

Geacht commissielid,

Er is nog steeds een grote opvangcrisis, er verblijven 16.000 mensen in COA-instellingen van wie 11.000 langer dan de afgesproken tijd. Unicef waarschuwde 6 september bovendien dat het aantal alleenreizende minderjarige vreemdelingen in de noodopvang zorgwekkend snel stijgt. Dat terwijl ze extra kwetsbaar zijn en meteen goede begeleiding nodig hebben. Unicef ziet deze kinderen liefst zo snel mogelijk naar kleinschalige opvang gaan.

Goed dat Rotterdam nu toch 1500 extra gekoppelde statushouders gaat opnemen (1000 aan Rotterdam en 500 aan de regio) in de ferry (Merwehaven). En dat Rotterdam meer vastgoed gaat ombouwen tot woningen (375) en in 2024 ruim 1100 flexwoningen wil bouwen (hoewel wij vooral aandringen op sterke uitbreiding van sociale huurwoningen). Wij hebben wel een aantal vragen.

1. Hoe lang gaan mensen hier verblijven? Tijdens een rondleiding begrepen we dat de bedoeling is dat mensen niet langer dan een half jaar op het schip verblijven. Is dat te realiseren voor de woningcorporaties? Zeker gezien de verhoogde druk vanwege de verwachte verdubbeling van de taakstelling huisvesting statushouders en de eerste flexwoningen pas in 2024 komen?

2. De statushouders die op het schip verblijven en degenen die doorstromen worden bij de taakstelling huisvesten statushouders geteld. Zo kan Rotterdam aan de taakstelling voor 2023 en 2024 voldoen. Gekoppelde statushouders werden eerder bij het quotum van 500 geteld (zie ook antwoorden op vragen Vlieger: 256 asielzoekers, 227 gekoppelde statushouders).

Nu worden de aan Rotterdam gekoppelde statushouders (we nemen aan niet ook de overigen die gekoppeld zijn aan de regio?) ineens bij de taakstelling huisvesten statushouders geteld. Terwijl ze in een tijdelijk plek zitten, onder verantwoordelijkheid van COA (ook wat betreft dagbesteding, voorinburgering en zorg/GZA). In de taakstelling gaat het toch om zelfstandige woonruimten?

3. In bijlage 1, afspraken, punt 10 staat dat de gemaakte afspraken aanvullend zijn op de reeds bestaande afspraken van COA en gemeente van 500 plekken opvangcapaciteit. Mooi. Worden dat nu allemaal plekken voor asielzoekers?

4. De bedoeling is dat mensen aan inburgering beginnen, met vroege start. Met steun van het Rijk. Businessmodel hiervoor zou 1 juli gereed zijn. Een hele klus voor zoveel mensen.

Is het de bedoeling dit zo snel mogelijk voor iedereen te realiseren? Op welke termijn? Ligt dat businessmodel er?

5. Er zijn veel kinderen op de boot, bij de eerste 1000 waren dat er meer dan 200. Scholen vinden voor al die kinderen was best een uitdaging. Is dat nu helemaal rond?

6. Zijn er ook alleenstaande minderjarigen op de boot en hoeveel? Is daar extra begeleiding voor en wordt getracht deze jongeren versneld vaste huisvesting te vinden?

7. Hoe kunnen we zorgen voor activering en contacten met de Rotterdamse (en Schiedamse) samenleving van deze bootbewoners? Tweederde komt in Rotterdam te wonen.

De boot lijkt redelijk uitgerust en alle betrokken organisaties doen hun best alles zo goed mogelijk te regelen. Toch is het geen geschikt verblijf voor langere termijn, zeker niet voor gezinnen met kinderen. Alle deks (op een rookdek na) zijn vanwege de veiligheid afgesloten, evenals het zwembad. Er zijn hutten met en zonder rond venster. Dus weinig buitenlucht op de boot voor bewoners en kinderen. Er is (beperkte) ruimte om dingen te organiseren. Stichting Nano organiseert zoveel mogelijk activiteiten ook met hulp van externe organisaties (krijgt zij voldoende middelen?). In de parkeerruimte onderin staan tafeltennistafels e.d. Het eten wordt verzorgd door een bedrijf, zeker na wat langere duur hebben mensen behoefte aan wat anders, ze zouden zelf graag koken. Bewoners kunnen wel de boot af (behalve kleine kinderen), in de directe omgeving is niet veel te doen. De wijken nabij kennen ze nog niet goed. Wel zijn er fietsen. Internetverbindingen zijn slecht, misschien inmiddels beter. Misschien goed een werkbezoek voor de commissie te regelen als dat nog niet is gebeurd?

Een goed initiatief is het burenoverleg dat gestart is met de burens naast de boot (architecten en Rotterdams volkstheater en anderen), de nabijgelegen gebieden (gebiedsorganisatie, mensen wijkraad waaronder ik), stichting Mano, de gemeente, wijkagenten, stadsbeheer, vastgoed e.a. Wij kijken hoe we verbindingen zouden kunnen leggen tussen bootbewoners en buurtbewoners, plekken waar ze elkaar kunnen ontmoeten. En hoe er meer georganiseerd kan worden voor de bootbewoners nabij de boot (sportveldjes, Dorpsplein bijv.) en samen met bewoners in de wijk.

De plannen zijn nog pril en we weten niet zeker of alles gaat lukken. Mogelijk hebben we jullie steun hier straks bij nodig. Vooralsnog staat de gemeente hier positief tegenover.

Met vriendelijke groet,

platform Rotterdam verwelkomt vluchtelingen