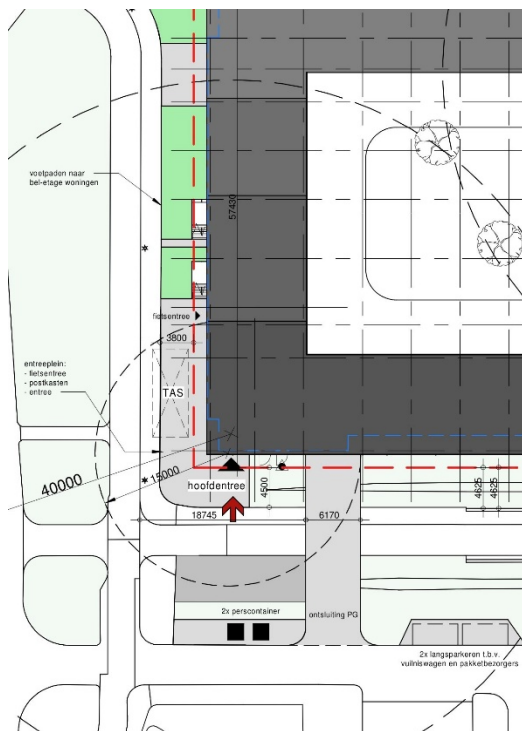


D66 – Marije Werelds – Verkeersveiligheid project Luno aan de Molenzoom

-hoe wordt voorkomen dat er opstoppen op de Molenzoom ontstaan doordat auto's langdurig moeten wachten op het vele fietsverkeer voor zij Luno in kunnen of dat er fietsopstoppen ontstaan door het autoverkeer richting Luno?



De leegstand op Het Rond is iedereen een doorn in het oog. Er wordt veel over gepraat, maar de leegstand blijft en wordt eigenlijk alleen maar groter. Het oude winkelgebied is zo langzamerhand een “spookplek” is geworden. Kom je er ’s avonds en dan met name op de straatjes die op Het Rond uitkomen en die tussen de Spoorhaag, het Schonenburgseind, dan is het er niet prettig toeven, sterker, mensen voelen zich er zich niet veilig. Dat komt ook, zo horen we en ervaren we zelf, omdat het daar schaars verlicht is. NatúúrlijkHouten wil benadrukken dat zij vindt dat we zuinig moeten omgaan met energie, maar zij vindt niet dat dit ten koste mag gaan van de veiligheid!

NatúúrlijkHouten heeft daarom de volgende vragen:

1. Herkent het college het gevoel van inwoners dat Het Rond, en dan specifiek het oude winkelgebied, zo langzamerhand een spook- en onveilige plek is geworden en dan met name ook ’s avonds als het schemerig en donker is?
 2. Is het college het met ons eens dat “meer licht”/”méér en een betere verlichting” een andere uitstraling geeft en bij kan dragen aan een gevoel van veiligheid?
 3. Zo ja, is het college bereid om het Rond en de omgeving daarvan (ook bij het station!) beter te verlichten, ook om overlast tegen te gaan en omdat eventuele overlastgevers dan eerder en beter herkenbaar zijn?
-