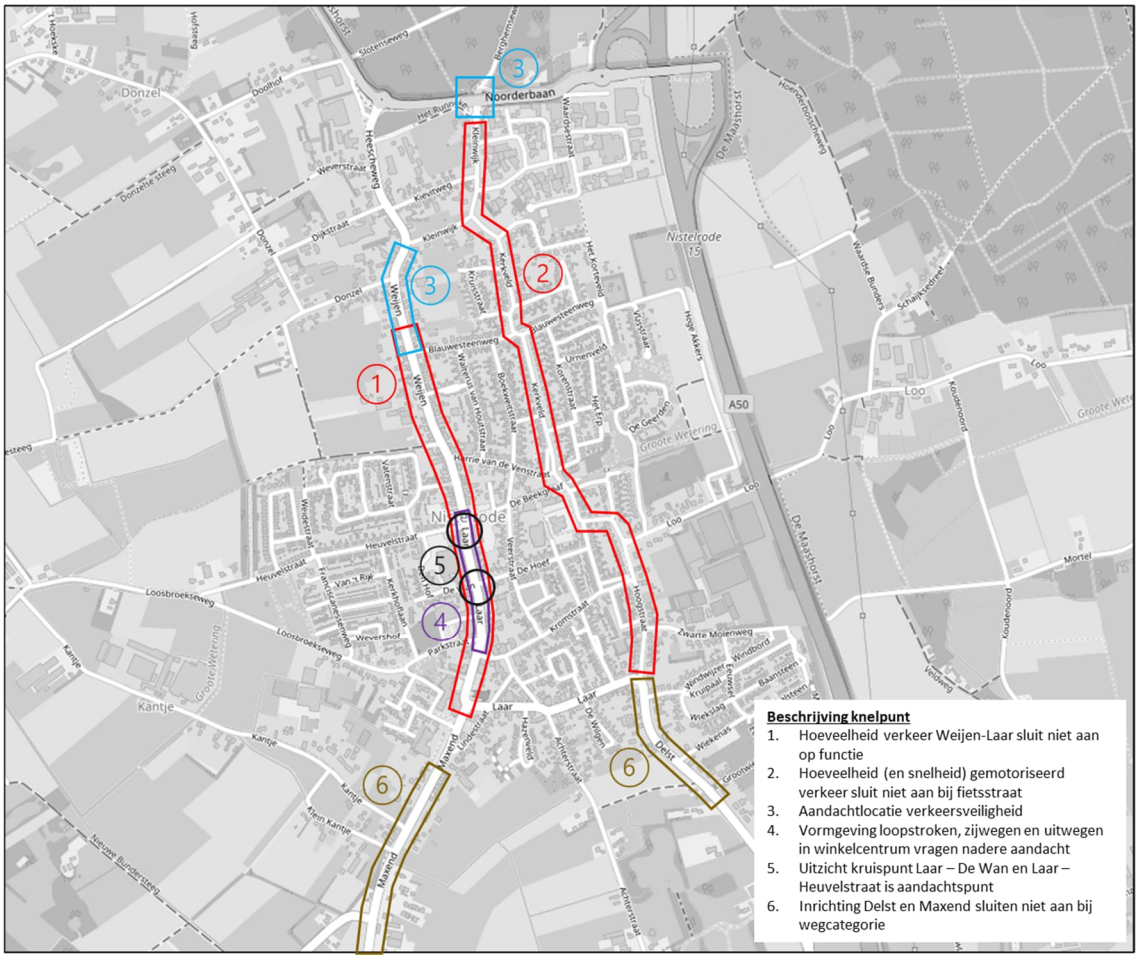
Het belangrijkste knelpunt ten aanzien van gebruik is de intensiteit op de Heescheweg – Weijen – Laar – Maxend/Delst als noord-zuid verbinding door Nistelrode. Ook de hoeveelheid doorgaand verkeer zonder herkomst of bestemming in Nistelrode is aanzienlijk (25% - 39% van de totale hoeveelheid verkeer op deze wegen). Ondanks dat een groot deel van het ingaand doorgaand verkeer een herkomst heeft in het buitengebied van Nistelrode of andere kern in de gemeente Bernheze, is het belangrijk voor de leefbaarheid en veiligheid in Nistelrode dat deze intensiteiten en de hoeveelheid doorgaand verkeer wordt gereduceerd. In aanvulling daarop is ook de snelheid van het verkeer op Laar en Weijen een aandachtspunt.
De voorgenomen ontwikkelingsplannen in Nistelrode resulteren in een toename van het gebruik van de ontsluitingswegen in Nistelrode die al teveel belast zijn.

Dit geldt ook voor de snelheid van het verkeer op Kerkveld en Hoogstraat als onderdeel van de snelfietsverbinding Uden – Oss. Op deze snelfietsverbinding is een reductie van het gebruik door gemotoriseerd verkeer gewenst.

Ook is aandacht gevraagd voor de bezetting van de parkeerplaatsen in het winkelcentrum gedurende de drukke winkelbezoekdagen, aangezien dan sprake is van een hoge parkeerdruk op de parkeerplaatsen in en rondom het winkelcentrum.

4.4 Conclusie

Op Afbeelding 9 staan de belangrijkste knelpuntlocaties in Nistelrode op een overzichtelijke manier weergegeven. Voor deze knelpuntlocaties is op de korte of lange termijn een oplossing nodig om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Nistelrode te verbeteren.



Afbeelding 9. Overzicht knelpunten

5 CONCLUSIES

In navolging op het onderzoek naar de verkeerssituatie in Nistelrode volgen de navolgende conclusies

- De vormgeving en het gebruik van Weijen en Laar als ontsluitingswegen, sluit niet aan bij de erfontsluitingsfunctie van deze wegen en is er sprake van een forse overschrijding van de maximaal toelaatbare intensiteit van 4.000 motorvoertuigen per etmaal.
- Op Heescheweg – Weijen – Laar en in mindere mate Maxend en Delst is sprake van het aanzienlijke hoeveelheid doorgaand verkeer (circa 950 – 2.250 motorvoertuigen per werkdagetmaal) zonder herkomst of bestemming in Nistelrode. Het merendeel van dit ingaand doorgaand verkeer is afkomstig van een locatie elders binnen de gemeente Bernheze (buitengebied Nistelrode of andere kernen).
- Het bestemmingsverkeer richting Nistelrode is veelal afkomstig uit het dorp zelf of een andere kern binnen de gemeente Bernheze. Het betreft ook verkeer richting het winkelcentrum. Op piekmomenten bedraagt het aantal verkeersbewegingen naar het winkelcentrum tenminste 2.400 verkeersbewegingen per etmaal.
- Op Laar, Kerkveld, Weijen, Hoogstraat en Blauwesteenweg ligt de V85-snelheid meer dan 5 km/u hoger dan de geldende maximumsnelheid van 30 km/u.
- Op de navolgende locaties hebben de afgelopen vijf jaar meerdere ongevallen plaatsgevonden en is aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid:
    - Kruispunt Noorderbaan – Berghemseweg – Kleinwijk
    - Weijen tussen Donzel en Kievitweg
    - Weijen tussen Donzel en Blauwesteenweg
- Er is geen sprake van een parkeerprobleem in Nistelrode. Wel is tijdens drukke winkelbezoekdagen sprake van een hoge parkeerdruk op de parkeerplaatsen in het winkelcentrum hetgeen kan zorgen voor overlast voor direct omwonenden, voornamelijk aan Weijen – Laar, Heuvelstraat, Kerkhoflaan en De Wan – Den Hof.
- Veel (brom)fietsers maken gebruik van de snelfietsverbinding tussen Uden en Oss via Kerkveld, maar aandacht is gevraagd voor de hoeveelheid autobewegingen op Hoogstraat tussen Laar en Zwarte Molenweg en op Kerkveld tussen Kleinwijk en Vendelweg. Op een fietsstraat dient het aantal (brom)fietsen dominant te zijn ten opzichte van de auto.

BIJLAGEN

B1 RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN

Locatie			Gemotoriseerd verkeer					Fiets
				Verdeling			Snelheid	
Nr	Straatnaam	Wegvak	Intensiteit / werkdagetmaal	Licht	Middel	Zwaar	V85	Fietsers / werkdagetmaal
1	Kerkveld	Kleinwijk - Vendelweg	1389	96,9%	2,1%	0,9%	40	1082
2	Weijen	Donzel - Blauwesteenweg	10432	96,8%	1,4%	1,8%	49	651
3	Blauwesteenweg	W. van Houtstraat - Weijen	915	96,8%	2,8%	0,4%	38	127
4	Weijen	Fr. Hochstenbachstraat - H. van de Venstraat	9926	95,6%	2,4%	1,9%	39	889
5	Harrie van de Venstraat	Weijen - W. van Houtstraat	1528	97,3%	2,0%	0,7%	35	257
6	Boekweitstraat	Blauwesteenweg - Prinsenstraat	384	95,8%	2,4%	1,8%	32	180
7	Korenstraat	Het Erp - Kerkveld	386	96,9%	1,3%	1,8%	30	108
8	Laar	Raadhuisplein - Maxend	7386	95,6%	2,4%	1,9%	40	608
9	Laar	Laarhof - Achterstraat	4433	95,7%	3,2%	1,2%	46	296
10	Hoogstraat	Zwarte Molenweg - Laar	1371	96,7%	2,5%	0,8%	39	778
11	Kerkveld	Prinsenstraat - Korenstraat	109	98,8%	0,6%	0,6%	25	1081
12	Prinsenstraat	Kerkveld - Boekweitstraat	158	94,8%	5,0%	0,2%	27	64
13	Heescheweg (fietspad)	Slotenseweg - Hofsteeg	Nvt	Nvt	Nvt	Nvt		1262
14	Heuvelhof (uit)	Uitrit parkeerterrein v. Tilburg	190	99,7%	0,1%	0,2%	13	48
15	Heuvelhof (in)	Inrit parkeerterrein v. Tilburg	365	99,6%	0,0%	0,4%	13	20
16	Heuvelstraat	Toegang parkeerterrein	82	98,2%	1,8%	0,0%	24	3
17	De Wan	Toegang parkeerterrein v. Tilburg	104	98,9%	0,5%	0,5%	14	97

B2 RESULTATEN KENTEKENONDERZOEK

Rapportage

Kentekenonderzoek
Nistelrode

MEETEL

Inhoud

Dataverzameling _____ 3

Dataverwerking _____ 5

Resultaten _____ 6

Bijlage - Visualisatie verkeersstromen _____ 34

Bijlage - Visualisatie herkomst _____ 45

Verantwoording

Onderzoek:	Kentekenonderzoek Nistelrode
Periode:	September 2022
Versie:	Definitief 10-5-2023
Opdrachtgever:	Gemeente Bernheze
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Dataverzameling

Er dient inzicht te komen in de verkeersstromen door Nistelrode. Deze verkeersstromen zijn in beeld gebracht door middel van een kentekenonderzoek. Hierbij zijn voertuigen gevolgd op basis van het kenteken. Het onderzoek is uitgevoerd van dinsdag 13 september 2022 tot en met maandag 19 september 2022.

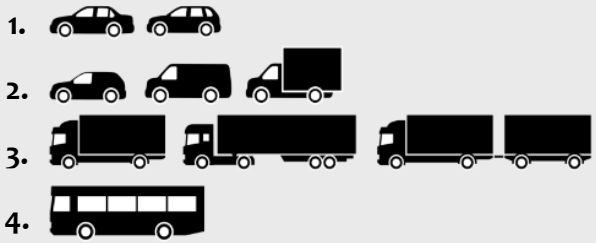
Meetlocaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Methode

Op de meetlocaties zijn met camera’s gedurende 7 aaneengesloten dagen de kentekens geregistreerd van alle passerende voertuigen. Naast het kenteken is ook het tijdstip, de rijrichting en het land van herkomst vastgelegd en de voertuigklasse bepaald:

1. Personenauto's
2. Licht: Lichte bedrijfswagens (<3500 kg)
3. Bussen
4. Zwaar: Zware bedrijfswagens (>3500 kg)



Op basis van de sidecode van het kenteken kunnen de Nederlandse voertuigen geclassificeerd worden, maar de buitenlandse voertuigen niet. De buitenlandse kentekens zijn wel gematcht en meegenomen in de HB-matrices, maar de buitenlandse vrachtwagens staan dus niet in de HB-matrices met zware bedrijfswagens.

Bijzonderheden

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Dataverwerking

In totaal zijn ruim 141.000 kentekens geregistreerd op de 9 meetlocaties. Bij de analyse zijn deze kentekens met elkaar vergeleken en gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie.

De rijtijd tussen de meetlocaties varieert van minder dan een minuut voor de korte routes tot ongeveer een half uur voor de lange routes. Bij het vergelijken van de kentekens is – afhankelijk van de route – een maximale doorrijtijd van 6 tot 10 minuten aangehouden tussen twee meetposten.

De HB-matrices zijn opgesteld voor de werkdag: etmaal, dag/avond/nacht, ochtend- en avondspits en per voertuigcategorie. Daarnaast zijn de matrices voor de gemiddelde zaterdag en zondag opgesteld.

Op basis van de gereden routes zijn alle tabellen opgesteld. Het begintijdstip van een rit is bepalend voor de periode waarin deze rit meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende tabellen.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Herkomst-/bestemmingsmatrices per periode en per categorie
- Routes per tijdsinterval/uur/periode
- Intensiteiten per tijdsinterval/uur/periode, per richting en per categorie
- Informatie over de locaties en het kordon
- Kaarten en datavisualisatie

Resultaten

KENTEKENONDERZOEK **NISTELRODE**

Motorvoertuigen Meetlocaties en gebieden

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

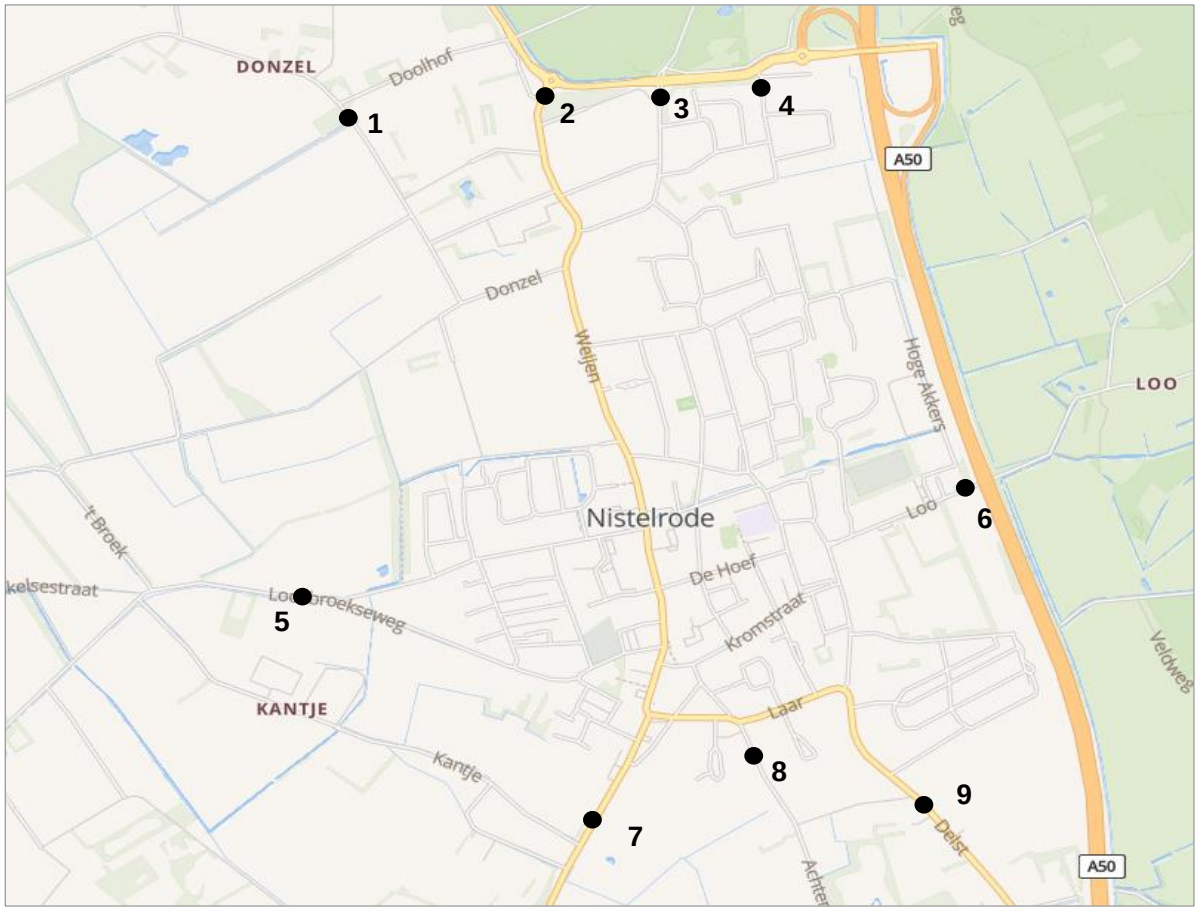
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

HB-matrix

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

WERKDAG - ETMAAL

Van \ Naar		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1	Donzel		112	3	1	1	5	11	2	21	269	424	155	37%	63%	37%	63%	37%
2	Heescheweg	118		5	1	60	42	546	43	309	3220	4345	1125	26%	74%	26%	74%	26%
3	Kleinwijk	3	9		7	3	40	20	2	24	753	860	107	12%	88%	11%	89%	12%
4	Waardsestraat	1	2	8		1	1	2	0	1	521	537	16	3%	97%	3%	97%	3%
5	Loosbroekseweg	1	56	3	1		6	6	3	48	419	543	124	23%	77%	22%	78%	23%
6	Loo	4	50	33	1	5		13	2	10	127	245	118	48%	52%	47%	53%	48%
7	Maxend	11	533	22	5	7	13		5	49	967	1611	644	40%	60%	38%	62%	39%
8	Achterstraat	4	45	1	0	2	1	5		5	134	197	63	32%	68%	32%	68%	32%
9	Delst	22	334	14	2	49	10	51	4		1397	1884	487	26%	74%	23%	77%	25%
Nistelrode		274	3283	718	478	447	132	1047	130	1530								
Totaal		438	4424	806	495	576	250	1702	191	1996								
Doorgaand		164	1141	88	17	129	118	655	61	466								

WERKDAG - OCHTENDSPITS (7-9u)

Van \ Naar		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1	Donzel		21	0	0	0	0	3	0	4	29	57	28	50%	50%	35%	65%	43%
2	Heescheweg	16		0	0	10	2	104	4	76	338	550	212	39%	61%	25%	75%	32%
3	Kleinwijk	0	1		1	0	1	4	0	3	54	65	11	16%	84%	9%	91%	11%
4	Waardsestraat	0	0	2		0	0	0	0	0	108	110	2	2%	98%	7%	93%	4%
5	Loosbroekseweg	0	9	0	0		1	1	0	11	40	63	22	36%	64%	20%	80%	26%
6	Loo	0	8	7	0	1		2	0	1	14	35	20	58%	42%	32%	68%	48%
7	Maxend	1	70	3	1	1	1		1	6	111	195	84	43%	57%	44%	56%	44%
8	Achterstraat	0	6	0	0	0	0	0		1	10	18	9	47%	53%	25%	75%	36%
9	Delst	1	29	1	1	6	1	5	0		112	157	45	29%	71%	30%	70%	30%
Nistelrode		33	437	139	58	76	15	152	15	238								
Totaal		51	582	153	62	94	22	271	20	341								
Doorgaand		18	145	14	4	19	7	119	5	103								

WERKDAG - AVONDSPITS (16-18u)

Van \ Naar		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1	Donzel		17	0	0	0	1	2	0	3	59	82	23	28%	72%	40%	60%	34%
2	Heescheweg	26		1	0	12	7	96	8	39	601	791	190	24%	76%	29%	71%	26%
3	Kleinwijk	0	2		1	0	8	5	1	5	178	200	22	11%	89%	13%	87%	12%
4	Waardsestraat	0	0	1		0	0	0	0	0	61	63	2	4%	96%	2%	98%	3%
5	Loosbroekseweg	0	7	1	1		1	1	1	9	95	116	21	18%	82%	28%	72%	23%
6	Loo	0	5	3	0	1		2	0	2	23	35	13	36%	64%	55%	45%	46%
7	Maxend	1	97	5	0	2	4		1	7	211	327	117	36%	64%	40%	60%	38%
8	Achterstraat	1	5	0	0	0	0	1		1	27	36	9	24%	76%	38%	63%	31%
9	Delst	6	73	3	0	14	2	9	1		318	427	109	25%	75%	24%	76%	25%
Nistelrode		53	512	91	124	76	20	173	20	213								
Totaal		87	719	105	127	105	44	288	32	278								
Doorgaand		35	207	14	3	29	24	115	12	66								

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
HB-matrix

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

WERKDAG - DAG (7-19u)

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel		90	2	0	0	3	9	2	17	223	347	125	36%	64%	37%	63%	37%
2 Heescheweg	96		3	1	49	31	447	34	260	2725	3647	922	25%	75%	26%	74%	25%
3 Kleinwijk	2	7		6	2	30	16	2	21	590	675	85	13%	87%	11%	89%	12%
4 Waardsestraat	1	1	8		1	1	2	0	1	449	464	15	3%	97%	4%	96%	3%
5 Loosbroekseweg	1	42	3	1		5	6	2	39	339	437	98	22%	78%	23%	77%	23%
6 Loo	3	37	24	1	5		12	1	8	102	193	91	47%	53%	47%	53%	47%
7 Maxend	8	416	18	4	5	12		3	38	822	1327	505	38%	62%	39%	61%	38%
8 Achterstraat	4	36	1	0	1	1	3		4	110	160	50	31%	69%	30%	70%	31%
9 Delst	19	280	10	2	41	9	39	4		1143	1547	404	26%	74%	24%	76%	25%
Nistelrode	223	2627	539	424	359	105	852	113	1219								
Totaal	356	3537	608	440	464	197	1387	161	1608								
Doorgaand	133	909	69	15	105	92	534	48	389								

WERKDAG - AVOND (19-23u)

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel		10	1	0	0	1	2	0	3	36	53	17	33%	67%	39%	61%	36%
2 Heescheweg	14		1	0	8	10	62	8	28	397	528	132	25%	75%	25%	75%	25%
3 Kleinwijk	1	2		0	1	9	3	0	2	133	150	18	12%	88%	10%	90%	11%
4 Waardsestraat	0	0	0		0	0	0	0	0	28	29	1	4%	96%	3%	97%	3%
5 Loosbroekseweg	0	8	0	0		1	1	1	5	64	80	16	20%	80%	24%	76%	22%
6 Loo	1	11	3	0	0		1	0	2	23	42	20	47%	53%	49%	51%	48%
7 Maxend	2	61	2	0	1	1		1	7	113	188	75	40%	60%	37%	63%	38%
8 Achterstraat	0	7	0	0	1	0	1		1	20	30	10	33%	67%	44%	56%	38%
9 Delst	3	41	3	0	7	1	8	1		214	277	63	23%	77%	19%	81%	21%
Nistelrode	34	418	96	27	60	23	134	14	211								
Totaal	56	558	107	28	79	46	212	25	259								
Doorgaand	22	140	11	1	19	23	77	11	48								

WERKDAG - NACHT (23-7u)

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel		12	0	0	0	0	1	0	1	10	23	13	57%	43%	36%	64%	46%
2 Heescheweg	8		1	0	3	1	38	0	20	99	170	71	42%	58%	28%	72%	32%
3 Kleinwijk	0	0		0	1	2	1	0	0	31	35	4	11%	89%	9%	91%	10%
4 Waardsestraat	0	0	0		0	0	0	0	0	43	44	1	1%	99%	4%	96%	2%
5 Loosbroekseweg	0	6	0	0		0	0	0	4	16	26	10	38%	62%	16%	84%	26%
6 Loo	0	1	5	0	0		0	0	0	3	10	7	73%	27%	54%	46%	65%
7 Maxend	0	56	2	1	1	1		0	3	32	96	64	66%	34%	42%	58%	54%
8 Achterstraat	0	2	0	0	1	0	0		0	4	6	3	41%	59%	29%	71%	36%
9 Delst	0	14	1	0	1	0	4	0		40	60	20	33%	67%	22%	78%	26%
Nistelrode	17	238	83	27	28	3	60	3	100								
Totaal	26	330	91	28	33	7	104	4	129								
Doorgaand	9	91	8	1	5	4	43	1	28								

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
HB-matrix

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

ZATERDAG - ETMAAL

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door
1 Donzel		88	4	1	1	4	9	3	16	256	382	126
2 Heescheweg	93		8	1	41	45	396	40	187	3352	4163	811
3 Kleinwijk	5	18		9	3	35	24	4	19	721	838	117
4 Waardsestraat	2	2	3							275	282	7
5 Loosbroekseweg		57	2			4	10	3	38	388	502	114
6 Loo	1	52	27	1	3		12	2	16	149	263	114
7 Maxend	6	415	20		6	9		5	54	907	1422	515
8 Achterstraat	3	50			4	3	3		4	151	218	67
9 Delst	17	224	7	2	20	18	31	1		1053	1373	320
Nistelrode	247	3511	670	228	450	152	1008	171	1520			
Totaal	374	4417	741	242	528	270	1493	229	1854			
Doorgaand	127	906	71	14	78	118	485	58	334			

Van	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel	33%	67%	34%	66%	33%
2 Heescheweg	19%	81%	21%	79%	20%
3 Kleinwijk	14%	86%	10%	90%	12%
4 Waardsestraat	2%	98%	6%	94%	4%
5 Loosbroekseweg	23%	77%	15%	85%	19%
6 Loo	43%	57%	44%	56%	44%
7 Maxend	36%	64%	32%	68%	34%
8 Achterstraat	31%	69%	25%	75%	28%
9 Delst	23%	77%	18%	82%	20%

ZONDAG - ETMAAL

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door
1 Donzel		83	2		1		11	2	12	147	258	111
2 Heescheweg	89		11		32	33	305	51	184	2439	3144	705
3 Kleinwijk	2	6		3	4	30	16	3	17	555	636	81
4 Waardsestraat			4				1			90	95	5
5 Loosbroekseweg		32	3			5	8	2	34	249	333	84
6 Loo	1	46	17		2		11		12	81	170	89
7 Maxend	12	349	13	1	2	7			28	605	1017	412
8 Achterstraat	3	40	3		2	2	1		2	111	164	53
9 Delst	14	209	17		26	10	32	3		954	1265	311
Nistelrode	159	2548	465	78	264	96	653	95	1134			
Totaal	280	3313	535	82	333	183	1038	156	1423			
Doorgaand	121	765	70	4	69	87	385	61	289			

Van	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel	43%	57%	43%	57%	43%
2 Heescheweg	22%	78%	23%	77%	23%
3 Kleinwijk	13%	87%	13%	87%	13%
4 Waardsestraat	5%	95%	5%	95%	5%
5 Loosbroekseweg	25%	75%	21%	79%	23%
6 Loo	52%	48%	48%	52%	50%
7 Maxend	41%	59%	37%	63%	39%
8 Achterstraat	32%	68%	39%	61%	36%
9 Delst	25%	75%	20%	80%	22%

WEEKDAG - ETMAAL

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door
1 Donzel		105	3	1	1	4	11	2	19	249	394	145
2 Heescheweg	111		6	1	53	41	490	43	273	3127	4147	1020
3 Kleinwijk	3	10		6	3	38	20	3	22	720	825	105
4 Waardsestraat	1	1	7		1	1	2	0	1	424	438	13
5 Loosbroekseweg	1	53	3	1		5	7	3	45	390	507	117
6 Loo	3	50	30	1	5		13	1	11	124	237	113
7 Maxend	10	490	20	4	6	12		4	46	907	1499	592
8 Achterstraat	4	45	1	0	3	2	4		4	133	195	62
9 Delst	20	301	13	1	41	11	45	4		1285	1722	438
Nistelrode	254	3211	675	385	422	129	985	131	1472			
Totaal	406	4265	758	400	534	243	1577	191	1894			
Doorgaand	153	1054	83	15	113	114	592	60	422			

Van	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel	37%	63%	38%	62%	37%
2 Heescheweg	25%	75%	25%	75%	25%
3 Kleinwijk	13%	87%	11%	89%	12%
4 Waardsestraat	3%	97%	4%	96%	3%
5 Loosbroekseweg	23%	77%	21%	79%	22%
6 Loo	48%	52%	47%	53%	47%
7 Maxend	40%	60%	38%	62%	38%
8 Achterstraat	32%	68%	32%	68%	32%
9 Delst	25%	75%	22%	78%	24%

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

HB-matrix

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

WERKDAG - PERSONENAUTO'S

Van \ Naar		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1	Donzel		80	2	0	1	4	8	2	16	194	307	113	37%	63%	36%	64%	37%
2	Heescheweg	82		4	1	36	37	410	31	249	2719	3568	849	24%	76%	24%	76%	24%
3	Kleinwijk	2	6		3	3	33	15	2	18	609	690	81	12%	88%	10%	90%	11%
4	Waardsestraat	0	1	4		1	1	2	0	0	274	283	9	3%	97%	4%	96%	4%
5	Loosbroekseweg	0	32	2	1		4	5	2	38	327	411	83	20%	80%	20%	80%	20%
6	Loo	3	43	28	0	3		9	1	8	99	195	96	49%	51%	48%	52%	49%
7	Maxend	8	390	15	3	4	10		4	34	766	1236	470	38%	62%	38%	62%	38%
8	Achterstraat	3	34	1	0	2	1	4		3	102	149	47	32%	68%	33%	67%	32%
9	Delst	19	280	10	2	37	8	39	4		1201	1598	398	25%	75%	22%	78%	23%
Nistelrode		205	2748	586	252	357	103	816	94	1305								
Totaal		322	3613	651	262	445	199	1307	140	1672								
Doorgaand		117	866	65	10	88	97	491	46	367								

WERKDAG - LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Van \ Naar		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1	Donzel		27	0	1	0	1	3	1	4	57	94	37	39%	61%	40%	60%	40%
2	Heescheweg	29		1	0	12	4	96	9	38	396	585	189	32%	68%	31%	69%	32%
3	Kleinwijk	1	3		2	0	6	4	0	6	129	151	22	15%	85%	14%	86%	14%
4	Waardsestraat	1	0	3		0	0	1	0	1	194	200	5	3%	97%	3%	97%	3%
5	Loosbroekseweg	0	11	1	0		2	1	1	7	71	95	24	25%	75%	24%	76%	25%
6	Loo	1	5	4	1	2		3	0	2	24	43	19	44%	56%	42%	58%	43%
7	Maxend	2	97	5	2	1	3		1	12	149	271	123	45%	55%	43%	57%	44%
8	Achterstraat	1	8	0	0	0	0	1		1	21	33	12	37%	63%	34%	66%	35%
9	Delst	3	37	3	0	7	2	10	0		169	233	64	27%	73%	27%	73%	27%
Nistelrode		57	415	117	181	71	25	155	25	191								
Totaal		95	603	135	187	93	43	274	37	263								
Doorgaand		38	189	18	6	23	18	119	13	72								

Voertuigclassificatie

Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
HB-matrix

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

WERKDAG - BUSSEN

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door
1 Donzel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Heescheweg	0		0	0	0	0	1	0	15	0	16	16
3 Kleinwijk	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Waardsestraat	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
5 Loosbroekseweg	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
6 Loo	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
7 Maxend	0	1	0	0	0	0		0	0	0	1	1
8 Achterstraat	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
9 Delst	0	11	0	0	0	0	0	0		2	12	11
Nistelrode	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
Totaal	0	13	0	0	0	0	2	0	16			
Doorgaand	0	11	0	0	0	0	1	0	15			

Van	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel	-	-	-	-	-
2 Heescheweg	100%	0%	90%	10%	96%
3 Kleinwijk	-	-	-	-	-
4 Waardsestraat	0%	100%	-	-	0%
5 Loosbroekseweg	-	-	-	-	-
6 Loo	-	-	-	-	-
7 Maxend	100%	0%	88%	13%	92%
8 Achterstraat	-	-	-	-	-
9 Delst	87%	13%	94%	6%	91%

WERKDAG - ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door
1 Donzel		4	0	0	0	0	0	0	0	4	8	5
2 Heescheweg	6		0	0	9	1	27	1	5	56	105	49
3 Kleinwijk	0	0		1	0	0	0	0	0	8	10	2
4 Waardsestraat	0	0	1		0	0	0	0	0	38	39	1
5 Loosbroekseweg	0	11	0	0		0	0	0	3	6	20	14
6 Loo	0	0	0	0	0		0	0	0	1	2	1
7 Maxend	0	29	0	0	0	0		0	2	9	41	32
8 Achterstraat	0	1	0	0	0	0	0		0	3	4	2
9 Delst	0	4	0	0	4	0	2	0		13	24	11
Nistelrode	3	56	8	33	5	1	11	2	16			
Totaal	10	105	10	34	19	2	42	4	27			
Doorgaand	6	49	2	1	13	1	31	1	11			

Van	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel	56%	44%	65%	35%	61%
2 Heescheweg	46%	54%	47%	53%	47%
3 Kleinwijk	20%	80%	21%	79%	21%
4 Waardsestraat	3%	97%	3%	97%	3%
5 Loosbroekseweg	68%	32%	72%	28%	70%
6 Loo	55%	45%	50%	50%	52%
7 Maxend	79%	21%	73%	27%	76%
8 Achterstraat	38%	62%	33%	67%	36%
9 Delst	48%	53%	41%	59%	44%

WERKDAG - BUITENLANDSE VOERTUIGEN

Van \ Naar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Nistel-rode	Totaal	Door
1 Donzel		1	0	0	0	0	0	0	0	14	15	1
2 Heescheweg	2		0	0	4	1	12	1	1	49	70	22
3 Kleinwijk	0	0		0	0	1	0	0	0	8	9	1
4 Waardsestraat	0	0	1		0	0	0	0	0	14	15	1
5 Loosbroekseweg	0	3	0	0		0	0	0	0	14	17	3
6 Loo	0	1	0	0	0		0	0	0	3	5	2
7 Maxend	0	17	1	0	0	0		0	0	44	63	19
8 Achterstraat	0	2	0	0	0	0	0		0	9	11	2
9 Delst	0	1	0	0	1	0	0	0		13	16	3
Nistelrode	9	64	7	12	14	3	64	8	17			
Totaal	11	90	9	12	19	5	77	10	19			
Doorgaand	3	26	2	0	5	2	13	1	2			

Van	Ingaand Door	Ingaand Best	Uitgaand Door	Uitgaand Herk	Totaal Door
1 Donzel	8%	92%	23%	77%	14%
2 Heescheweg	31%	69%	29%	71%	30%
3 Kleinwijk	15%	85%	23%	77%	19%
4 Waardsestraat	4%	96%	2%	98%	3%
5 Loosbroekseweg	18%	82%	25%	75%	22%
6 Loo	38%	62%	46%	54%	42%
7 Maxend	30%	70%	16%	84%	23%
8 Achterstraat	18%	82%	14%	86%	16%
9 Delst	18%	82%	9%	91%	13%

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Legenda
HB kordon
Van = Vanuit locatie kordon
Naar = Naar locatie kordon

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

WERKDAG - ETMAAL

Route	HB kordon Van	HB kordon Naar	0u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u	22u	23u	Totaal
1-Noord	Nistelrode	1	0	0	0	1	3	3	7	14	19	11	11	16	16	17	20	25	27	26	22	15	9	6	4	2	274
1-Zuid	1	Nistelrode	0	0	0	0	0	2	5	9	19	9	13	17	20	19	19	19	30	29	17	15	11	5	4	2	269
1-Zuid - 2-Noord	1	2	1	0	0	0	1	4	6	13	8	5	5	8	6	8	8	6	9	8	6	5	2	3	0	1	112
1-Zuid - 3-Noord	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
1-Zuid - 4-Noord	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1-Zuid - 5-West	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1-Zuid - 6-Oost	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5
1-Zuid - 7-Zuid	1	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	11
1-Zuid - 8-Zuid	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1-Zuid - 9-Zuid	1	9	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	0	1	0	21
2-Noord	Nistelrode	2	6	2	4	5	12	44	142	222	215	154	156	193	222	241	239	238	253	259	235	160	108	96	53	24	3283
2-Zuid	2	Nistelrode	10	2	2	2	4	6	43	116	222	189	243	219	243	233	240	218	295	306	201	156	118	72	51	30	3220
2-Zuid - 1-Noord	2	1	0	0	0	0	0	1	5	9	6	5	7	5	5	8	5	10	12	14	8	5	5	2	2	1	118
2-Zuid - 3-Noord	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
2-Zuid - 4-Noord	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2-Zuid - 5-West	2	5	1	0	0	0	0	0	0	3	7	3	3	4	4	2	5	4	5	6	3	4	1	1	2	1	60
2-Zuid - 6-Oost	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	3	2	3	3	3	4	2	6	2	1	1	1	42
2-Zuid - 7-Zuid	2	7	4	1	0	1	1	6	17	48	55	29	26	28	30	35	36	34	50	47	29	22	16	11	12	8	546
2-Zuid - 8-Zuid	2	8	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	3	3	2	3	2	5	3	3	3	3	2	1	0	43
2-Zuid - 9-Zuid	2	9	1	0	1	0	0	2	11	33	44	17	19	15	18	20	20	19	19	21	17	10	7	5	7	5	309
3-Noord	Nistelrode	3	2	0	0	0	2	15	58	82	57	37	39	34	36	39	44	37	45	45	46	40	29	16	11	4	718
3-Zuid	3	Nistelrode	4	1	1	1	1	3	9	23	31	33	34	38	44	45	52	58	83	95	54	43	38	28	24	12	753
3-Zuid - 1-Noord	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3-Zuid - 2-Noord	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	9
3-Zuid - 4-Noord	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
3-Zuid - 5-West	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3-Zuid - 6-Oost	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	2	1	4	3	5	3	4	2	1	1	1	40
3-Zuid - 7-Zuid	3	7	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	0	0	20
3-Zuid - 8-Zuid	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3-Zuid - 9-Zuid	3	9	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	2	2	2	3	2	3	2	1	0	0	0	0	24
4-Noord	Nistelrode	4	0	1	1	1	1	6	15	26	32	28	29	32	37	43	30	33	56	68	10	9	7	7	4	2	478
4-Zuid	4	Nistelrode	1	1	0	1	3	13	21	50	58	38	35	30	47	35	39	39	41	20	16	11	10	5	3	2	521
4-Zuid - 1-Noord	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 2-Noord	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4-Zuid - 3-Noord	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8
4-Zuid - 5-West	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 6-Oost	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 7-Zuid	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4-Zuid - 9-Zuid	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-Oost	5	Nistelrode	1	0	0	1	3	3	6	17	23	24	21	22	23	24	30	28	45	50	31	28	23	8	5	3	419
5-Oost - 1-Noord	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-Oost - 2-Noord	5	2	0	0	0	0	0	1	4	4	5	3	4	3	3	3	3	2	3	4	3	3	2	2	1	0	56
5-Oost - 3-Noord	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
5-Oost - 4-Noord	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5-Oost - 6-Oost	5	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6
5-Oost - 7-Zuid	5	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6
5-Oost - 8-Zuid	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
5-Oost - 9-Zuid	5	9	0	0	0	0	0	1	2	4	7	3	3	2	4	3	2	1	4	5	3	2	2	1	0	1	48
5-West	Nistelrode	5	1	0	0	0	2	6	14	41	34	19	24	24	23	22	26	34	36	41	35	20	22	12	7	4	447

Vervolg (2 van 2)

WERKDAG - ETMAAL

Route	HB kordon Van	HB kordon Naar	0u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u	22u	23u	Totaal
6-Oost	Nistelrode	6	0	0	0	0	0	0	2	3	11	9	7	7	7	9	11	8	10	9	12	8	8	4	3	1	132
6-West	6	Nistelrode	0	0	0	0	0	0	1	3	11	5	7	7	9	8	9	8	10	13	10	12	6	3	2	2	127
6-West - 1-Noord	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
6-West - 2-Noord	6	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	3	2	2	4	2	4	3	2	3	4	4	4	2	1	0	50
6-West - 3-Noord	6	3	0	0	0	0	0	0	4	4	3	2	1	3	1	2	2	2	1	1	2	1	1	0	0	0	33
6-West - 4-Noord	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6-West - 5-West	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
6-West - 7-Zuid	6	7	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	13
6-West - 8-Zuid	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
6-West - 9-Zuid	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	10
7-Noord	7	Nistelrode	2	1	0	0	1	2	15	41	70	51	53	63	61	65	78	70	101	109	61	42	38	19	14	11	967
7-Noord - 1-Noord	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	11
7-Noord - 2-Noord	7	2	2	1	0	2	6	8	26	35	36	28	26	28	31	37	36	34	42	55	30	20	16	13	11	11	533
7-Noord - 3-Noord	7	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	1	0	0	0	22
7-Noord - 4-Noord	7	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
7-Noord - 5-West	7	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	7
7-Noord - 6-Oost	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	13
7-Noord - 8-Zuid	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
7-Noord - 9-Zuid	7	9	0	0	0	0	0	0	1	3	3	2	2	3	3	3	5	5	4	4	3	3	3	1	1	1	49
7-Zuid	Nistelrode	7	2	1	1	1	2	9	37	67	86	48	55	61	65	72	88	81	87	86	58	58	35	24	17	9	1047
8-Noord	8	Nistelrode	0	0	1	1	0	0	0	3	7	8	7	10	8	10	7	12	14	13	11	8	7	2	3	1	134
8-Noord - 1-Noord	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
8-Noord - 2-Noord	8	2	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	3	3	4	2	3	2	4	3	2	1	1	1	45
8-Noord - 3-Noord	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8-Noord - 5-West	8	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8-Noord - 6-Oost	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8-Noord - 7-Zuid	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
8-Noord - 9-Zuid	8	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
8-Zuid	Nistelrode	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8	9	8	7	10	9	11	10	10	10	13	8	5	1	0	1	130
9-Noord	9	Nistelrode	6	1	1	1	1	1	11	41	71	57	72	72	72	108	110	114	154	165	108	82	64	41	26	17	1397
9-Noord - 1-Noord	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2	1	2	3	3	2	1	1	0	1	0	22
9-Noord - 2-Noord	9	2	1	1	1	0	0	1	5	11	19	16	18	21	19	28	29	27	40	33	19	15	12	8	6	4	334
9-Noord - 3-Noord	9	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	2	2	1	1	1	1	0	0	14
9-Noord - 4-Noord	9	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9-Noord - 5-West	9	5	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	1	1	2	4	3	4	8	6	3	2	1	2	1	0	49
9-Noord - 6-Oost	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	10
9-Noord - 7-Zuid	9	7	0	0	0	0	0	1	1	3	3	3	1	3	2	4	3	5	5	4	3	2	3	2	1	2	51
9-Noord - 8-Zuid	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
9-Zuid	Nistelrode	9	4	2	1	1	6	15	58	109	129	88	72	79	88	101	116	115	109	103	108	86	61	41	23	15	1530

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Details weekdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Legenda
HB kordon
Van = Vanuit locatie kordon
Naar = Naar locatie kordon

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

WEEKDAG - ETMAAL

Route	HB kordon Van	HB kordon Naar	0u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u	22u	23u	Totaal
1-Noord	Nistelrode	1	2	1	1	1	2	3	6	11	15	10	13	16	17	16	21	22	23	23	19	13	9	5	4	2	254
1-Zuid	1	Nistelrode	1	1	0	0	1	2	4	8	15	9	13	17	19	19	19	19	25	25	15	15	11	5	4	3	249
1-Zuid - 2-Noord	1	2	2	1	1	0	1	3	4	9	6	4	5	7	6	8	8	6	8	7	6	4	3	3	1	1	105
1-Zuid - 3-Noord	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
1-Zuid - 4-Noord	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1-Zuid - 5-West	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1-Zuid - 6-Oost	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4
1-Zuid - 7-Zuid	1	7	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	11
1-Zuid - 8-Zuid	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1-Zuid - 9-Zuid	1	9	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1	0	19
2-Noord	Nistelrode	2	13	9	7	5	11	34	107	172	177	144	161	200	225	258	270	262	280	267	200	145	106	83	49	24	3211
2-Zuid	2	Nistelrode	13	8	4	4	4	6	34	90	186	180	238	244	274	274	262	229	267	262	176	138	103	61	45	26	3127
2-Zuid - 1-Noord	2	1	1	1	0	0	0	1	4	7	6	5	6	5	5	9	6	9	10	12	7	5	5	3	2	1	111
2-Zuid - 3-Noord	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6
2-Zuid - 4-Noord	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2-Zuid - 5-West	2	5	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	2	4	3	3	5	4	4	5	3	3	2	1	2	1	53
2-Zuid - 6-Oost	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	2	3	3	3	3	2	4	2	5	2	1	1	1	41
2-Zuid - 7-Zuid	2	7	5	2	0	1	1	5	12	36	44	28	24	27	30	34	33	31	45	41	26	22	15	11	11	8	490
2-Zuid - 8-Zuid	2	8	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3	4	3	3	3	2	5	3	3	3	3	1	1	0	43
2-Zuid - 9-Zuid	2	9	1	1	1	0	0	1	8	24	33	15	16	15	18	21	20	18	16	18	15	10	6	5	5	5	273
3-Noord	Nistelrode	3	3	1	1	0	2	11	43	62	46	36	42	37	40	43	49	39	42	45	41	38	26	15	9	4	675
3-Zuid	3	Nistelrode	7	4	2	1	1	3	7	17	26	32	37	41	45	50	53	57	72	83	48	40	35	26	21	11	720
3-Zuid - 1-Noord	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3-Zuid - 2-Noord	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	10
3-Zuid - 4-Noord	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
3-Zuid - 5-West	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3
3-Zuid - 6-Oost	3	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3	2	4	2	4	3	3	2	1	1	1	38
3-Zuid - 7-Zuid	3	7	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	0	0	20
3-Zuid - 8-Zuid	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
3-Zuid - 9-Zuid	3	9	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	22
4-Noord	Nistelrode	4	0	1	1	1	1	4	12	20	25	23	24	27	31	35	25	28	42	50	9	9	6	5	3	2	385
4-Zuid	4	Nistelrode	1	2	1	1	3	10	16	38	45	31	29	26	39	30	33	31	32	16	14	10	9	4	3	3	424
4-Zuid - 1-Noord	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 2-Noord	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 3-Noord	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
4-Zuid - 5-West	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 6-Oost	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4-Zuid - 7-Zuid	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4-Zuid - 9-Zuid	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-Oost	5	Nistelrode	2	1	1	1	2	2	4	13	20	22	23	22	25	24	31	28	38	43	26	24	20	9	5	3	390
5-Oost - 1-Noord	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-Oost - 2-Noord	5	2	0	0	0	0	0	1	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	2	1	0	53
5-Oost - 3-Noord	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
5-Oost - 4-Noord	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-Oost - 6-Oost	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	5
5-Oost - 7-Zuid	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
5-Oost - 8-Zuid	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5-Oost - 9-Zuid	5	9	0	0	0	0	0	1	2	3	5	3	2	1	4	3	3	1	3	4	3	2	2	1	1	1	45
5-West	Nistelrode	5	2	1	1	0	2	4	11	31	29	21	25	24	22	24	30	33	35	36	28	19	23	10	6	3	422

Vervolg (2 van 2)

WEEKDAG - ETMAAL

Route	HB kordon Van	HB kordon Naar	0u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u	22u	23u	Totaal
6-Oost	Nistelrode	6	0	0	0	0	0	0	1	3	10	9	8	8	9	9	11	8	10	9	11	6	7	4	3	1	129
6-West	6	Nistelrode	1	0	0	0	0	0	0	3	9	6	8	8	10	8	10	9	10	12	9	10	5	2	1	1	124
6-West - 1-Noord	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
6-West - 2-Noord	6	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	4	3	2	1	0	50
6-West - 3-Noord	6	3	0	0	0	0	0	0	4	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	0	0	0	30
6-West - 4-Noord	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6-West - 5-West	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
6-West - 7-Zuid	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	13
6-West - 8-Zuid	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6-West - 9-Zuid	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	11
7-Noord	7	Nistelrode	4	2	0	1	2	2	12	33	57	49	55	63	68	71	77	65	88	92	55	41	32	17	13	9	907
7-Noord - 1-Noord	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	1	1	1	1	0	0	10
7-Noord - 2-Noord	7	2	3	2	1	2	6	7	20	27	28	26	25	27	31	37	36	32	39	45	27	21	17	13	11	9	490
7-Noord - 3-Noord	7	3	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	0	0	0	20
7-Noord - 4-Noord	7	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7-Noord - 5-West	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	6
7-Noord - 6-Oost	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	12
7-Noord - 8-Zuid	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
7-Noord - 9-Zuid	7	9	0	0	0	0	0	0	1	3	3	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1	46
7-Zuid	Nistelrode	7	4	4	1	1	1	7	29	52	69	48	60	63	66	69	83	79	84	82	52	52	33	23	15	8	985
8-Noord	8	Nistelrode	0	0	1	1	0	0	0	3	6	7	8	12	11	9	8	11	12	13	11	7	6	3	3	1	133
8-Noord - 1-Noord	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
8-Noord - 2-Noord	8	2	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	2	3	3	3	4	3	3	4	4	3	2	1	1	0	45
8-Noord - 3-Noord	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8-Noord - 5-West	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8-Noord - 6-Oost	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8-Noord - 7-Zuid	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
8-Noord - 9-Zuid	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
8-Zuid	Nistelrode	8	1	0	1	0	0	0	1	6	7	10	10	8	9	9	11	10	10	10	12	8	4	1	1	1	131
9-Noord	9	Nistelrode	8	4	2	1	1	1	9	31	61	55	61	75	68	110	112	110	137	144	96	72	54	35	22	16	1285
9-Noord - 1-Noord	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	3	1	2	2	3	2	1	0	0	1	0	20
9-Noord - 2-Noord	9	2	2	1	1	0	0	0	4	9	15	14	16	18	17	26	29	27	36	28	18	15	10	6	5	3	301
9-Noord - 3-Noord	9	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	13
9-Noord - 4-Noord	9	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9-Noord - 5-West	9	5	1	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	1	2	3	3	4	6	5	3	2	1	1	1	0	41
9-Noord - 6-Oost	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	11
9-Noord - 7-Zuid	9	7	1	0	0	0	0	0	1	2	2	3	1	2	2	3	4	4	5	4	3	2	2	2	1	2	45
9-Noord - 8-Zuid	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
9-Zuid	Nistelrode	9	7	3	2	1	5	12	44	84	105	85	77	85	93	110	125	115	111	103	93	79	57	36	22	16	1472

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Herkomst - Werkdag etmaal

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Toelichting

Alle geregistreerde Nederlandse kentekens zijn via RDW verrijkt met de postcode van de kentekenhouder. De herkomst van bestuurders van leasevoertuigen is onbekend. Daarom zijn kentekens met postcodes van veel voorkomende leasemaatschappijen geïdentificeerd en afzonderlijk in de data opgenomen.

In de tabellen is voor het doorgaand verkeer en voor het bestemmingsverkeer de herkomst van de ingaande voertuigen gepresenteerd. Hierbij is onderscheid gemaakt naar postcode (Bernheze), CBS gemeente (top 10) en provincie (Noord-Brabant, Gelderland).

DOORGAAND VERKEER

Herkomst \ Ingaand bij	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal	
Nistelrode (PC 5388)	35	152	27	4	20	50	89	26	78	482	17%
Bernheze overig	32	231	7	3	22	7	135	6	79	522	18%
Oss	11	216	18	1	10	16	94	5	118	489	17%
Maashorst	11	75	9	1	16	6	33	5	65	221	8%
Meierijstad	4	45	2	1	2	2	32	1	10	100	4%
s-Hertogenbosch	11	34	5	1	17	3	20	2	25	116	4%
Land van Cuijk	3	12	1	0	1	2	7	0	5	32	1%
Eindhoven	1	4	1	2	0	1	4	0	2	14	1%
Nijmegen	2	13	2	0	1	2	7	0	2	30	1%
Sint-Michielsgestel	2	6	0	0	1	1	2	0	2	14	1%
Wijchen	1	4	0	0	0	0	4	0	1	10	0%
Boekel	3	6	0	0	0	0	3	0	3	16	1%
Noord-Brabant overig	5	38	4	0	3	4	25	2	14	97	3%
Gelderland overig	5	44	4	1	6	4	27	3	10	103	4%
Nederland overig	12	95	11	0	12	8	53	5	33	231	8%
Buitenland	1	22	2	1	3	2	19	2	3	54	2%
Lease	9	100	9	1	7	7	74	3	23	233	8%
Onbekend	5	29	4	1	2	3	16	1	14	74	3%
Totaal	155	1124	107	16	124	118	643	63	486	2837	100%

BESTEMMINGSVERKEER

Herkomst \ Ingaand bij	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Totaal	
Nistelrode (PC 5388)	127	929	351	161	187	76	392	70	624	2917	37%
Bernheze overig	57	345	37	38	60	4	176	6	45	768	10%
Oss	15	434	71	60	14	8	33	3	76	716	9%
Maashorst	5	140	38	40	13	7	27	17	243	531	7%
Meierijstad	4	78	16	19	12	1	93	4	44	270	3%
s-Hertogenbosch	11	123	27	19	37	2	20	4	19	260	3%
Land van Cuijk	3	55	10	6	2	0	5	1	29	110	1%
Eindhoven	1	36	8	10	1	0	6	1	15	78	1%
Nijmegen	1	36	7	6	1	0	3	0	5	59	1%
Sint-Michielsgestel	1	17	2	3	15	0	10	0	5	54	1%
Wijchen	1	37	2	2	0	0	3	0	2	48	1%
Boekel	0	15	2	2	0	0	4	0	12	37	0%
Noord-Brabant overig	2	228	32	38	10	3	30	2	54	398	5%
Gelderland overig	3	164	25	24	5	2	18	2	21	263	3%
Nederland overig	13	220	39	28	24	7	35	9	68	441	6%
Buitenland	6	48	8	14	12	3	41	6	12	150	2%
Lease	10	210	57	32	15	7	48	6	76	460	6%
Onbekend	8	104	23	20	10	6	24	3	47	247	3%
Totaal	269	3220	753	521	419	127	967	134	1397	7807	100%

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Hoofdlijnen

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

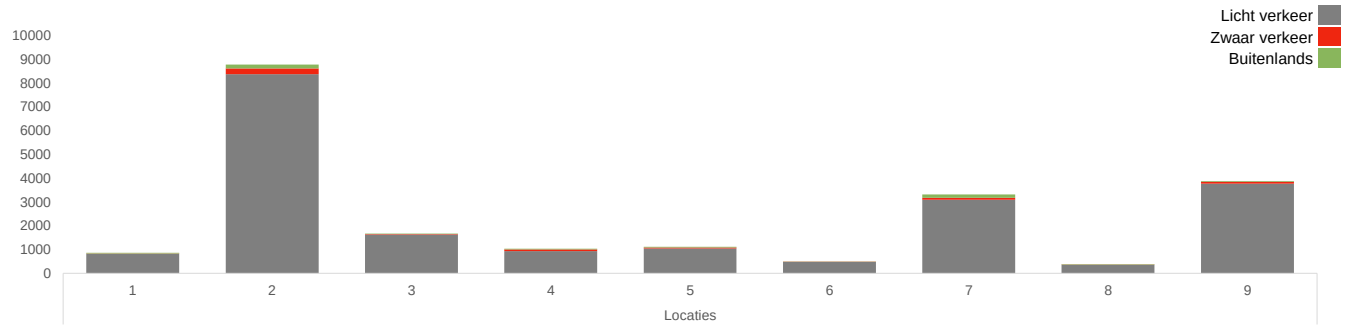
Type verkeer
Doorgaand = Door kordon
Bestemming = Naar kordon
Herkomst = Vanuit kordon

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

INTENSITEITEN PER CATEGORIE - WERKDAG ETMAAL

		Absoluut						Procentueel					
		Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Locaties		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
1	Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)	628	189	0	18	27	862	73%	22%	0%	2%	3%	100%
2	Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)	7182	1188	29	211	160	8769	82%	14%	0%	2%	2%	100%
3	Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)	1341	287	0	20	19	1667	80%	17%	0%	1%	1%	100%
4	Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)	545	386	0	74	27	1033	53%	37%	0%	7%	3%	100%
5	Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)	856	188	0	39	36	1119	76%	17%	0%	3%	3%	100%
6	Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)	394	86	0	5	10	495	80%	17%	0%	1%	2%	100%
7	Maxend (Lindestraat - Kantje)	2543	546	2	83	140	3313	77%	16%	0%	2%	4%	100%
8	Achterstraat (Laar - Molenhoeve)	289	70	0	8	21	388	74%	18%	0%	2%	5%	100%
9	Delst (Grootwiel - Menzel)	3270	496	28	51	35	3880	84%	13%	1%	1%	1%	100%

INTENSITEITEN PER CATEGORIE - WERKDAG ETMAAL



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Hoofdlijnen

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

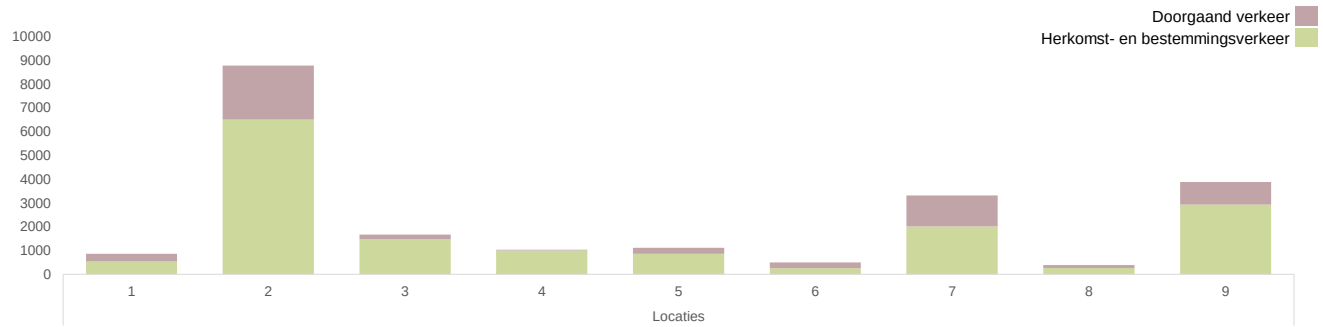
Type verkeer
Doorgaand = Door kordon
Bestemming = Naar kordon
Herkomst = Vanuit kordon

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

INTENSITEITEN PER TYPE VERKEER - WERKDAG ETMAAL

Locaties		Absoluut				Procentueel			
		Doorgaand verkeer	Bestemmings verkeer	Herkomst verkeer	Totaal verkeer	Doorgaand verkeer	Bestemmings verkeer	Herkomst verkeer	Totaal verkeer
1	Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)	319	269	274	862	37%	31%	32%	100%
2	Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)	2266	3220	3283	8769	26%	37%	37%	100%
3	Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)	195	753	718	1667	12%	45%	43%	100%
4	Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)	34	521	478	1033	3%	50%	46%	100%
5	Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)	252	419	447	1119	23%	37%	40%	100%
6	Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)	237	127	132	495	48%	26%	27%	100%
7	Maxend (Lindestraat - Kantje)	1299	967	1047	3313	39%	29%	32%	100%
8	Achterstraat (Laar - Molenhoeve)	123	134	130	388	32%	35%	34%	100%
9	Delst (Grootwiel - Menzel)	953	1397	1530	3880	25%	36%	39%	100%

INTENSITEITEN PER TYPE VERKEER - WERKDAG ETMAAL



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Intensiteiten - Dag/uur

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

1. DONZEL

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	2	1	5	2	13	16	1	2
01:00 - 02:00	0	0	1	0	15	7	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	9	8	1	0
03:00 - 04:00	1	0	1	2	1	2	1	1
04:00 - 05:00	3	4	4	5	3	5	4	4
05:00 - 06:00	12	9	9	12	5	1	10	10
06:00 - 07:00	28	27	18	21	9	1	26	24
07:00 - 08:00	58	55	43	51	18	5	42	50
08:00 - 09:00	54	60	57	61	32	7	56	58
09:00 - 10:00	22	43	33	43	29	19	44	37
10:00 - 11:00	48	37	37	43	55	32	45	42
11:00 - 12:00	47	54	51	59	61	39	43	51
12:00 - 13:00	50	51	64	58	62	45	41	53
13:00 - 14:00	59	74	59	62	62	54	35	58
14:00 - 15:00	56	66	63	57	79	51	41	57
15:00 - 16:00	68	74	75	81	54	43	52	70
16:00 - 17:00	78	94	74	97	53	30	82	85
17:00 - 18:00	78	87	94	86	42	47	82	85
18:00 - 19:00	54	60	66	55	28	45	59	59
19:00 - 20:00	49	36	47	47	30	30	49	46
20:00 - 21:00	32	33	29	25	36	27	35	31
21:00 - 22:00	12	25	23	20	25	13	12	18
22:00 - 23:00	13	18	7	19	22	7	12	14
23:00 - 24:00	8	4	7	16	14	3	4	8
Etmaal (0-24u)	832	912	867	922	757	537	777	862
Dag (7-19u)	672	755	716	753	575	417	622	704
Avond (19-23u)	106	112	106	111	113	77	108	109
Nacht (23-7u)	54	45	45	58	69	43	47	50
OS (7-9u)	112	115	100	112	50	12	98	107
AS (16-18u)	156	181	168	183	95	77	164	170

2. HEESCHEWEG

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	26	30	23	30	76	88	17	25
01:00 - 02:00	13	5	7	10	71	66	6	8
02:00 - 03:00	8	14	5	11	36	38	7	9
03:00 - 04:00	9	9	11	8	20	17	16	11
04:00 - 05:00	28	14	26	29	24	21	24	24
05:00 - 06:00	79	60	80	85	30	13	70	75
06:00 - 07:00	294	257	288	224	59	23	246	262
07:00 - 08:00	519	501	518	493	176	41	533	513
08:00 - 09:00	599	635	596	620	376	83	658	622
09:00 - 10:00	421	489	424	543	531	195	428	461
10:00 - 11:00	487	554	534	577	678	306	439	518
11:00 - 12:00	448	560	537	663	759	515	451	532
12:00 - 13:00	557	652	578	691	723	680	498	595
13:00 - 14:00	549	696	625	730	844	823	548	630
14:00 - 15:00	567	752	580	728	826	785	551	636
15:00 - 16:00	536	743	523	724	777	637	513	608
16:00 - 17:00	709	786	793	750	734	598	671	742
17:00 - 18:00	707	783	738	864	580	518	737	766
18:00 - 19:00	493	571	551	691	325	311	507	563
19:00 - 20:00	357	377	432	560	318	267	357	417
20:00 - 21:00	254	270	275	421	264	193	272	298
21:00 - 22:00	192	216	214	306	138	118	167	219
22:00 - 23:00	151	137	168	160	128	82	141	151
23:00 - 24:00	76	85	98	114	85	39	59	86
Etmaal (0-24u)	8079	9196	8624	10032	8578	6457	7916	8769
Dag (7-19u)	6592	7722	6997	8074	7329	5492	6534	7184
Avond (19-23u)	954	1000	1089	1447	848	660	937	1085
Nacht (23-7u)	533	474	538	511	401	305	445	500
OS (7-9u)	1118	1136	1114	1113	552	124	1191	1134
AS (16-18u)	1416	1569	1531	1614	1314	1116	1408	1508

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Intensiteiten - Dag/uur

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

3. KLEINWIJK

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	7	1	9	8	23	24	9	7
01:00 - 02:00	1	1	3	2	9	25	1	2
02:00 - 03:00	1		1	1	4	12	3	1
03:00 - 04:00	2	1		3	4	2		1
04:00 - 05:00	2	1	1	4	5	1	7	3
05:00 - 06:00	17	16	32	20	7	2	15	20
06:00 - 07:00	76	73	77	65	13	4	81	74
07:00 - 08:00	128	115	123	108	27	6	106	116
08:00 - 09:00	92	107	103	98	54	24	111	102
09:00 - 10:00	66	85	90	87	112	32	72	80
10:00 - 11:00	78	85	79	103	130	90	67	82
11:00 - 12:00	56	86	80	109	131	83	84	83
12:00 - 13:00	104	89	72	109	122	100	80	91
13:00 - 14:00	82	115	80	114	160	110	84	95
14:00 - 15:00	85	98	112	146	149	125	92	107
15:00 - 16:00	94	118	101	134	122	89	109	111
16:00 - 17:00	164	150	136	161	95	87	120	146
17:00 - 18:00	153	175	166	152	119	101	142	158
18:00 - 19:00	116	107	121	113	77	61	105	112
19:00 - 20:00	86	85	112	99	70	76	92	95
20:00 - 21:00	89	74	72	80	45	60	65	76
21:00 - 22:00	47	49	48	45	43	34	53	48
22:00 - 23:00	33	40	33	32	32	15	50	38
23:00 - 24:00	16	17	19	19	25	8	21	18
Etmaal (0-24u)	1595	1688	1670	1812	1578	1171	1569	1667
Dag (7-19u)	1218	1330	1263	1434	1298	908	1172	1283
Avond (19-23u)	255	248	265	256	190	185	260	257
Nacht (23-7u)	122	110	142	122	90	78	137	127
OS (7-9u)	220	222	226	206	81	30	217	218
AS (16-18u)	317	325	302	313	214	188	262	304

4. WAARDSESTRAAT

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	4		2		1	2		1
01:00 - 02:00		4	1	2	1	9	3	2
02:00 - 03:00	1	2	1		4	4	1	1
03:00 - 04:00				5	2	2	1	1
04:00 - 05:00	3	5	4	6	7		3	4
05:00 - 06:00	18	12	20	25	6		23	20
06:00 - 07:00	33	37	37	38	12		41	37
07:00 - 08:00	74	76	85	83	30	3	75	79
08:00 - 09:00	99	89	84	102	36	3	92	93
09:00 - 10:00	66	90	61	58	43	7	65	68
10:00 - 11:00	71	64	66	71	47	7	63	67
11:00 - 12:00	72	83	57	46	50	13	62	64
12:00 - 13:00	80	87	98	74	43	20	91	86
13:00 - 14:00	96	82	72	68	56	12	81	80
14:00 - 15:00	76	58	85	86	46	18	57	72
15:00 - 16:00	79	68	73	69	34	13	92	76
16:00 - 17:00	107	91	105	91	21	14	112	101
17:00 - 18:00	100	93	75	76	14	13	100	89
18:00 - 19:00	32	39	18	26	17	11	27	28
19:00 - 20:00	19	21	19	22	13	13	26	21
20:00 - 21:00	17	14	20	21	16	4	14	17
21:00 - 22:00	12	12	12	13	10	4	12	12
22:00 - 23:00	1	12	5	8	7	3	7	7
23:00 - 24:00	4	8	10	3	8	2	1	5
Etmaal (0-24u)	1064	1047	1010	993	524	177	1049	1033
Dag (7-19u)	952	920	879	850	437	134	917	904
Avond (19-23u)	49	59	56	64	46	24	59	57
Nacht (23-7u)	63	68	75	79	41	19	73	72
OS (7-9u)	173	165	169	185	66	6	167	172
AS (16-18u)	207	184	180	167	35	27	212	190

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Intensiteiten - Dag/uur

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

5. LOOSBROEKSEWEG

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	2	4	1	3	13	13	4	3
01:00 - 02:00	1			1	5	15		0
02:00 - 03:00	1		1		5	16		0
03:00 - 04:00	1	1		1		2	2	1
04:00 - 05:00	7	5	4	4	1	1	8	6
05:00 - 06:00	18	9	8	9	3	5	13	11
06:00 - 07:00	22	37	19	28	9	2	29	27
07:00 - 08:00	72	83	85	53	16	9	86	76
08:00 - 09:00	74	96	81	66	52	12	90	81
09:00 - 10:00	43	65	56	71	79	33	43	56
10:00 - 11:00	53	60	64	64	77	51	44	57
11:00 - 12:00	58	58	67	58	75	39	50	58
12:00 - 13:00	52	62	56	77	62	59	59	61
13:00 - 14:00	42	79	56	79	70	65	44	60
14:00 - 15:00	55	84	70	82	96	70	77	74
15:00 - 16:00	58	97	71	80	99	46	72	76
16:00 - 17:00	74	132	98	107	74	51	115	105
17:00 - 18:00	118	118	120	97	80	49	128	116
18:00 - 19:00	100	75	83	77	30	41	72	81
19:00 - 20:00	47	54	65	71	47	28	67	61
20:00 - 21:00	39	52	47	71	65	32	56	53
21:00 - 22:00	21	24	28	33	32	15	29	27
22:00 - 23:00	19	15	26	16	25	10	11	17
23:00 - 24:00	7	7	14	18	16	1	7	11
Etmaal (0-24u)	984	1217	1120	1166	1031	665	1106	1119
Dag (7-19u)	799	1009	907	911	810	525	880	901
Avond (19-23u)	126	145	166	191	169	85	163	158
Nacht (23-7u)	59	63	47	64	52	55	63	59
OS (7-9u)	146	179	166	119	68	21	176	157
AS (16-18u)	192	250	218	204	154	100	243	221

6. LOO

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	1	2		1	3	13	2	1
01:00 - 02:00					2	4		0
02:00 - 03:00				1	2	2	1	0
03:00 - 04:00						3		0
04:00 - 05:00							1	0
05:00 - 06:00	1	1	4	1		3		1
06:00 - 07:00	10	7	7	8	5	1	7	8
07:00 - 08:00	19	19	22	17	10	4	24	20
08:00 - 09:00	37	43	35	34	31	13	32	36
09:00 - 10:00	25	29	24	33	43	16	29	28
10:00 - 11:00	34	25	24	35	49	24	31	30
11:00 - 12:00	40	24	21	23	43	22	25	27
12:00 - 13:00	35	24	36	29	48	32	23	29
13:00 - 14:00	28	38	35	38	45	26	20	32
14:00 - 15:00	31	38	33	42	34	46	40	37
15:00 - 16:00	27	32	34	38	46	23	34	33
16:00 - 17:00	37	33	35	35	43	25	34	35
17:00 - 18:00	56	39	50	40	44	21	36	44
18:00 - 19:00	46	40	40	41	33	20	28	39
19:00 - 20:00	34	50	31	30	20	17	55	40
20:00 - 21:00	25	17	37	20	17	19	24	25
21:00 - 22:00	19	14	11	8	5	10	13	13
22:00 - 23:00	9	7	7	11	2	7	18	10
23:00 - 24:00	14	4	9	3	8	2	3	7
Etmaal (0-24u)	528	486	495	488	533	353	480	495
Dag (7-19u)	415	384	389	405	469	272	356	390
Avond (19-23u)	87	88	86	69	44	53	110	88
Nacht (23-7u)	26	14	20	14	20	28	14	18
OS (7-9u)	56	62	57	51	41	17	56	56
AS (16-18u)	93	72	85	75	87	46	70	79

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Dag/uur

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

7. MAXEND

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	6	10	9	17	36	42	8	10
01:00 - 02:00	4	7	3	8	25	27	2	5
02:00 - 03:00		3	3	1	3	6	1	2
03:00 - 04:00	3	4	3	3	9	7	5	4
04:00 - 05:00	11	5	12	19	10	10	6	11
05:00 - 06:00	27	29	33	23	10	12	22	27
06:00 - 07:00	102	97	102	89	26	7	111	100
07:00 - 08:00	191	210	201	190	67	18	237	206
08:00 - 09:00	247	264	256	263	133	35	278	262
09:00 - 10:00	151	198	153	177	195	84	154	167
10:00 - 11:00	160	177	177	172	218	155	157	169
11:00 - 12:00	147	222	203	206	235	151	190	194
12:00 - 13:00	176	199	187	249	259	195	176	197
13:00 - 14:00	218	251	190	262	270	205	192	223
14:00 - 15:00	276	271	236	283	240	212	210	255
15:00 - 16:00	230	273	194	283	222	150	199	236
16:00 - 17:00	288	347	300	289	240	183	283	301
17:00 - 18:00	352	299	319	297	197	167	308	315
18:00 - 19:00	197	162	216	203	139	119	168	189
19:00 - 20:00	119	156	155	191	140	101	147	154
20:00 - 21:00	113	107	121	139	91	65	96	115
21:00 - 22:00	70	75	72	88	69	51	63	74
22:00 - 23:00	56	64	67	51	47	34	48	57
23:00 - 24:00	38	42	42	65	34	19	29	43
Etmaal (0-24u)	3182	3472	3254	3568	2915	2055	3090	3313
Dag (7-19u)	2633	2873	2632	2874	2415	1674	2552	2713
Avond (19-23u)	358	402	415	469	347	251	354	400
Nacht (23-7u)	191	197	207	225	153	130	184	201
OS (7-9u)	438	474	457	453	200	53	515	467
AS (16-18u)	640	646	619	586	437	350	591	616

8. ACHTERSTRAAT

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	3	1			3	1	1	1
01:00 - 02:00	1		1			5		0
02:00 - 03:00	1	1	1	2	1	6	1	1
03:00 - 04:00	1	1	1	1	3	1	1	1
04:00 - 05:00								0
05:00 - 06:00	1			1				0
06:00 - 07:00	3	6	4	1	2		3	3
07:00 - 08:00	18	11	23	21	21	3	12	17
08:00 - 09:00	30	17	19	24	20		16	21
09:00 - 10:00	25	30	25	26	28	9	27	27
10:00 - 11:00	20	25	18	19	42	27	21	21
11:00 - 12:00	18	33	23	28	44	36	25	25
12:00 - 13:00	30	27	27	20	32	34	24	26
13:00 - 14:00	28	23	25	25	26	26	30	26
14:00 - 15:00	30	27	21	26	35	33	31	27
15:00 - 16:00	19	36	34	37	28	27	27	31
16:00 - 17:00	23	53	31	33	38	19	41	36
17:00 - 18:00	28	32	34	28	34	33	36	32
18:00 - 19:00	27	34	41	42	29	24	24	34
19:00 - 20:00	18	21	31	23	21	14	25	24
20:00 - 21:00	14	19	31	13	14	16	15	18
21:00 - 22:00	10	8	3	8	16	2	6	7
22:00 - 23:00	3	9	12	4	7	2	5	7
23:00 - 24:00	4	4	3	3	3	2	1	3
Etmaal (0-24u)	355	418	408	385	447	320	372	388
Dag (7-19u)	296	348	321	329	377	271	314	322
Avond (19-23u)	45	57	77	48	58	34	51	56
Nacht (23-7u)	14	13	10	8	12	15	7	10
OS (7-9u)	48	28	42	45	41	3	28	38
AS (16-18u)	51	85	65	61	72	52	77	68

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Intensiteiten - Dag/uur

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

9. DELST

Uur	Di 13-9	Wo 14-9	Do 15-9	Vr 16-9	Za 17-9	Zo 18-9	Ma 19-9	Werk dag
00:00 - 01:00	8	7	18	23	34	47	10	13
01:00 - 02:00	4	4	4	6	24	25	5	5
02:00 - 03:00	5	3	6	4	14	12	5	5
03:00 - 04:00	2	2	4	3	1	9	2	3
04:00 - 05:00	6	8	4	12	4	3	7	7
05:00 - 06:00	17	18	20	17	9	5	28	20
06:00 - 07:00	105	75	97	80	22	10	98	91
07:00 - 08:00	196	232	237	188	74	11	218	214
08:00 - 09:00	262	309	255	292	154	43	304	284
09:00 - 10:00	211	217	172	185	199	116	195	196
10:00 - 11:00	224	207	181	140	161	159	213	193
11:00 - 12:00	209	226	190	251	241	209	153	206
12:00 - 13:00	220	261	211	170	163	264	197	212
13:00 - 14:00	202	281	264	381	338	280	263	278
14:00 - 15:00	238	304	286	387	344	320	267	296
15:00 - 16:00	267	323	283	369	300	231	264	301
16:00 - 17:00	349	365	352	364	306	225	338	354
17:00 - 18:00	321	358	344	394	248	226	337	351
18:00 - 19:00	246	279	289	312	147	174	231	271
19:00 - 20:00	193	226	181	260	159	136	178	208
20:00 - 21:00	158	163	134	181	103	77	141	155
21:00 - 22:00	79	105	89	130	63	49	112	103
22:00 - 23:00	65	61	71	79	52	33	63	68
23:00 - 24:00	28	56	47	74	66	24	24	46
Etmaal (0-24u)	3615	4090	3739	4302	3226	2688	3653	3880
Dag (7-19u)	2945	3362	3064	3433	2675	2258	2980	3157
Avond (19-23u)	495	555	475	650	377	295	494	534
Nacht (23-7u)	175	173	200	219	174	135	179	189
OS (7-9u)	458	541	492	480	228	54	522	499
AS (16-18u)	670	723	696	758	554	451	675	704

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie

Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

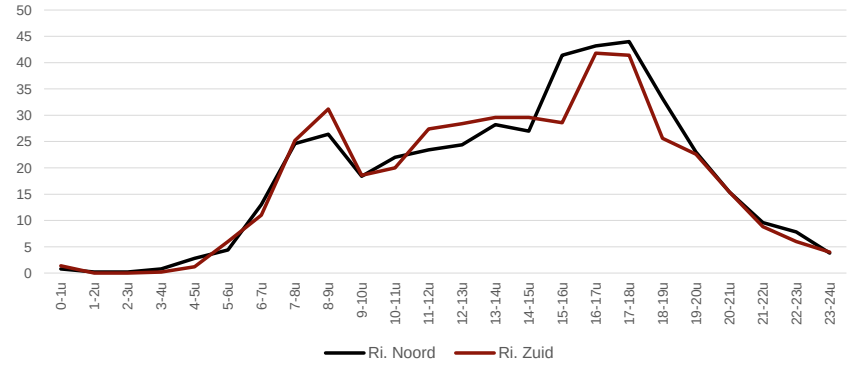
Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

1. DONZEL (DONZELSE STEEG - DOOLHOF)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	4
05:00 - 06:00	3	1	0	0	0	4	3	3	0	0	0	6	6	4	0	0	0	10
06:00 - 07:00	6	7	0	0	0	13	5	6	0	0	1	11	11	12	0	0	1	24
07:00 - 08:00	17	7	0	1	1	25	19	7	0	0	0	25	35	13	0	1	1	50
08:00 - 09:00	19	5	0	2	0	26	27	4	0	0	0	31	46	9	0	2	0	58
09:00 - 10:00	13	5	0	0	0	18	11	6	0	1	1	19	24	11	0	1	1	37
10:00 - 11:00	17	4	0	1	0	22	14	6	0	0	0	20	30	10	0	2	0	42
11:00 - 12:00	17	5	0	1	0	23	21	6	0	0	0	27	38	11	0	1	1	51
12:00 - 13:00	18	6	0	0	0	24	24	3	0	1	0	28	42	9	0	1	1	53
13:00 - 14:00	20	6	0	1	1	28	21	6	0	1	1	30	41	12	0	2	3	58
14:00 - 15:00	20	6	0	1	1	27	20	7	0	1	2	30	40	13	0	1	3	57
15:00 - 16:00	30	8	0	2	1	41	17	8	0	1	2	29	47	16	0	3	3	70
16:00 - 17:00	30	10	0	0	2	43	27	11	0	1	2	42	58	22	0	1	4	85
17:00 - 18:00	34	9	0	0	1	44	30	8	0	0	3	41	64	17	0	0	4	85
18:00 - 19:00	27	5	0	0	1	33	20	4	0	0	1	26	47	9	0	0	2	59
19:00 - 20:00	18	4	0	0	0	23	18	4	0	0	0	23	37	8	0	1	1	46
20:00 - 21:00	13	2	0	0	0	15	14	1	0	0	0	15	27	4	0	0	0	31
21:00 - 22:00	8	1	0	0	0	10	6	3	0	0	0	9	14	4	0	0	0	18
22:00 - 23:00	6	1	0	0	0	8	5	0	0	0	0	6	12	2	0	0	0	14
23:00 - 24:00	3	1	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	7	1	0	0	0	8
Etmaal (0-24u)	322	95	0	10	11	438	307	94	0	8	15	424	628	189	0	18	27	862
Dag (7-19u)	261	76	0	9	10	356	251	76	0	7	14	347	512	151	0	17	23	704
Avond (19-23u)	46	9	0	0	1	56	43	8	0	0	1	53	89	17	0	1	1	109
Nacht (23-7u)	14	11	0	0	1	26	13	10	0	0	1	24	27	20	0	1	2	50
OS (7-9u)	36	12	0	2	1	51	45	10	0	0	0	56	81	22	0	3	1	107
AS (16-18u)	64	19	0	0	3	87	57	20	0	1	5	83	122	39	0	1	8	170

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

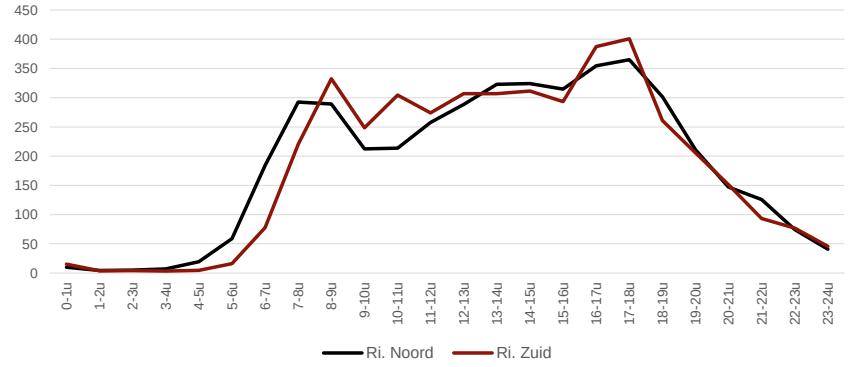
Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

2. HEESCHEWEG (WEVERSTRAAT - NOORDERBAAN)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	9	1	0	0	0	10	13	1	0	1	1	15	22	1	0	1	1	25
01:00 - 02:00	3	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	4	7	1	0	1	0	8
02:00 - 03:00	3	1	0	1	0	5	3	1	0	0	0	4	5	2	0	1	1	9
03:00 - 04:00	5	2	0	0	0	7	3	0	0	0	0	3	8	2	0	0	1	11
04:00 - 05:00	14	3	0	2	0	19	3	1	0	0	0	5	18	4	0	2	0	24
05:00 - 06:00	33	19	0	4	3	59	11	4	0	2	0	16	44	22	0	6	3	75
06:00 - 07:00	111	59	0	7	7	184	49	23	1	4	0	78	161	82	1	11	7	262
07:00 - 08:00	218	62	1	6	5	292	163	45	1	7	5	220	381	107	2	13	10	513
08:00 - 09:00	237	40	1	7	5	289	286	34	1	9	2	332	523	74	2	16	7	622
09:00 - 10:00	166	31	1	10	5	212	207	29	1	9	2	249	373	60	2	19	7	461
10:00 - 11:00	169	32	1	9	3	214	252	37	1	12	3	304	421	68	2	21	6	518
11:00 - 12:00	202	36	1	13	6	258	227	35	1	8	3	274	429	71	2	21	9	532
12:00 - 13:00	240	35	1	9	4	288	255	38	1	9	4	307	495	73	1	17	9	595
13:00 - 14:00	264	43	0	10	5	323	255	36	1	12	3	307	519	79	1	22	8	630
14:00 - 15:00	267	44	1	7	5	324	259	40	1	8	3	312	526	84	2	15	9	636
15:00 - 16:00	269	37	1	4	4	315	233	48	0	7	5	293	502	85	1	10	9	608
16:00 - 17:00	296	45	1	6	7	354	296	75	1	6	10	387	592	120	2	11	17	742
17:00 - 18:00	317	33	1	4	10	365	337	50	1	5	9	401	653	83	2	9	19	766
18:00 - 19:00	265	25	1	2	8	302	224	26	2	4	5	261	489	52	3	6	14	563
19:00 - 20:00	181	20	2	2	6	211	174	22	1	2	7	206	356	42	2	3	13	417
20:00 - 21:00	130	13	1	2	2	147	126	21	1	0	3	151	256	34	1	2	5	298
21:00 - 22:00	112	11	0	1	1	126	79	11	1	1	2	93	191	22	1	1	3	219
22:00 - 23:00	65	8	1	0	1	74	70	5	1	0	1	77	134	13	2	1	2	151
23:00 - 24:00	37	2	1	0	1	41	41	3	1	0	1	46	78	5	1	0	1	86
Etmaal (0-24u)	3613	603	13	105	90	4424	3568	585	16	105	70	4345	7182	1188	29	211	160	8769
Dag (7-19u)	2910	464	9	86	68	3537	2993	494	11	95	55	3647	5903	957	20	181	123	7184
Avond (19-23u)	488	52	3	5	10	558	449	59	3	3	13	527	937	111	7	8	23	1085
Nacht (23-7u)	215	88	1	15	12	330	126	32	2	8	3	171	341	120	2	22	14	500
OS (7-9u)	455	102	2	13	10	582	449	80	2	16	7	553	904	182	3	29	17	1134
AS (16-18u)	612	79	2	10	17	719	633	124	2	10	18	788	1245	203	4	20	35	1508

2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

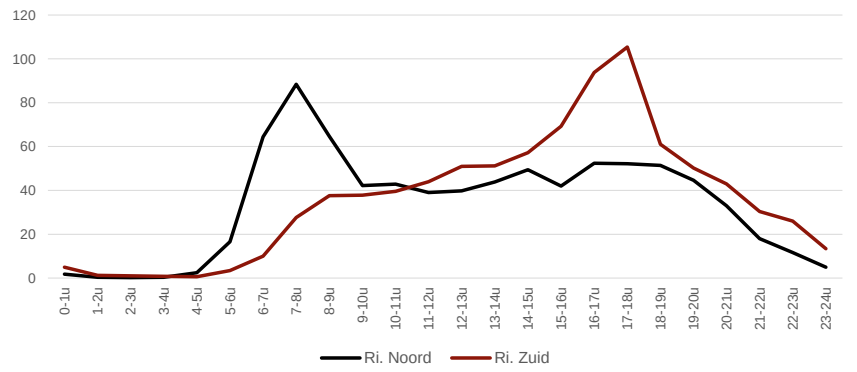
Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

3. KLEINWIJK (HET RUNNEKE - NOORDERBAAN)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	2	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	7
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3
05:00 - 06:00	12	5	0	0	0	17	1	2	0	0	0	3	13	7	0	0	0	20
06:00 - 07:00	45	18	0	1	1	64	5	4	0	0	1	10	50	21	0	1	2	74
07:00 - 08:00	76	11	0	1	0	88	21	6	0	0	0	28	97	17	0	1	1	116
08:00 - 09:00	53	10	0	1	0	65	29	8	0	1	0	38	82	18	0	2	1	102
09:00 - 10:00	32	9	0	1	0	42	26	11	0	0	1	38	58	20	0	1	1	80
10:00 - 11:00	34	7	0	1	1	43	30	8	0	1	0	40	64	15	0	2	1	82
11:00 - 12:00	29	8	0	1	1	39	35	7	0	1	1	44	64	15	0	2	2	83
12:00 - 13:00	33	6	0	1	1	40	40	10	0	1	0	51	73	15	0	1	1	91
13:00 - 14:00	35	8	0	0	0	44	40	11	0	1	0	51	75	18	0	1	0	95
14:00 - 15:00	38	8	0	2	1	49	44	11	0	1	1	57	82	20	0	2	2	107
15:00 - 16:00	30	10	0	1	1	42	50	17	0	1	2	69	79	27	0	2	3	111
16:00 - 17:00	41	10	0	1	0	52	69	23	0	1	0	94	110	33	0	2	1	146
17:00 - 18:00	45	6	0	0	1	52	93	12	0	0	1	105	138	18	0	0	1	158
18:00 - 19:00	45	6	0	0	0	51	54	6	0	1	1	61	99	12	0	1	1	112
19:00 - 20:00	39	5	0	0	0	45	43	6	0	0	1	50	83	11	0	0	1	95
20:00 - 21:00	29	4	0	0	0	33	38	4	0	0	0	43	67	8	0	0	1	76
21:00 - 22:00	15	3	0	0	0	18	28	2	0	0	0	30	43	5	0	0	0	48
22:00 - 23:00	11	1	0	0	0	12	25	1	0	0	0	26	36	2	0	0	0	38
23:00 - 24:00	4	0	0	0	0	5	12	1	0	0	0	13	16	2	0	0	0	18
Etmaal (0-24u)	651	135	0	10	9	806	690	151	0	10	9	860	1341	287	0	20	19	1667
Dag (7-19u)	491	100	0	10	7	608	530	129	0	9	7	675	1022	229	0	19	14	1283
Avond (19-23u)	94	12	0	0	1	107	134	14	0	0	1	150	228	27	0	0	2	257
Nacht (23-7u)	66	23	0	1	2	91	26	8	0	0	1	35	92	31	0	1	2	127
OS (7-9u)	129	22	0	1	1	153	50	14	0	1	1	65	179	35	0	3	1	218
AS (16-18u)	86	16	0	1	1	105	162	35	0	1	1	199	248	51	0	3	2	304

3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

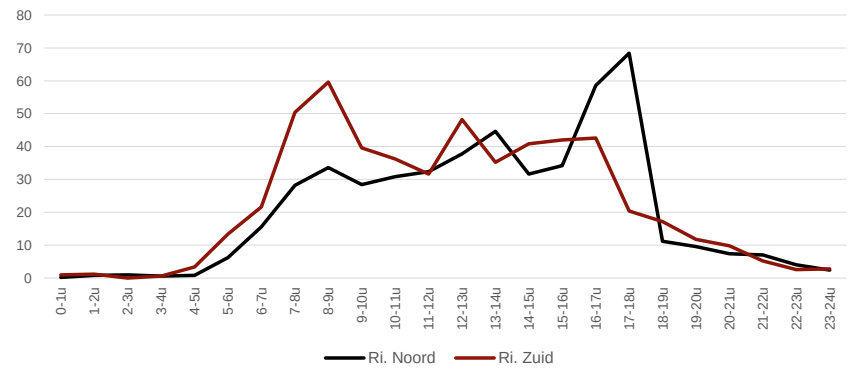
Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

4. WAARDSESTRAAT (CANADABAAN - NOORDERBAAN)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	3	2	1	0	0	1	4
05:00 - 06:00	3	1	0	2	0	6	11	2	0	0	1	13	14	3	0	2	1	20
06:00 - 07:00	4	10	0	1	0	16	10	10	0	1	0	22	14	21	0	2	0	37
07:00 - 08:00	12	14	0	3	0	28	34	13	0	3	1	50	45	27	0	6	1	79
08:00 - 09:00	12	17	0	3	1	34	40	14	0	3	2	60	52	32	0	6	3	93
09:00 - 10:00	11	14	0	2	2	28	19	17	0	3	1	40	30	31	0	5	2	68
10:00 - 11:00	13	14	0	3	1	31	16	15	0	4	1	36	29	29	0	7	1	67
11:00 - 12:00	17	12	0	3	1	32	12	15	0	4	1	32	29	26	0	7	2	64
12:00 - 13:00	21	13	0	3	1	38	25	19	0	3	0	48	47	32	0	6	1	86
13:00 - 14:00	21	19	0	4	1	45	13	17	0	4	1	35	35	36	0	8	1	80
14:00 - 15:00	16	12	0	3	0	32	17	19	0	5	0	41	33	31	0	8	1	72
15:00 - 16:00	14	16	0	3	1	34	17	20	0	3	2	42	31	36	0	6	2	76
16:00 - 17:00	34	20	0	3	2	59	20	19	0	3	0	43	54	40	0	6	2	101
17:00 - 18:00	53	13	0	2	1	68	13	5	0	1	1	20	66	18	0	3	2	89
18:00 - 19:00	9	2	0	0	0	11	10	4	0	2	1	17	19	7	0	2	1	28
19:00 - 20:00	7	2	0	0	0	10	9	2	0	1	0	12	16	5	0	1	0	21
20:00 - 21:00	6	1	0	0	0	7	6	3	0	0	1	10	12	4	0	0	1	17
21:00 - 22:00	4	3	0	0	0	7	3	2	0	0	0	5	7	5	0	0	0	12
22:00 - 23:00	3	1	0	0	0	4	2	1	0	0	0	3	4	2	0	0	1	7
23:00 - 24:00	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	3	3	1	0	0	1	5
Etmaal (0-24u)	262	187	0	34	12	495	283	200	0	39	15	537	545	386	0	74	27	1033
Dag (7-19u)	233	166	0	32	9	440	237	178	0	38	11	464	470	344	0	69	20	904
Avond (19-23u)	20	8	0	0	1	28	20	7	0	1	2	29	39	15	0	1	2	57
Nacht (23-7u)	10	13	0	3	3	28	26	15	0	1	2	44	36	28	0	4	5	72
OS (7-9u)	24	31	0	6	1	62	74	27	0	6	3	110	98	59	0	12	4	172
AS (16-18u)	87	33	0	5	2	127	33	25	0	4	2	63	120	58	0	9	4	190

4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)



KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

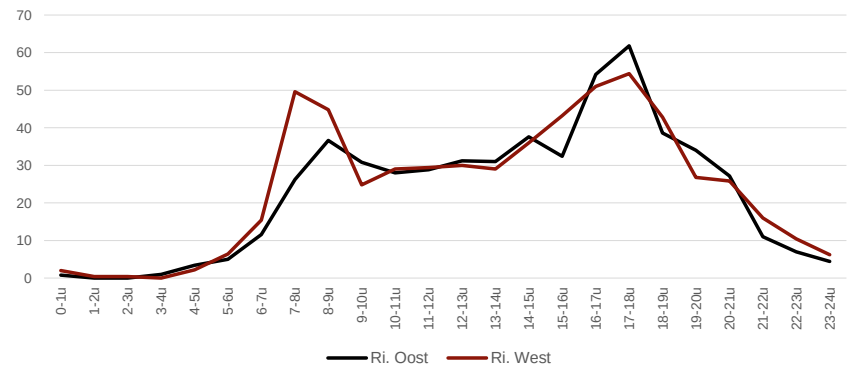
Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

5. LOOSBROEKSEWEG (HET BROEK - HEUVELSTRAAT)

	Ri. Oost						Ri. West						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0	2	3	1	0	1	1	6
05:00 - 06:00	2	2	0	1	1	5	4	2	0	0	0	6	6	3	0	1	1	11
06:00 - 07:00	7	3	0	1	1	12	9	5	0	0	1	15	16	8	0	2	2	27
07:00 - 08:00	19	6	0	1	0	26	38	10	0	1	1	50	57	16	0	2	1	76
08:00 - 09:00	28	5	0	2	2	37	37	5	0	1	1	45	65	10	0	3	3	81
09:00 - 10:00	24	5	0	1	1	31	18	3	0	1	3	25	42	7	0	2	4	56
10:00 - 11:00	18	6	0	3	1	28	20	7	0	1	1	29	39	12	0	4	2	57
11:00 - 12:00	21	5	0	2	1	29	21	6	0	2	1	29	42	10	0	4	2	58
12:00 - 13:00	24	5	0	2	1	31	21	6	0	2	0	30	45	11	0	4	1	61
13:00 - 14:00	24	6	0	1	0	31	22	5	0	2	1	29	46	10	0	2	1	60
14:00 - 15:00	30	6	0	2	0	38	26	7	0	2	1	36	56	12	0	3	2	74
15:00 - 16:00	26	5	0	0	2	32	34	6	0	1	1	43	60	11	0	1	3	76
16:00 - 17:00	38	13	0	2	1	54	40	9	0	1	1	51	78	22	0	3	2	105
17:00 - 18:00	49	11	0	1	0	62	46	6	0	1	2	54	94	17	0	3	2	116
18:00 - 19:00	31	6	0	0	1	39	32	7	0	1	2	43	63	14	0	1	4	81
19:00 - 20:00	28	5	0	0	1	34	22	3	0	0	2	27	50	8	0	0	2	61
20:00 - 21:00	22	4	0	0	1	27	21	4	0	0	1	26	43	8	0	0	2	53
21:00 - 22:00	9	2	0	0	0	11	13	3	0	0	1	16	22	4	0	0	1	27
22:00 - 23:00	6	1	0	0	0	7	9	1	0	0	0	10	15	2	0	0	0	17
23:00 - 24:00	4	1	0	0	0	4	5	0	0	0	0	6	9	1	0	0	0	11
Etmaal (0-24u)	411	95	0	20	17	543	445	93	0	19	19	576	856	188	0	39	36	1119
Dag (7-19u)	331	78	0	16	12	437	357	75	0	17	14	464	688	154	0	33	26	901
Avond (19-23u)	65	11	0	0	2	79	65	11	0	1	3	79	130	22	0	1	5	158
Nacht (23-7u)	15	5	0	4	3	26	23	7	0	1	1	33	38	13	0	5	4	59
OS (7-9u)	47	11	0	3	2	63	75	15	0	2	2	94	122	27	0	4	4	157
AS (16-18u)	87	24	0	3	1	116	86	15	0	3	2	105	173	39	0	6	4	221

5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

6. LOO (HOGE AKKERS - SCHAIJKSEDREEF)

	Ri. Oost						Ri. West						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	0	0	2	4	1	0	0	0	6	6	2	0	0	0	8
07:00 - 08:00	4	2	0	0	0	6	12	2	0	0	0	14	16	4	0	0	0	20
08:00 - 09:00	12	3	0	0	0	16	18	2	0	0	0	20	30	5	0	0	1	36
09:00 - 10:00	13	3	0	0	0	16	10	2	0	0	0	12	22	5	0	0	0	28
10:00 - 11:00	14	3	0	0	0	17	11	2	0	0	0	13	24	5	0	1	0	30
11:00 - 12:00	10	2	0	0	0	12	12	2	0	0	0	15	22	4	0	0	0	27
12:00 - 13:00	11	2	0	0	0	14	14	2	0	0	0	16	25	4	0	0	0	29
13:00 - 14:00	12	4	0	0	1	17	11	4	0	0	0	15	23	7	0	0	1	32
14:00 - 15:00	14	4	0	1	0	18	14	5	0	0	0	19	27	8	0	1	0	37
15:00 - 16:00	13	4	0	0	0	17	11	4	0	1	0	16	24	8	0	1	0	33
16:00 - 17:00	15	4	0	0	0	19	12	3	0	0	1	16	27	7	0	0	1	35
17:00 - 18:00	20	5	0	0	0	24	14	6	0	0	0	20	33	11	0	0	0	44
18:00 - 19:00	17	3	0	0	1	21	14	3	0	0	1	18	31	6	0	0	2	39
19:00 - 20:00	17	2	0	0	1	20	16	3	0	0	1	20	34	5	0	0	2	40
20:00 - 21:00	11	2	0	0	0	13	10	1	0	0	1	12	20	3	0	0	1	25
21:00 - 22:00	6	1	0	0	0	7	6	0	0	0	0	6	12	1	0	0	0	13
22:00 - 23:00	6	1	0	0	0	6	4	0	0	0	0	4	9	1	0	0	0	10
23:00 - 24:00	3	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	3	5	0	0	0	1	7
Etmaal (0-24u)	199	43	0	2	5	250	195	43	0	2	5	245	394	86	0	5	10	495
Dag (7-19u)	154	38	0	2	3	197	152	36	0	2	3	193	306	73	0	4	6	390
Avond (19-23u)	39	5	0	0	1	46	36	5	0	0	1	42	75	10	0	0	3	88
Nacht (23-7u)	6	1	0	0	0	7	7	2	0	0	0	10	14	3	0	0	1	18
OS (7-9u)	16	5	0	0	0	22	30	3	0	0	1	35	47	9	0	0	1	56
AS (16-18u)	35	9	0	0	0	44	25	9	0	0	1	35	60	18	0	0	1	79

6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)

MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

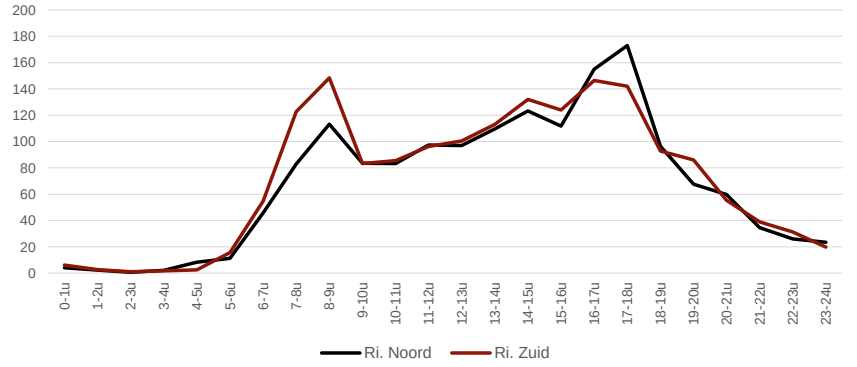
Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

7. MAXEND (LINDESTRAAT - KANTJE)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	3	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	6	9	1	0	1	0	10
01:00 - 02:00	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	0	1	0	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	4
04:00 - 05:00	7	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	2	9	0	0	0	1	11
05:00 - 06:00	10	1	0	0	0	11	13	2	0	1	0	16	22	3	0	1	1	27
06:00 - 07:00	26	15	0	1	3	46	31	17	0	2	4	55	58	32	0	3	7	100
07:00 - 08:00	57	23	0	1	2	83	93	25	0	2	2	123	150	48	0	4	4	206
08:00 - 09:00	91	16	0	3	3	113	125	17	0	3	3	148	217	33	0	6	6	262
09:00 - 10:00	61	18	0	3	1	83	63	14	0	5	2	83	124	32	0	7	3	167
10:00 - 11:00	62	16	0	3	3	83	61	17	0	5	3	85	123	33	0	8	5	169
11:00 - 12:00	66	19	0	8	4	97	71	18	0	4	2	96	137	38	0	12	7	194
12:00 - 13:00	70	20	0	2	5	97	81	14	0	2	3	100	150	34	0	5	9	197
13:00 - 14:00	85	15	0	4	6	110	84	18	0	4	7	113	169	34	0	8	13	223
14:00 - 15:00	93	21	0	4	6	123	90	22	0	5	15	132	182	43	0	9	21	255
15:00 - 16:00	86	18	0	3	5	112	91	21	0	3	9	124	176	39	0	6	14	236
16:00 - 17:00	117	31	0	2	4	155	109	31	0	1	5	146	226	62	0	4	9	301
17:00 - 18:00	142	22	0	1	8	173	119	17	0	0	5	142	262	38	0	2	13	315
18:00 - 19:00	80	12	0	1	4	96	77	11	1	1	4	93	157	22	1	1	8	189
19:00 - 20:00	55	8	0	1	4	68	68	10	0	1	7	86	123	18	1	2	10	154
20:00 - 21:00	49	7	0	1	2	60	45	9	0	0	2	55	94	16	0	1	4	115
21:00 - 22:00	29	5	0	1	0	35	32	5	0	0	1	39	61	10	0	1	2	74
22:00 - 23:00	23	2	0	0	1	26	28	2	0	0	1	31	51	4	0	0	2	57
23:00 - 24:00	21	2	0	0	1	23	17	3	0	0	0	20	38	4	0	0	1	43
Etmaal (0-24u)	1236	271	1	41	63	1611	1307	274	2	42	77	1702	2543	546	2	83	140	3313
Dag (7-19u)	1009	230	0	36	51	1326	1063	226	1	36	60	1387	2072	457	1	71	112	2713
Avond (19-23u)	156	22	1	3	7	188	173	26	0	2	11	212	329	48	1	4	18	400
Nacht (23-7u)	71	19	0	2	5	97	71	22	0	4	6	104	142	41	0	7	10	201
OS (7-9u)	148	38	0	5	5	196	218	43	0	5	5	271	366	81	0	10	10	467
AS (16-18u)	259	53	0	4	12	328	228	48	1	1	10	288	488	101	1	5	22	616

7. Maxend (Lindestraat - Kantje)



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie

Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

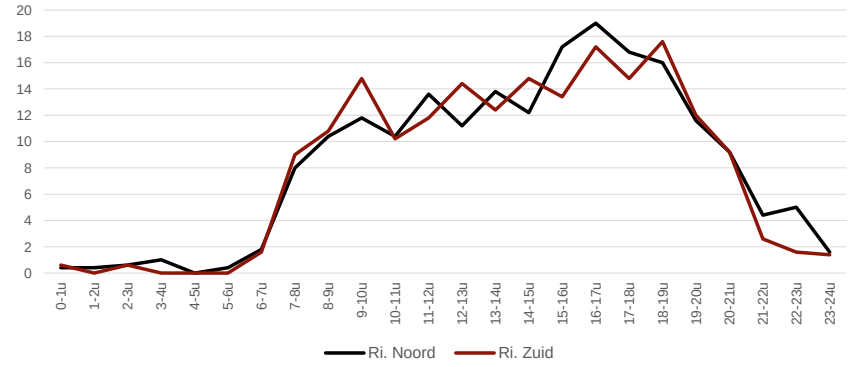
Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

8. ACHTERSTRAAT (LAAR - MOLENHOEVE)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
03:00 - 04:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	3
07:00 - 08:00	5	1	0	0	1	8	6	3	0	0	0	9	11	4	0	1	1	17
08:00 - 09:00	9	1	0	0	0	10	8	2	0	0	0	11	18	3	0	0	0	21
09:00 - 10:00	9	2	0	1	0	12	12	1	0	1	1	15	21	3	0	1	1	27
10:00 - 11:00	9	1	0	0	0	10	7	3	0	0	0	10	16	4	0	1	0	21
11:00 - 12:00	11	2	0	0	1	14	9	2	0	0	0	12	20	4	0	0	1	25
12:00 - 13:00	8	2	0	0	0	11	10	3	0	0	1	14	18	5	0	1	2	26
13:00 - 14:00	11	2	0	1	1	14	10	1	0	0	0	12	21	3	0	1	1	26
14:00 - 15:00	9	1	0	1	1	12	11	2	0	0	1	15	20	3	0	1	2	27
15:00 - 16:00	13	2	0	0	2	17	10	3	0	0	0	13	23	5	0	0	2	31
16:00 - 17:00	13	6	0	0	1	19	11	5	0	0	1	17	24	11	0	1	1	36
17:00 - 18:00	13	3	0	0	1	17	11	3	0	0	1	15	24	5	0	1	2	32
18:00 - 19:00	13	2	0	0	0	16	13	3	0	0	1	18	27	5	0	0	2	34
19:00 - 20:00	8	2	0	0	1	12	9	2	0	0	1	12	17	5	0	0	2	24
20:00 - 21:00	6	3	0	0	1	9	8	1	0	0	0	9	14	3	0	0	1	18
21:00 - 22:00	4	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	3	5	1	0	0	1	7
22:00 - 23:00	3	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	2	5	2	0	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	3
Etmaal (0-24u)	149	33	0	4	11	197	140	37	0	4	10	191	289	70	0	8	21	388
Dag (7-19u)	124	24	0	4	9	160	119	31	0	3	8	161	242	55	0	8	17	322
Avond (19-23u)	21	7	0	0	2	30	19	5	0	0	1	25	41	12	0	0	3	56
Nacht (23-7u)	4	2	0	0	1	6	2	2	0	0	1	4	6	3	0	0	1	10
OS (7-9u)	15	2	0	1	2	18	14	5	0	0	0	20	29	7	0	1	2	38
AS (16-18u)	26	8	0	0	1	36	22	8	0	1	2	32	47	16	0	1	3	68

8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Intensiteiten - Details werkdag

Onderzoeksgebied
Nistelrode

Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Voertuigclassificatie
Licht verkeer
P = Personenauto's
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

Zwaar verkeer
B = Bussen (touringcars en lijnbussen)
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

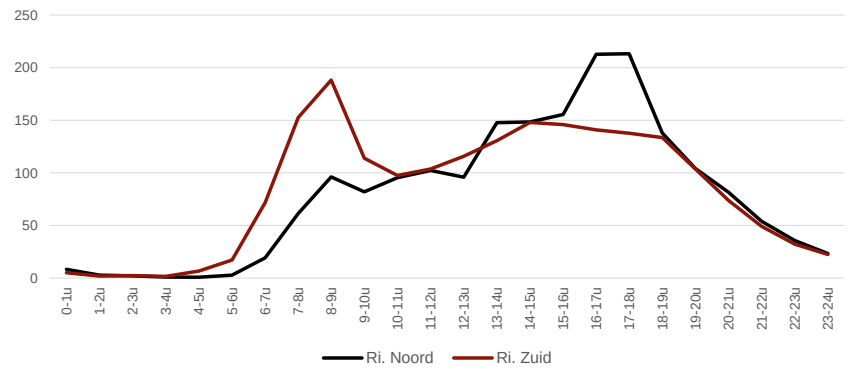
Overig verkeer
Buit = Buitenlandse voertuigen

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

9. DELST (GROOTWIEL - MENZEL)

	Ri. Noord						Ri. Zuid						Doorsnede					
	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal	Licht verkeer		Zwaar verkeer		Overig	Totaal
Uur	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
00:00 - 01:00	8	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	5	12	1	0	0	1	13
01:00 - 02:00	2	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	2	3	2	0	0	0	5
02:00 - 03:00	2	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	2	3	1	0	1	0	5
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	7	5	2	0	0	0	7
05:00 - 06:00	2	1	0	0	0	3	10	6	0	0	1	17	12	7	0	1	1	20
06:00 - 07:00	12	5	1	2	0	19	49	20	1	1	0	72	61	25	2	3	1	91
07:00 - 08:00	45	15	1	1	1	61	130	19	1	2	1	153	174	34	2	2	2	214
08:00 - 09:00	81	13	0	2	0	96	163	20	1	2	2	188	244	33	1	4	3	284
09:00 - 10:00	68	10	1	3	1	82	93	16	1	3	1	114	161	26	2	5	1	196
10:00 - 11:00	80	13	1	1	1	95	80	14	1	2	1	98	161	26	1	4	1	193
11:00 - 12:00	85	14	1	2	1	102	84	15	1	3	1	104	169	29	2	5	2	206
12:00 - 13:00	83	10	0	2	1	96	98	14	1	2	1	116	180	24	1	4	2	212
13:00 - 14:00	127	17	1	3	1	148	111	15	1	2	1	131	238	31	1	5	2	278
14:00 - 15:00	125	20	1	2	1	148	126	17	1	3	1	148	252	37	2	4	2	296
15:00 - 16:00	133	18	1	2	2	155	123	18	0	2	2	146	256	36	1	4	3	301
16:00 - 17:00	176	32	1	2	2	213	115	21	1	1	2	141	291	53	2	4	4	354
17:00 - 18:00	192	18	0	2	1	213	120	15	1	1	1	138	312	33	1	3	2	351
18:00 - 19:00	120	14	1	1	2	138	114	17	2	0	1	134	233	32	3	1	2	271
19:00 - 20:00	90	11	1	0	1	104	88	13	1	1	1	104	178	25	2	1	2	208
20:00 - 21:00	71	10	0	0	1	82	62	10	1	0	1	74	134	19	1	0	1	155
21:00 - 22:00	45	7	1	0	1	54	43	5	1	0	0	49	88	12	2	0	2	103
22:00 - 23:00	33	2	1	0	0	36	29	2	1	0	0	32	62	4	2	0	1	68
23:00 - 24:00	20	3	1	0	0	23	19	2	1	0	0	22	39	5	2	0	0	46
Etmaal (0-24u)	1598	233	12	24	16	1884	1672	263	16	27	19	1996	3270	496	28	51	35	3880
Dag (7-19u)	1315	193	8	21	11	1548	1358	202	10	24	14	1608	2673	395	19	45	26	3157
Avond (19-23u)	239	30	3	0	3	275	222	30	4	1	3	259	461	60	6	1	6	534
Nacht (23-7u)	45	10	2	3	1	60	91	31	2	2	2	129	136	41	3	5	3	189
OS (7-9u)	126	28	1	2	1	158	293	40	2	3	4	341	418	67	2	6	5	499
AS (16-18u)	369	50	1	4	3	426	235	36	1	3	3	278	604	86	2	7	6	704

9. Delst (Grootwiel - Menzel)



MEETEL

Bijlage - Visualisatie verkeersstromen

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

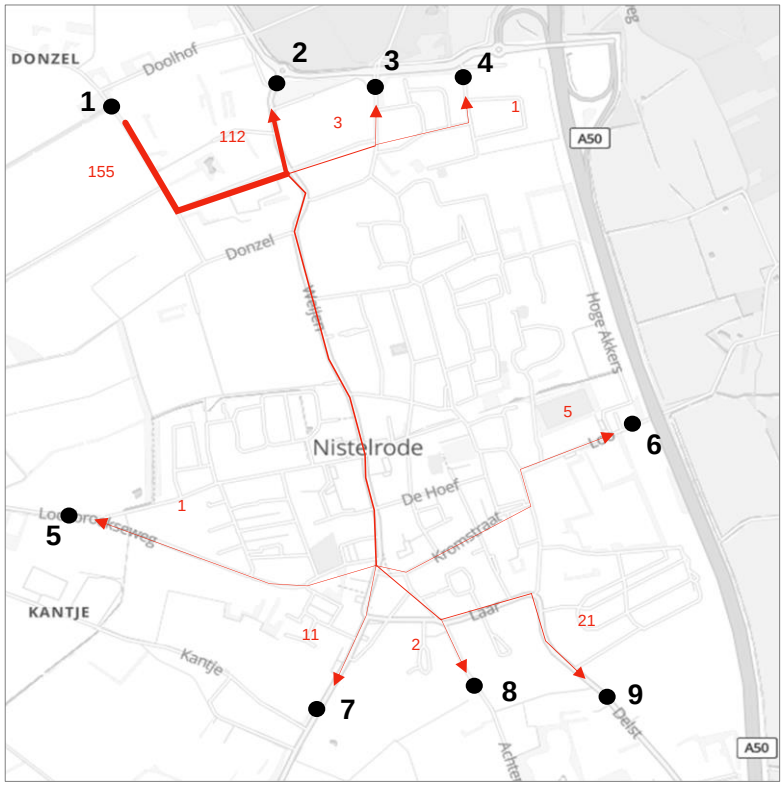
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 1



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 1

MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

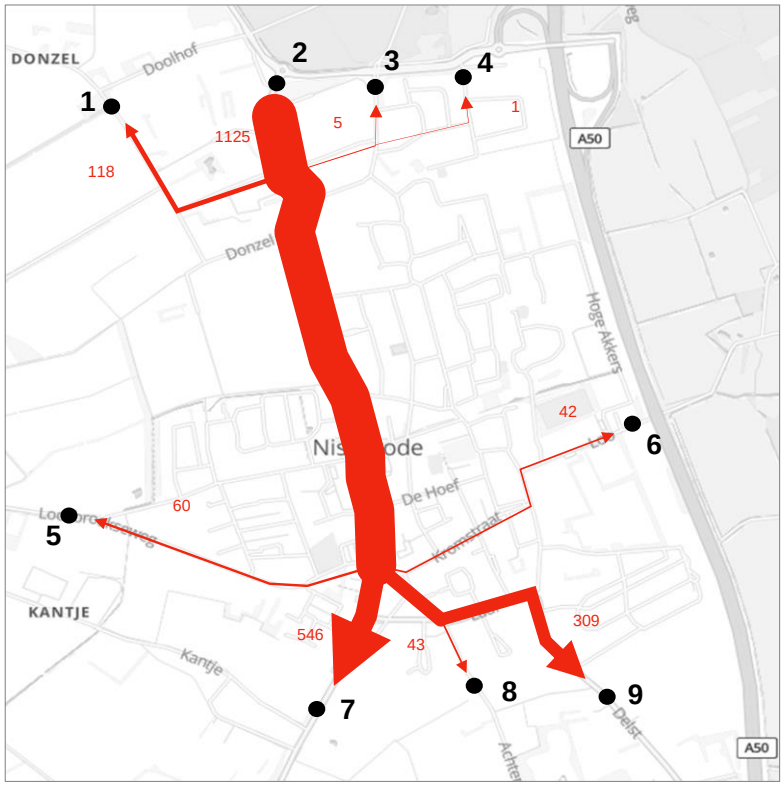
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

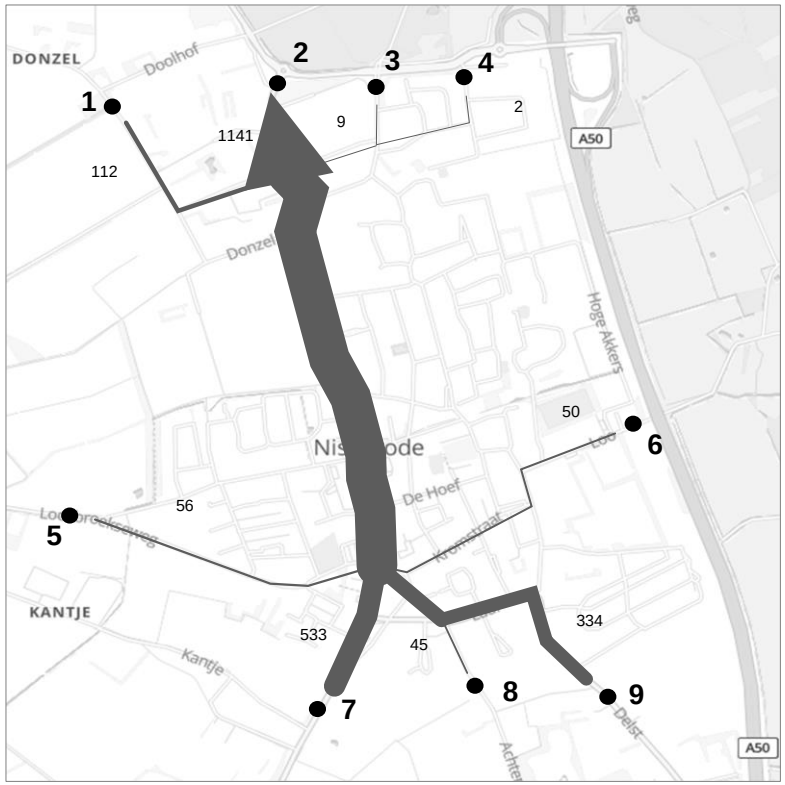
Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 2



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 2



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

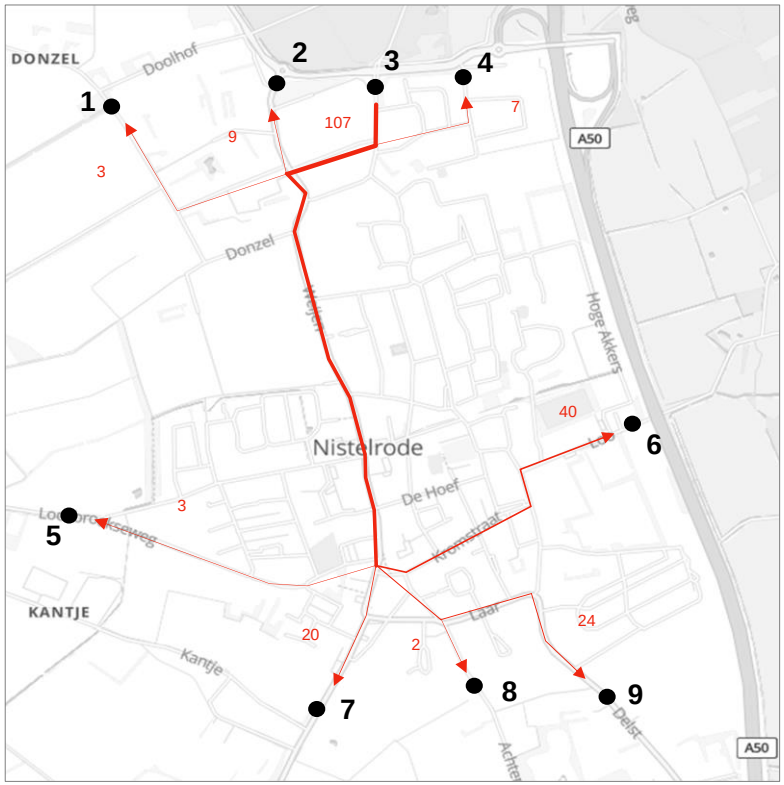
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 3



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 3

MEETEL

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 4

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 4

MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

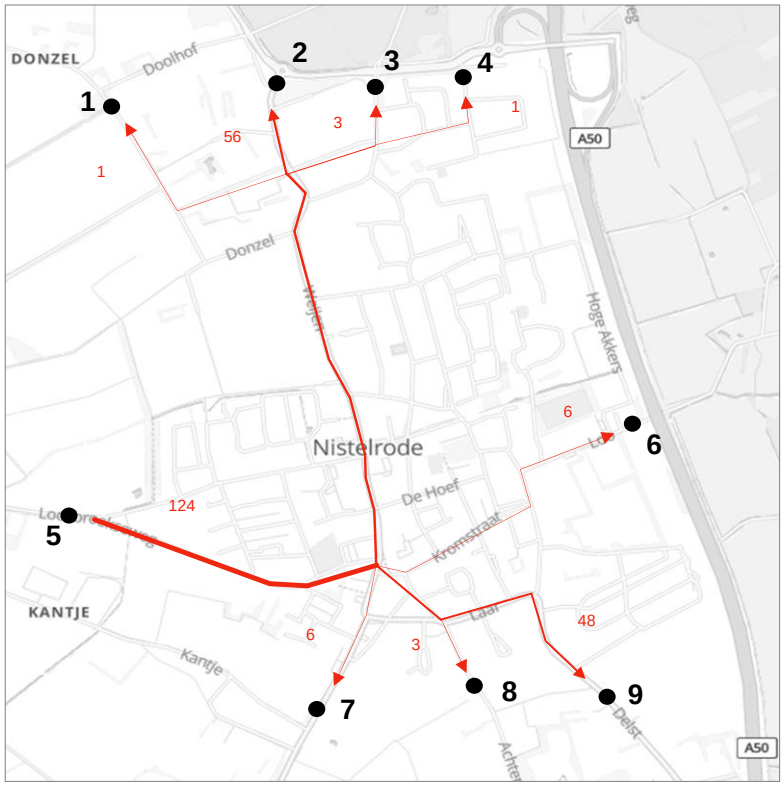
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 5



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 5

MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

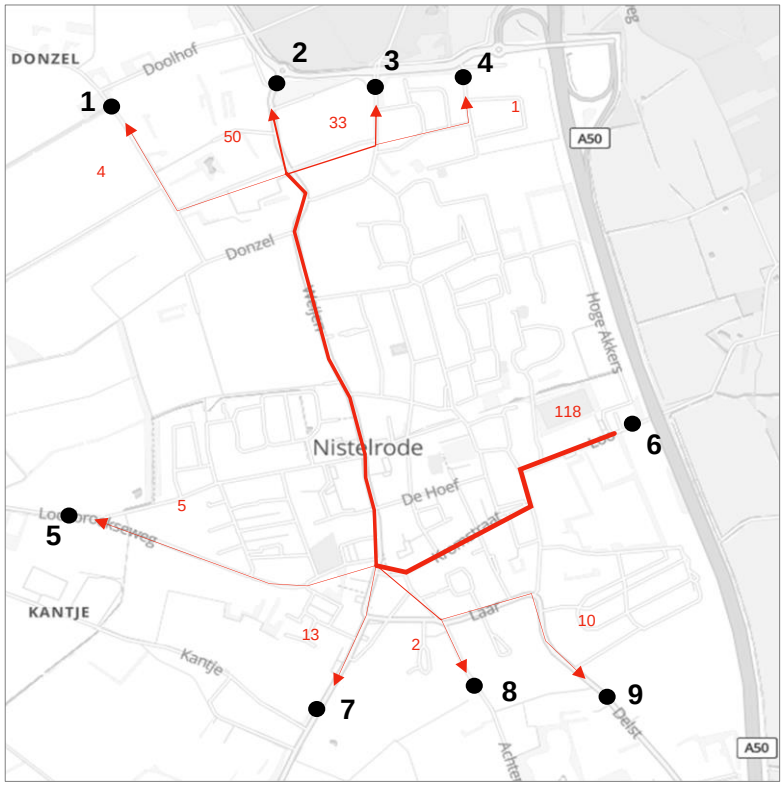
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

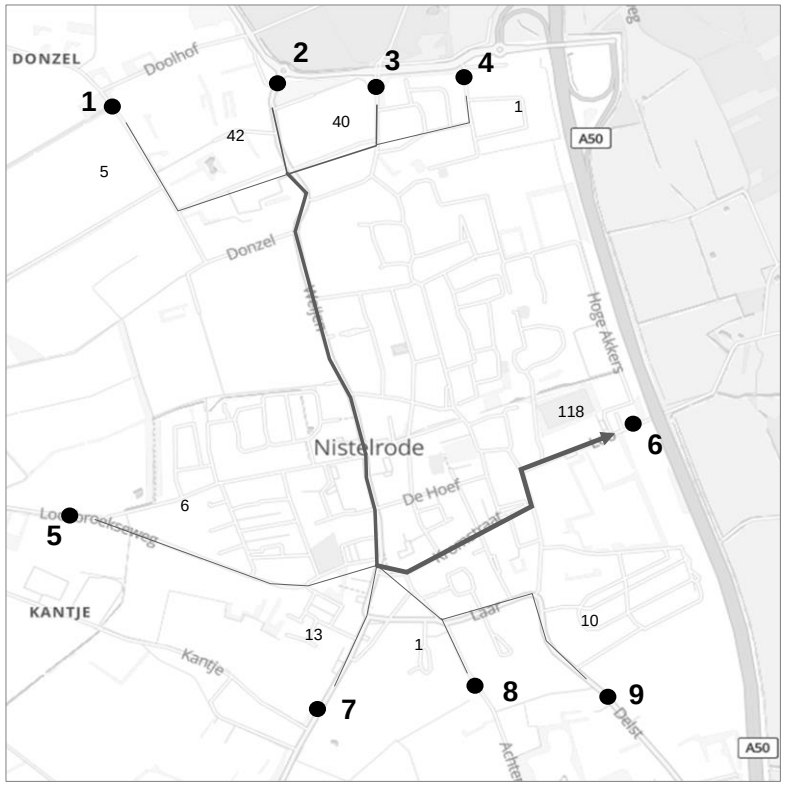
Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 6



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 6



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

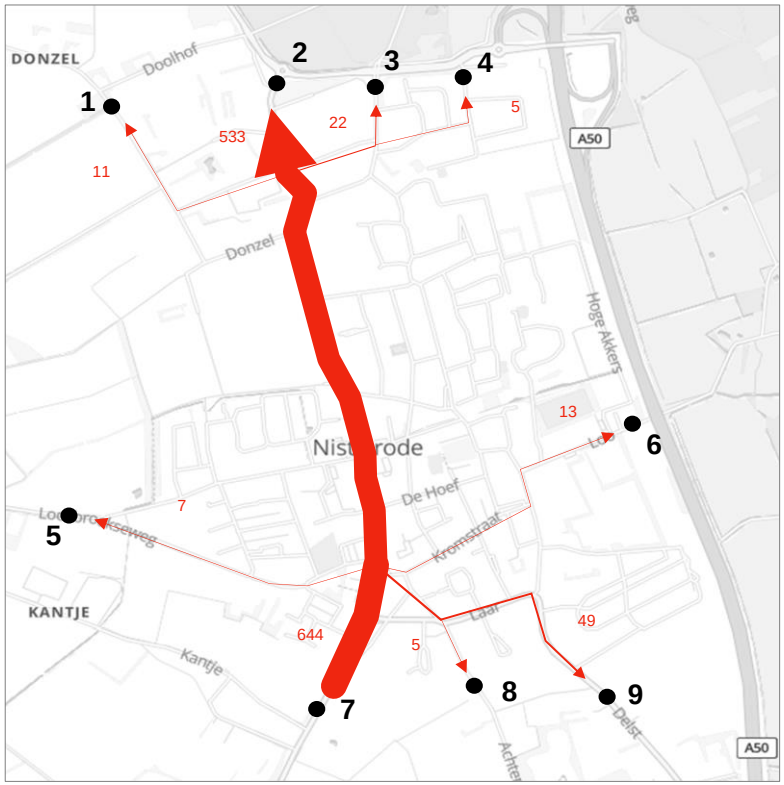
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

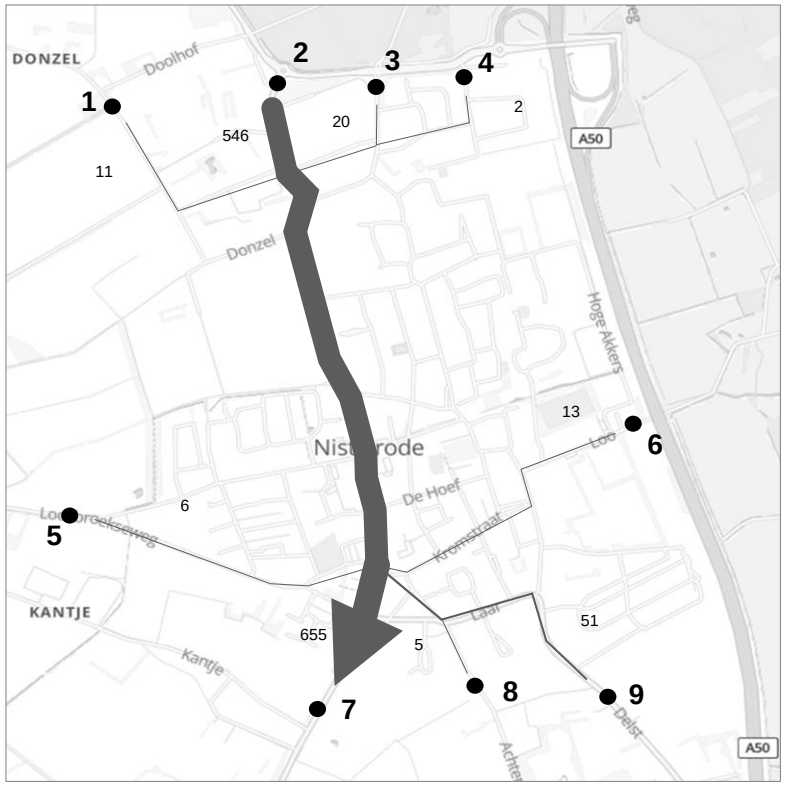
Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 7



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 7



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

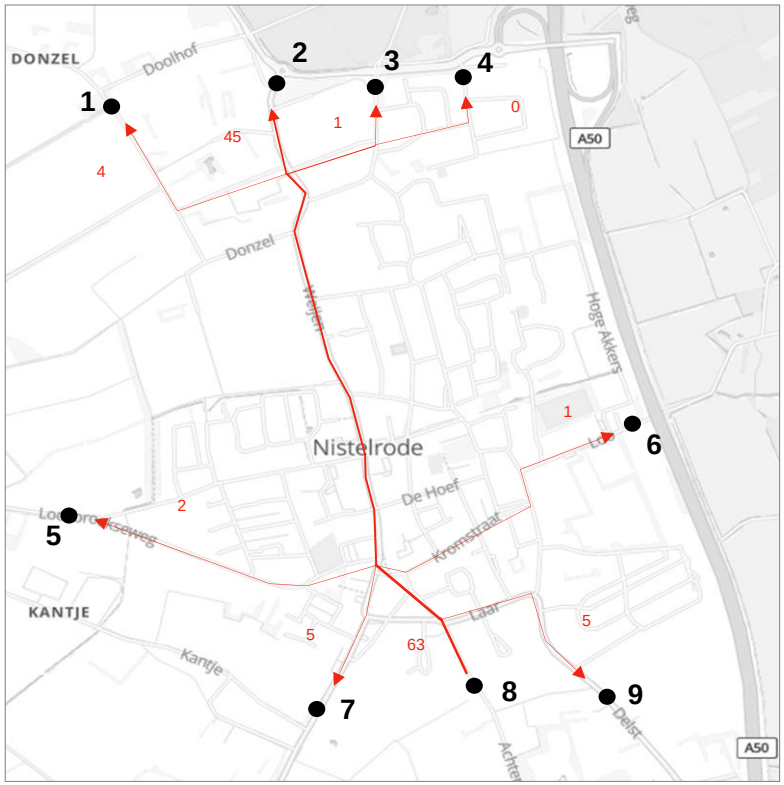
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 8



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 8

MEETEL

KENTEKENONDERZOEK
Motorvoertuigen

NISTELRODE
Routes - Visualisatie alle verkeer

Onderzoeksgebied
Nistelrode

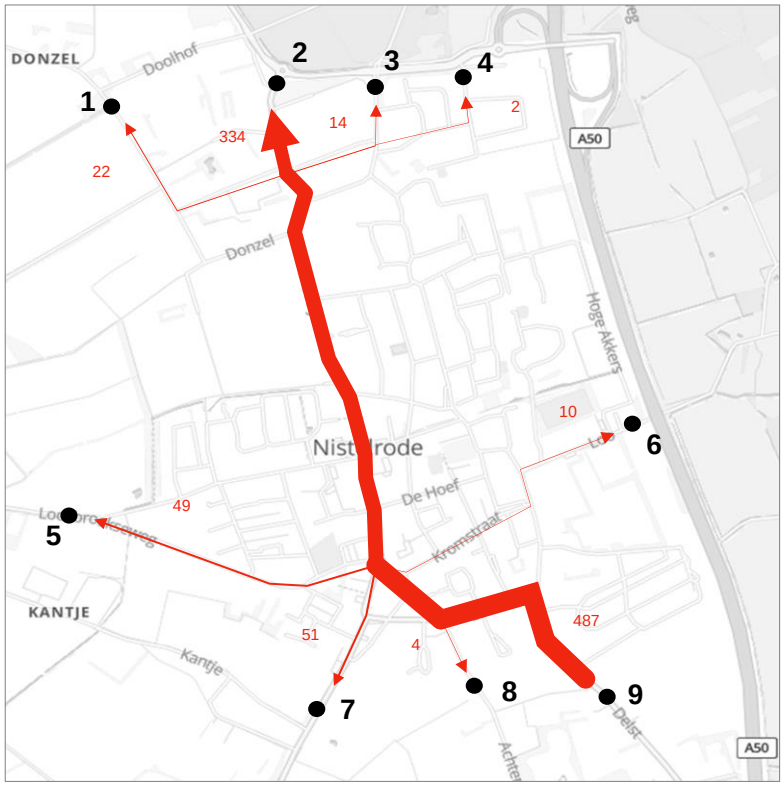
Meting
Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

Locaties
1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

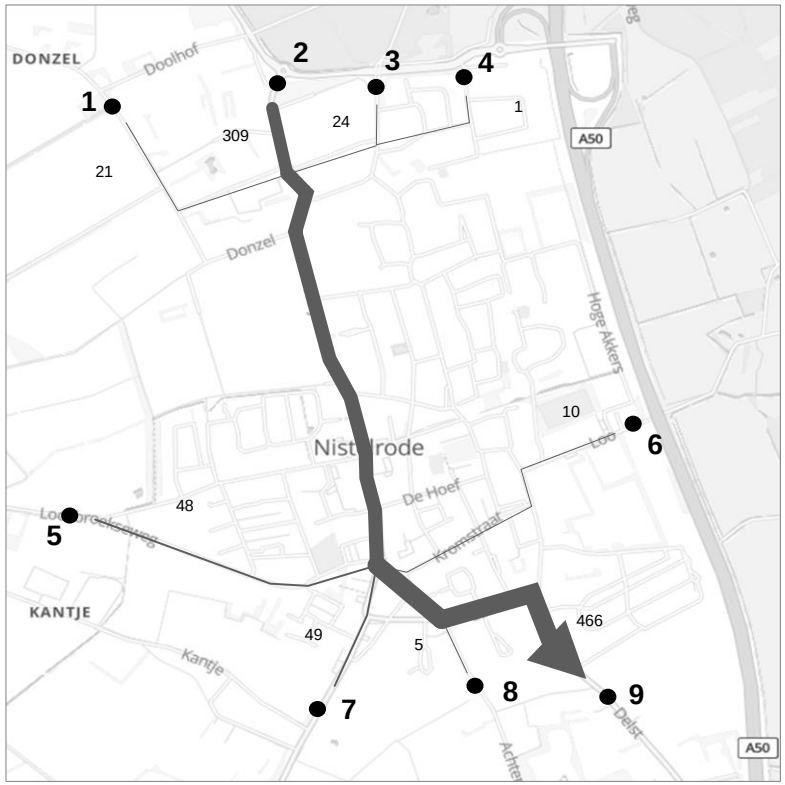
Opmerkingen
Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.

WERKDAG - DOORGAAND VERKEER VAN LOC. 9



WERKDAG - DOORGAAND VERKEER NAAR LOC. 9



MEETEL

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

NISTELRODE

Routes - Visualisatie alle verkeer

WERKDAG ETMAAL - TOTAAL MOTORVOERTUIGEN

Onderzoeksgebied

Nistelrode

Meting

Meetperiode: 13 t/m 19 september 2022
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera
In opdracht van: Gemeente Bernheze
Uitgevoerd door: Meetel

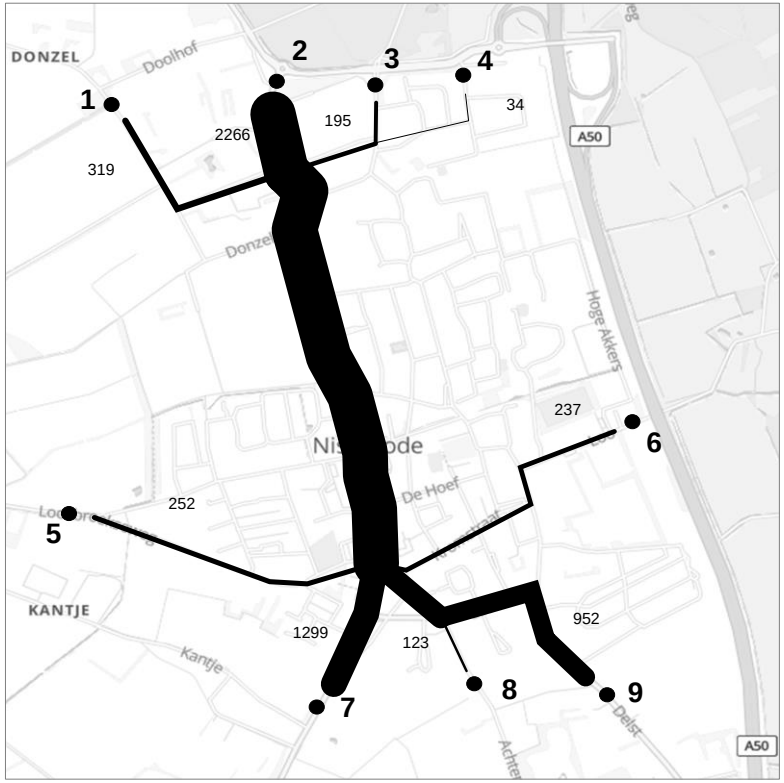
Locaties

1. Donzel (Donzelse Steeg - Doolhof)
2. Heescheweg (Weverstraat - Noorderbaan)
3. Kleinwijk (Het Runneke - Noorderbaan)
4. Waardsestraat (Canadabaan - Noorderbaan)
5. Loosbroekseweg (Het Broek - Heuvelstraat)
6. Loo (Hoge Akkers - Schaijksedreef)
7. Maxend (Lindestraat - Kantje)
8. Achterstraat (Laar - Molenhoeve)
9. Delst (Grootwiel - Menzel)

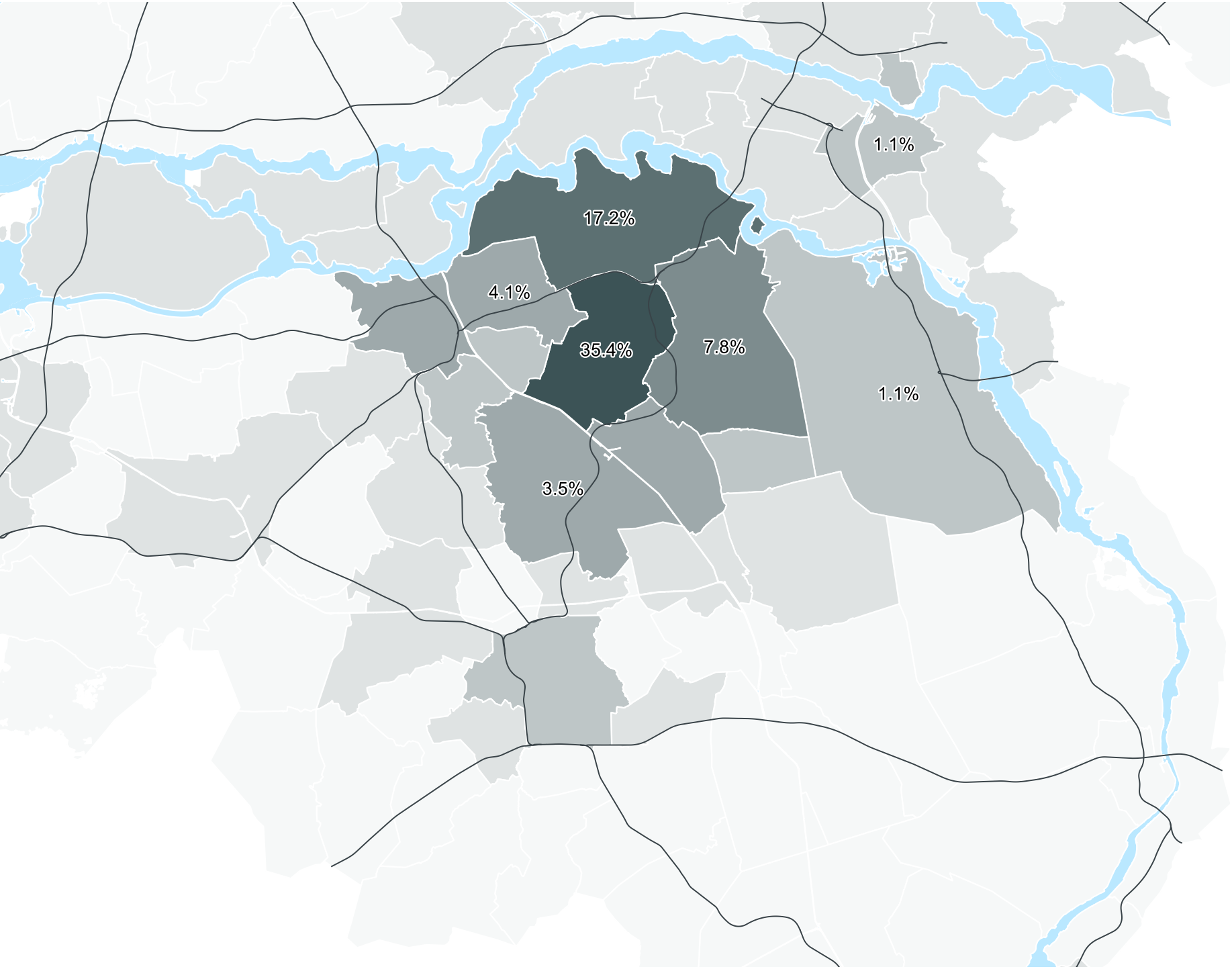
Opmerkingen

Landelijke staking OV-verkeer op vrijdag 16 september 2022.

Weergegeven verkeersstromen gebaseerd op snelste route tussen meetlocaties.



Bijlage - Visualisatie herkomst



NISTELRODE

KENTEKENONDERZOEK

HERKOMST
DOORGAAND VERKEER
(GEMEENTE)

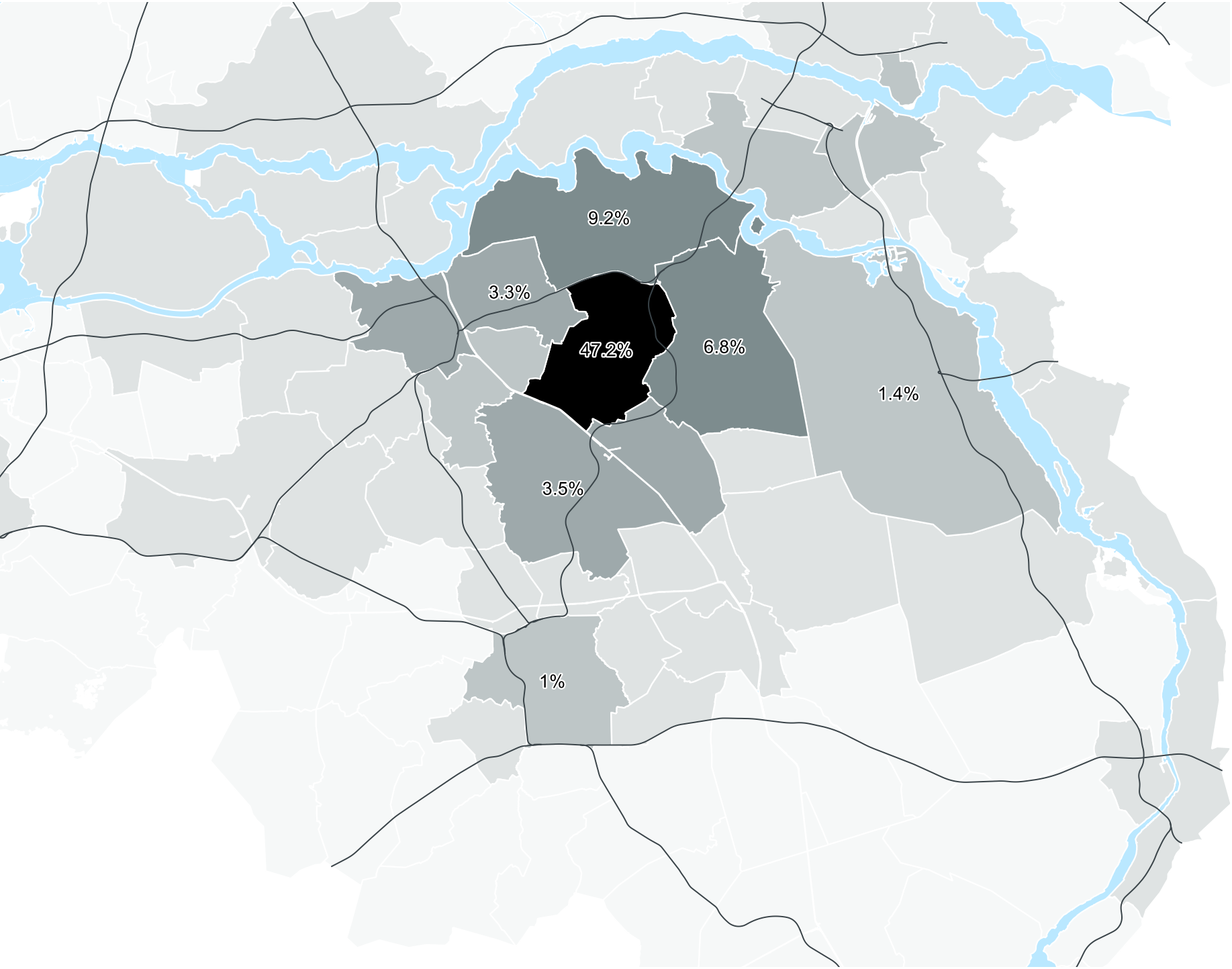
Werkdag (etmaal)
13 t/m 19 september
2022

Legenda

Aandeel (%) per gemeente

- 0.0 - 0.1%
- 0.1 - 0.5%
- 0.5 - 2.5%
- 2.5 - 5.0%
- 5 - 10%
- 10 - 20%
- 20 - 40%
- >40%

MEETEL



NISTELRODE

KENTEKENONDERZOEK

HERKOMST
BESTEMMINGSVERKEER
(GEMEENTE)

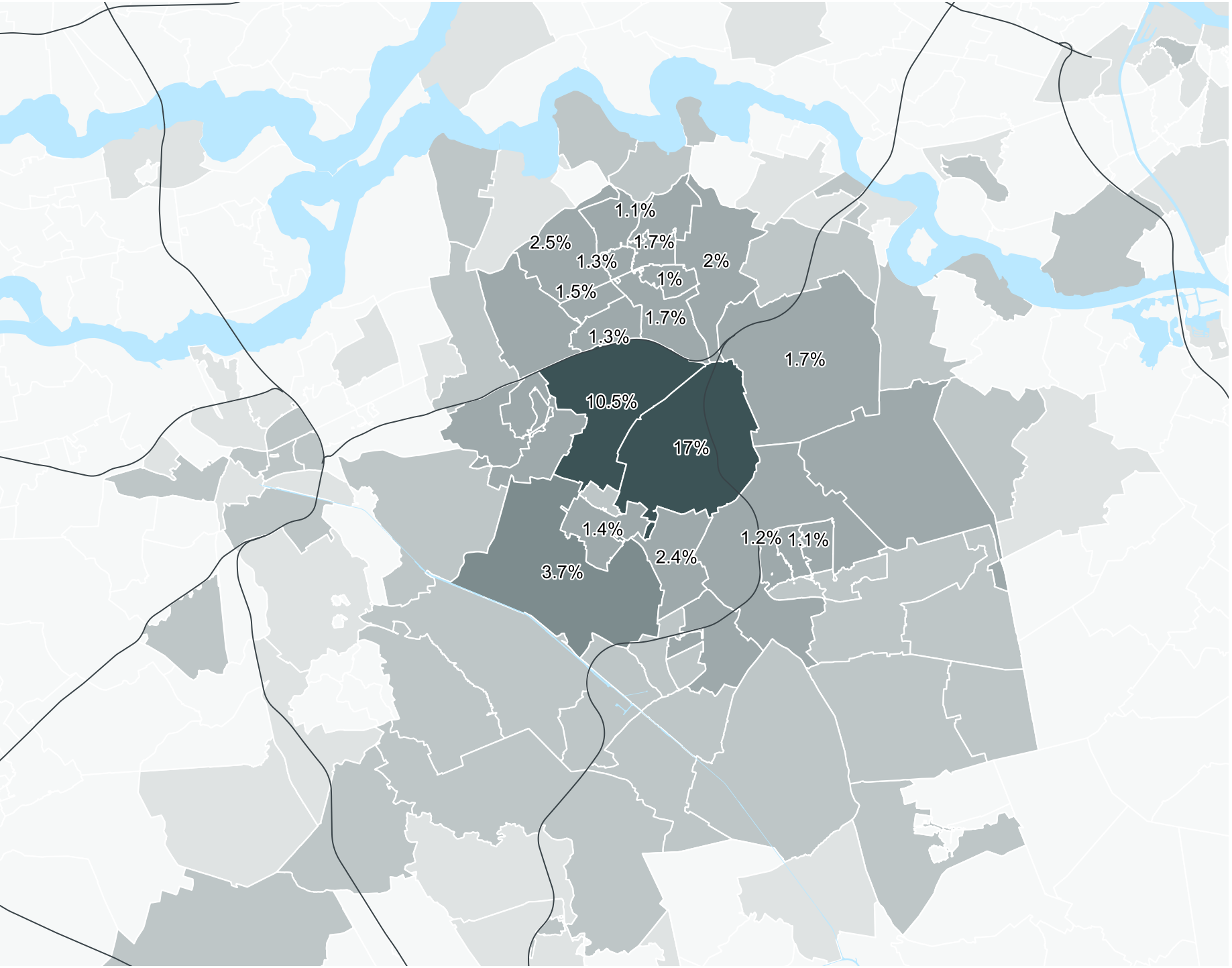
Werkdag (etmaal)
13 t/m 19 september
2022

Legenda

Aandeel (%) per gemeente

- 0.0 - 0.1%
- 0.1 - 0.5%
- 0.5 - 2.5%
- 2.5 - 5.0%
- 5 - 10%
- 10 - 20%
- 20 - 40%
- >40%

MEETEL



NISTELRODE

KENTEKENONDERZOEK

HERKOMST
DOORGAAND VERKEER
(POSTCODE)

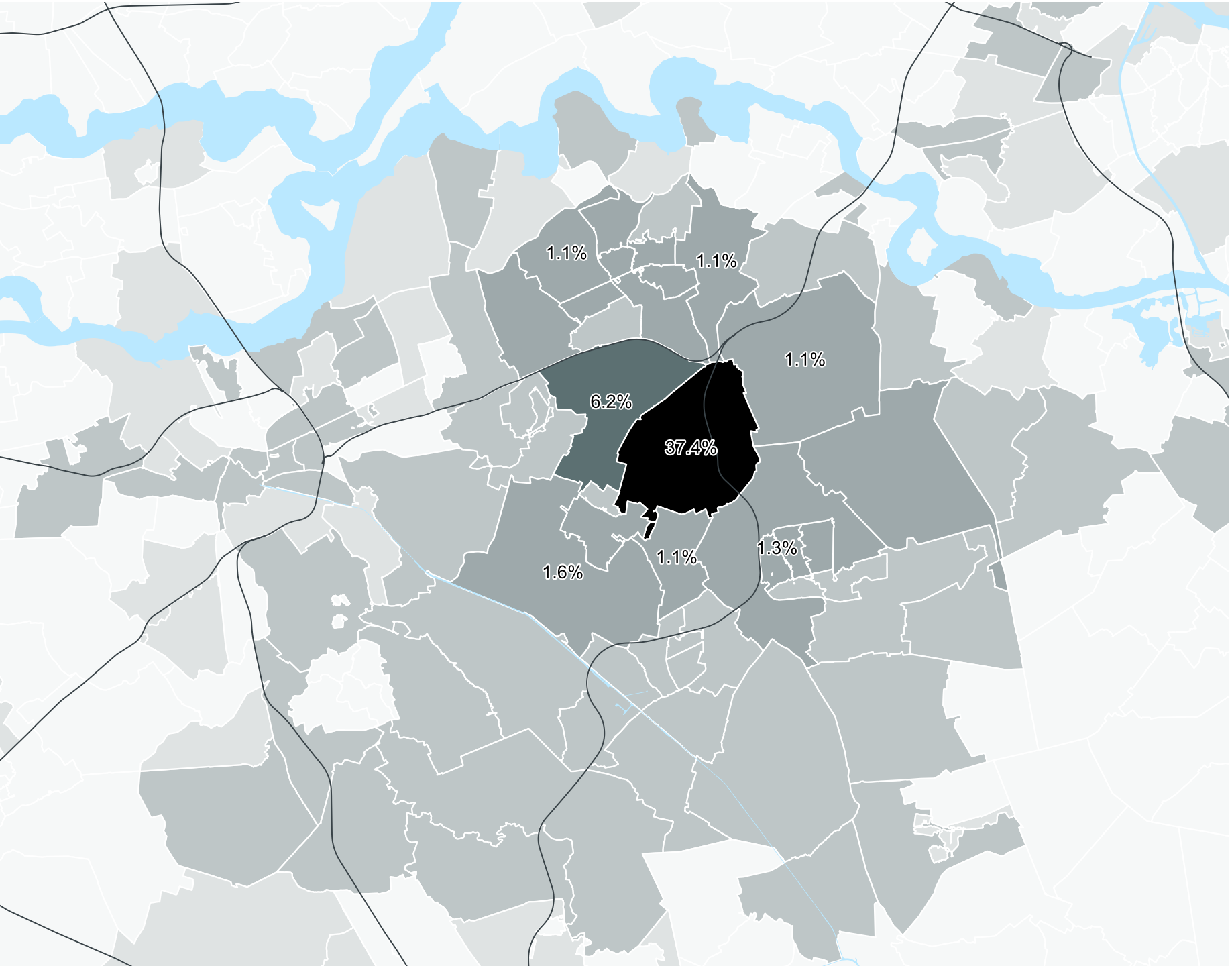
Werkdag (etmaal)
13 t/m 19 september
2022

Legenda

Aandeel per postcode (PC4)

- 0.00 - 0.05%
- 0.05 - 0.10%
- 0.1 - 0.5%
- 0.5 - 2.5%
- 2.5 - 5.0%
- 5 - 10%
- 10 - 20%
- >20%

MEETEL



NISTELRODE

KENTEKENONDERZOEK

HERKOMST BESTEMMINGSVERKEER (POSTCODE)

Werkdag (etmaal)
13 t/m 19 september 2022

Legenda

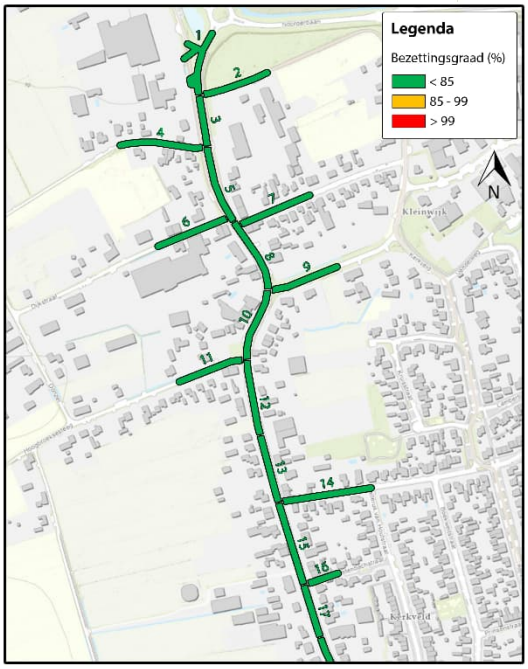
Aandeel per postcode (PC4)

- 0.00 - 0.05%
- 0.05 - 0.10%
- 0.1 - 0.5%
- 0.5 - 2.5%
- 2.5 - 5.0%
- 5 - 10%
- 10 - 20%
- >20%

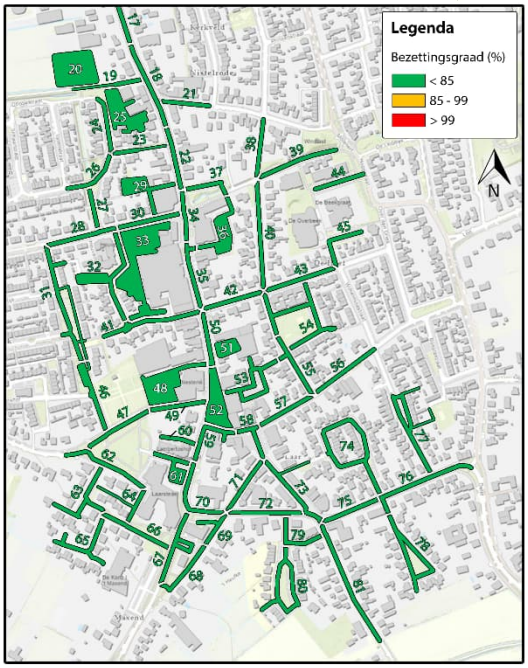
MEETEL

B3 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Onderzoeksgebied Nistelrode, Bernheze (1/2)



Onderzoeksgebied Nistelrode, Bernheze (2/2)



Overzicht telresultaten Onderzoeksgebied

	ABSOLUUT	Parkeerplaatsen												
		Totaal parkeer-aanbod	Bezetting op											
			Dinsdag 13 september 2022				Vrijdag 16 september 2022				Zaterdag 17 sept 2022		Zondag 18 sept 2022	
			10:30	13:30	19:00	23:00	10:30	13:30	19:00	23:00	10:30	13:30	10:30	13:30
1	Heescheweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Het Runneke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
3	Heescheweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Weverstraat	3	2	1	2	0	3	1	1	1	0	0	0	0
5	Heescheweg	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
6	Dijkstraat	9	2	1	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0
7	Kievitweg	5	2	3	5	2	2	0	5	7	4	4	4	4
8	Weijen	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0
9	Kleinwijk	2	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	2	2
10	Weijen	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	2
11	Donzel	7	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Weijen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Weijen	3	0	0	2	2	2	2	5	5	4	2	4	3
14	Blauwesteenweg	9	1	1	4	2	0	1	1	2	1	2	2	2
15	Weijen	3	0	0	3	2	0	0	0	1	2	1	1	3
16	Fr. Hochstenbachstraat	1	0	0	2	3	1	1	2	3	3	1	4	5
17	Weijen	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18	Weijen	8	4	3	1	1	14	7	0	2	6	10	1	8
19	Hoogbroeksesteeg	8	1	2	1	1	2	5	3	1	7	2	1	0
20	Parkeerplaats Noord	42	0	0	0	0	2	3	1	0	6	6	1	1
21	Harry van de Venstraat	12	3	2	3	2	3	2	3	3	5	2	2	3
22	Weijen	8	5	3	2	0	5	4	2	1	3	5	0	9
23	Binnenpad	8	4	7	3	4	1	1	1	2	1	2	2	2
24	Wisstraat	4	2	1	0	2	2	2	1	1	2	1	1	2
25	Parkeerplaats Personeel Van Tilburg	62	31	34	1	0	35	37	34	0	31	33	3	28
26	Wedstraat	9	1	8	9	6	0	5	6	12	8	8	5	7
27	Poelstraat	5	3	5	5	10	4	4	6	5	4	6	4	5
28	Heuvelstraat	5	3	3	6	4	3	2	4	4	2	4	4	5
29	Parkeerplaats Van Tilburg Sport	44	3	6	0	0	1	36	11	0	17	43	0	43
30	Heuvelstraat	3	0	2	2	2	2	3	3	2	2	5	1	3
31	Kerkhoflaan	21	9	12	11	18	10	14	15	19	5	15	18	22
32	Parkeerplaats Den Hof	42	7	6	2	2	12	40	6	0	9	41	3	41
33	Parkeerplaats Van Tilburg Heuvelhof	207	85	114	0	1	159	167	141	2	173	205	3	202
34	Laar	0	0	3	3	2	2	2	3	1	3	5	3	5
35	Laar	12	10	11	3	0	10	11	8	0	13	12	1	12
36	Parkeerplaats Van Tilburg Kids	94	32	37	6	7	61	66	68	5	63	96	4	95
37	De Beekgraaf	31	22	3	5	5	20	24	28	5	29	29	11	29
38	Korte Veerstraat	9	3	3	3	1	5	5	4	1	6	9	1	9
39	De Beekgraaf	9	3	3	3	1	5	4	7	1	4	9	5	4
40	Veerstraat	8	0	0	1	0	3	2	2	1	3	11	0	4
41	De Wan	13	6	3	6	4	7	7	9	7	9	15	13	16
42	De Hoef	10	7	9	0	1	10	11	5	2	7	13	3	11
43	De Hoef	7	1	4	0	0	3	1	1	1	3	6	2	5
44	Parkeerplaats Bassischool De Beekgraaf	44	22	31	3	1	21	25	3	2	3	9	2	1
45	Parkeerplaats Sporthal de Overbeek	32	5	3	2	2	17	8	15	12	11	25	9	17
46	Kerkhoflaan	22	14	15	13	10	13	15	13	9	11	13	11	13
47	Parkstraat	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0
48	Parkeerplaats Jumbo	108	47	49	28	18	68	89	59	16	53	76	42	56
49	Parkstraat	8	6	5	6	1	5	10	5	2	1	6	0	2
50	Laar	9	6	3	3	4	7	5	9	1	9	10	6	10
51	Parkeerplaats Polski Sklep	23	22	22	16	13	12	13	14	16	16	24	10	20
52	Raadhuisplein	5	2	3	4	0	6	7	6	2	2	6	1	6
53	Parkeerplaats Toniesplein (openbare P)	70	18	20	14	10	16	33	21	8	15	28	14	23
54	Toniesplein	35	9	9	15	15	9	10	16	14	14	18	12	18
55	Julianastraat	5	3	4	4	3	2	0	3	3	5	4	2	4
56	Kromstraat	14	11	10	9	6	10	9	6	6	7	6	5	4
57	Kromstraat	20	8	15	12	5	9	19	7	3	9	8	4	3
58	Tramstraat	18	17	19	18	12	10	18	9	10	10	9	13	12
59	Raadhuisplein - Laar	2	2	3	1	0	2	1	1	0	0	1	0	1
60	Lambertushof	28	22	14	11	11	17	15	12	12	11	13	9	12
61	Parkeerplaats Laarstede	35	33	14	11	5	7	13	16	5	15	13	21	16
62	Toon van Durenlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1
63	Kloosterhof	14	3	4	5	6	3	4	4	6	5	7	5	4
64	Kloosterhof	12	12	8	7	4	11	6	7	4	9	4	8	5
65	Kloosterhof	9	5	6	5	3	4	4	6	7	5	4	6	5
66	Kloosterhof	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Maxend	26	22	22	1	0	4	3	5	1	7	1	11	11
68	Lindestraat	7	4	1	2	2	1	2	3	3	2	2	4	5
69	Lindestraat	16	18	4	0	0	6	5	4	0	0	1	6	5
70	Laar	5	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
71	Lindestraat	8	6	4	2	1	2	4	1	3	2	2	2	5
72	Laar	9	5	4	2	3	6	6	2	2	0	3	1	5
73	Tramstraat	31	15	17	17	16	18	30	19	14	17	13	9	7
74	Laarhof	42	13	18	21	24	17	19	23	26	21	18	19	23
75	Laar	7	4	0	1	2	6	3	2	3	7	3	2	4
76	Laar	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
77	Pastoor J. Groenenstraat	15	8	11	11	16	12	10	18	16	15	14	18	22
78	De Wilgen	10	7	6	3	5	1	1	4	4	5	7	3	4
79	Hazenveld	23	18	13	14	17	20	14	17	20	15	18	12	14
80	Hazenveld	44	19	17	31	29	22	18	32	34	25	28	33	28
81	Achterstraat	6	3	3	2	1	2	0	1	2	2	1	2	2
	Totaal	**1503**	**671**	**674**	**391**	**340**	**757**	**891**	**752**	**366**	**769**	**1006**	**422**	**963**
	Totaal nog beschikbaar		832	829	1112	1163	746	612	751	1137	734	497	1081	540

Overzicht telresultaten Onderzoeksgebied

	BEZETTINGSGRAAD	Parkeerplaatsen												
		Totaal parkeer-aanbod	Bezetting op											
			Dinsdag 13 september 2022				Vrijdag 16 september 2022				Zaterdag 17 sept 2022		Zondag 18 sept 2022	
			10:30	13:30	19:00	23:00	10:30	13:30	19:00	23:00	10:30	13:30	10:30	13:30
1	Heescheweg	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2	Het Runneke	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	200%	0%	0%
3	Heescheweg	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
4	Weverstraat	3	67%	33%	67%	0%	100%	33%	33%	33%	0%	0%	0%	0%
5	Heescheweg	0	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
6	Dijkstraat	9	22%	11%	0%	0%	22%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	0%
7	Kievitweg	5	40%	60%	100%	40%	40%	0%	100%	140%	80%	80%	80%	80%
8	Weijen	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	200%	100%	0%
9	Kleinwijk	2	0%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	100%	100%
10	Weijen	0	0%	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	100%	200%	100%	200%
11	Donzel	7	0%	0%	0%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
12	Weijen	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13	Weijen	3	0%	0%	67%	67%	67%	67%	167%	167%	133%	67%	133%	100%
14	Blauwesteenweg	9	11%	11%	44%	22%	0%	11%	11%	22%	11%	22%	22%	22%
15	Weijen	3	0%	0%	100%	67%	0%	0%	0%	33%	67%	33%	33%	100%
16	Fr. Hochstenbachstraat	1	0%	0%	200%	300%	100%	100%	200%	300%	300%	100%	400%	500%
17	Weijen	0	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	200%
18	Weijen	8	50%	38%	13%	13%	175%	88%	0%	25%	75%	125%	13%	100%
19	Hoogbroeksesteeg	8	13%	25%	13%	13%	25%	63%	38%	13%	88%	25%	13%	0%
20	Parkeerplaats Noord	42	0%	0%	0%	0%	5%	7%	2%	0%	14%	14%	2%	2%
21	Harry van de Venstraat	12	25%	17%	25%	17%	25%	17%	25%	25%	42%	17%	17%	25%
22	Weijen	8	63%	38%	25%	0%	63%	50%	25%	13%	38%	63%	0%	113%
23	Binnenpad	8	50%	88%	38%	50%	13%	13%	13%	25%	13%	25%	25%	25%
24	Wisstraat	4	50%	25%	0%	50%	50%	50%	25%	25%	50%	25%	25%	50%
25	Parkeerplaats Personeel Van Tilburg	62	50%	55%	2%	0%	56%	60%	55%	0%	50%	53%	5%	45%
26	Wedstraat	9	11%	89%	100%	67%	0%	56%	67%	133%	89%	89%	56%	78%
27	Poelstraat	5	60%	100%	100%	200%	80%	80%	120%	100%	80%	120%	80%	100%
28	Heuvelstraat	5	60%	60%	120%	80%	60%	40%	80%	80%	40%	80%	80%	100%
29	Parkeerplaats Van Tilburg Sport	44	7%	14%	0%	0%	2%	82%	25%	0%	39%	98%	0%	98%
30	Heuvelstraat	3	0%	67%	67%	67%	67%	100%	100%	67%	67%	167%	33%	100%
31	Kerkhoflaan	21	43%	57%	52%	86%	48%	67%	71%	90%	24%	71%	86%	105%
32	Parkeerplaats Den Hof	42	17%	14%	5%	5%	29%	95%	14%	0%	21%	98%	7%	98%
33	Parkeerplaats Van Tilburg Heuvelhof	207	41%	55%	0%	0%	77%	81%	68%	1%	84%	99%	1%	98%
34	Laar	0	0%	300%	300%	200%	200%	200%	300%	100%	300%	500%	300%	500%
35	Laar	12	83%	92%	25%	0%	83%	92%	67%	0%	108%	100%	8%	100%
36	Parkeerplaats Van Tilburg Kids	94	34%	39%	6%	7%	65%	70%	72%	5%	67%	102%	4%	101%
37	De Beekgraaf	31	71%	10%	16%	16%	65%	77%	90%	16%	94%	94%	35%	94%
38	Korte Veerstraat	9	33%	33%	33%	11%	56%	56%	44%	11%	67%	100%	11%	100%
39	De Beekgraaf	9	33%	33%	33%	11%	56%	44%	78%	11%	44%	100%	56%	44%
40	Veerstraat	8	0%	0%	13%	0%	38%	25%	25%	13%	38%	138%	0%	50%
41	De Wan	13	46%	23%	46%	31%	54%	54%	69%	54%	69%	115%	100%	123%
42	De Hoef	10	70%	90%	0%	10%	100%	110%	50%	20%	70%	130%	30%	110%
43	De Hoef	7	14%	57%	0%	0%	43%	14%	14%	14%	43%	86%	29%	71%
44	Parkeerplaats Bassischool De Beekgraaf	44	50%	70%	7%	2%	48%	57%	7%	5%	7%	20%	5%	2%
45	Parkeerplaats Sporthal de Overbeek	32	16%	9%	6%	6%	53%	25%	47%	38%	34%	78%	28%	53%
46	Kerkhoflaan	22	64%	68%	59%	45%	59%	68%	59%	41%	50%	59%	50%	59%
47	Parkstraat	6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	67%	0%
48	Parkeerplaats Jumbo	108	44%	45%	26%	17%	63%	82%	55%	15%	49%	70%	39%	52%
49	Parkstraat	8	75%	63%	75%	13%	63%	125%	63%	25%	13%	75%	0%	25%
50	Laar	9	67%	33%	33%	44%	78%	56%	100%	11%	100%	111%	67%	111%
51	Parkeerplaats Polski Sklep	23	96%	96%	70%	57%	52%	57%	61%	70%	70%	104%	43%	87%
52	Raadhuisplein	5	40%	60%	80%	0%	120%	140%	120%	40%	40%	120%	20%	120%
53	Parkeerplaats Toniesplein	70	26%	29%	20%	14%	23%	47%	30%	11%	21%	40%	20%	33%
54	Toniesplein	35	26%	26%	43%	43%	26%	29%	46%	40%	40%	51%	34%	51%
55	Julianastraat	5	60%	80%	80%	60%	40%	0%	60%	60%	100%	80%	40%	80%
56	Kromstraat	14	79%	71%	64%	43%	71%	64%	43%	43%	50%	43%	36%	29%
57	Kromstraat	20	40%	75%	60%	25%	45%	95%	35%	15%	45%	40%	20%	15%
58	Tramstraat	18	94%	106%	100%	67%	56%	100%	50%	56%	56%	50%	72%	67%
59	Raadhuisplein - Laar	2	100%	150%	50%	0%	100%	50%	50%	0%	0%	50%	0%	50%
60	Lambertushof	28	79%	50%	39%	39%	61%	54%	43%	43%	39%	46%	32%	43%
61	Parkeerplaats Laarstede	35	94%	40%	31%	14%	20%	37%	46%	14%	43%	37%	60%	46%
62	Toon van Durenlaan	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	200%	100%
63	Kloosterhof	14	21%	29%	36%	43%	21%	29%	29%	43%	36%	50%	36%	29%
64	Kloosterhof	12	100%	67%	58%	33%	92%	50%	58%	33%	75%	33%	67%	42%
65	Kloosterhof	9	56%	67%	56%	33%	44%	44%	67%	78%	56%	44%	67%	56%
66	Kloosterhof	7	14%	86%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
67	Maxend	26	85%	85%	4%	0%	15%	12%	19%	4%	27%	4%	42%	42%
68	Lindestraat	7	57%	14%	29%	29%	14%	29%	43%	43%	29%	29%	57%	71%
69	Lindestraat	16	113%	25%	0%	0%	38%	31%	25%	0%	0%	6%	38%	31%
70	Laar	5	120%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	20%	0%
71	Lindestraat	8	75%	50%	25%	13%	25%	50%	13%	38%	25%	25%	25%	63%
72	Laar	9	56%	44%	22%	33%	67%	67%	22%	22%	0%	33%	11%	56%
73	Tramstraat	31	48%	55%	55%	52%	58%	97%	61%	45%	55%	42%	29%	23%
74	Laarhof	42	31%	43%	50%	57%	40%	45%	55%	62%	50%	43%	45%	55%
75	Laar	7	57%	0%	14%	29%	86%	43%	29%	43%	100%	43%	29%	57%
76	Laar	5	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%
77	Pastoor J. Groenenstraat	15	53%	73%	73%	107%	80%	67%	120%	107%	100%	93%	120%	147%
78	De Wilgen	10	70%	60%	30%	50%	10%	10%	40%	40%	50%	70%	30%	40%
79	Hazenveld	23	78%	57%	61%	74%	87%	61%	74%	87%	65%	78%	52%	61%
80	Hazenveld	44	43%	39%	70%	66%	50%	41%	73%	77%	57%	64%	75%	64%
81	Achterstraat	6	50%	50%	33%	17%	33%	0%	17%	33%	33%	17%	33%	33%
	Totaal	**1503**	**45%**	**45%**	**26%**	**23%**	**50%**	**59%**	**50%**	**24%**	**51%**	**67%**	**28%**	**64%**