Judith te Winkel

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 februari 2022 09:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Onderwerp: Verkeersdrukte op de Vredense Weg.

MailSent: -1

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 20 februari 2022 22:56
Onderwerp: Onderwerp: Verkeersdrukte op de Vredense Weg.

Werkgroep Vredense weg,
p.a. [redacted]

Geachte leden van de Winterswijkse Gemeenteraad,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het besluit van het college van B&W tot invoering van een maximum snelheid van 30km/h binnen de bebouwde kom van de gemeente op die wegen, die daarvoor in aanmerking komen.
Wij staan daar zeer positief tegenover en het zal de verkeersveiligheid zeer ten goede komen. Bovendien is dit geheel in lijn met het beleid, zoals dat in al andere gemeenten in onze regio gevoerd wordt.

Helaas hebben wij de commissievergadering m.b.t. dit onderwerp gemist, vandaar dat wij U deze brief met onze mening doen toekomen.

Er zijn bij ons nog wel vraagtekens m.b.t. het weren van het zware vracht- en agrarisch verkeer over de Vredense en Groenlose weg. Daarover wordt in het besluit van het College niets gezegd. Deze straten zijn volgens de vigerende normen veel te smal voor dit zware verkeer in combinatie met langzaam verkeer, die voor dit type straten gelden.
Zoals in het door U vastgestelde "Verkeersstructuurplan 2010" is geconcludeerd, is de beschikbare ruimte voor het creëren van "veilig oversteekbare plaatsen voor langzaam verkeer op de Vredense weg een knelpunt (dus al in 2010):

> *Op enkele locaties op de Vredenseweg, Vredensestraat en Zonnebrink zorgt de combinatie van inrichting en gebruik duidelijk voor gevaarlijke situaties. Hier kan de veiligheid vooral bij het oversteken van fietsers en voetgangers verbeterd worden. Een voorbeeld waar de inrichting wel verkeersveilig is, is de oversteek met middenberm op de Vredenseweg nabij de basisscholen De Vlier en De Olm.*

Wat de extra reistijd betreft voor mensen van buiten de bebouwde kom, bedraagt deze, bij een afstand ven de grens van de kom tot het centrum (2000m) 1,6 minuut als zij via de Vredense Weg komen, hetgeen verwaarloosbaar is bij de overige reistijd vanaf het punt van vertrek naar Winterswijk.
Bovendien is, als het druk is, de max. snelheid in de bebouwde kom toch al veel lager dan 50 km/h. De verwaarloosbare langere reistijd kan geen argument zijn om tegen de invoering van een max snelheid van 30 km/h te zijn.
Ook voor Winterswijkers, die elders werken is de reistijd nauwelijks langer geworden, als zij buiten Winterswijk werken.

Volgens ons zijn de voordelen (veel grotere veiligheid en geringere geluidsoverlast) Veel significanter, dan het nadeel van de iets langere reistijd, die zou kunnen ontstaan, zeker, indien dit geflankeerd wordt, door maatregelen die het zware vracht- en agrarisch verkeer om de bebouwde kom leiden via de rondweg.

Gezien de positieve reacties van alle fracties op ons inspreken in de vergadering van Juni 2021 hebben wij er alle vertrouwen in, dat U het besluit van het college zult ondersteunen in de vergadering van 25 Februari.

Met vriendelijke groeten,
namens de werkgroep.

[redacted]

P.S: Wij hebben deze brief aan alle fracties in de raad gestuurd.

This email has been scanned by BullGuard antivirus protection.
For more info visit www.bullguard.com