College van burgemeester en wethouders

Vergadering van: Zie voorblad

Team: Duurzame Inrichting Openbare Ruimte

Opsteller: Wouter Koelink

Tel-nummer: 0622387301

Mede-auteur:

Tel-nummer:

Collegevoorstel – Besluitvorming advies stuurgroep fietsroute FN348 Zutphen-Deventer

Zaaknummer:	560007
Portefeuillehouder:	Sjoerd Wannet
Openbaar:	Openbaar
Embargo (tot en met:)	
Soort punt:	Besluitvormend

Besluit

1. Het college besluit de raad voor te stellen kennis te nemen van het advies van de stuurgroep FN348 en de reactienota van de omgevingsconsultatie;
2. Het college besluit de raad voor te stellen in te stemmen met het maatregelenpakket voor het verbeteren van de fietskwaliteit op de route tussen Zutphen en Deventer dat bestaat uit:
   - Realisatie van een fietstunnel onder de N348 tussen Epse en Gorssel;
   - Opschuiven en verbreden van het fietspad tussen Epse en Gorssel;
   - Realisatie van een nieuw fietspad langs de N348 tussen de Hoofdstraat noord en Hoofdstraat zuid in Gorssel (waar fietsers nu nog gedwongen zijn om via de Hoofdstraat te rijden);
   - Snelheidsverlaging (van 50 naar 30 km/u) en fietsvriendelijke herinrichting van het noordelijke deel van de Zutphenseweg door Eefde;
3. Het college besluit de raad voor te stellen in te stemmen met de onderzoeken naar een viertal optimalisaties te weten:
   - Verbindingspaadje Kratonweg;
   - Realisatie van een nieuw fietspad langs de N348 tussen de Hoofdstraat noord en Hoofdstraat zuid in Gorssel (waar fietsers nu nog gedwongen zijn om via de Hoofdstraat te rijden);
   - Behoud bomen en hagen Nijenbeeksepad Hoofdstraat-Zuid;
   - Rechtstreekse verbinding Epse met tunnel;
4. Het college besluit de raad voor te stellen een budget van € 851.000,- beschikbaar te stellen voor de bijdrage aan het verbeteren van de fietskwaliteit op de route tussen Zutphen en Deventer en dit bedrag te dekken uit de reserve snelfietsroute;
5. Het college besluit de raad voor te stellen de begroting 2023 dienovereenkomstig te wijzigen (2023-14).

Aanleiding
De N348 tussen Deventer en Zutphen kent meerdere opgaven. Het project FN348 behelst het verbeteren van de fietskwaliteit tussen Deventer en Zutphen en het uitvoeren van de scope van de trajectaanpak voor de N348 door de provincie Gelderland. Daarnaast heeft het wegvak tussen Epse en de A1 te weinig capaciteit. Ook de aanleg van een nieuwe ontsluiting van het bedrijvenpark A1 op de N348 en de inpassing van de nieuwe vestiging van Chesterfield op de locatie van voormalig wegrestaurant de Smid zijn opgaven.

Voor het borgen van de samenhang van deze projecten heeft de provincie Gelderland ervoor gekozen om deze projecten grotendeels uit te laten voeren door dezelfde personen. De projecten worden niet samengevoegd omdat ze in een verschillende fase van het project zitten en er geen vertraging meer gewenst is voor de uitvoering van de doorfietsroute. De provinciale N348 is een drukke weg waarbij de functie, het gebruik en de inrichting niet met elkaar overeenkomen. Dit maakt dat deze weg de leefbaarheid van de aanwonenden aantast en onveilig is voor de gebruikers.

Tussen Deventer en Zutphen wil de Regio Stedendriehoek een hoogwaardige fietsverbinding realiseren. In 2020 heeft de Regio Stedendriehoek een voorkeursvariant voorgesteld die vanaf Gorssel door het buitengebied van Eefde gaat en daar aansluit op het fietspad langs de N348 richting Zutphen en visa versa. Om meerdere redenen heeft de gemeenteraad van Lochem met een motie (juli 2020) opgeroepen om de variant langs de N348 nader te onderzoeken en op een gelijkwaardig niveau uit te werken en opnieuw de vergelijking te maken.

De uitwerking is nu afgerond en de vergelijking is gemaakt. De stuurgroep heeft in januari 2023 een voorkeur uitgesproken voor het tracé van de fietsverbinding tussen Deventer en Zutphen. Ook is de uitwerking van de provinciale trajectaanpak van de N348 integraal beschouwd. In februari is de gemeenteraad met een nieuwsbrief geattendeerd op de omgevingsconsultatie die gehouden is in februari. Tijdens deze consultatie zijn alle betrokkenen in de gelegenheid gesteld om kennis te nemen van de plannen en een reactie te geven.

Vanuit de omgevingsconsultatie zijn enkele mogelijke optimalisaties genoemd die de stuurgroep adviseert om nader uit te werken en ze volledig te beschouwen bij de nadere uitwerking van de varianten. Deze optimalisaties zijn opgenomen in het advies van de stuurgroep.

Het complete eindadvies van de stuurgroep is bijgevoegd met een volledige toelichting. Voor een compleet beeld van de opbrengst van de consultatie verwijzen wij naar bijgevoegde reactienota.

Beoogd effect
Het realiseren van een veilige aantrekkelijke doorfietsroute die mensen stimuleert om vaker voor de fiets te kiezen als vervoersmiddel tussen Zutphen en Deventer en de tussengelegen kernen.

Argumenten
Zie raadsvoorstel.

Kanttekeningen
Zie raadsvoorstel.

Communicatie
Zie raadsvoorstel.

Uitvoering

Zie raadsvoorstel.

Evaluatie
Zie raadsvoorstel.

Financiële consequenties
Zie raadsvoorstel.

Bijlagen
560007 - Bijlage 1 - 23-05-11 Eindadvies Stuurgroep Verkenning FN348
560007 - Bijlage 2 - 23-05-11 Reactienota Verkenning FN348
560007 - Bijlage 3 - Afweging met advies planologische procedure FN348
560007 - Bijlage 4 - Begrotingswijziging 2023-14 Bijdrage aan de fietsroute Deventer-Zutphen