Informatie over geselecteerd gebied

Bodemlocatie(s) in het BIS (Bodeminformatie systeem)

N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged

Locatiecode	*GN040501603*
Naam locatie	*N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged*
Adres	
Woonplaats	*Zwaag*
Gemeente	*Hoorn (0405)*
Code bevoegd gezag Wbb	*GN040501603*
Beschikte status (bevoegd gezag Wbb)	*niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd*
Asbeststatus	*Onderzocht conform NEN 5707 en asbest niet aangetoond*
Vervolg in kader Wbb	*voldoende onderzocht, De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming*
Vervolg in ander kader	-
Convenant	*Niet van toepassing*
Overgangsrecht van toepassing (Wettelijk kader)	*Grond: Omgevingswet (gemeente BG)*
Conclusie kort	-
Opmerkingen	*Betreft onderdeel van een zeer omvangrijk rapport van het gehele tracé N23 Werstfrisiaweg. Voor overige deellocaties: zoek onder locaties, locatie naam naar " N23 Westfrisiaweg * ". De locatie valt deels ook onder Zwaagdijk-West Gemeente Medemblik en Wognum Gemeente Medemblik. De deellocatie N23 Westfrisiaweg , kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged is tpv van gedempte sloot boring MS415-2 (perceel 7615) tot sterk verontreinigd met koper. Met nader onderzoek is koper niet boven de detectiegrens aangetoond. De omvang van de verontreiniging is minder dan 25M3 > I-waarde en dus is er geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb. Verder is er tpv boring M419 (perceel 4363) een matige verontreiniging met lood en zink aangetoond. Met uitkarteren is maximaal een lichte verontreiniging met lood en zink aangetoond. Ook hier is er geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb. Bij geplande graafwerkzaamheden in de verontreinigde grond eerst een saneringsplan opstellen. Verder zijn er op de locatie maximaal lichte verontreinigingen vastegsteld waardoor voor dit gedeelte er geen milieuhygienische beperkingen zijn mbt de werkzaamheden rond deze deellocatie van de N23 Westfrisiaweg.*

Besluiten bij locatie

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Onderzochte activiteit(en) bij deze locatie

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Onderzoeken bij deze locatie

Rapportnaam	*N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged*
Soort onderzoek	*Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie*
Aanleiding	*Civieltechnisch*
Datum onderzoek	*29-06-2012*
Auteur en kenmerk	*Grontmij GM-0066085, revisie D1*
Conclusie onderzoek	
Conclusie adviesbureau	
Opmerkingen onderzoek	*Zintuiglijk: bg tot matig puinhoudend, zwak sintelhoudend, og tot matig puin- en sintelhoudend, zwak koolhoudend, sporen slib.* *Bg: Cu > T, As, Co, Ni, Hg, Pb, Zn, PAK10 > Aw;* *Og: Cu > I, Pb, Zn > T, Ba, Cd, Co, Cu, Hg, Ni, PAK10 > Aw;* *Gw: As, Mo > S;* *ASBEST: asbest < detectiegrens.* *De omvang van de matige tot sterke verontreinigingen met koper, lood en zink zijn voldoende in kaart gebracht. Er is geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb.*
SIKB-ID	*100405GN04050052977874438*

Adrescluster uit Historisch Bodembestand(HBB)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Historisch Bodembestand (niet aan bodemlocatie gekoppeld)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Informatie van objecten binnen een buffer van 25.00 meter rondom het geselecteerde perceel

Bodemlocatie(s) in het BIS (Bodeminformatie systeem)

N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 97 ged, 99, 100 ged, 101, 102

Locatiecode	*GN040501477*
Naam locatie	*N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 97 ged, 99, 100 ged, 101, 102*
Adres	
Woonplaats	*Zwaag*
Gemeente	*Hoorn (0405)*
Code bevoegd gezag Wbb	*GN040501477*
Beschikte status (bevoegd gezag Wbb)	*Ernstig, niet urgent*
Asbeststatus	*Onderzocht conform NEN 5707 en >= 100 mg/kg;*
Vervolg in kader Wbb	*opstellen SP, In het kader van de Wet bodembescherming moet een saneringsplan voor de vastgestelde verontreiniging worden opgesteld. In dit plan wordt een saneringsvariant uitgewerkt*
Vervolg in ander kader	-
Convenant	*Niet van toepassing*
Overgangsrecht van toepassing (Wettelijk kader)	*Grond: Omgevingswet (gemeente BG)*
Conclusie kort	*Er is geen aanleiding voor het uitvoeren van een nader onderzoek. Voldoende onderzocht. (VO, 08-04-2013) In een vorige Verkennend bodemonderzoek is Asbest boven de Interventiewaarde aangetroffen.*
Opmerkingen	*Betreft onderdeel van een zeer omvangrijk rapport van het gehele tracé N23 Werstfrisiaweg. Voor overige deellocaties: zoek onder locaties, locatie naam naar " N23 Westfrisiaweg * ".* *De deellocatie N23 Westfrisiaweg , kaart 8 vak 97 ged, 99, 100 ged, 101, 102 is tot sterk met asbest verontreiniging (dam 101-4) verontreinigd. Voor de overige delen van de locaite is alleen dam 101-3 met asbest boven de detectiegrens verontreinigd. Voor alle overige stoffen zijn maximaal lichte verontreinigingen aangetoond. Voor wat betreft de sterke verontreiniging met asbest dient er een nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd.* *Een klein gedeelte van de onderzoekslocatie ligt binnen Wognum gemeente Medemblik.* *MM101BG1p is een monster dat zowel in deze locatie als in de locatie "N23 Westfrisiaweg, kaart 7 vak 78 ....." ligt. De analysegegevens zijn in beide locaties verwerkt. Gezien het feit dat er in het genoemde mengmonster geen overschrijding van de streefwaarden is aangetoond is dit niet echt een bezwaar. De contour is NIET zo aangepast dat deze overeenkomt met alle uitgevoerde boorpunten, maar het boorpunt M843 is buiten de contour gelaten. Genoemd boorpunt ligt zo ver weg dat dit verwarring geeft.*

Besluiten bij locatie
Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Onderzochte activiteit(en) bij deze locatie

Activiteit	Van	Tot	Voldoende onderzocht
onverdachte activiteit	*Onbekend*	*Heden*	*Onbekend*

Onderzoeken bij deze locatie

Rapportnaam	*N23 Westfrisiaweg, t.h.v. perceel 762*
Soort onderzoek	*Historisch onderzoek, Een archiefonderzoek, inclusief een locatiebezoek of gevelinspectie, naar activiteiten die op deze locatie hebben plaatsgevonden. Met een historisch onderzoek kan voorspeld worden of er een risico is op bodemverontreiniging en kan de strategie voor veldonderzoek bepaald worden*
Aanleiding	*Civieltechnisch*
Datum onderzoek	*14-05-2008*
Auteur en kenmerk	*Grontmij 308720*
Conclusie onderzoek	*Uitvoeren OO.*
Conclusie adviesbureau	
Opmerkingen onderzoek	*De uitgevoerde bodemonderzoeken uit het HO hebben geen betrekking op het wegtracé zelf.* *De bermgrond is naar verwachting licht tot sterk verontreinigd met zware metalen en PAK. Dit betreft voornamelijk de toplaag. Langs het trace lopen sloten die in het verleden gedempt zijn door verkaveling. Deze zijn vaak gedempt met puin en asbast en zijn dus verdacht.* *Voorafgaand aan de geplande werkzaamheden dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Op betreffende locatie hoeft geen extra onderzoeksinspanning te worden geleverd, zoals het zetten van extra boringen en plaatsen van extra peilbuizen.* *Het trace tussen Hoorn en Bovenkarspel is verdacht op bestrijdingsmiddelen.*
SIKB-ID	*100405GN04050029653595283*

Rapportnaam	*VO Zwaagdijk-West te Medemblik*
Soort onderzoek	*Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie*
Aanleiding	*Civieltechnisch*
Datum onderzoek	*08-04-2013*
Auteur en kenmerk	*MWH B.V. M13G0056*
Conclusie onderzoek	
Conclusie adviesbureau	
Opmerkingen onderzoek	*Zintuiglijk: Matig Baksteen, Grind / Brokken Klei, Asfalt* *BG: Zn, Minerale olie, Cu, PAK >AW* *OG: Niet onderzocht* *GW: Niet onderzocht* *De bovengrond licht verontreinigd met Koper, PAK, Zink en Minerale olie.* *De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform veiligheidsklasse*

	'Basisklasse'. *Er is geen aanleiding voor het uitvoeren van een nader onderzoek. Voldoende onderzocht.*
SIKB-ID	*100405GN04050053524390386*

Rapportnaam	*N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 97 ged, 99, 100 ged, 101, 102*
Soort onderzoek	*Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie*
Aanleiding	*Civieltechnisch*
Datum onderzoek	*29-06-2012*
Auteur en kenmerk	*Grontmij GM-0066085*
Conclusie onderzoek	
Conclusie adviesbureau	
Opmerkingen onderzoek	*Zw: bg tot sterk puinhoudend, matig baksteenhoudend, resten asfalt, sintels en kolen brokken asfallt en beton, og tot zwak sintelhoudend, matig slibhoudend, resten puin en baksteen.* *Bg: As, Ba, Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn, PAK10, Olie, PCB's (som 7), DDD, DDE, DDT, Hexachloorbenzeen > Aw;* *Og: Cu, Pb, Hg, Mo, PAK10, PCB's (som 7), Hexachloorbenzeen > Aw;* *Gw: As, Ba, Naf > S.* *ASBEST: asbest (max 2300 mg/kg.ds) > I-waarde (van 100 mg.kg.ds).*
SIKB-ID	*100405GN04050024872548468*

Adrescluster uit Historisch Bodembestand(HBB)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Historisch Bodembestand (niet aan bodemlocatie gekoppeld)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

Toelichting

Algemeen: Het bodeminformatiesysteem (BIS) is sinds 1994 door de gemeenten gevuld met informatie over bodemonderzoeken. De informatie is ingedeeld in bodemlocaties. Een bodemlocatie is meestal een perceel of een plangebied waar de bodem is onderzocht. Over een bodemlocatie kunnen meerdere onderzoeken bekend zijn. Deze onderzoeken kunnen op verschillende delen van de locatie zijn uitgevoerd. Bijvoorbeeld een bouwlocatie of ondergrondse tank.

Toelichting op de velden - bodemlokatie

- Status verontreiniging: Dit is de status die door de gemeente of milieudienst op basis van het beschikbare onderzoek is toegekend.
- Ernstig, geen risico's bepaald: er is sprake van meer dan 25 m3 sterk verontreinigde grond en/ of meer dan 100 m3 sterk verontreinigd grondwater waarvan de risico's voor mens, ecologie of verspreiding nog niet zijn bepaald
- Ernstig, niet spoed: er is sprake van ernstige verontreiniging maar er zijn geen onaanvaardbare risico's voor mens, ecologie of verspreiding vastgesteld.
- Ernstig, niet urgent: urgent is de oude term voor spoed
- Ernstig, urgentie niet bepaald
- Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd: er komen sterke verontreinigingen voor maar er is geen sprake van een ernstig geval
- Niet verontreinigd (geen vervolg) (vervallen)
- Potentieel ernstig: het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging (meestal op basis van HO of preHO)
- Potentieel urgent: het vermoeden bestaat dat de aangetroffen verontreiniging risico's oplevert voor mens, ecologie of verspreiding
- Potentieel verontreinigd: het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar is geen aanleiding voor vervolgonderzoek
- Urgent san binnen 4 jaar / 5-10 jaar / voor 2015: er is een beschikking waarin deze termijn wordt genoemd waarbinnen gesaneerd moet worden.
- Beschikte status (bevoegd gezag Wbb): Dit veld is ingevuld als het bevoegd gezag Wbb een beschikking heeft afgegeven, de status is dan ook formeel vastgelegd in een beschikking.
  Er is dan ook sprake van een aantekening in het Wkpb-register. Doorgaans zal de door de milieudienst toegekende status gelijk zijn aan de status die door het bevoegd gezag is toegekend.
- Asbeststatus: Asbest aangetoond, onderzoek niet conform NEN 5707: het is nog niet duidelijk of er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Onderzocht conform NEN 5707 en > 100 mg/kg: er is sprake van een ernstig geval van met asbest verontreinigde grond.
- Onderzocht conform NEN 5707 en 0 - 100 mg/kg: grond wordt beschouwd als niet- asbesthoudend
- Onverdacht op basis HO, vooronderzoek asbest: uit het vooronderzoek blijken geen verdenkingen v.w.b. asbest.
- Verdacht op basis HO, vooronderzoek asbest, uit het vooronderzoek blijken verdenkingen v.w.b. asbest.
- Vervolg in kader WBB:
  - HO: historisch onderzoek
  - OO: oriënterend onderzoek
  - NO: nader onderzoek
  - SO: saneringsonderzoek
  - SP: saneringsplan

- Uitvoeren actieve nazorg: na sanering gelden nog nazorgverplichtingen die in een beschikking zijn vastgelegd
- Uitvoeren evaluatie: na sanering worden de resultaten vastgelegd in een rapport
- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: het nemen van tijdelijke maatregelen om verspreidings- of blootstellingsrisico's van de verontreiniging te verminderen

- Monitoring: er wordt periodiek gecontroleerd of er geen verspreiding plaatsvindt
- Registratie restverontreiniging: na sanering is een restverontreiniging achtergebleven; hier wordt een Wkpb aantekening van gemaakt voldoende gesaneerd. Op basis van een goedgekeurd evaluatierapport is verdere sanering niet noodzakelijk voldoende onderzocht. Op basis van de beschikbare onderzoeken is vervolgonderzoek niet noodzakelijk
- Vervolg in ander kader: Als hier ja is ingevuld is een ander vervolg gewenst dan logisch voortvloeit uit de Wet bodembescherming (WBB). Bijvoorbeeld een onderzoek in verband met een ondergrondse tank. Doorgaans wordt dit in het opmerkingen-veld toegelicht.

Toelichting op de velden - bodemonderzoeken

- Bijzonder inventariserend onderzoek: onderzoek in specifieke gevallen bijvoorbeeld complexe grondwaterverontreinigingen.
- Bodemluchtonderzoek: onderzoek naar de kwaliteit van bodemlucht met het oog op mogelijke risico's voor bewoning.
- Bodemsanering bedrijven (BSB): onderzoek op bedrijfslocaties.
- BOOT: een onderzoek gericht op mogelijke verontreiniging door ondergrondse tanks.
- Bouwstoffenbesluit: onderzoek naar de kwaliteit van een partij grond met het oog op afvoer en/ of hergebruik.
- Historisch onderzoek: er is in archieven e.d. gezocht of er aanleiding is om een oriënterend of verkennend bodemonderzoek uit te voeren.
- Indicatief onderzoek: voor meerdere soorten onderzoek gebruikte term, meestal om aan te geven dat het een globaal onderzoek betreft.
- Meldingsformulier BUS evaluatieverslag: evaluatieverslag van een standaardsanering in het kader van het Besluit uniforme saneringen.
- Meldingsformulier BUS saneringsplan: saneringsplan van een standaardsanering in het kader van het Besluit uniforme saneringen.
- Nader onderzoek: onderzoek volgend op oriënterend of verkennend onderzoek gericht op het bepalen van de omvang en risico's van verontreiniging.
- Nazorgplan: plan waarin maatregelen staan beschreven gericht op het beheer van verontreiniging die na een sanering is achtergebleven.
- Nul situatieonderzoek: vastleggen van de kwaliteit van de bodem bij de start van bodembedreigende activiteiten.
- Oriënterend bodemonderzoek: onderzoek specifiek gericht op (historische) verdenkingen, meestal volgend op een HO.
- Partijkeuring grond: onderzoek naar de kwaliteit van een partij grond met het oog op afvoer en/of hergebruik.
- Pre-HO: er is een verdenking op basis van het HBB maar er is nog geen feitelijk (historisch) onderzoek verricht.
- Saneringsevaluatie: beschrijving van de uitgevoerde sanering.
- Saneringsonderzoek: soms is extra onderzoek nodig om het saneringsplan te kunnen opstellen.
- Saneringsplan: beschrijving van de mogelijke saneringsvarianten en voorkeursvariant; dit moet goedgekeurd worden door het bevoegd gezag.
- Verkennend onderzoek NEN 5740: meest voorkomende soort onderzoek, bijvoorbeeld bij bouwvergunningen, en grondtransacties.
- Verkennend onderzoek NVN 5740: de oude norm voor verkennende onderzoeken.
- Verkennend onderzoek stortplaatsen: specifiek onderzoek bij voormalige stortplaatsen.
- Conclusie: In dit veld is een korte conclusie van het onderwerp weergegeven. Stoffen zijn meestal weergegeven met hun chemische symbool, bijvoorbeeld lood=Pb. Mate van verontreiniging is weergegeven als:
  - S of >AW: overschrijding van streef- of achtergrondwaarde, lichte verontreiniging
  - >T: overschrijding van de tussenwaarde, matige verontreiniging
  - >I: overschrijding interventiewaarde, sterke verontreiniging
  - Bg: bovengrond (doorgaans de laag van 0-0,5 m -mv)
  - Og: ondergrond (doorgaans dieper dan 0,5 m -mv)
  - Gw: grondwater

Toelichting op de velden - Historische bodembestanden

Het Historische Bodembestand (HBB) is in 2003-2007 opgesteld aan de hand van oude en recente archieven (Hinderwet, Wet Milieubeheer, Ondergrondse tanks e.d.).

Voor elk gevonden adres is een adreslocatie aangemaakt. Hieraan zijn de mogelijk bodembedreigende activiteiten uit de dossiers gekoppeld. Indien bekend zijn het startjaar en eindjaar van de activiteit uit het dossier overgenomen.

Een activiteit is ingeschat op mogelijke verontreiniging (status conform zogenaamde UBI-codering).
- potentieel verontreinigd = wel enige verontreiniging verwacht, maar niet ernstig (klasse 1-4)
- potentieel ernstig verontreinigd = mogelijk is ernstige verontreiniging aanwezig (klasse 5 en 6)
- potentieel spoedeisende verontreiniging = mogelijk is ernstige verontreiniging aanwezig die met spoed moet worden aangepakt (klasse 7 en 8)

Het is mogelijk dat dezelfde activiteit op meerdere adressen voorkomt (het bedrijf bevond zich dan op beide adressen), of dat op een adres een activiteit meer keren voorkomt (er zijn dan meerdere dossiers over een bedrijf gevonden).

HBB-adreslocaties zijn verdenkingen die nog niet zijn meegenomen in bodemonderzoeken. Zodra de locatie werkelijk wordt onderzocht, wordt deze aan een bodemlocatie gekoppeld. De activiteit is dan te vinden onder de bodemlocatie. Daar staat ook of deze voldoende is onderzocht.

Disclaimer

1. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord besteedt de grootst mogelijke aandacht en zorg aan de gegevens op het bodemloket. Toch is het mogelijk dat er onjuistheden en onvolkomenheden voorkomen. Mocht u informatie tegenkomen waarvan u denkt dat deze onjuist is dan stellen wij uw reactie zeer op prijs. U kunt reageren per e-mail naar postbus@odnhn.nl
2. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord aanvaardt in geen enkel geval aansprakelijkheid voor schade als gevolg van deze onjuistheden of onvolkomenheden, noch voor problemen die worden veroorzaakt door het gebruiken of verspreiden van deze gegevens en informatie.
3. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor geleden verlies, gederfde winst of gederfde levensvreugde die voortkomt uit het gebruik of verspreiden van de informatie, dan wel voortkomt uit technische gebreken. Het downloaden van gegevens en informatie is geheel voor risico van de gebruiker.

Contactinformatie

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Dampten 2, 1624 NR HOORN
T 088-1021300, E postbus@odnhn.nl

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rapport Bodemloket

GN040501603 N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged

Datum: 15-5-2025



Legenda

Locatie

Voortgang onderzoek

- Gegevens aanwezig, status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend

Mijnsteengebieden

- Mijnsteengebieden Limburg Besluit Bodemkwaliteit

RapportGN040501603 N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged

Inhoud

1 Algemeen

1.1 Administratieve gegevens
1.2 Statusinformatie
1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
1.4 Onderzoeksrapporten
1.5 Besluiten
1.6 Saneringsinformatie
1.7 Contactgegevens

2 Disclaimer

1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit http://www.bodemloket.nl.

1.1 Administratieve gegevens

Locatienaam:	N23 Westfrisiaweg, kaart 8 vak 96, 97 ged, 98 ged en 100 ged
Identificatiecode volgens bevoegd gezag:	GN040501603
Locatiecode gemeentelijk BIS:	GN040501603
Adres:	Zwaag
Gegevensbeheerder:	Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

Als de gegevensbeheerder de provincie is, kan er bij de gemeente en/of de omgevingsdienst waar de locatie onder valt meer informatie beschikbaar zijn.

1.2 Statusinformatie

Vervolg:	voldoende onderzocht.
Omschrijving:	De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming.

1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

Omschrijving	Start	Eind

1.4 Onderzoeksrapporten

Type	Auteur	Nummer	Datum
Verkennend onderzoek NEN 5740	Grontmij	GM-0066085, revisie D1	2012-06-29

1.5 Besluiten

Type	Kenmerk	Datum

1.6 Saneringsinformatie

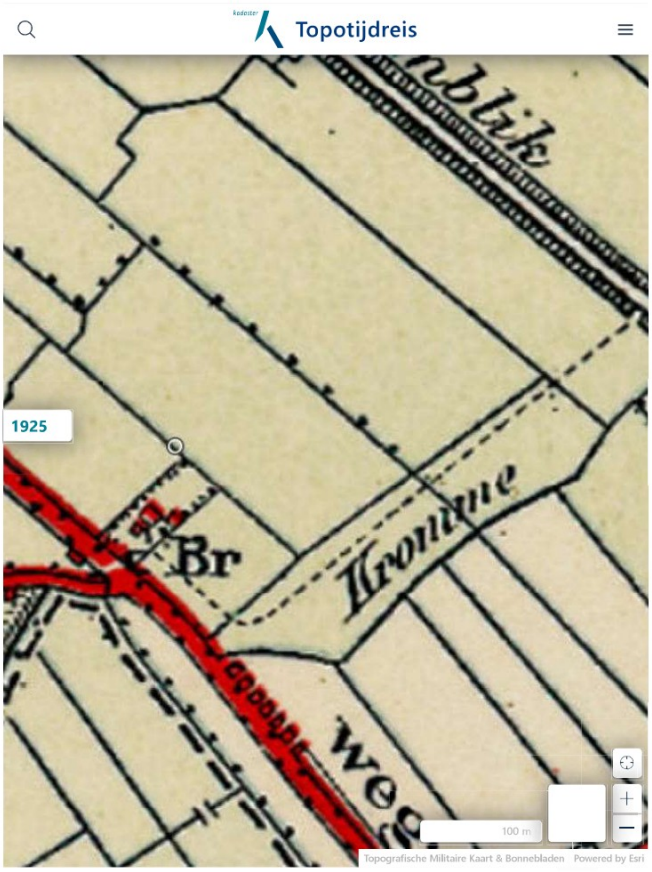
Bovengronds	Ondergronds	Start	Eind

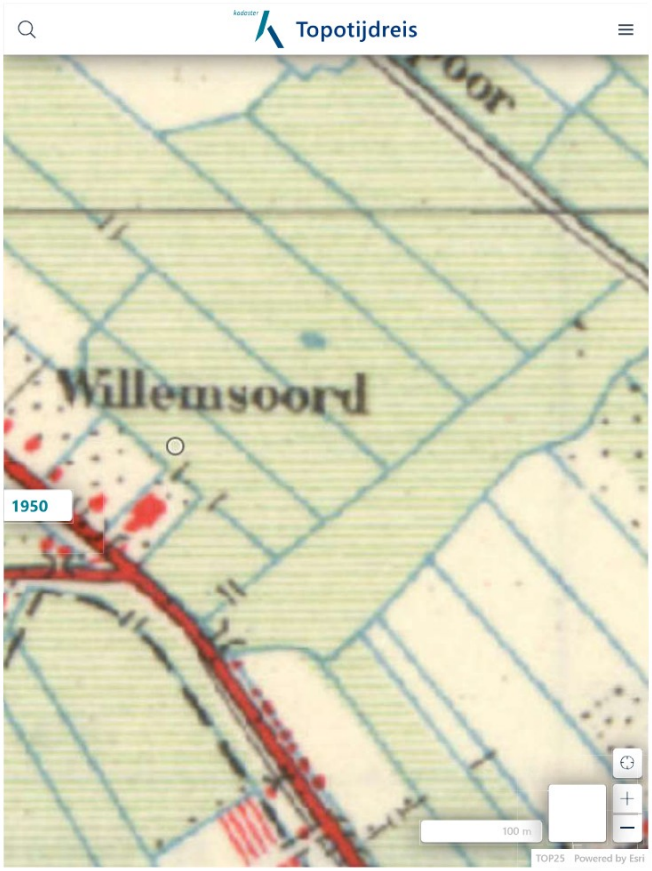
1.7 Contact

Geen contact informatie beschikbaar voor Noord-Holland-Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

2 Disclaimer

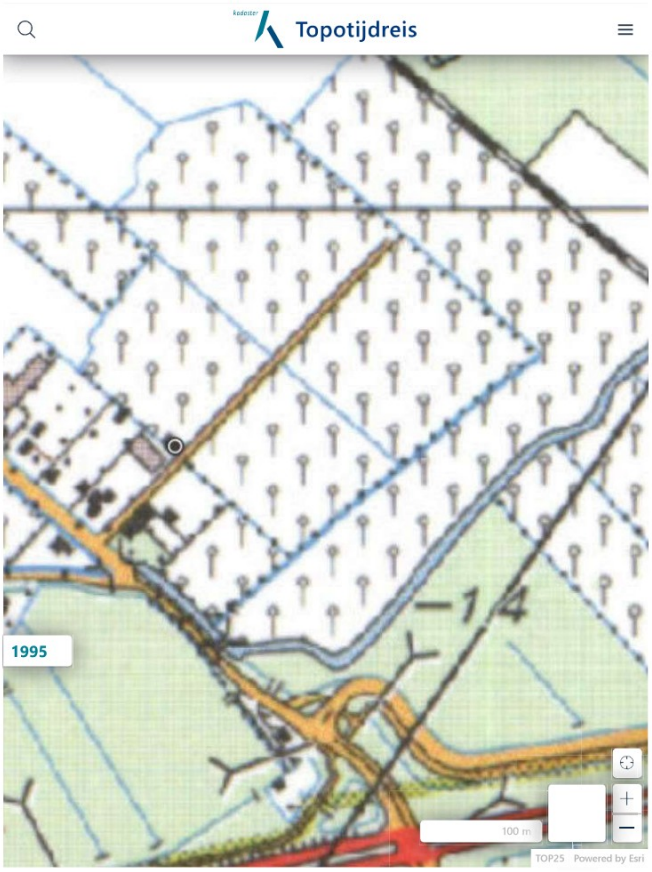
De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.
De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip. Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.
Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: http://www.bodemplus.nl/helpdesk.

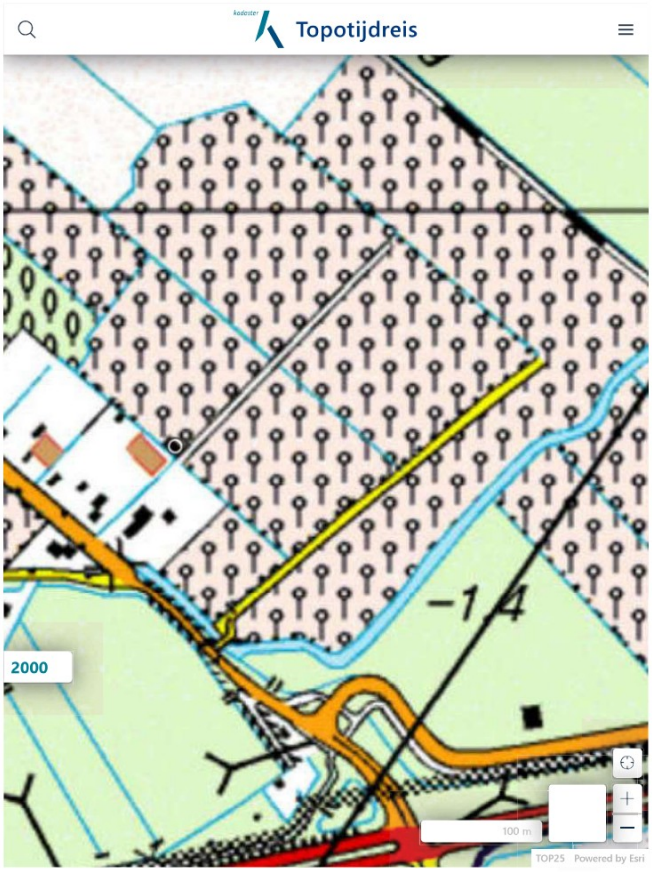

Topotijdreis
1925
Br
Kromme
Topografische Militaire Kaart & Bonnebladen
Powered by Esri

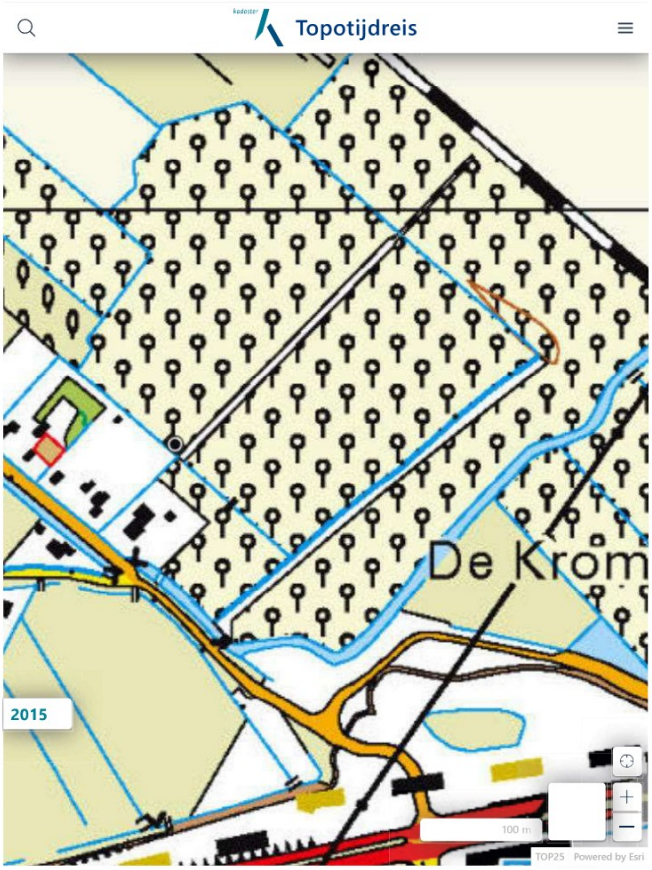

Topotijdreis
Willemsoord
1950
TOP25
Powered by Esri


Topotijdreis
-0.3
1975
TOP25
Powered by Esri


Topotijdreis
-1.4
1985
TOP25
Powered by Esri


Topotijdreis
1995
100 m
TOP25 Powered by Esri


Topotijdreis
2000
100 m
TOP25 Powered by Esri


Topotijdreis
De Krom
2015
100 m
TOP25 Powered by Esri


Topotijdreis
De Krom
2020
100 m
TOP25 Powered by Esri

BIJLAGE 6 FOTO´S HUIDIGE SITUATIE

























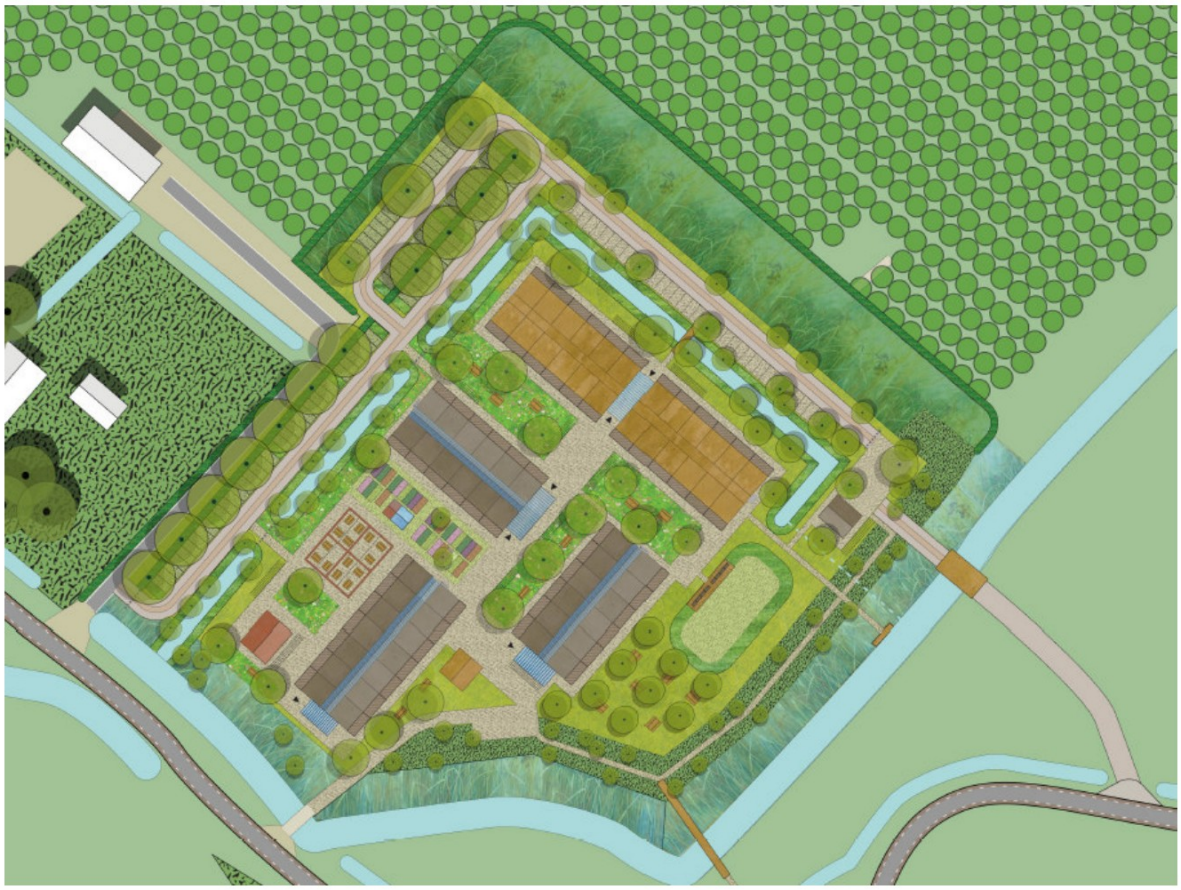
Bijlage 4 Geluidsonderzoek Wegverkeerslawaai

[redacted] Beheer BV

Appelschenkbos in Wognum

Realisatie huisvesting arbeidsmigranten

Akoestisch onderzoek wegverkeer



[redacted] **Beheer BV**

Appelschenkbos in Wognum

Realisatie huisvesting arbeidsmigranten

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 16 juni 2025
Kenmerk RPT252911-01-01

www.burodb.nl
info@burodb.nl

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	[redacted] Beheer BV
Titel rapport	Appelschenkbos in Wognum Realisatie huisvesting arbeidsmigranten Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT252911-01-01
Datum publicatie	16 juni 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	[redacted]
Projectteam BuroDB	[redacted]
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke motivering van een plan. Het plan omvat de realisatie van huisvesting voor circa 300 arbeidsmigranten aan de Hoornseweg in Wognum. Het te verwachten geluid van wegverkeer ter plaatse van de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.

Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

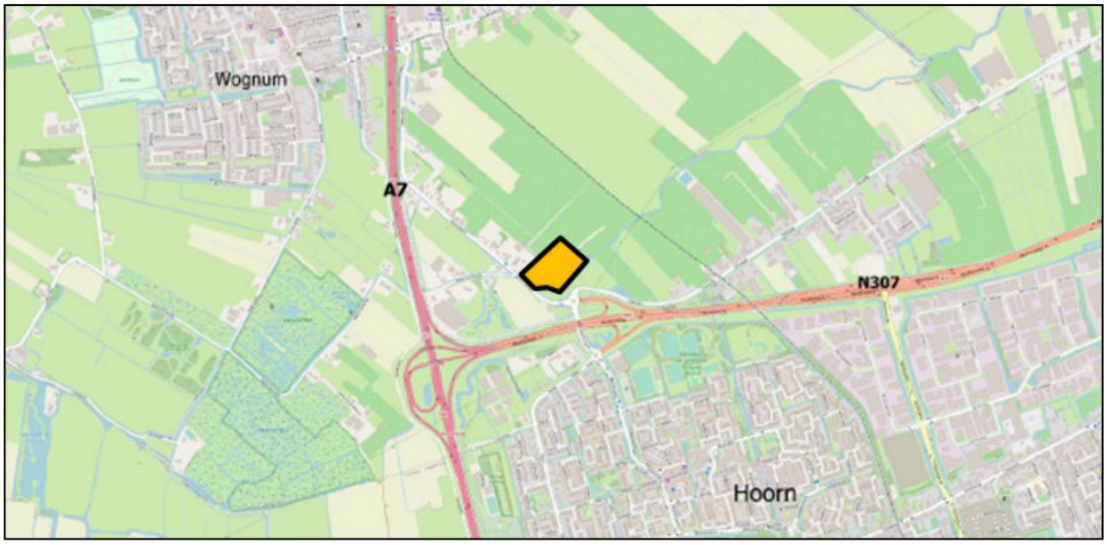
Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Het plan en het wettelijk kader**	**3**
2.1	Geluidaandachtsgebied	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
3	**Uitgangspunten**	**9**
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.3	Omgevingskenmerken	12
4	**Resultaten**	**15**
4.1	Rijkswegen	15
4.2	N307|Westfrisiaweg	16
4.3	Gemeentewegen	17
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen	18
4.5	Gecumuleerde waarde van geluid	20
4.6	Gezamenlijke waarde van geluid	20
5	**Samenvatting en conclusies**	**22**
Bijlagen		
1	Items geluidsmodellen	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

[redacted] Beheer BV werkt aan plannen voor de realisatie van huisvesting voor circa 300 arbeidsmigranten in Wognum. Het plan genaamd Appelschenkbos is gelegen aan de Hoornseweg ten zuidoosten van de woning met huisnummer 37.

In figuur 1.1 is de planlocatie met een oranje vlak weergegeven op een kaartbeeld van de omgeving.

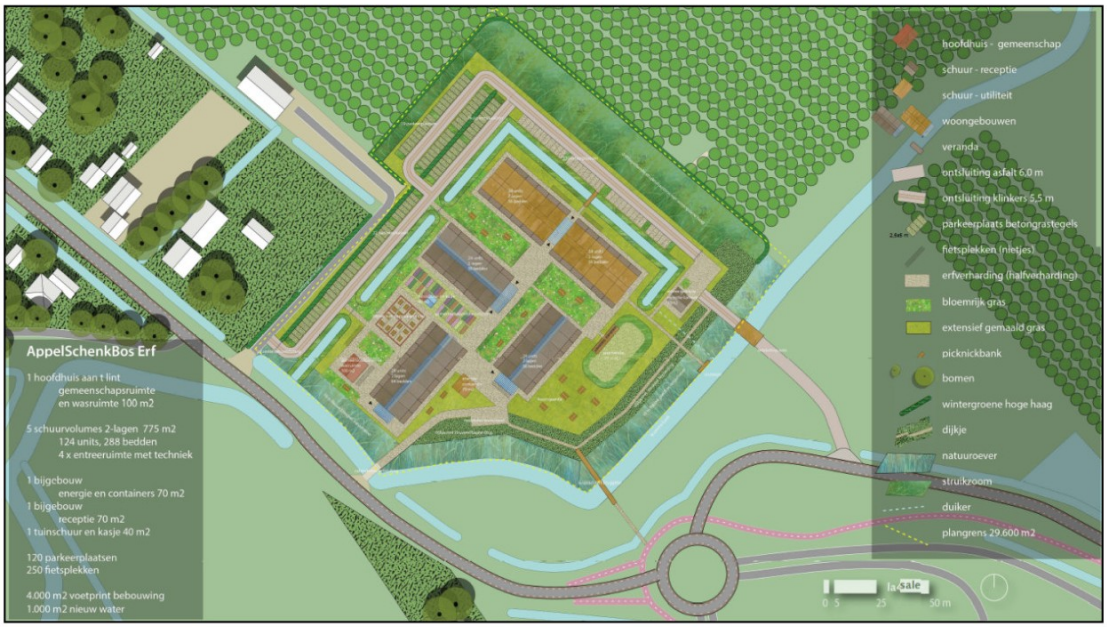


Figuur 1.1: Situering planlocatie aan de Hoornseweg in Wognum

Voor het plan is een schetsontwerp opgesteld. In figuur 1.2 is de situatietekening met de beoogde verkaveling van het plan weergegeven.

De nieuwe huisvesting van het plan is (volgens het Bkl) (onderdeel van) geluidsgevoelige gebouwen. Het geluid van het verkeer op de omliggende wegen dient te worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

Voor realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure dient inzicht te worden verkregen in de te verwachten geluidssituatie van verkeer. De nieuwe huisvesting van het plan is volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) onderdeel van geluidsgevoelige gebouwen. De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van omliggende wegen en daarmee dient voor het plan akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Het geluid van het verkeer op de wegen dient te worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.



Figuur 1.2: Situatietekening schetsontwerp plan Appelschenkbos in Wognum

[redacted] Beheer heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is een beschrijving gegeven van het plan en de daarvoor geldende geluidscriteria. Hoofdstuk 3 beschrijft de bij de uitgevoerde geluidsberekeningen gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de bevindingen van het onderzoek. De geluidssituatie ter plaatse van de nieuwe woning van het plan wordt beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de bevindingen van het akoestisch onderzoek met conclusies en aanbevelingen samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt aan de Hoornseweg in Wognum. Deze locatie is gelegen tussen Wognum en Hoorn in de oksel van de rijksweg A7 en de provinciale weg N307|Westfrisiaweg. In de bestaande situatie is het perceel in gebruik als landbouwgrond. In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van het weggennet weergegeven.



Figuur 2.1: Situering planlocatie Appelschenkbos

De Hoornseweg ligt ter plaatse van de planlocatie deels binnen en deels buiten de bebouwde kom. Op de weg geldt een snelheidsregime van respectievelijk 60 en 50 km/uur. Ten oosten van de planlocatie ligt de Zwaagdijk. Dit is een 60 km/uur-weg. Ten westen van de planlocatie ligt de rijksweg A7. Langs deze weg is een geluidsscherm aanwezig. Ten zuiden van de planlocatie ligt de N307|Westfrisiaweg welke in het recente verleden in zijn geheel is gereconstrueerd en is voorzien van geluidsschermen.

De te verwachten geluidswaarde van het verkeer op de nieuwbouw van het plan is middels geluidsberekeningen vastgesteld. Het geluid is bepaald ter plaatse van de gevels van de appartementen. Het onderzoek is gericht op planjaar 2035, de situatie circa 10 jaar na nu.

Op het plan is de regelgeving van de Omgevingswet van toepassing. Deze wet is per 1 januari 2024 van kracht. Veel van de bij het onderzoek geldende (instructie)regels zijn beschreven in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Hierna is de voor het plan relevante regelgeving beschreven.

Omdat voor de provinciale wegen nog geen geluidsproductieplafonds zijn vastgesteld is op het geluid van deze wegen de regelgeving van de (voormalige) Wet geluidhinder van toepassing.

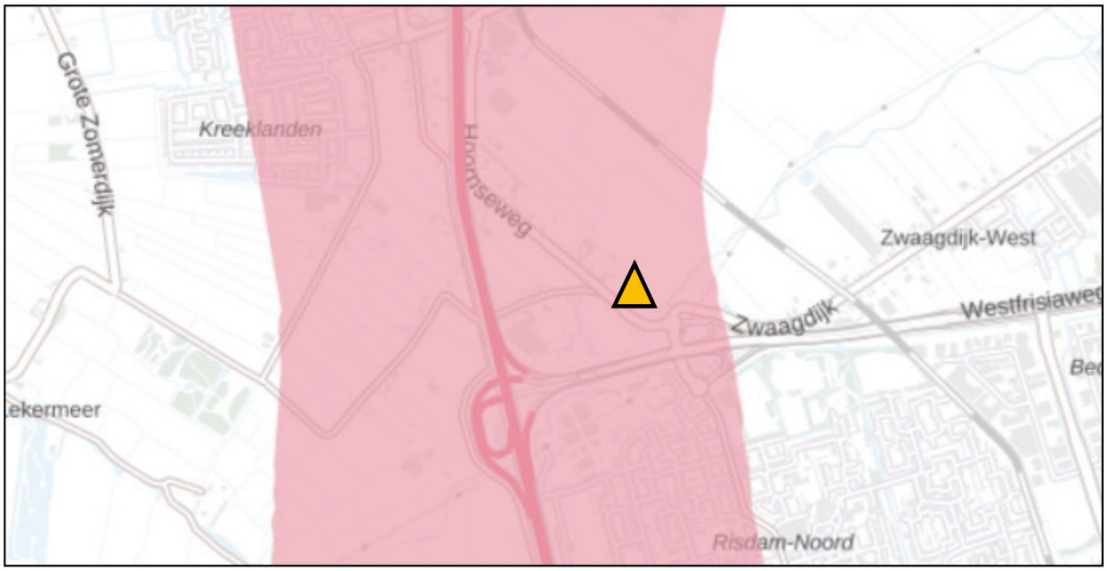
2.1 Geluidaandachtsgebied

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Bij een lokale (spoor)weg is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit tijdstip begrenst door vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling).

Geluidaandachtsgebieden worden berekend door middel van een berekening van geluidsniveaus op een regelmatig grid. De berekende geluidscontour met de hoogte van de standaardwaarde van de betreffende geluidssoort bepaald de grootte van het geluidaandachtsgebied.

Gebieden waar op voorhand aannemelijk is dat deze onderdeel zijn van het geluidaandachtsgebied kunnen buiten het te berekenen gebied vallen. Deze gebieden worden dan onderdeel van het geluidaandachtsgebied.

In de omgeving van de planlocatie ligt de rijksweg A7. Volgens de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) ligt de planlocatie binnen het geluidaandachtsgebied van deze weg (zie figuur 2.2).



Figuur 2.2: Geluidaandachtsgebied rijksweg A7 en ligging planlocatie

Rondom de planlocatie zijn verder enkele gemeentewegen en een provinciale weg gelegen. Voor deze wegen is formeel nog geen geluidaandachtsgebied vastgesteld.

In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is beschreven wat in de overgangsperiode de omvang is van het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen. Deze is als volgt:

- Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 meter;
- Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt: 200 meter;
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter.

De planlocatie ligt daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van de Hoornseweg en de Zwaagdijk.

Omdat voor de provinciale wegen in Nederland nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, valt tot die tijd de N307|Westfrisiaweg onder de regelgeving van de Wet geluidhinder. De weg ligt ter plaatse van de planlocatie buiten het stedelijk gebied en bestaat uit vier rijstroken. De breedte van de wettelijke geluidszone van de weg is 400 meter en de planlocatie ligt hier binnen.

Het te verwachten geluid van de rijksweg, de provinciale weg en de gemeentewegen ter plaatse van de gevels van de nieuwe huisvestiging van het plan is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

Rijkswegen en Gemeentewegen
Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidsbronsoort op een geluidgevoelig gebouw (paragraaf 5.1.4.2a.4 Bkl). In onderhavige situatie zijn deze waarden van toepassing op de gemeentewegen.
De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de verschillende geluidsbronsoorten van wegverkeer gelden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Weg	**Standaardwaarde in L_{den}**	**Grenswaarde in L_{den}**
Rijkswegen	50	60
Gemeentewegen en waterschapswegen	53	70

Tabel 2.1: Overzicht geluidscriteria wegverkeer volgens het Bkl

Als het geluid ter plaatse van een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaarbaar beoordelen. Het besluit daartoe moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels.

Overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
c. Het geluid niet hoger is dan de grenswaarde.

Provinciale weg

De (voormalige) Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning in de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

Voor het geluid van de N307|Westfrisiaweg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer de geluidsbelasting (toetswaarde) aan deze waarde voldoet, wordt voldaan aan de norm en is de realisatie van de nieuwe woningen zonder meer mogelijk.

Als uit onderzoek blijkt dat deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Het gaat dan om maatregelen buiten de woning, zoals bronmaatregelen (stiller asfalt, minder verkeer) of maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen, meer afstand, etc.).

Wanneer het treffen van deze maatregelen niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde en het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels van de woningen nodig. De maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van het type en de ligging van de weg. In tabel 2.3 zijn de voor de N307|Westfrisiaweg geldende geluidscriteria gepresenteerd.

Weg	Wettelijke maximum snelheid	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
N307|Westfrisiaweg	70/100 km/uur	48	53

Tabel 2.3: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de standaardwaarde dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Geluidsbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Niet-geluidgevoelige gevel (dove gevel(s)
Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die, op grond van artikel 5.78y of 5.78aa van het Bkl, na een belangenafweging bij de initiële toelating van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan de status 'niet-geluidgevoelig' krijgt.

In veel gevallen is een niet-geluidgevoelige gevel een gevel zonder te openen delen (dove gevel). In geval van een gemeenschappelijke doorgang of een vluchtdeur mag de niet-geluidgevoelige gevel wel een te openen deel bevatten.

De waarde van geluid of een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden getoetst en/of afgewogen. Wel moet de niet-geluidgevoelige gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Het toepassen van één (of meerdere) niet-geluidgevoelige (dove) gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dergelijke gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming
In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen.

In artikel 4.102 van het Bbl is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB[1] moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidswaarde buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de waarde van geluid op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale waarde (de geluidsbijdrage van alle aanwezige wegen samen).

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidswaarde hoger dan 53 dB er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

Gecumuleerde waarde van geluid
Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door de geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.38 Bkl). De

[1] In het Bbl worden de waarden van geluid uitgedrukt in dB. Onder de Omgevingswet is dit dezelfde eenheid, uitgedrukt in Lden

aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarde van geluid is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Gezamenlijke waarde van geluid
Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet het gezamenlijke geluid ter plaatse van de gevel(s) van geluidgevoelige gebouwen worden bepaald en in het omgevingsplan worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl). Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.39 Bkl).

Bij eventueel nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering van gevels dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Gemeentewegen
Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek naar het geluid van de gemeentewegen is gebaseerd op de Meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Provinciale weg
Het akoestisch onderzoek naar de geluidssituatie van de N307|Westfrisiaweg is uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012).

In artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012 is bepaald dat bij toetsing van de berekende geluidsbelasting aan de normen van de Wet, er een correctie mag worden toegepast[2]. In tabel 3.1 is aangegeven welke correctie van toepassing is bij welke situatie.

Situatie	**Correctie [dB]**
Weg met representatieve snelheid 70 km/uur of meer	-2 dB
Weg met representatieve snelheid lager dan 70 km/uur	-5 dB
Beoordeling karakteristieke geluidwering gevel(s)	0 dB

Tabel 3.1: Overzicht toepassing correctie artikel 110g Wgh

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er op de berekende geluidsbelasting mogelijk een correctie van -1 dB of -2 dB van toepassing. Het betreft de zogenaamde 'stille bandenaftrek', waarmee rekening gehouden wordt met de toename van het gebruik van stillere banden in de toekomst. Deze correctie is alleen van toepassing bij wegen met een representatieve rijsnelheid van 70 km/uur of meer. In dit onderzoek is de correctie van toepassing op het geluid van de N307|Westfrisiaweg.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2024.2.1. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

[2] Deze correctie geldt met het vooruitzicht van een in de toekomst stiller wordend wagenpark.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens
De beschikbare verkeersgegevens van de in het onderzoek betrokken rijksweg A7 is ontleend aan het Geluidregister weg (CVGG). Deze gegevens zijn 1-op-1 overgenomen in het geluidsmodel.

De verkeersgegevens van de N307|Westfrisiaweg en van de gemeentewegen zijn bij dit rapport opgenomen als bijlage 2.

De verkeersgegevens van de provinciale weg zijn afkomstig van de provincie Noord-Holland. Het betreft de resultaten van verkeerstellingen uit het jaar 2023. De telcijfers van 2023 zijn verhoogd naar planjaar 2035 uitgaande van 1,0% autonome verkeersgroei per jaar.

De verkeersgegevens van de Hoornseweg en Zwaagdijk zijn ontleend aan informatie van de gemeente Medemblik. Het betreft de resultaten van recente verkeerstellingen (december 2024) op beide wegen. Ook deze gegevens zijn omgerekend naar planjaar 2035 uitgaande van 1,0% autonome verkeersgroei per jaar. In figuur 3.1 zijn fragmenten van de beschikbare verkeersgegevens weergegeven.

Hoornseweg, Wognum
Tussen Kleine Zomerdijk en Zwaagdijk

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8653	100%	7872	100%	4422	4006	4231	3866
Dag (7-19u)	7103	82,1%	6462	82,1%	3632	3278	3471	3183
Avond (19-23u)	969	11,2%	904	11,5%	528	489	440	415
Nacht (23-7u)	581	6,7%	506	6,4%	262	239	319	268
Ochtendspits (7-9u)	1160	13,4%	904	11,5%	545	417	616	487
Avondspits (16-18u)	1618	18,7%	1397	17,7%	905	782	712	615

Zwaagdijk, Zwaagdijk
Tussen Balkweiterhoek en Hoornseweg

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1608	100%	1482	100%	775	714	834	769
Dag (7-19u)	1348	83,8%	1244	83,9%	651	597	697	648
Avond (19-23u)	177	11,0%	162	10,9%	96	88	81	74
Nacht (23-7u)	83	5,2%	76	5,1%	27	29	56	47
Ochtendspits (7-9u)	192	12,0%	149	10,1%	70	54	122	95
Avondspits (16-18u)	269	16,7%	245	16,5%	154	136	116	109

Figuur 3.1: Verkeersgegevens gemeentewegen Hoornseweg en Zwaagdijk (bron: gemeente Medemblik)

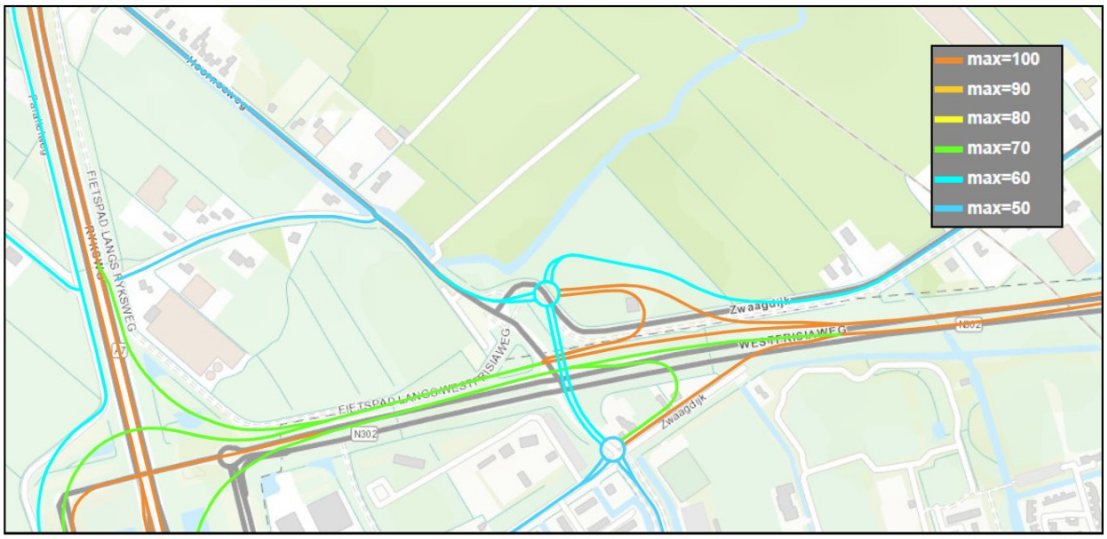
Verkeersintensiteiten
De wegen bestaan uit wegvakken met verschillende verkeersintensiteiten. De bij de geluidsberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven in bijlage 1 van deze rapportage. De gegevens zijn samengevat in tabel 3.2, waarbij de wegvakken zijn opgenomen ter plaatse van de planlocatie.

Weg	**Etmaalintensiteit planjaar 2035 [mvt/etmaal]**
Rijksweg A7	67,643
N307|Westfrisiaweg	51.100
Hoornseweg	8.783
Zwaagdijk	1.653

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersintensiteiten

Verkeersverdeling
De bij het onderzoek gehanteerde verkeersverdeling en -samenstelling is ook gebaseerd op de genoemde beschikbare bronnen. Een overzicht van de verkeersverdeling per weg(vak) is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Snelheid
Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op rijksweg A7 uitgegaan van de snelheden zoals opgenomen in het Geluidregister weg (CVGG). Voor de N307|Westfrisiaweg en de gemeentewegen is aangesloten op de kaart met geldende maximum snelheden. In figuur 3.2 is een fragment van deze kaart weergegeven.



Figuur 3.2: Kaart maximum snelheden op wegen

Op de Hoornseweg is uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur (binnen de bebouwde kom) en 60 km/uur (buiten de bebouwde kom. Op de Zwaagdijk is uitgegaan van 60 km/uur. Op de N307|Westfrisiaweg is uitgegaan van 70 km/uur en 100 km/uur.

Wegdekverharding
De rijksweg A7 is ter plaatse van de planlocatie voorzien van een Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB). Dit wegdek heeft een geluidsreducerende werking.

Zowel de Hoornseweg als de Zwaagdijk zijn voorzien van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB). Bij akoestisch onderzoek geldt dit als het referentiewegdek.

De N307|Westfrisiaweg is voorzien van het geluidsreducerende wegdek Microflex. Bij de geluidsberekeningen is daarvoor uitgegaan van het wegdektype ‘dunne deklagen type A’.

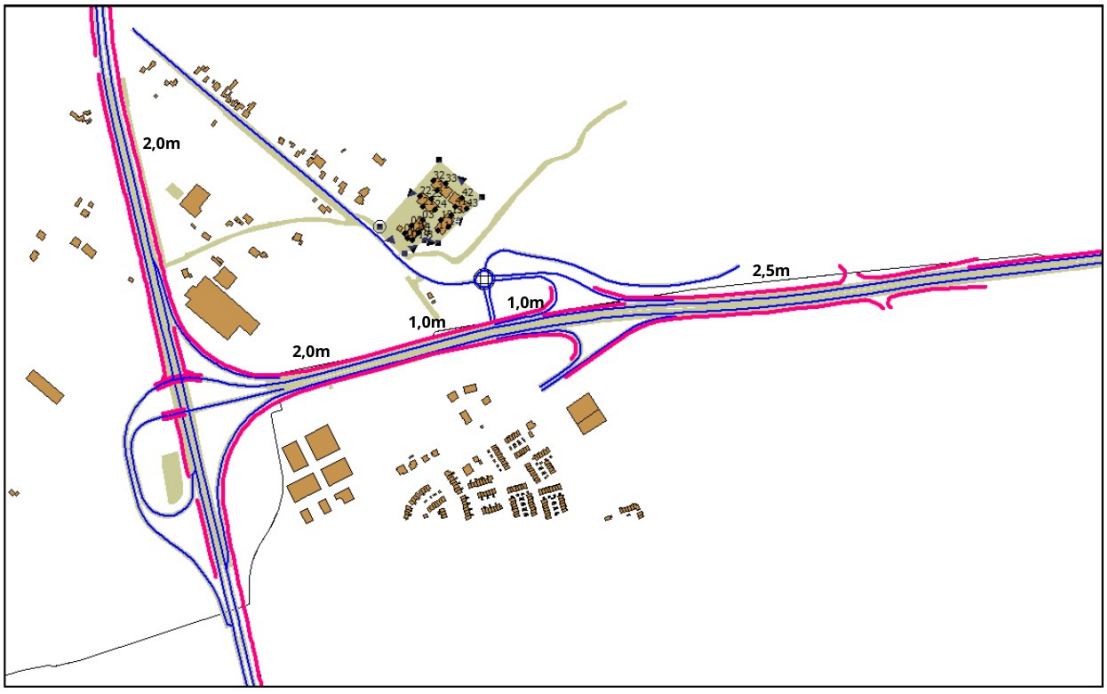
3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling
Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van het door [redacted] Beheer aangeleverde schetsontwerp. In figuur 1.2 van dit rapport is het schetsontwerp met de verkaveling van het plan weergegeven.

Hoogteligging
De hoogteligging van landschapselementen is ontleend aan het AHN[3]. De planlocatie ligt op een hoogte van circa 1,0 meter onder NAP. De Hoornseweg en Zwaagdijk liggen op een hoogte van 0,5 tot 1,0 meter onder NAP. De rijksweg A7 ligt ter hoogte van de planlocatie op een hoogte van circa 0,5 meter boven NAP. De N307|Westfrisiaweg ligt ter plaatse van de planlocatie op een hoogte van 6 meter boven maaiveldniveau. Bij het akoestisch onderzoek is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping
De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Voor het terrein van de planlocatie is uitgegaan van een voor gemiddeld 50% verhard oppervlak.

Langs verschillende wegdelen zijn geluidsschermen aanwezig. In figuur 3.3 zijn de geluidsschermen met een roze kleur aangegeven. Bij de meest relevante schermen is de hoogte ten opzichte van plaatselijk maaiveldniveau aangegeven.



Figuur 3.3: Aanwezige geluidsschermen

[3] Actueel Hoogtebestand Nederland

Uitgegaan is van (geluidsgevoelige) woonvertrekken op de begane grond en eerste verdieping van de nieuwbouw. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogte van circa 2,0 meter boven het vloerpeil. Dit is op een hoogte van 2,0 en 5,0 meter ten opzicht van plaatselijk maaiveldniveau en op tweederde van de hoogte van de bouwlaag.

Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in de Meet- en rekenmethode geluid wegen aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het invloedsgebied van de planlocatie zijn geen met VRI[4] geregelde kruispunten aanwezig. Het kruispunt van de Hoornseweg, Zwaagdijk en af- en toerit N307 is uitgevoerd als rotonde. Voor het verkeer op deze rotonde is in de geluidsberekeningen rekening gehouden met een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer.

Niet-geluidgevoelige gevels

In het planontwerp van de nieuwe huisvesting zijn geen niet-geluidsgevoelige gevels opgenomen.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van twintig toetspunten op de gevels van de nieuwbouw van het plan. Het plan omvat de realisatie van vijf woongebouwen. De gebouwen zijn voor dit onderzoek gelabeld van A tot en met E.

Op elke (relevante) zijde van de gebouwen zijn de toetspunten gesitueerd. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen. In figuur 3.4 is de situering van de gehanteerde toetspunten weergegeven.

Uitgegaan is van (geluidsgevoelige) woonvertrekken op de begane grond en eerste verdieping van de nieuwbouw. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogte van circa 2,0 meter boven het vloerpeil. Dit is op een hoogte van 2,0 en 5,0 meter ten opzicht van plaatselijk maaiveldniveau en op tweederde van de hoogte van de bouwlaag.

[4] Verkeersregelinstallatie



Figuur 3.4: Situering toetspunten plan

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2035 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situatie(s) ook opgenomen in de overzichten van bijlage 3 van dit rapport.

4.1 Rijkswegen

Het te verwachten geluid van het verkeer op de rijksweg A7 ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw van het plan is weergegeven in de eerste tabel van bijlage 3. De resultaten zijn voor de maatgevende toetspunten samengevat weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	**Gebouw**	**Toetshoogte [m]**	**Geluidsbelasting [dB L_{den}]**
Standaardwaarde			**50**
Grenswaarde			**60**
01_A	A	2,0	46
01_B	A	5,0	47
01A_A	A	2,0	47
01A_B	A	5,0	48
02_A	A	2,0	48
02_B	A	5,0	49
22_A	B	2,0	47
22_B	B	5,0	48
32_A	D	2,0	47
32_B	D	5,0	48

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van rijksweg A7

Uit tabel 4.1 volgt dat het geluid van het wegverkeer op de rijksweg A7 bij alle gehanteerde toetspunten voldoet aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den}. De hoogst berekende waarde is 49 dB L_{den} ter plaatse van de noordwestgevel van gebouw A.

Voldaan wordt aan de wettelijke norm. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 N307|Westfrisiaweg

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de provinciale weg N307|Westfrisiaweg plaatse van de gevels van de nieuwbouw van het plan is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 3 van dit rapport. De resultaten zijn voor de maatgevende toetspunten samengevat in tabel 4.2. De weergegeven waarden zijn na toepassing van -2 dB correctie conform artikel 110g Wgh en artikel 3.4 RMG2012.

Toetspunt	**Gebouw**	**Toetshoogte [m]**	**Geluidsbelasting [dB]**
Voorkeurswaarde/norm			**48**
Maximale (ontheffings)waarde			**53**
01B_A	A	2,0	47
01B_B	A	5,0	48
04_A	A	2,0	46
04_B	A	5,0	48
11_A	C	2,0	45
11_B	C	5,0	46
14_A	C	2,0	48
14_B	C	5,0	48
43_A	E	2,0	47
43_B	E	5,0	48

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de N307|Westfrisiaweg, inclusief correctie art. 110g Wgh

Uit de resultaten van tabel 4.2 volgt dat de geluidsbelasting van het wegverkeer op de provincialeweg N307|Westfrisiaweg bij alle toetspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting is 48 dB op het niveau van de verdieping ter plaatse van de toetspunten 01B, 04, 14 en 43 aan de zuidoostzijde van de gebouwen A, C en E.

Ten gevolge van het verkeer op de N307|Westfrisiaweg wordt voldaan aan de wettelijke norm. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie ook niet nodig.

4.3 Gemeentewegen

Het te verwachten geluid van het verkeer op de (gezamenlijke) gemeentewegen ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw van het plan is weergegeven in de derde tabel van bijlage 3 van dit rapport. In tabel 4.3 zijn de resultaten samengevat voor de maatgevende toetspunten.

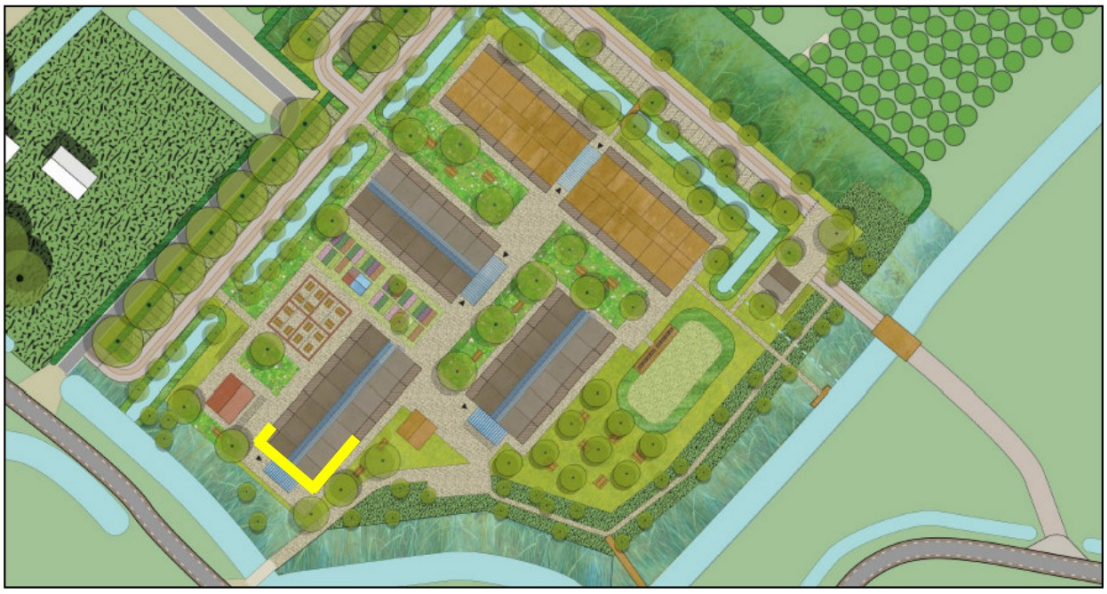
Toetspunt	Gebouw	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB L_{den}]
Standaardwaarde			**53**
Grenswaarde			**70**
01_A	A	2,0	56
01_B	A	5,0	57
01A_A	A	2,0	53
01A_B	A	5,0	54
01B_A	A	2,0	54
01B_B	A	5,0	55
02_A	A	2,0	49
02_B	A	5,0	50
03_A	A	2,0	43
03_B	A	5,0	43
04_A	A	2,0	52
04_B	A	5,0	53
21_A	B	2,0	47
21_B	B	5,0	48
11_A	C	2,0	52
11_B	C	5,0	53
12_A	C	2,0	43
12_B	C	5,0	45
14_A	C	2,0	50
14_B	C	5,0	51
41_A	E	2,0	47
41_B	E	5,0	48
43_A	E	2,0	48
43_B	E	5,0	49

Tabel 4.3: Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentewegen

Uit tabel 4.3 volgt dat het geluid van het wegverkeer op de gemeentewegen bij de meeste toetspunten voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den}. Alleen ter plaatse van de toetspunten 01, 01A (verdieping) en 01B is sprake van overschrijding van de standaardwaarde. De hoogst berekende waarde is 57 dB L_{den} op de verdieping ter plaatse van de zuidwestgevel van gebouw A.

In figuur 4.1 zijn de gevels met een normoverschrijding met een gele arcering aangegeven. Wat opvalt is dat het gaat om slechts een klein deel van de nieuwe huisvesting van het plan.

Omdat sprake is van overschrijding van de standaardwaarde is de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen beschouwd. In paragraaf 4.4 wordt hier nader op ingegaan.



Figuur 4.1: Gevels met overschrijding van de standaardwaarde

4.4 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van het wegverkeer op de gemeentewegen ter plaatse van de zuidwestgevel van gebouw A van het plan hoger is dan de norm. Het beschouwen van mogelijke geluidsbeperkende maatregelen is nodig.

Binnen de geluidsemissie van het wegverkeer is het verkeer op de Hoornseweg maatgevend.

Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere wegdeksoort op de weg. Door het toepassen van een geluidsreducerende asfaltsoort op de weg kan het geluid met circa 3 dB worden verlaagd. Hiermee zal nog net niet worden voldaan aan de norm.

De keuze voor en toepassing van een wegdeksoort een kwestie voor en verantwoordelijkheid van de wegbeheerder (de gemeente Medemblik). Verwacht wordt dat de gemeente het wegdek voor dit (relatief kleine plan) niet zal aanpassen.

Het verplaatsen van gebouw A van het plan (in noordelijke richting), om meer afstand te creëren tussen de weg en de nieuwe woningen, is plantechnisch niet goed mogelijk. Dit gaat ten koste van teveel woonruimte.

Een geluidsscherm langs de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt (zeer) ongewenst. Het plaatsen van een geluidsscherm (op eigen terrein) is technisch gezien een mogelijkheid.

Uit nadere berekeningen volgt dat een geluidsscherm op een afstand van circa 7 meter vanaf de gevel, met een hoogte van 3 meter de normoverschrijding op de begane grond kan wegnemen. Op de verdieping van het gebouw niet. Om voor alle gevels te kunnen voldoen aan de

standaardwaarde dient het scherm een hoogte van 5 meter te krijgen. In figuur 4.2 is het gewenste geluidsscherm schematisch (met een zwarte lijn) weergegeven.



Figuur 4.2: Geluidsscherm op eigen terrein

Het toepassen van (extra) niet-geluidgevoelige geveldelen in de woning(en) is in theorie een mogelijkheid, maar deze maatregel beperkt het woongenot van de woningen meer dan dat hij die verbetert. Omdat de grenswaarde niet wordt overschreden wordt het toepassen van deze maatregel afgeraden.

Voor de realisatie van het plan en het geluid van de gemeentewegen zijn er twee mogelijkheden:

1. Toevoegen van een geluidsscherm van circa 32 bij 5 meter bij de zuidwestgevel van gebouw A van het plan;
2. Voor enkele woningen van het plan gemotiveerd afwijken van de standaardwaarde en toepassen van aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels bij de betreffende woningen.

In geval van optie 1 wordt bij alle woningen/gevels voldaan aan de norm en is afwijking van de standaardwaarde en nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels niet nodig.

In geval van optie 2 dient bevoegd gezag (de gemeente Medemblik) gemotiveerd af te wijken van de standaardwaarde. Daarnaast dient middels aanvullend onderzoek te worden aangetoond hoe/dat voldaan kan worden aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB zoals gesteld in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Bij het eventueel nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid. In paragraaf 4.6 van deze rapportage wordt hier nader op ingegaan.

4.5 Gecumuleerde waarde van geluid

Wanneer de norm/standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). De aanvaardbaarheid van de hoogte van de gecumuleerde waarde van geluid is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

In de vierde tabel van bijlage 3 van dit rapport is voor alle toetspunten de gecumuleerde waarde weergegeven. In tabel 4.4 is de gecumuleerde waarde weergegeven voor de toetspunten met een geconstateerde normoverschrijding. De maximale gecumuleerde waarde is 58 dB L_{den}.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Gecumuleerd geluid [L_{den}]
01_A	2,0	57
01_B	5,0	58
01A_A	2,0	54
01A_B	5,0	55
01B_A	2,0	56
01B_B	5,0	57

Tabel 4.4: Gecumuleerde waarde van geluid

4.6 Gezamenlijke waarde van geluid

Wanneer de standaardwaarde/norm wordt overschreden moet ook het gezamenlijke geluid ter plaatse van de gevel(s) van geluidgevoelige gebouwen worden bepaald en in het omgevingsplan worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl).

In de vijfde tabel van bijlage 3 van dit rapport is het gezamenlijke geluid voor alle toetspunten weergegeven. Omdat alleen sprake is van geluid van wegverkeer is het gezamenlijke geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid.

In tabel 4.5 zijn de toetspunten met een gezamenlijke waarde hoger dan 53 dB L_{den} weergegeven. Bij eventueel nader uit te voeren onderzoek geluidwering gevels dienen deze waarden in acht te worden genomen.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Gezamenlijk geluid [L_{den}]
01_A	2,0	57
01_B	5,0	58
01A_A	2,0	54
01A_B	5,0	55
01B_A	2,0	56
01B_B	5,0	57
04_A	2,0	54
04_B	5,0	55
11_A	2,0	54
11_B	5,0	55
14_A	2,0	54
14_B	5,0	55
43_B	2,0	54

Tabel 4.5: Gezamenlijke waarde van geluid

5 Samenvatting en conclusies

[redacted] Beheer BV werkt aan plannen voor de realisatie van huisvesting voor circa 300 arbeidsmigranten in Wognum. Het plan genaamd Appelschenkbos is gelegen aan de Hoornseweg ten zuidoosten van de woning met huisnummer 37.

Voor realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De nieuwe wooneenheden van het plan behoren volgens de Omgevingsweg en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) tot een geluidsgevoelig gebouw. Om die reden is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De te verwachten waarde van geluid van het op de omliggende wegen aanwezige verkeer ter plaatste van huisvesting is getoetst aan de geldende wettelijke normen.

Op het geluid van de aanwezige rijksweg en gemeentewegen is de regelgeving van de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving van toepassing. Op het geluid van de provinciale weg N307|Westfrisiaweg is de regelgeving van de (voormalige) Wet geluidhinder van toepassing.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A7 het geluid maximaal 49 dB L_{den} zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den}.

Verder volgt uit het onderzoek dat ten gevolge het verkeer op de provinciale weg N307|Westfrisiaweg de verwachte geluidsbelasting maximaal 48 dB zal zijn. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke norm (voorkeursgrenswaarde) van 48 dB.

Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van de rijksweg en provinciale weg is daarom niet nodig.

Uit het akoestisch onderzoek volgt verder dat het geluid van het verkeer op de gemeentewegen de norm overschrijdt ter plaatse van de zuidwestzijde van gebouw A van het plan. Het geluid is maximaal 57 dB L_{den}, 4 dB hoger dan de standaardwaarde. De grenswaarde van 73 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen, zoals het aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek op de Hoornseweg, stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard. Alleen het realiseren van een geluidsscherm voor de gevel aan de zuidwestzijde van gebouw A van het plan (op eigen terrein) is technisch gezien een mogelijkheid. Om voor alle woningen/gevels te kunnen voldoen aan de norm is een geluidsscherm van minimaal 32 meter lang en 5 meter hoog nodig.

Voor de realisatie van het plan en het geluid van de gemeentewegen zijn er twee mogelijkheden:

1. Realiseren van een geluidsscherm van circa 32 bij 5 meter bij de zuidwestgevel van gebouw A van het plan;
2. Voor enkele woningen van het plan gemotiveerd afwijken van de standaardwaarde en toepassen van aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels bij de betreffende woningen.

In geval van optie 1 wordt bij alle woningen/gevels voldaan aan de norm en is afwijking van de standaardwaarde en nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels niet nodig.

In geval van optie 2 dient bevoegd gezag (de gemeente Medemblik) gemotiveerd af te wijken van de standaardwaarde. Daarnaast dient middels aanvullend onderzoek te worden aangetoond hoe/dat voldaan kan worden aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB zoals gesteld in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Bij het eventueel nader uit te voeren onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid.

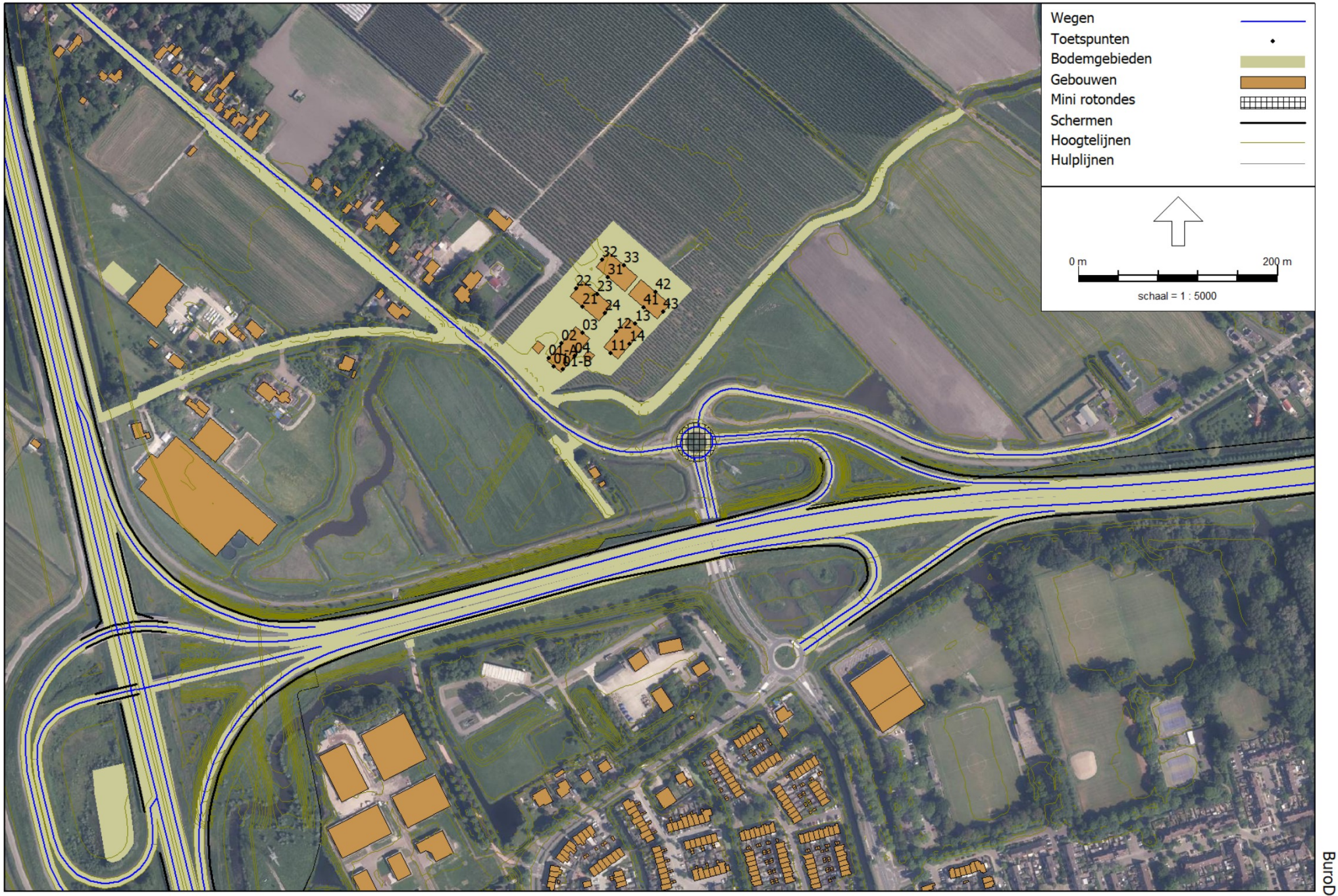
Met afdoende geluidsafscherming of met een gemotiveerde afwijking van de standaardwaarde in combinatie met aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels, kan het plan voor de realisatie van huisvesting van arbeidsmigranten aan de Hoornseweg in Wognum, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

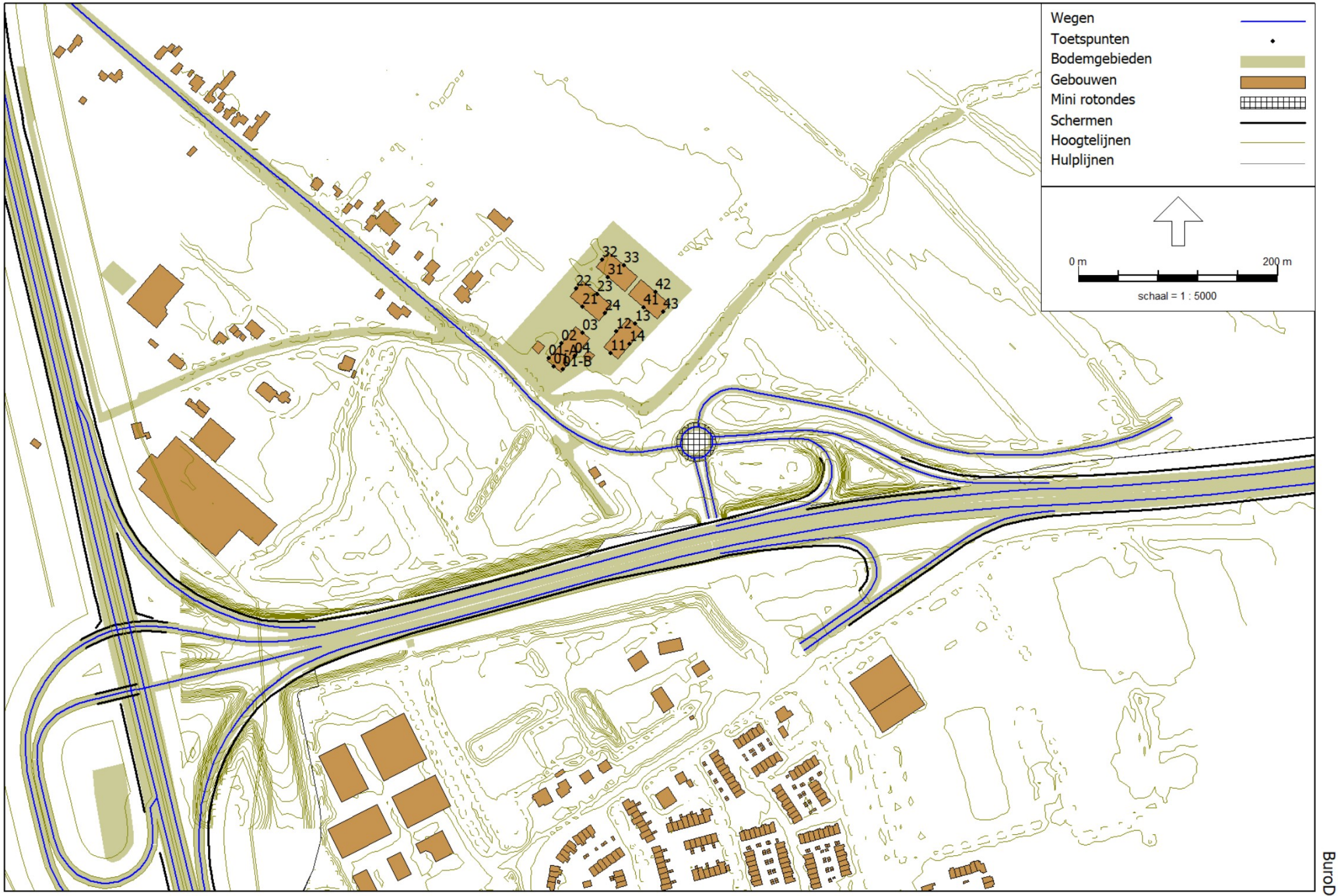
Items geluidsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie

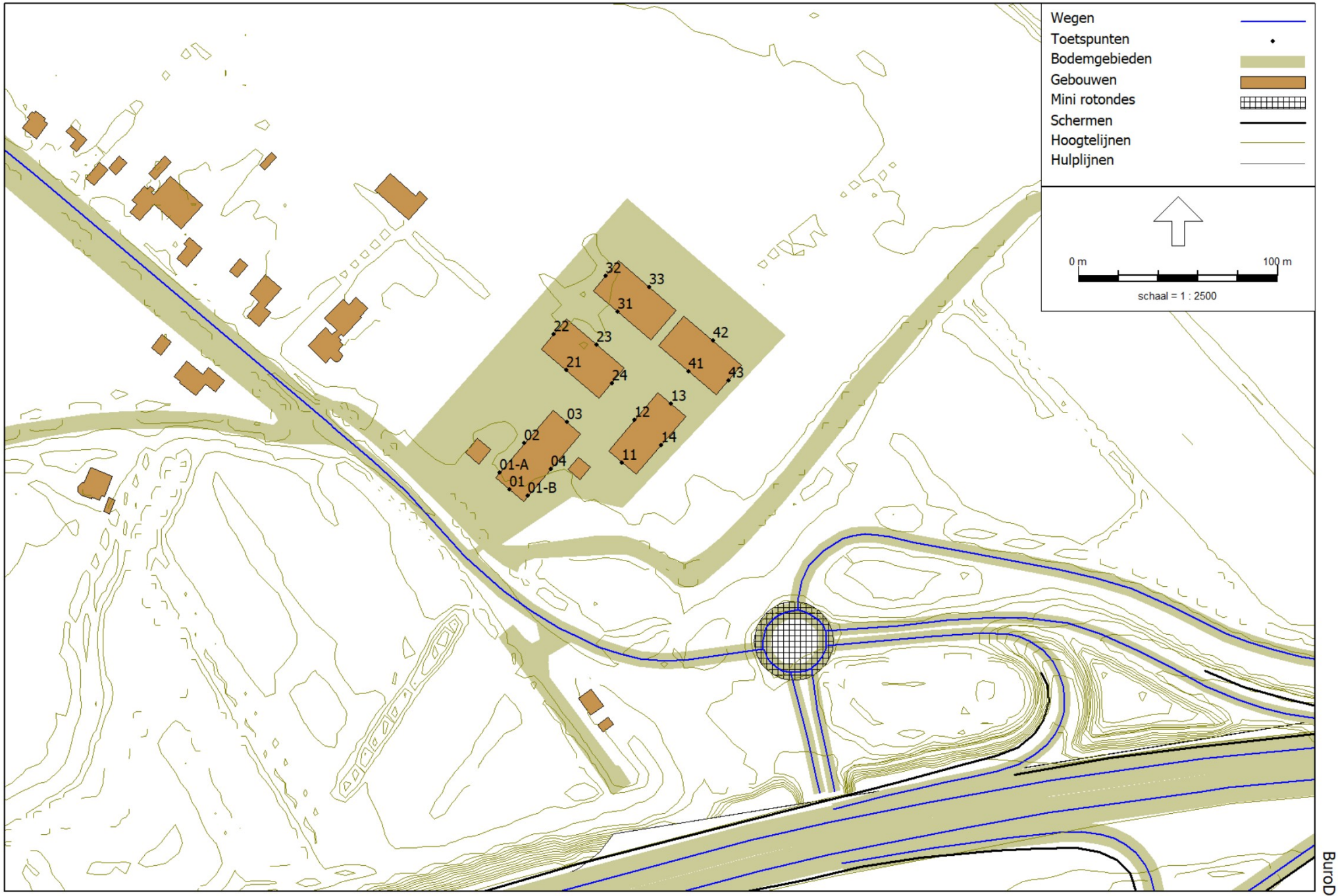
Model eigenschap	
Omschrijving	Plansituatie
Verantwoordelijke	BuroDB
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt	12-6-2025
Laatst ingezien	16-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
32
33
31
22
23
42
21
24
41
43
13
03
12
14
02
11
01-A

BuroDB


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
32
33
31
22
23
42
21
24
41
43
13
03
12
02
14
11
04
01-B

BuroDB


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
32
33
31
22
23
42
21
41
43
24
13
12
03
02
14
01-A
04
11
01
01-B

BuroDB


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
32
33
31
22
23
21
24
42
41
43
13
12
14
11
03
02
01-A
04
01
01-B

BuroDB

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijkswegen	2296	1	16:47, 14 jun 2025	-67	2	90375	Besluitnetwerk	Polylijn	131006,06	520311,62
Rijkswegen	2297	1	16:47, 14 jun 2025	-69	2	96729	Basisnetwerk	Polylijn	130737,59	522810,75
Rijkswegen	2307	1	16:47, 14 jun 2025	-72	2	35025	Basisnetwerk	Polylijn	130867,23	522878,80
Rijkswegen	2308	1	16:47, 14 jun 2025	-74	2	218054	Besluitnetwerk	Polylijn	131030,26	520487,22
Rijkswegen	2310	1	16:47, 14 jun 2025	-76	2	174533	Besluitnetwerk	Polylijn	131110,83	520142,97
Rijkswegen	2316	1	16:47, 14 jun 2025	-82	2	186143	Basisnetwerk	Polylijn	130881,49	522788,59
Rijkswegen	2318	1	16:47, 14 jun 2025	-84	2	162814	Basisnetwerk	Polylijn	130848,98	523260,55
Rijkswegen	2320	1	16:47, 14 jun 2025	-86	2	136190	Besluitnetwerk	Polylijn	131066,97	520212,46
Rijkswegen	2324	1	16:47, 14 jun 2025	-88	2	90336	Besluitnetwerk	Polylijn	131136,46	519920,52
Rijkswegen	2325	1	16:47, 14 jun 2025	-90	2	177688	Basisnetwerk	Polylijn	130872,20	522509,85
Rijkswegen	2326	1	16:47, 14 jun 2025	-92	2	47740	Basisnetwerk	Polylijn	130747,86	522862,96
Rijkswegen	2337	1	16:47, 14 jun 2025	-96	2	18015	Basisnetwerk	Polylijn	130909,11	522675,13
Rijkswegen	2347	1	16:47, 14 jun 2025	-101	2	121313	Besluitnetwerk	Polylijn	131124,52	520025,84
Rijkswegen	2353	1	16:47, 14 jun 2025	-105	2	221234	Basisnetwerk	Polylijn	130883,21	522602,21
Rijkswegen	2356	1	16:47, 14 jun 2025	-107	2	199969	Besluitnetwerk	Polylijn	131130,71	520262,54
Rijkswegen	2378	1	16:47, 14 jun 2025	-115	2	85035	Basisnetwerk	Polylijn	130853,18	522943,44
Rijkswegen	2380	1	16:47, 14 jun 2025	-117	2	119144	Basisnetwerk	Polylijn	130872,20	522509,85
Rijkswegen	2390	1	16:47, 14 jun 2025	-121	2	150029	Besluitnetwerk	Polylijn	131087,91	520381,70
Rijkswegen	2398	1	16:47, 14 jun 2025	-127	2	186136	Besluitnetwerk	Polylijn	130985,41	520610,55
Rijkswegen	2411	1	10:00, 15 jun 2025	-133	2	128672	Besluitnetwerk	Polylijn	131046,45	520320,99
Rijkswegen	2420	1	16:47, 14 jun 2025	-135	2	13663	Besluitnetwerk	Polylijn	131115,46	519956,05
Rijkswegen	2426	1	16:47, 14 jun 2025	-137	2	131875	Basisnetwerk	Polylijn	130827,47	522802,14
Rijkswegen	2430	1	16:47, 14 jun 2025	-141	2	148906	Basisnetwerk	Polylijn	130953,23	522867,39
Rijkswegen	2436	1	16:47, 14 jun 2025	-146	2	171275	Basisnetwerk	Polylijn	130830,29	522661,78
Rijkswegen	2438	1	16:47, 14 jun 2025	-148	2	39297	Basisnetwerk	Polylijn	130859,36	522482,40
Rijkswegen	2457	1	16:47, 14 jun 2025	-155	2	10532	Basisnetwerk	Polylijn	130853,18	522943,44
Rijkswegen	2463	1	16:47, 14 jun 2025	-158	2	147927	Basisnetwerk	Polylijn	130882,26	521767,21
Rijkswegen	2474	1	16:47, 14 jun 2025	-164	2	194708	Besluitnetwerk	Polylijn	130985,41	520610,55
Rijkswegen	2477	1	16:47, 14 jun 2025	-167	2	186192	Basisnetwerk	Polylijn	130966,64	522825,23
Rijkswegen	2478	1	16:47, 14 jun 2025	-169	2	108480	Besluitnetwerk	Polylijn	131076,67	520383,08
Rijkswegen	2480	1	16:47, 14 jun 2025	-171	2	39281	Basisnetwerk	Polylijn	130866,80	522910,66
Rijkswegen	2485	1	16:47, 14 jun 2025	-173	2	35040	Besluitnetwerk	Polylijn	130992,90	520366,40
Rijkswegen	2490	1	16:47, 14 jun 2025	-178	2	143623	Besluitnetwerk	Polylijn	131061,63	520165,82
Rijkswegen	2500	1	16:47, 14 jun 2025	-183	2	214806	Besluitnetwerk	Polylijn	131358,40	518515,56

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rijkswegen	131061,63	520165,82	4,76	-1,10	4,76	-1,10	--	-0,01	0,01	-1,10	4,81	--
Rijkswegen	130830,29	522661,78	2,54	-0,23	2,54	-0,23	--	-0,01	0,00	-0,27	2,34	--
Rijkswegen	130866,80	522910,66	-0,04	-0,11	-0,04	-0,11	--	0,00	0,00	-0,11	-0,04	--
Rijkswegen	130985,41	520610,55	-0,70	-0,02	-0,70	-0,02	--	-0,06	0,00	-0,56	-0,02	--
Rijkswegen	131124,52	520025,84	-1,26	-1,29	-1,26	-1,29	--	-0,11	0,00	-1,54	-1,28	--
Rijkswegen	130866,80	522910,66	-0,31	-0,11	-0,31	-0,11	--	-0,01	0,01	-0,30	0,00	--
Rijkswegen	130853,18	522943,44	-0,25	-0,18	-0,25	-0,18	--	0,00	0,00	-0,25	-0,16	--
Rijkswegen	130869,09	521769,45	-0,85	3,35	-0,89	3,35	--	0,00	0,13	-0,82	4,59	--
Rijkswegen	131066,97	520212,46	-1,31	-0,85	-1,34	-0,89	--	0,00	0,04	-1,27	-0,85	--
Rijkswegen	130867,23	522878,80	0,09	-0,04	0,09	-0,04	--	0,00	0,08	-0,09	0,06	--
Rijkswegen	130761,00	522995,00	3,79	4,76	3,79	4,76	--	0,00	0,04	3,95	4,90	--
Rijkswegen	130966,64	522825,23	-0,32	3,16	-0,32	3,11	--	0,00	0,05	-0,32	3,16	--
Rijkswegen	131372,54	518513,39	-1,29	-0,76	-1,29	-0,76	--	0,00	0,00	-1,64	-0,76	--
Rijkswegen	130909,11	522675,13	-0,34	-0,32	-0,34	-0,32	--	0,00	0,00	-0,36	-0,30	--
Rijkswegen	131110,83	520142,97	1,74	-1,26	2,41	-1,26	--	-1,34	0,60	-1,26	1,66	--
Rijkswegen	130859,36	522482,40	-0,18	0,14	-0,18	0,14	--	0,00	0,09	-0,18	0,14	--
Rijkswegen	130883,21	522602,21	0,09	-0,34	0,09	-0,34	--	-0,06	0,01	-0,34	0,02	--
Rijkswegen	131076,67	520383,08	5,38	5,54	5,38	5,54	--	0,00	0,00	5,54	5,54	--
Rijkswegen	131124,52	520025,84	-0,02	-1,29	-0,02	-1,29	--	0,00	0,07	-1,29	-0,09	--
Rijkswegen	131006,06	520311,62	4,80	4,76	-0,60	4,76	--	0,00	4,67	4,76	4,87	--
Rijkswegen	131136,46	519920,52	-1,51	-1,31	-1,51	-1,34	--	0,00	0,03	-1,51	-1,31	--
Rijkswegen	130747,86	522862,96	-0,21	3,79	-0,21	3,79	--	-0,01	0,01	-0,17	3,79	--
Rijkswegen	130914,09	522761,23	4,27	0,04	4,30	0,04	--	-0,06	0,01	0,04	4,20	--
Rijkswegen	130859,36	522482,40	-0,23	0,14	-0,23	0,14	--	-0,05	0,00	-0,27	0,14	--
Rijkswegen	130869,09	521769,45	0,14	3,35	0,14	3,35	--	0,00	0,00	0,12	3,35	--
Rijkswegen	130827,47	522802,14	-0,18	-0,21	-0,18	-0,21	--	-0,05	0,00	-0,29	-0,12	--
Rijkswegen	130872,20	522509,85	3,26	0,09	3,26	0,09	--	0,00	0,00	0,09	3,19	--
Rijkswegen	130882,26	521767,21	-0,02	3,26	-0,02	3,26	--	0,00	0,00	-0,02	4,53	--
Rijkswegen	130952,00	522997,00	3,16	5,55	3,11	5,55	--	0,00	0,05	3,16	5,55	--
Rijkswegen	130992,90	520366,40	5,54	5,82	5,54	5,82	--	0,00	6,43	5,68	5,86	--
Rijkswegen	130862,16	523260,55	-0,11	-0,29	-0,11	-0,29	--	0,00	0,00	-0,31	-0,11	--
Rijkswegen	131115,46	519956,05	5,82	-1,51	5,82	-1,51	--	0,00	0,01	-1,57	5,64	--
Rijkswegen	131066,97	520212,46	-1,10	-0,85	-1,10	-0,89	--	-0,02	0,04	-1,18	-0,85	--
Rijkswegen	131136,46	519920,52	-1,07	-1,31	-1,07	-1,34	--	0,00	0,03	-1,53	-1,10	--

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Rijkswegen	Absoluut	25	315,89	315,98	1,48	41,24
Rijkswegen	Absoluut	25	177,93	177,96	5,75	9,49
Rijkswegen	Absoluut	5	31,86	31,86	2,21	9,89
Rijkswegen	Absoluut	7	131,67	131,67	12,91	31,11
Rijkswegen	Absoluut	8	118,84	118,84	10,89	26,49
Rijkswegen	Absoluut	18	123,65	123,66	1,22	8,76
Rijkswegen	Absoluut	44	317,14	317,14	0,12	10,00
Rijkswegen	Absoluut	29	1577,93	1577,96	11,81	123,94
Rijkswegen	Absoluut	8	300,10	300,10	0,09	73,13
Rijkswegen	Absoluut	38	368,98	368,98	7,67	12,54
Rijkswegen	Absoluut	16	132,71	132,72	6,00	9,37
Rijkswegen	Absoluut	29	166,80	166,85	0,45	9,37
Rijkswegen	Absoluut	32	1541,29	1541,29	3,83	97,09
Rijkswegen	Absoluut	14	77,88	77,88	4,57	9,97
Rijkswegen	Absoluut	13	123,21	123,26	2,96	14,85
Rijkswegen	Absoluut	69	461,08	461,08	0,01	10,00
Rijkswegen	Absoluut	14	94,19	94,19	2,03	10,00
Rijkswegen	Absoluut	2	11,32	11,33	11,32	11,32
Rijkswegen	Absoluut	16	601,03	601,03	6,22	73,81
Rijkswegen	Absoluut	4	41,46	41,46	10,79	16,13
Rijkswegen	Absoluut	3	45,57	45,57	11,16	34,41
Rijkswegen	Absoluut	25	135,30	135,37	1,50	8,90
Rijkswegen	Absoluut	23	132,49	132,56	2,80	9,88
Rijkswegen	Absoluut	25	183,61	183,61	0,98	9,45
Rijkswegen	Absoluut	85	713,02	713,04	0,76	10,00
Rijkswegen	Absoluut	24	148,45	148,45	1,47	10,00
Rijkswegen	Absoluut	76	742,71	742,73	3,86	19,61
Rijkswegen	Absoluut	32	1166,51	1166,54	0,31	71,38
Rijkswegen	Absoluut	21	172,40	172,42	0,05	9,78
Rijkswegen	Absoluut	9	87,26	87,26	2,14	23,64
Rijkswegen	Absoluut	37	349,92	349,92	7,53	28,87
Rijkswegen	Absoluut	26	494,58	494,66	3,37	44,95
Rijkswegen	Absoluut	5	49,02	49,02	9,38	15,05
Rijkswegen	Absoluut	29	1431,01	1431,01	0,19	95,07

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Rijkswegen	NL.img.27364178.071BA3BB-7C7E-441D-8BD4-BEDDE8719CCC.1	NL.img	27364178.071BA3BB-7C7E-441D-8BD4-BEDDE8719CCC	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.073BD616-66C5-47B9-968C-EC11780A6F15.1	NL.img	27364178.073BD616-66C5-47B9-968C-EC11780A6F15	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.1002FEA7-0EC7-4BF6-86A7-90B52D0FA2AB.1	NL.img	27364178.1002FEA7-0EC7-4BF6-86A7-90B52D0FA2AB	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.15139348-8B20-403D-A3CE-2120A4883684.1	NL.img	27364178.15139348-8B20-403D-A3CE-2120A4883684	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.17D2FC8F-5BB9-46E8-A613-A3536DE1DA05.1	NL.img	27364178.17D2FC8F-5BB9-46E8-A613-A3536DE1DA05	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.1A4CA489-55B0-4F91-9DCB-9775494E6FA2.1	NL.img	27364178.1A4CA489-55B0-4F91-9DCB-9775494E6FA2	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.2469B74A-05CF-4DDA-B5CF-0D81E824A072.1	NL.img	27364178.2469B74A-05CF-4DDA-B5CF-0D81E824A072	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.258097C2-598F-445E-A887-055440655C21.1	NL.img	27364178.258097C2-598F-445E-A887-055440655C21	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.2887E962-6036-4508-A993-89F070ABC55D.1	NL.img	27364178.2887E962-6036-4508-A993-89F070ABC55D	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.29B1986D-925C-462F-B9B9-7378D9447251.1	NL.img	27364178.29B1986D-925C-462F-B9B9-7378D9447251	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.29BD2A3E-C958-4D93-B2CC-0D405A29F730.1	NL.img	27364178.29BD2A3E-C958-4D93-B2CC-0D405A29F730	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.36754675-1DD9-427B-B563-0A7556C01D1D.1	NL.img	27364178.36754675-1DD9-427B-B563-0A7556C01D1D	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.40B53678-7571-4E6F-BABD-1F0C115F9488.1	NL.img	27364178.40B53678-7571-4E6F-BABD-1F0C115F9488	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.47958D55-39CF-4A95-84AE-D17F6FEEF7C3.1	NL.img	27364178.47958D55-39CF-4A95-84AE-D17F6FEEF7C3	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.4AB2C80C-E347-4EB9-B4C3-4076BEE84C17.1	NL.img	27364178.4AB2C80C-E347-4EB9-B4C3-4076BEE84C17	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.5C20B508-BCDF-40E4-BF50-44CF5760788E.1	NL.img	27364178.5C20B508-BCDF-40E4-BF50-44CF5760788E	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.5CCEAE1C-7364-4263-BB1D-10AFE3E218B7.1	NL.img	27364178.5CCEAE1C-7364-4263-BB1D-10AFE3E218B7	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.67807C63-CF3B-4BFB-8175-BFC1A3E28F69.1	NL.img	27364178.67807C63-CF3B-4BFB-8175-BFC1A3E28F69	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.72874D65-B65F-4DCA-85DF-FB8D9827E0CE.1	NL.img	27364178.72874D65-B65F-4DCA-85DF-FB8D9827E0CE	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.80071B41-8E3B-45C6-85AB-82DA05DDC002.1	NL.img	27364178.80071B41-8E3B-45C6-85AB-82DA05DDC002	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.8AB98DC6-D18D-481D-B8AC-EB436DA086AF.1	NL.img	27364178.8AB98DC6-D18D-481D-B8AC-EB436DA086AF	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.8FCFDD7C-E363-452A-8256-5BD07EEFA3D6.1	NL.img	27364178.8FCFDD7C-E363-452A-8256-5BD07EEFA3D6	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.930D7C19-CED2-4B87-AE48-15D146962A95.1	NL.img	27364178.930D7C19-CED2-4B87-AE48-15D146962A95	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.994E96D6-D86E-4FFD-9DC8-48D62CEAED6C.1	NL.img	27364178.994E96D6-D86E-4FFD-9DC8-48D62CEAED6C	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.9A714A29-BF97-4BA6-8833-C464DE1C1556.1	NL.img	27364178.9A714A29-BF97-4BA6-8833-C464DE1C1556	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.A7179929-9B25-4FAF-937F-649E7C9B1A2A.1	NL.img	27364178.A7179929-9B25-4FAF-937F-649E7C9B1A2A	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.AA95B3E1-F156-4786-9A61-CD21A6262DB8.1	NL.img	27364178.AA95B3E1-F156-4786-9A61-CD21A6262DB8	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.B54C2E7A-A523-4DFD-BE00-A3512D05B72F.1	NL.img	27364178.B54C2E7A-A523-4DFD-BE00-A3512D05B72F	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.B6AB12D3-D2A4-4618-80E2-DCE3C1E4B8E8.1	NL.img	27364178.B6AB12D3-D2A4-4618-80E2-DCE3C1E4B8E8	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.B7115BDE-C07C-4C60-B6A0-0AEE0625AC36.1	NL.img	27364178.B7115BDE-C07C-4C60-B6A0-0AEE0625AC36	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.B9731E94-0BB2-4D5C-A12F-0E12FB3F662D.1	NL.img	27364178.B9731E94-0BB2-4D5C-A12F-0E12FB3F662D	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.BE78562F-3AD5-434E-B4DC-1EA17B2A8753.1	NL.img	27364178.BE78562F-3AD5-434E-B4DC-1EA17B2A8753	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.C3BA7176-B66D-45EE-AB58-D95ABBF12CCF.1	NL.img	27364178.C3BA7176-B66D-45EE-AB58-D95ABBF12CCF	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.CC4A94AE-E1C1-4A12-AA55-A2DC9AC5237E.1	NL.img	27364178.CC4A94AE-E1C1-4A12-AA55-A2DC9AC5237E	1	2023

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek							
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	65	65	65
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	60	60	60
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6706,08	7,00	2,60
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	4447,60	6,47	2,25
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	7548,88	6,88	2,20
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7388,92	7,00	2,60
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	19674,00	7,00	2,60
Rijkswegen	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	309,32	6,50	3,21
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21660,96	6,11	3,70
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	33641,00	6,36	3,16
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	26941,12	6,35	3,19
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	14644,92	6,88	2,20
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	394,84	6,31	3,91
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	8835,56	6,09	4,19
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	46253,96	6,35	3,19
Rijkswegen	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	8835,56	6,09	4,19
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	19674,00	7,00	2,60
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	20200,96	6,10	3,77
Rijkswegen	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	8835,56	6,09	4,19
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	17799,00	7,00	2,60
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	26622,08	6,35	3,19
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6706,08	7,00	2,60
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	17799,00	7,00	2,60
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	394,84	6,31	3,91
Rijkswegen	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	309,32	6,50	3,21
Rijkswegen	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	4447,60	6,47	2,25
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21171,88	6,30	2,97
Rijkswegen	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	394,84	6,31	3,91
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	21091,88	6,48	3,41
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	34001,92	6,35	3,19
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8835,56	6,09	4,19
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	17799,00	7,00	2,60
Rijkswegen	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	15578,08	6,93	2,18
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	17799,00	7,00	2,60
Rijkswegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6706,08	7,00	2,60
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	44699,96	6,36	3,14

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep																	
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--	3,47	3,47	3,47
Rijkswegen	1,67	--	--	--	--	--	83,89	87,60	79,54	--	9,92	7,61	12,26	--	6,18	4,80	8,20
Rijkswegen	1,07	--	--	--	--	--	88,13	95,72	79,75	--	7,77	2,93	10,26	--	4,09	1,35	10,00
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	90,53	90,53	90,54	--	6,00	6,00	5,99	--	3,47	3,47	3,46
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	89,66	89,66	89,66	--	5,42	5,42	5,42	--	4,92	4,92	4,92
Rijkswegen	1,14	--	--	--	--	--	78,78	76,33	79,26	--	7,75	8,26	5,11	--	13,47	15,41	15,62
Rijkswegen	1,48	--	--	--	--	--	88,48	94,06	81,10	--	7,11	3,57	11,88	--	4,41	2,37	7,02
Rijkswegen	1,38	--	--	--	--	--	91,28	95,63	88,23	--	5,20	2,52	5,99	--	3,52	1,85	5,78
Rijkswegen	1,38	--	--	--	--	--	91,66	95,81	88,64	--	4,80	2,33	5,54	--	3,54	1,86	5,82
Rijkswegen	1,07	--	--	--	--	--	88,13	95,72	79,75	--	7,77	2,93	10,25	--	4,10	1,35	10,00
Rijkswegen	1,08	--	--	--	--	--	75,52	71,00	80,71	--	9,59	9,64	4,24	--	14,89	19,35	15,06
Rijkswegen	1,26	--	--	--	--	--	88,91	93,18	88,27	--	6,87	3,64	6,23	--	4,22	3,18	5,50
Rijkswegen	1,38	--	--	--	--	--	90,74	95,32	87,35	--	5,13	2,50	5,89	--	4,13	2,18	6,76
Rijkswegen	1,26	--	--	--	--	--	88,91	93,18	88,27	--	6,87	3,64	6,23	--	4,22	3,18	5,50
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	89,66	89,66	89,66	--	5,42	5,42	5,42	--	4,92	4,92	4,92
Rijkswegen	1,47	--	--	--	--	--	88,80	94,75	81,11	--	7,05	3,38	11,99	--	4,15	1,87	6,89
Rijkswegen	1,26	--	--	--	--	--	88,91	93,18	88,27	--	6,87	3,64	6,23	--	4,22	3,18	5,50
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--	5,95	5,95	5,95
Rijkswegen	1,38	--	--	--	--	--	91,70	95,84	88,67	--	4,71	2,28	5,43	--	3,59	1,88	5,90
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--	3,47	3,47	3,47
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--	5,95	5,95	5,95
Rijkswegen	1,08	--	--	--	--	--	75,52	71,00	80,71	--	9,59	9,64	4,24	--	14,89	19,35	15,06
Rijkswegen	1,14	--	--	--	--	--	78,78	76,33	79,26	--	7,75	8,26	5,11	--	13,47	15,41	15,62
Rijkswegen	1,67	--	--	--	--	--	83,89	87,60	79,54	--	9,92	7,61	12,26	--	6,18	4,80	8,20
Rijkswegen	1,57	--	--	--	--	--	88,81	94,04	84,90	--	6,94	3,78	8,44	--	4,25	2,19	6,67
Rijkswegen	1,08	--	--	--	--	--	75,52	71,00	80,71	--	9,59	9,64	4,24	--	14,89	19,35	15,06
Rijkswegen	1,08	--	--	--	--	--	89,20	94,41	85,07	--	6,67	3,30	7,46	--	4,13	2,29	7,46
Rijkswegen	1,38	--	--	--	--	--	91,38	95,68	88,33	--	5,06	2,45	5,83	--	3,56	1,87	5,84
Rijkswegen	1,26	--	--	--	--	--	88,91	93,18	88,27	--	6,87	3,64	6,23	--	4,22	3,18	5,50
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--	5,95	5,95	5,95
Rijkswegen	1,02	--	--	--	--	--	87,91	95,19	79,72	--	7,77	3,08	10,11	--	4,32	1,73	10,17
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--	5,95	5,95	5,95
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--	3,47	3,47	3,47
Rijkswegen	1,39	--	--	--	--	--	90,18	95,03	86,59	--	5,34	2,61	6,11	--	4,48	2,36	7,30

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep						LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Rijkswegen	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05
Rijkswegen	--	--	--	--	--	241,35	87,64	59,17	--	28,55	7,61	9,12	--	17,79	4,80
Rijkswegen	--	--	--	--	--	457,99	158,90	64,69	--	40,39	4,86	8,32	--	21,28	2,24
Rijkswegen	--	--	--	--	--	468,25	173,92	46,82	--	31,03	11,53	3,10	--	17,95	6,67
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1234,78	458,63	123,48	--	74,64	27,72	7,46	--	67,76	25,17
Rijkswegen	--	--	--	--	--	15,85	7,58	2,79	--	1,56	0,82	0,18	--	2,71	1,53
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1171,57	753,42	260,34	--	94,18	28,56	38,12	--	58,33	19,02
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1953,00	1016,60	409,60	--	111,26	26,79	27,81	--	75,31	19,67
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1568,08	823,41	329,55	--	82,12	20,02	20,60	--	60,56	15,99
Rijkswegen	--	--	--	--	--	888,51	308,27	125,50	--	78,35	9,43	16,13	--	41,29	4,34
Rijkswegen	--	--	--	--	--	18,82	10,97	3,43	--	2,39	1,49	0,18	--	3,71	2,99
Rijkswegen	--	--	--	--	--	478,81	345,29	98,33	--	37,00	13,48	6,94	--	22,70	11,79
Rijkswegen	--	--	--	--	--	2665,15	1406,45	557,56	--	150,67	36,89	37,60	--	121,30	32,17
Rijkswegen	--	--	--	--	--	478,81	345,29	98,33	--	37,00	13,48	6,94	--	22,70	11,79
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1234,78	458,63	123,48	--	74,64	27,72	7,46	--	67,76	25,17
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1093,74	721,29	240,81	--	86,87	25,76	35,61	--	51,13	14,21
Rijkswegen	--	--	--	--	--	478,81	345,29	98,33	--	37,00	13,48	6,94	--	22,70	11,79
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1550,19	813,91	325,76	--	79,62	19,36	19,95	--	60,69	15,97
Rijkswegen	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	18,82	10,97	3,43	--	2,39	1,49	0,18	--	3,71	2,99
Rijkswegen	--	--	--	--	--	15,85	7,58	2,79	--	1,56	0,82	0,18	--	2,71	1,53
Rijkswegen	--	--	--	--	--	241,35	87,64	59,17	--	28,55	7,61	9,12	--	17,79	4,80
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1184,16	591,50	281,75	--	92,59	23,75	28,00	--	56,66	13,75
Rijkswegen	--	--	--	--	--	18,82	10,97	3,43	--	2,39	1,49	0,18	--	3,71	2,99
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1218,24	680,00	193,75	--	91,08	23,75	17,00	--	56,42	16,50
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1973,01	1037,81	414,47	--	109,25	26,57	27,36	--	76,86	20,28
Rijkswegen	--	--	--	--	--	478,81	345,29	98,33	--	37,00	13,48	6,94	--	22,70	11,79
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	948,87	322,70	126,57	--	83,88	10,43	16,05	--	46,58	5,88
Rijkswegen	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54
Rijkswegen	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05
Rijkswegen	--	--	--	--	--	2563,75	1333,82	538,01	--	151,81	36,63	37,96	--	127,36	33,12

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Rijkswegen	1,63	--	110,69	79,18	88,23	95,24	103,24	108,12	103,04	95,22	84,64	110,56
Rijkswegen	6,10	--	112,54	80,86	91,70	98,55	106,00	107,06	100,35	93,61	85,46	110,53
Rijkswegen	8,11	--	118,77	84,06	96,33	103,02	112,13	115,40	108,37	100,30	91,58	117,89
Rijkswegen	1,79	--	113,46	81,71	93,90	98,77	104,40	111,58	104,60	96,97	87,82	113,34
Rijkswegen	6,78	--	117,76	86,11	98,26	103,20	108,83	115,85	108,86	101,26	92,10	117,64
Rijkswegen	0,55	--	102,66	70,75	81,88	89,02	97,00	97,84	91,00	84,09	75,78	101,34
Rijkswegen	22,54	--	124,18	88,00	100,35	107,01	116,11	119,46	112,43	104,34	95,60	121,93
Rijkswegen	26,83	--	121,23	87,69	100,00	104,80	110,42	117,75	110,77	103,11	93,93	119,49
Rijkswegen	21,64	--	120,26	86,61	99,00	103,75	109,38	116,77	109,80	102,12	92,94	118,50
Rijkswegen	15,74	--	121,65	86,93	99,20	105,90	115,00	118,28	111,25	103,18	94,46	120,77
Rijkswegen	0,64	--	100,55	70,09	78,77	85,38	93,21	96,06	90,81	84,39	74,61	99,07
Rijkswegen	6,13	--	115,67	81,79	91,10	98,15	106,53	111,39	106,20	98,26	87,64	113,80
Rijkswegen	43,15	--	122,65	89,17	101,44	106,28	111,91	119,13	112,15	104,51	95,33	120,89
Rijkswegen	6,13	--	118,10	82,55	92,40	99,50	108,63	114,01	108,71	100,32	89,42	116,25
Rijkswegen	6,78	--	122,69	85,68	96,76	103,46	113,14	120,68	115,54	106,36	94,75	122,57
Rijkswegen	20,46	--	123,86	87,62	100,00	106,64	115,75	119,15	112,12	104,02	95,27	121,60
Rijkswegen	6,13	--	116,74	83,28	94,85	101,58	109,76	111,92	105,02	97,60	89,20	114,86
Rijkswegen	7,41	--	115,29	83,97	93,06	100,03	108,20	112,66	107,47	99,81	89,33	115,17
Rijkswegen	21,68	--	120,21	86,55	98,94	103,70	109,32	116,72	109,74	102,07	92,88	118,45
Rijkswegen	1,63	--	110,69	79,18	88,23	95,24	103,24	108,12	103,04	95,22	84,64	110,56
Rijkswegen	7,41	--	110,83	84,38	94,39	99,77	103,74	108,08	101,37	95,15	86,58	110,71
Rijkswegen	0,64	--	103,50	70,70	80,12	87,17	96,00	99,35	93,68	86,41	76,27	102,05
Rijkswegen	0,55	--	102,23	69,40	78,81	85,85	94,64	98,20	92,60	85,21	74,97	100,85
Rijkswegen	6,10	--	114,49	81,48	92,72	99,70	107,78	109,25	102,40	95,24	86,93	112,47
Rijkswegen	22,12	--	123,98	87,96	100,35	106,98	116,09	119,49	112,46	104,36	95,61	121,94
Rijkswegen	0,64	--	105,61	71,29	81,11	88,40	97,91	101,70	95,89	88,03	77,61	104,21
Rijkswegen	17,00	--	123,30	87,96	100,41	107,00	116,12	119,60	112,56	104,44	95,69	122,03
Rijkswegen	27,40	--	121,29	87,70	100,03	104,82	110,44	117,79	110,81	103,15	93,97	119,53
Rijkswegen	6,13	--	112,53	80,97	89,45	96,35	103,73	107,97	103,00	95,73	85,47	110,63
Rijkswegen	7,41	--	115,29	83,97	93,06	100,03	108,20	112,66	107,47	99,81	89,33	115,17
Rijkswegen	16,14	--	121,83	87,27	99,53	106,24	115,33	118,57	111,55	103,48	94,76	121,07
Rijkswegen	7,41	--	115,29	83,97	93,06	100,03	108,20	112,66	107,47	99,81	89,33	115,17
Rijkswegen	1,63	--	106,35	79,64	89,77	95,09	99,00	103,69	96,97	90,60	82,04	106,22
Rijkswegen	45,36	--	122,54	89,15	101,35	106,25	111,88	118,99	112,01	104,39	95,22	120,77

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijkswegen	74,88	83,93	90,94	98,94	103,82	98,74	90,92	80,34	106,26	69,18	78,23	85,24
Rijkswegen	75,70	86,69	93,43	100,97	102,44	95,67	88,72	80,52	105,72	75,60	86,30	93,26
Rijkswegen	76,87	90,44	96,24	105,59	110,44	103,40	95,01	86,09	112,50	77,42	89,12	96,34
Rijkswegen	77,41	89,60	94,47	100,10	107,28	100,30	92,67	83,51	109,04	71,71	83,90	88,76
Rijkswegen	81,81	93,96	98,90	104,53	111,55	104,56	96,96	87,80	113,34	76,11	88,26	93,20
Rijkswegen	68,01	79,06	86,27	94,23	94,81	87,98	81,19	72,90	98,43	63,13	74,34	81,45
Rijkswegen	84,25	97,50	103,54	112,81	117,28	110,24	101,91	93,03	119,43	83,31	94,95	102,13
Rijkswegen	83,45	96,53	100,83	106,42	114,68	107,72	99,90	90,64	116,28	81,69	93,67	98,73
Rijkswegen	82,46	95,59	99,86	105,46	113,76	106,79	98,97	89,70	115,35	80,63	92,68	97,70
Rijkswegen	79,75	93,32	99,11	108,47	113,32	106,28	97,88	88,97	115,38	80,29	92,00	99,22
Rijkswegen	68,69	77,39	83,94	91,86	94,43	89,10	82,87	73,18	97,52	62,14	70,71	77,32
Rijkswegen	79,39	88,68	95,68	103,88	109,44	104,36	96,18	85,28	111,72	75,16	84,49	91,53
Rijkswegen	84,95	97,99	102,33	107,93	116,11	109,14	101,34	92,08	117,72	83,22	95,15	100,27
Rijkswegen	80,02	90,01	96,96	105,83	112,07	106,94	98,33	87,14	114,19	75,84	85,72	92,83
Rijkswegen	81,38	92,46	99,16	108,84	116,38	111,24	102,06	90,45	118,27	75,68	86,76	93,46
Rijkswegen	83,82	97,19	103,13	112,44	117,05	110,02	101,66	92,77	119,17	82,98	94,61	101,79
Rijkswegen	80,69	92,69	99,11	107,42	110,25	103,31	95,66	87,14	112,94	76,58	88,14	94,89
Rijkswegen	79,67	88,75	95,73	103,90	108,36	103,17	95,51	85,03	110,87	73,97	83,05	90,03
Rijkswegen	82,40	95,53	99,80	105,40	113,71	106,74	98,92	89,65	115,30	80,57	92,62	97,64
Rijkswegen	74,88	83,93	90,94	98,94	103,82	98,74	90,92	80,34	106,26	69,18	78,23	85,24
Rijkswegen	80,08	90,09	95,47	99,44	103,78	97,07	90,85	82,28	106,41	74,38	84,39	89,77
Rijkswegen	69,23	78,67	85,71	94,63	97,68	91,88	84,77	74,72	100,45	62,57	72,00	79,01
Rijkswegen	66,67	76,09	83,13	91,97	95,35	89,68	82,38	72,21	98,04	61,92	71,35	78,36
Rijkswegen	76,23	87,71	94,51	102,66	104,62	97,74	90,39	82,02	107,64	76,27	87,31	94,46
Rijkswegen	83,23	96,45	102,50	111,77	116,23	109,19	100,87	91,99	118,38	82,69	94,73	101,66
Rijkswegen	69,74	79,59	86,90	96,47	99,95	93,98	86,27	75,95	102,52	62,96	72,93	80,11
Rijkswegen	83,66	97,00	102,98	112,27	116,81	109,77	101,43	92,55	118,94	80,96	93,09	99,99
Rijkswegen	83,51	96,61	100,90	106,50	114,77	107,81	99,98	90,72	116,37	81,71	93,71	98,76
Rijkswegen	78,69	86,99	93,99	101,25	106,02	101,11	93,53	83,00	108,56	74,42	82,91	89,76
Rijkswegen	79,67	88,75	95,73	103,90	108,36	103,17	95,51	85,03	110,87	73,97	83,05	90,03
Rijkswegen	80,15	93,62	99,49	108,82	113,54	106,50	98,13	89,23	115,63	80,33	92,04	99,26
Rijkswegen	79,67	88,75	95,73	103,90	108,36	103,17	95,51	85,03	110,87	73,97	83,05	90,03
Rijkswegen	75,34	85,47	90,78	94,70	99,39	92,67	86,29	77,74	101,92	69,64	79,77	85,09
Rijkswegen	84,82	97,81	102,18	107,78	115,90	108,93	101,13	91,88	117,52	83,25	95,10	100,28

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Rijkswegen	93,25	98,13	93,04	85,22	74,64	100,57	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100,62	101,24	94,59	88,08	79,99	104,92	--	--	--	--	--
Rijkswegen	105,25	107,34	100,31	92,55	83,95	110,24	--	--	--	--	--
Rijkswegen	94,40	101,58	94,60	86,97	77,81	103,34	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,83	105,85	98,86	91,26	82,10	107,64	--	--	--	--	--
Rijkswegen	89,43	90,29	83,43	76,52	68,16	93,78	--	--	--	--	--
Rijkswegen	111,10	113,31	106,29	98,49	89,91	116,16	--	--	--	--	--
Rijkswegen	104,37	111,14	104,14	96,59	87,45	112,97	--	--	--	--	--
Rijkswegen	103,33	110,17	103,18	95,61	86,46	111,99	--	--	--	--	--
Rijkswegen	108,13	110,22	103,19	95,43	86,83	113,12	--	--	--	--	--
Rijkswegen	85,17	88,19	82,95	76,38	66,48	91,14	--	--	--	--	--
Rijkswegen	99,98	104,67	99,43	91,55	80,95	107,10	--	--	--	--	--
Rijkswegen	105,91	112,53	105,53	98,01	88,87	114,39	--	--	--	--	--
Rijkswegen	101,99	107,24	101,91	93,54	82,66	109,50	--	--	--	--	--
Rijkswegen	103,14	110,68	105,54	96,36	84,75	112,57	--	--	--	--	--
Rijkswegen	110,76	112,97	105,95	98,15	89,58	115,82	--	--	--	--	--
Rijkswegen	103,06	105,10	98,20	90,82	82,41	108,09	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,20	102,66	97,47	89,81	79,33	105,17	--	--	--	--	--
Rijkswegen	103,28	110,12	103,13	95,56	86,40	111,94	--	--	--	--	--
Rijkswegen	93,25	98,13	93,04	85,22	74,64	100,57	--	--	--	--	--
Rijkswegen	93,74	98,08	91,37	85,15	76,58	100,71	--	--	--	--	--
Rijkswegen	87,83	91,45	85,84	78,40	68,07	94,08	--	--	--	--	--
Rijkswegen	87,20	90,73	85,09	77,70	67,43	93,38	--	--	--	--	--
Rijkswegen	102,47	103,43	96,62	89,66	81,42	106,88	--	--	--	--	--
Rijkswegen	110,67	113,45	106,42	98,47	89,80	116,10	--	--	--	--	--
Rijkswegen	89,53	93,76	88,05	80,02	69,37	96,18	--	--	--	--	--
Rijkswegen	108,98	111,82	104,78	96,82	88,12	114,45	--	--	--	--	--
Rijkswegen	104,40	111,19	104,19	96,63	87,49	113,02	--	--	--	--	--
Rijkswegen	97,23	101,28	96,27	89,09	78,88	103,98	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,20	102,66	97,47	89,81	79,33	105,17	--	--	--	--	--
Rijkswegen	108,17	110,26	103,22	95,47	86,86	113,16	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,20	102,66	97,47	89,81	79,33	105,17	--	--	--	--	--
Rijkswegen	89,00	93,70	86,97	80,60	72,04	96,23	--	--	--	--	--
Rijkswegen	105,92	112,42	105,41	97,92	88,79	114,31	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Rijkswegen	2507	1	16:47, 14 jun 2025	-191	2	26494	Basisnetwerk	Polylijn	130750,00	522995,00
Rijkswegen	2529	1	16:47, 14 jun 2025	-202	2	144682	Basisnetwerk	Polylijn	130941,00	522997,00
Rijkswegen	2533	1	16:47, 14 jun 2025	-206	2	3086	Besluitnetwerk	Polylijn	131106,32	520409,64
Rijkswegen	2534	1	16:47, 14 jun 2025	-208	2	86034	Basisnetwerk	Polylijn	130914,09	522761,23
Provinciale wegen	228	2	11:00, 15 jun 2025	-7	2	N307	N307	Polylijn	131198,79	520370,06
Provinciale wegen	245	2	11:00, 15 jun 2025	-448	2	N307	N307	Polylijn	131623,00	520477,44
Provinciale wegen	247	2	11:00, 15 jun 2025	-45	2	N307	N307	Polylijn	131624,60	520461,46
Provinciale wegen	2688	2	11:00, 15 jun 2025	-430	2	N307	N307	Polylijn	131216,62	520347,63
Provinciale wegen	2689	2	10:00, 15 jun 2025	-432	2	N307	N307	Polylijn	131231,64	520364,03
Provinciale wegen	2690	2	10:26, 15 jun 2025	-434	2	N307	N307	Polylijn	131198,92	520370,09
Provinciale wegen	2691	2	10:26, 15 jun 2025	-436	2	N307	N307	Polylijn	131224,99	520383,64
Provinciale wegen	2693	2	10:26, 15 jun 2025	-440	2	N307	N307	Polylijn	131216,17	520347,55
Provinciale wegen	2699	2	11:00, 15 jun 2025	-444	2	N307	N307	Polylijn	131624,51	520566,51
Provinciale wegen	2700	2	11:00, 15 jun 2025	-446	2	N307	N307	Polylijn	131624,09	520574,13
Provinciale wegen	2718	2	11:00, 15 jun 2025	-464	2	N307	N307	Polylijn	131963,08	520522,26
Provinciale wegen	2719	2	11:00, 15 jun 2025	-466	2	N307	N307	Polylijn	131964,05	520505,93
Provinciale wegen	2721	2	11:00, 15 jun 2025	-470	2	N307	N307	Polylijn	131711,17	520366,81
Provinciale wegen	2722	2	11:00, 15 jun 2025	-472	2	N307	N307	Polylijn	131715,47	520359,89
Gemeentewegen	236	3	08:49, 15 jun 2025	-23	2	HW	Hoornseweg	Polylijn	131375,95	520676,62
Gemeentewegen	251	3	08:53, 15 jun 2025	-53	2	ZD	Zwaagdijk	Polylijn	131609,42	520584,61
Gemeentewegen	252	3	08:55, 15 jun 2025	-55	2	HW	Hoornseweg	Polylijn	131605,86	520553,05
Gemeentewegen	253	3	08:55, 15 jun 2025	-57	2	HW	Hoornseweg	Polylijn	131616,51	520554,69
Gemeentewegen	2678	3	08:49, 15 jun 2025	-420	2	HW	Hoornseweg	Polylijn	130948,74	521038,64
Gemeentewegen	2679	3	08:49, 15 jun 2025	-422	2	HW	Hoornseweg	Polylijn	131449,69	520604,81
Gemeentewegen	2681	3	08:49, 15 jun 2025	-426	2	HW	Hoornseweg	Polylijn	131592,34	520565,11

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rijkswegen	130737,59	522810,75	4,58	2,54	4,58	2,54	--	-0,04	0,03	2,54	4,82	--
Rijkswegen	130953,23	522867,39	5,58	4,27	5,58	4,30	--	-0,03	0,00	4,27	5,53	--
Rijkswegen	131030,26	520487,22	1,34	-0,70	2,69	-0,70	--	-1,72	0,00	-0,70	1,03	--
Rijkswegen	130881,49	522788,59	0,04	-0,31	0,04	-0,31	--	0,00	0,01	-0,39	0,01	--
Provinciale wegen	131623,20	520477,44	0,00	0,00	3,77	7,50	0,00	0,00	0,00	7,01	7,50	--
Provinciale wegen	131963,08	520522,26	0,00	0,00	7,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	7,50	--
Provinciale wegen	131964,05	520505,93	0,00	0,00	7,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	7,50	--
Provinciale wegen	131624,60	520461,56	0,00	0,00	6,94	7,50	0,00	0,00	0,00	6,93	7,50	--
Provinciale wegen	131046,31	520320,85	4,80	4,76	6,19	-0,59	--	0,84	5,35	4,76	4,87	--
Provinciale wegen	131087,90	520381,36	5,38	5,54	3,78	5,36	--	0,18	2,51	5,41	5,54	--
Provinciale wegen	131106,23	520410,02	1,34	1,19	5,52	2,61	--	-2,83	-1,41	1,19	1,32	--
Provinciale wegen	131130,74	520262,48	1,74	1,68	6,93	2,40	--	-4,33	1,62	1,68	1,73	--
Provinciale wegen	131627,30	520484,56	0,00	0,00	0,50	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	--
Provinciale wegen	131961,51	520527,68	0,00	0,00	0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	4,62	--
Provinciale wegen	132853,58	520626,16	0,00	0,00	-0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,70	0,00	--
Provinciale wegen	132853,27	520612,31	0,00	0,00	-0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,50	0,00	--
Provinciale wegen	131631,81	520457,55	0,00	0,00	-1,00	7,50	0,00	0,00	0,00	-1,50	7,50	--
Provinciale wegen	131967,15	520500,40	0,00	0,00	-1,00	-0,50	0,00	0,00	0,00	-1,50	5,29	--
Gemeentewegen	131449,69	520604,81	0,00	0,00	-0,50	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--
Gemeentewegen	132084,72	520594,00	0,00	0,00	0,37	-0,50	0,00	0,00	0,00	-1,45	-0,32	--
Gemeentewegen	131620,60	520492,47	0,00	0,00	0,34	5,08	0,00	0,00	0,00	-0,50	5,08	--
Gemeentewegen	131627,97	520493,29	0,00	0,00	0,13	2,89	0,00	0,00	0,00	-0,50	2,89	--
Gemeentewegen	131375,89	520676,68	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,49	--
Gemeentewegen	131591,79	520564,72	0,00	0,00	-1,00	0,48	0,00	0,00	0,00	-1,16	0,48	--
Gemeentewegen	131592,42	520564,98	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,12	0,50	--

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Rijkswegen	Absoluut	25	185,17	185,20	1,11	9,10
Rijkswegen	Absoluut	16	130,21	130,22	6,66	9,88
Rijkswegen	Absoluut	10	110,08	110,11	3,14	24,50
Rijkswegen	Absoluut	10	44,84	44,84	1,29	8,64
Provinciale wegen	Relatief	5	437,96	438,11	36,61	293,53
Provinciale wegen	Relatief	9	343,42	343,70	13,19	82,30
Provinciale wegen	Relatief	9	342,79	343,11	13,28	78,26
Provinciale wegen	Relatief	10	423,89	423,90	17,35	84,66
Provinciale wegen	Absoluut	4	190,31	190,31	23,18	105,51
Provinciale wegen	Absoluut	7	112,24	112,24	15,83	23,14
Provinciale wegen	Absoluut	10	123,78	123,78	11,06	16,91
Provinciale wegen	Absoluut	11	122,60	122,60	10,96	14,61
Provinciale wegen	Relatief	24	276,18	276,64	5,22	52,28
Provinciale wegen	Relatief	17	347,55	347,93	2,76	73,76
Provinciale wegen	Relatief	15	896,91	896,91	13,90	102,70
Provinciale wegen	Relatief	16	895,94	895,94	16,31	104,80
Provinciale wegen	Relatief	19	286,61	287,40	6,11	46,55
Provinciale wegen	Relatief	14	292,37	293,33	12,84	40,49
Gemeentewegen	Relatief	5	103,08	103,09	9,84	43,88
Gemeentewegen	Relatief	31	514,46	514,52	5,21	47,34
Gemeentewegen	Relatief	4	62,36	63,99	8,84	33,86
Gemeentewegen	Relatief	4	62,49	62,81	18,79	23,04
Gemeentewegen	Relatief	9	560,06	560,07	9,41	112,29
Gemeentewegen	Relatief	11	155,29	155,34	10,34	37,26
Gemeentewegen	Relatief	28	99,23	99,24	2,66	5,09

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Rijkswegen	NL.img.27364178.D4FC166F-F622-4F03-A131-AD3D7FF6A2CC.1	NL.img	27364178.D4FC166F-F622-4F03-A131-AD3D7FF6A2CC	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.E6542535-2B40-4667-802C-0D0966EA17A2.1	NL.img	27364178.E6542535-2B40-4667-802C-0D0966EA17A2	1	2008
Rijkswegen	NL.img.27364178.E8F90096-2640-4257-BA1E-3E919D8C01BD.1	NL.img	27364178.E8F90096-2640-4257-BA1E-3E919D8C01BD	1	2023
Rijkswegen	NL.img.27364178.E9816685-911E-4A5D-80A9-874318BD8FF1.1	NL.img	27364178.E9816685-911E-4A5D-80A9-874318BD8FF1	1	2008
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					2023
Provinciale wegen					2023
Provinciale wegen					2023
Provinciale wegen					2023
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Provinciale wegen					0
Gemeentewegen					0
Gemeentewegen					0
Gemeentewegen					0
Gemeentewegen					0
Gemeentewegen					0
Gemeentewegen					0

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek							
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijkswegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115	115	115
Rijkswegen	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Provinciale wegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Provinciale wegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115	115	115
Provinciale wegen	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115	115	115
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	100	100	100	--	100	100	100
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A	100	100	100	--	100	100	100
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70
Provinciale wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70	70
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
Gemeentewegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4447,60	6,47	2,25
Rijkswegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	309,32	6,50	3,21
Rijkswegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7388,92	7,00	2,60
Rijkswegen	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	309,32	6,50	3,21
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	25550,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	22293,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	22293,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	25550,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6706,08	7,00	2,60
Provinciale wegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	17799,00	7,00	2,60
Provinciale wegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	7388,92	7,00	2,60
Provinciale wegen	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False	19674,00	7,00	2,60
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	3500,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	3500,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	100	100	100	--	100	100	100	--	False	25699,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	100	100	100	--	100	100	100	--	False	25699,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	3500,00	6,52	2,15
Provinciale wegen	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	3500,00	6,52	2,15
Gemeentewegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8783,00	6,84	2,80
Gemeentewegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1653,00	6,98	2,75
Gemeentewegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5218,00	6,84	2,80
Gemeentewegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5218,00	6,84	2,80
Gemeentewegen	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8783,00	6,84	2,80
Gemeentewegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	8783,00	6,84	2,80
Gemeentewegen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	7000,00	6,84	2,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep																
Rijkswegen	1,67	--	--	--	--	--	83,89	87,60	79,54	--	9,92	7,61	12,26	--	6,18	4,80	8,20
Rijkswegen	1,14	--	--	--	--	--	78,78	76,33	79,26	--	7,75	8,26	5,11	--	13,47	15,41	15,62
Rijkswegen	0,70	--	--	--	--	--	90,53	90,53	90,54	--	6,00	6,00	5,99	--	3,47	3,47	3,46
Rijkswegen	1,14	--	--	--	--	--	78,78	76,33	79,26	--	7,75	8,26	5,11	--	13,47	15,41	15,62
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	0,70	--	--	--	--	--	90,06	90,06	90,05	--	6,47	6,47	6,47	--	3,47	3,47	3,47
Provinciale wegen	0,70	--	--	--	--	--	88,19	88,19	88,19	--	5,86	5,86	5,86	--	5,95	5,95	5,95
Provinciale wegen	0,70	--	--	--	--	--	90,53	90,53	90,54	--	6,00	6,00	5,99	--	3,47	3,47	3,46
Provinciale wegen	0,70	--	--	--	--	--	89,66	89,66	89,66	--	5,42	5,42	5,42	--	4,92	4,92	4,92
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Provinciale wegen	1,65	--	--	--	--	--	86,70	92,70	82,40	--	8,05	4,10	9,50	--	5,30	3,20	8,10
Gemeentewegen	0,84	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,10	4,10	4,10	--	1,00	1,00	1,00
Gemeentewegen	0,65	--	--	--	--	--	95,20	95,20	95,20	--	3,90	3,90	3,90	--	0,90	0,90	0,90
Gemeentewegen	0,84	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,10	4,10	4,10	--	1,00	1,00	1,00
Gemeentewegen	0,84	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,10	4,10	4,10	--	1,00	1,00	1,00
Gemeentewegen	0,84	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,10	4,10	4,10	--	1,00	1,00	1,00
Gemeentewegen	0,84	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,10	4,10	4,10	--	1,00	1,00	1,00
Gemeentewegen	0,84	--	--	--	--	--	94,90	94,90	94,90	--	4,10	4,10	4,10	--	1,00	1,00	1,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep						LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Rijkswegen	--	--	--	--	--	241,35	87,64	59,17	--	28,55	7,61	9,12	--	17,79	4,80
Rijkswegen	--	--	--	--	--	15,85	7,58	2,79	--	1,56	0,82	0,18	--	2,71	1,53
Rijkswegen	--	--	--	--	--	468,25	173,92	46,82	--	31,03	11,53	3,10	--	17,95	6,67
Rijkswegen	--	--	--	--	--	15,85	7,58	2,79	--	1,56	0,82	0,18	--	2,71	1,53
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1444,30	509,22	347,38	--	134,10	22,52	40,05	--	88,29	17,58
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1260,19	444,31	303,10	--	117,01	19,65	34,94	--	77,04	15,34
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1260,19	444,31	303,10	--	117,01	19,65	34,94	--	77,04	15,34
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1444,30	509,22	347,38	--	134,10	22,52	40,05	--	88,29	17,58
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	422,76	157,03	42,28	--	30,37	11,28	3,04	--	16,29	6,05
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1098,79	408,12	109,88	--	73,01	27,12	7,30	--	74,13	27,54
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	468,25	173,92	46,82	--	31,03	11,53	3,10	--	17,95	6,67
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1234,78	458,63	123,48	--	74,64	27,72	7,46	--	67,76	25,17
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	197,85	69,76	47,59	--	18,37	3,09	5,49	--	12,09	2,41
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	197,85	69,76	47,59	--	18,37	3,09	5,49	--	12,09	2,41
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1452,72	512,19	349,40	--	134,88	22,65	40,28	--	88,81	17,68
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	1452,72	512,19	349,40	--	134,88	22,65	40,28	--	88,81	17,68
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	197,85	69,76	47,59	--	18,37	3,09	5,49	--	12,09	2,41
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	197,85	69,76	47,59	--	18,37	3,09	5,49	--	12,09	2,41
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	570,12	233,38	70,01	--	24,63	10,08	3,02	--	6,01	2,46
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	109,84	43,28	10,23	--	4,50	1,77	0,42	--	1,04	0,41
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	338,71	138,65	41,60	--	14,63	5,99	1,80	--	3,57	1,46
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	338,71	138,65	41,60	--	14,63	5,99	1,80	--	3,57	1,46
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	570,12	233,38	70,01	--	24,63	10,08	3,02	--	6,01	2,46
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	570,12	233,38	70,01	--	24,63	10,08	3,02	--	6,01	2,46
Gemeentewegen	--	--	--	--	--	454,38	186,00	55,80	--	19,63	8,04	2,41	--	4,79	1,96

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Rijkswegen	6,10	--	110,57	79,03	87,65	94,45	101,97	105,67	100,62	93,67	83,65	108,46
Rijkswegen	0,55	--	99,26	68,82	77,45	84,09	91,88	94,90	89,69	83,14	73,28	97,86
Rijkswegen	1,79	--	118,39	81,29	92,36	99,02	108,67	116,39	111,29	102,08	90,46	118,27
Rijkswegen	0,55	--	104,36	69,95	79,81	87,05	96,51	100,57	94,85	86,88	76,35	103,03
Provinciale wegen	34,15	--	117,63	88,42	95,84	101,55	109,97	112,50	106,99	100,92	90,17	115,56
Provinciale wegen	29,79	--	117,04	87,83	95,24	100,96	109,38	111,91	106,40	100,33	89,58	114,97
Provinciale wegen	29,79	--	117,04	87,83	95,24	100,96	109,38	111,91	106,40	100,33	89,58	114,97
Provinciale wegen	34,15	--	117,63	88,42	95,84	101,55	109,97	112,50	106,99	100,92	90,17	115,56
Provinciale wegen	1,63	--	110,69	79,18	88,23	95,24	103,24	108,12	103,04	95,22	84,64	110,56
Provinciale wegen	7,41	--	115,29	83,97	93,06	100,03	108,20	112,66	107,47	99,81	89,33	115,17
Provinciale wegen	1,79	--	118,39	81,29	92,36	99,02	108,67	116,39	111,29	102,08	90,46	118,27
Provinciale wegen	6,78	--	122,69	85,68	96,76	103,46	113,14	120,68	115,54	106,36	94,75	122,57
Provinciale wegen	4,68	--	111,75	77,24	86,77	93,88	102,65	107,33	101,99	94,00	83,40	109,73
Provinciale wegen	4,68	--	111,75	77,24	86,77	93,88	102,65	107,33	101,99	94,00	83,40	109,73
Provinciale wegen	34,35	--	120,65	88,41	96,91	102,91	112,75	115,89	110,04	103,24	92,02	118,60
Provinciale wegen	34,35	--	120,65	88,41	96,91	102,91	112,75	115,89	110,04	103,24	92,02	118,60
Provinciale wegen	4,68	--	111,75	77,24	86,77	93,88	102,65	107,33	101,99	94,00	83,40	109,73
Provinciale wegen	4,68	--	111,75	77,24	86,77	93,88	102,65	107,33	101,99	94,00	83,40	109,73
Gemeentewegen	0,74	--	109,22	78,55	86,77	93,92	100,94	106,28	101,46	93,62	82,90	108,71
Gemeentewegen	0,10	--	103,83	71,89	80,82	87,87	95,50	101,50	96,60	88,38	77,41	103,75
Gemeentewegen	0,44	--	109,21	76,87	85,81	92,86	100,51	106,43	101,52	93,33	82,39	108,70
Gemeentewegen	0,44	--	109,21	76,87	85,81	92,86	100,51	106,43	101,52	93,33	82,39	108,70
Gemeentewegen	0,74	--	109,22	78,55	86,77	93,92	100,94	106,28	101,46	93,62	82,90	108,71
Gemeentewegen	0,74	--	111,47	79,13	88,07	95,12	102,77	108,69	103,78	95,59	84,65	110,96
Gemeentewegen	0,59	--	110,49	78,14	87,08	94,13	101,79	107,71	102,80	94,61	83,66	109,98

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijkswegen	73,89	82,41	89,28	96,71	100,78	95,79	88,61	78,42	103,48	73,78	82,48	89,21
Rijkswegen	66,11	74,76	81,37	89,21	92,07	86,81	80,38	70,58	95,07	61,47	70,06	76,66
Rijkswegen	76,99	88,06	94,72	104,37	112,09	106,99	97,78	86,15	113,97	71,28	82,36	89,02
Rijkswegen	67,20	77,06	84,33	93,82	97,68	91,87	83,99	73,53	100,17	62,33	72,28	79,49
Provinciale wegen	83,01	90,09	95,26	103,69	107,02	101,73	95,49	84,39	109,87	82,87	90,51	96,48
Provinciale wegen	82,42	89,50	94,67	103,10	106,43	101,14	94,90	83,79	109,28	82,28	89,92	95,89
Provinciale wegen	82,42	89,50	94,67	103,10	106,43	101,14	94,90	83,79	109,28	82,28	89,92	95,89
Provinciale wegen	83,01	90,09	95,26	103,69	107,02	101,73	95,49	84,39	109,87	82,87	90,51	96,48
Provinciale wegen	74,88	83,93	90,94	98,94	103,82	98,74	90,92	80,34	106,26	69,18	78,23	85,24
Provinciale wegen	79,67	88,75	95,73	103,90	108,36	103,17	95,51	85,03	110,87	73,97	83,05	90,03
Provinciale wegen	76,99	88,06	94,72	104,37	112,09	106,99	97,78	86,15	113,97	71,28	82,36	89,02
Provinciale wegen	81,38	92,46	99,16	108,84	116,38	111,24	102,06	90,45	118,27	75,68	86,76	93,46
Provinciale wegen	71,28	80,83	87,84	96,33	102,01	96,89	88,58	77,61	104,25	71,99	81,54	88,69
Provinciale wegen	71,28	80,83	87,84	96,33	102,01	96,89	88,58	77,61	104,25	71,99	81,54	88,69
Provinciale wegen	82,82	91,28	96,47	106,22	110,42	104,92	98,03	86,46	112,92	82,86	91,47	97,83
Provinciale wegen	82,82	91,28	96,47	106,22	110,42	104,92	98,03	86,46	112,92	82,86	91,47	97,83
Provinciale wegen	71,28	80,83	87,84	96,33	102,01	96,89	88,58	77,61	104,25	71,99	81,54	88,69
Provinciale wegen	71,28	80,83	87,84	96,33	102,01	96,89	88,58	77,61	104,25	71,99	81,54	88,69
Gemeentewegen	74,67	82,89	90,04	97,06	102,40	97,58	89,74	79,02	104,83	69,44	77,66	84,81
Gemeentewegen	67,85	76,78	83,83	91,46	97,45	92,55	84,34	73,37	99,71	61,58	70,51	77,56
Gemeentewegen	72,99	81,93	88,98	96,63	102,55	97,64	89,45	78,51	104,82	67,76	76,70	83,75
Gemeentewegen	72,99	81,93	88,98	96,63	102,55	97,64	89,45	78,51	104,82	67,76	76,70	83,75
Gemeentewegen	74,67	82,89	90,04	97,06	102,40	97,58	89,74	79,02	104,83	69,44	77,66	84,81
Gemeentewegen	75,25	84,19	91,24	98,89	104,81	99,90	91,71	80,77	107,08	70,02	78,96	86,01
Gemeentewegen	74,26	83,20	90,25	97,91	103,83	98,92	90,73	79,78	106,10	69,04	77,97	85,02

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Rijkswegen	96,82	100,15	95,04	88,33	78,46	103,04	--	--	--	--	--
Rijkswegen	84,52	87,47	82,22	75,70	65,83	90,44	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,67	106,39	101,29	92,08	80,45	108,27	--	--	--	--	--
Rijkswegen	88,93	93,03	87,28	79,30	68,71	95,47	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	104,92	107,04	101,35	95,39	84,80	110,20	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	104,32	106,44	100,76	94,79	84,21	109,61	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	104,32	106,44	100,76	94,79	84,21	109,61	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	104,92	107,04	101,35	95,39	84,80	110,20	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	93,25	98,13	93,04	85,22	74,64	100,57	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	98,20	102,66	97,47	89,81	79,33	105,17	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	98,67	106,39	101,29	92,08	80,45	108,27	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	103,14	110,68	105,54	96,36	84,75	112,57	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	97,62	101,75	96,25	88,47	78,04	104,25	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	97,62	101,75	96,25	88,47	78,04	104,25	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	107,71	110,38	104,28	97,52	86,46	113,20	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	107,71	110,38	104,28	97,52	86,46	113,20	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	97,62	101,75	96,25	88,47	78,04	104,25	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	97,62	101,75	96,25	88,47	78,04	104,25	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	91,83	97,18	92,35	84,51	73,79	99,61	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	85,19	91,19	86,29	78,07	67,10	93,44	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	91,40	97,32	92,41	84,22	73,28	99,59	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	91,40	97,32	92,41	84,22	73,28	99,59	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	91,83	97,18	92,35	84,51	73,79	99,61	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	93,66	99,59	94,67	86,48	75,54	101,85	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	92,68	98,60	93,69	85,50	74,56	100,87	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--
Gemeentewegen	--	--	--	--

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y		
--	2659	0	16:36, 14 jun 2025	-310	2	01	toetspunt	Punt	131465,08	520644,74	-1,07	Relatief
--	2660	0	16:36, 14 jun 2025	-316	2	02	toetspunt	Punt	131472,49	520667,92	-1,00	Relatief
--	2661	0	16:36, 14 jun 2025	-322	2	03	toetspunt	Punt	131493,76	520678,61	-1,00	Relatief
--	2662	0	16:36, 14 jun 2025	-328	2	04	toetspunt	Punt	131485,92	520655,02	-1,00	Relatief
--	2663	0	16:37, 14 jun 2025	-334	2	11	toetspunt	Punt	131521,52	520658,30	-1,00	Relatief
--	2664	0	16:37, 14 jun 2025	-340	2	12	toetspunt	Punt	131527,64	520679,56	-1,00	Relatief
--	2665	0	16:37, 14 jun 2025	-346	2	13	toetspunt	Punt	131546,18	520687,73	-0,94	Relatief
--	2666	0	16:37, 14 jun 2025	-352	2	14	toetspunt	Punt	131541,19	520666,93	-1,00	Relatief
--	2667	0	16:37, 14 jun 2025	-358	2	21	toetspunt	Punt	131493,46	520704,60	-1,00	Relatief
--	2668	0	16:37, 14 jun 2025	-364	2	22	toetspunt	Punt	131487,24	520722,77	-1,00	Relatief
--	2669	0	16:37, 14 jun 2025	-370	2	23	toetspunt	Punt	131508,79	520717,47	-1,00	Relatief
--	2670	0	16:37, 14 jun 2025	-376	2	24	toetspunt	Punt	131516,33	520698,06	-1,00	Relatief
--	2671	0	16:37, 14 jun 2025	-382	2	31	toetspunt	Punt	131519,33	520733,89	-0,97	Relatief
--	2672	0	16:37, 14 jun 2025	-388	2	32	toetspunt	Punt	131513,13	520751,90	-1,00	Relatief
--	2673	0	16:37, 14 jun 2025	-394	2	33	toetspunt	Punt	131535,29	520746,21	-0,88	Relatief
--	2674	0	16:38, 14 jun 2025	-400	2	41	toetspunt	Punt	131554,79	520704,01	-0,84	Relatief
--	2675	0	16:38, 14 jun 2025	-406	2	42	toetspunt	Punt	131567,21	520719,37	-0,73	Relatief
--	2676	0	16:38, 14 jun 2025	-412	2	43	toetspunt	Punt	131574,90	520699,49	-0,75	Relatief
--	2716	0	10:04, 15 jun 2025	-452	2	01-A	toetspunt	Punt	131459,94	520653,26	-1,00	Relatief
--	2717	0	10:04, 15 jun 2025	-458	2	01-B	toetspunt	Punt	131474,28	520641,41	-1,09	Relatief

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--					2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	2	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	water	Polygoon	131373,82	520690,84	22	236,62
--	3	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	water	Polygoon	131046,35	520730,63	5	101,71
--	4	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	water	Polygoon	131456,76	520620,72	6	21,93
--	5	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	water	Polygoon	131877,61	520899,44	102	1128,16
--	6	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	water	Polygoon	131122,14	520878,52	13	649,57
--	13	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	water	Polygoon	131034,42	520241,84	12	240,71
--	29	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	130934,73	520944,85	20	728,11
--	42	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131445,92	520612,46	8	26,63
--	44	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131371,16	520687,84	11	58,06
--	45	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131087,76	520330,13	21	185,38
--	55	0	09:40, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131085,74	520927,57	21	1116,59
--	70	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131015,54	520595,42	7	38,13
--	73	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131450,95	520615,66	9	22,03
--	86	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131472,48	520570,42	8	47,71
--	87	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	130920,46	520912,63	18	1302,72
--	88	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	130708,18	520169,72	4	262,13
--	90	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131046,89	520320,79	8	55,06
--	96	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131456,76	520620,72	6	21,93
--	100	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131485,21	520550,66	10	171,84
--	104	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131073,25	520278,20	8	228,06
--	109	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131083,82	520193,26	7	362,96
--	124	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131070,60	520289,82	7	92,38
--	138	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131116,33	520032,55	6	358,69
--	144	0	09:00, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131478,28	520578,01	7	62,02
--	164	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131303,07	520683,96	52	778,09
--	166	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131480,48	520562,84	7	49,65
--	169	0	14:02, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131324,76	520367,58	8	31,05
--	177	0	09:00, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131389,95	520667,54	16	199,97
--	200	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131063,90	520324,64	9	54,19
--	209	0	14:03, 14 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	130903,67	520936,70	23	1312,52
--	213	0	09:39, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131055,15	520285,04	11	281,51
--	2299	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130848,85	522944,21	44	313,43
--	2305	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131076,80	520191,87	89	3642,54
--	2311	0	14:18, 14 jun 2025	152945	27364178	Polygoon	130945,49	522987,35	20	7,39

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace
--	952,37	0,42	39,46		
--	614,51	9,77	31,11		
--	24,83	1,16	7,81		
--	5463,04	0,98	76,63		
--	2059,04	3,09	309,74		
--	2923,56	3,53	63,79		
--	2426,23	0,69	227,30		
--	44,01	0,91	6,53		
--	163,59	0,42	14,57		
--	815,29	1,50	22,29		
--	7000,23	0,86	309,74		
--	83,98	2,10	10,22		
--	23,25	0,91	3,89		
--	134,83	3,35	9,15		
--	9829,64	8,41	189,02		
--	844,62	6,70	126,27		
--	172,99	3,16	9,50		
--	24,83	1,16	7,81		
--	710,39	1,76	57,40		
--	1390,59	6,98	88,70		
--	2137,50	9,43	171,10		
--	491,23	1,50	30,09		
--	2009,17	7,00	171,10		
--	159,86	3,54	20,14		
--	3314,99	1,46	42,25		
--	153,98	5,55	12,53		
--	60,17	3,12	4,40		
--	625,30	2,70	33,61		
--	172,21	1,50	9,13		
--	9297,09	8,78	189,02		
--	2253,50	5,71	88,70		
--	1173,08	0,09	78,51	NL.img.27364178.089441B0-9248-4019-AF2B-443F0534C912.1	NL.img
--	18160,04	0,01	95,36	NL.img.27364178.0FDD97F8-A8D7-4027-9318-C6CF7F814139.1	NL.img
--	1,62	0,27	0,45	NL.img.27364178.18395CDB-834A-4B4E-A9E2-30D32ACACC52.1	NL.img

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Bf
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,50
--			0,00
--			0,50
--			0,00
--			0,00
--			0,50
--			0,50
--			0,50
--			0,50
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,50
--			0,50
--			0,50
--	27364178.089441B0-9248-4019-AF2B-443F0534C912	1	0,00
--	27364178.0FDD97F8-A8D7-4027-9318-C6CF7F814139	1	0,50
--	27364178.18395CDB-834A-4B4E-A9E2-30D32ACACC52	1	0,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	2321	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130967,47	522996,51	310	1385,31
--	2323	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130755,27	522994,34	40	385,84
--	2327	0	14:18, 14 jun 2025	202942	27364178	Polygoon	130945,73	522985,36	26	9,78
--	2334	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131088,52	520386,66	6	61,54
--	2342	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131067,52	520389,24	24	152,47
--	2351	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130887,49	521767,14	200	6899,09
--	2355	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131135,12	520260,19	28	266,42
--	2357	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131034,70	520489,54	20	240,16
--	2362	0	09:38, 15 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131048,37	520316,21	66	763,79
--	2365	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131016,15	520445,53	22	564,04
--	2399	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130888,09	521767,14	5	20,16
--	2400	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130913,55	522672,62	29	170,55
--	2412	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130944,28	522996,98	4	7,96
--	2417	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	131003,10	520371,83	62	1051,69
--	2421	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130874,43	521755,73	50	2632,29
--	2440	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130829,53	522799,83	4	16,59
--	2481	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130869,38	523253,32	510	6183,97
--	2518	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130761,00	522995,00	5	49,57
--	2547	0	14:18, 14 jun 2025	A7	A7	Polygoon	130756,51	522995,26	103	544,74
--	2658	0	16:35, 14 jun 2025	bodem plan	bodem half hard	Polygoon	131412,86	520665,73	6	529,72
--	2683	0	09:49, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131605,43	520584,84	62	1044,92
--	2684	0	09:49, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131588,34	520564,86	56	214,46
--	2685	0	09:49, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131448,91	520611,22	22	336,19
--	2686	0	09:49, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131608,77	520553,81	8	136,72
--	2687	0	09:49, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131619,48	520555,11	8	136,99
--	2702	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131624,23	520569,50	48	564,36
--	2703	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131623,89	520577,12	34	707,11
--	2708	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131197,49	520377,95	10	907,93
--	2709	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131621,38	520485,28	44	2512,67
--	2710	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131622,98	520469,29	46	2509,46
--	2711	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131213,46	520354,98	20	879,77
--	2712	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131232,85	520359,18	8	403,47
--	2713	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131200,02	520365,07	14	245,27
--	2714	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131225,25	520378,65	20	355,85

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace
--	5157,47	0,01	16,18	NL.img.27364178.276648F6-13A5-48F4-858C-49A5197B02DB.1	NL.img
--	1374,52	0,02	43,34	NL.img.27364178.27D643D7-4F8E-4FE3-83E0-307DC57E22AC.1	NL.img
--	1,81	0,01	0,50	NL.img.27364178.2CBC509F-E4D7-4386-8CD9-752D554DFE40.1	NL.img
--	207,70	0,20	20,78	NL.img.27364178.3459BE40-E83E-45A4-B514-18CA523D9327.1	NL.img
--	662,41	0,01	14,63	NL.img.27364178.3C3823EF-7D24-4CDD-A320-CCA4E169D847.1	NL.img
--	35184,08	0,01	97,38	NL.img.27364178.46216467-975C-4B6A-A52B-FCAF215EACD0.1	NL.img
--	1232,33	0,13	15,16	NL.img.27364178.496176A1-09C2-4092-B24D-D92A31941DCD.1	NL.img
--	1100,87	0,27	28,20	NL.img.27364178.4ACD3027-C0F7-42BD-8167-021F19A267A3.1	NL.img
--	3575,05	0,22	41,54	NL.img.27364178.503FC02D-190E-4594-82B3-511355F6E213.1	NL.img
--	2719,59	0,03	60,81	NL.img.27364178.5378F570-B955-4426-AE98-7846635D3618.1	NL.img
--	0,79	0,01	10,00	NL.img.27364178.72F118EB-D37B-4950-A32A-4432E69D9202.1	NL.img
--	604,77	0,97	7,90	NL.img.27364178.73009728-3B78-47D1-9A8B-F593F352B277.1	NL.img
--	0,55	0,26	3,86	NL.img.27364178.802C2B83-4C16-4579-9796-B43326AAB6AC.1	NL.img
--	5060,01	0,01	45,12	NL.img.27364178.86DCF471-2D1D-41A5-82B8-C7BC18A88DB9.1	NL.img
--	13060,88	0,03	123,96	NL.img.27364178.8C2EEE13-964E-4146-AE08-7801AF935F98.1	NL.img
--	0,73	0,07	8,21	NL.img.27364178.9CCF2A6E-9C85-4683-A01F-C57E76C86221.1	NL.img
--	42763,07	0,03	78,51	NL.img.27364178.BA63709B-3034-4724-9836-E8D14859D87C.1	NL.img
--	29,62	0,33	23,55	NL.img.27364178.E05CD124-24B9-40B4-8145-064AD2D086B2.1	NL.img
--	1928,76	0,04	43,54	NL.img.27364178.FCB116FB-FB84-4F32-A4F3-357BFB18E382.1	NL.img
--	16301,09	25,96	167,40		
--	4115,66	4,32	47,44		
--	793,83	1,69	8,00		
--	1279,38	7,81	37,38		
--	374,17	6,00	33,93		
--	374,97	6,00	23,13		
--	1657,09	4,67	52,32		
--	2085,32	2,75	73,86		
--	7007,43	16,00	293,62		
--	19845,37	13,81	102,73		
--	19819,65	13,10	104,99		
--	6782,18	16,00	84,80		
--	1701,00	10,00	104,38		
--	1126,87	10,00	23,34		
--	1487,45	10,00	63,46		

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Bf
--	27364178.276648F6-13A5-48F4-858C-49A5197B02DB	1	0,00
--	27364178.27D643D7-4F8E-4FE3-83E0-307DC57E22AC	1	0,00
--	27364178.2CBC509F-E4D7-4386-8CD9-752D554DFE40	1	0,00
--	27364178.3459BE40-E83E-45A4-B514-18CA523D9327	1	0,00
--	27364178.3C3823EF-7D24-4CDD-A320-CCA4E169D847	1	0,00
--	27364178.46216467-975C-4B6A-A52B-FCAF215EACD0	1	0,50
--	27364178.496176A1-09C2-4092-B24D-D92A31941DCD	1	0,00
--	27364178.4ACD3027-C0F7-42BD-8167-021F19A267A3	1	0,00
--	27364178.503FC02D-190E-4594-82B3-511355F6E213	1	0,00
--	27364178.5378F570-B955-4426-AE98-7846635D3618	1	0,50
--	27364178.72F118EB-D37B-4950-A32A-4432E69D9202	1	0,50
--	27364178.73009728-3B78-47D1-9A8B-F593F352B277	1	0,00
--	27364178.802C2B83-4C16-4579-9796-B43326AAB6AC	1	0,00
--	27364178.86DCF471-2D1D-41A5-82B8-C7BC18A88DB9	1	0,00
--	27364178.8C2EEE13-964E-4146-AE08-7801AF935F98	1	0,50
--	27364178.9CCF2A6E-9C85-4683-A01F-C57E76C86221	1	0,00
--	27364178.BA63709B-3034-4724-9836-E8D14859D87C	1	0,50
--	27364178.E05CD124-24B9-40B4-8145-064AD2D086B2	1	0,00
--	27364178.FCB116FB-FB84-4F32-A4F3-357BFB18E382	1	0,00
--			0,50
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	2715	0	10:02, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131218,49	520343,12	22	266,33
--	2724	0	10:18, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131708,41	520370,98	38	593,23
--	2725	0	10:18, 15 jun 2025	bodem hard	verharding	Polygoon	131712,55	520363,94	28	604,74

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace
--	1231,02	9,95	16,12		
--	2866,13	5,17	46,61		
--	2923,71	10,00	40,57		

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Bf
--			0,00
--			0,00
--			0,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	255	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131517,14	520527,05	3,04	4,07
--	256	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130867,97	520861,44	1,76	2,93
--	257	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130974,88	520962,07	4,98	5,64
--	258	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131267,07	520639,60	2,77	4,41
--	259	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131148,39	520682,59	2,10	3,10
--	260	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130996,55	520911,93	2,44	3,22
--	261	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130876,26	520708,91	1,43	2,87
--	262	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131295,33	520718,62	3,65	4,73
--	263	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131106,78	520862,42	3,31	4,31
--	264	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131135,91	520918,18	3,20	3,70
--	265	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130735,69	520169,26	3,86	3,86
--	266	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131103,94	520940,17	2,60	3,10
--	267	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131068,13	520666,66	2,09	3,49
--	268	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130845,76	520875,10	4,00	5,13
--	269	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131092,15	520963,22	3,68	4,16
--	270	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130854,99	520717,66	1,59	3,01
--	271	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130872,78	520865,97	2,41	3,62
--	272	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131253,07	520820,23	2,26	3,26
--	273	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130785,70	520652,44	2,00	2,00
--	274	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131151,86	520678,65	3,14	4,14
--	275	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131272,96	520808,68	2,44	3,44
--	276	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131156,28	520673,89	2,98	3,98
--	277	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131119,83	520602,16	3,19	4,62
--	278	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131348,00	520811,40	1,67	2,64
--	279	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131333,60	520757,23	5,02	6,15
--	280	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	130874,33	520625,62	1,88	3,50
--	281	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131295,29	520808,93	3,38	4,38
--	282	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131102,08	520610,71	3,19	4,60
--	283	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131145,03	520571,95	2,88	4,24
--	284	0	14:05, 14 jun 2025	gebouw	bestaand	Polygoon	131093,84	520726,66	0,26	1,26
--	285	0	14:05, 14 jun 2025	10	Kleine Zomerdijk 10 1687PA	Polygoon	130769,37	520619,29	5,85	5,85
--	286	0	14:05, 14 jun 2025	8	Hoornseweg 8 1687ND	Polygoon	131029,37	520942,39	5,80	6,42
--	287	0	14:05, 14 jun 2025	4	Kleine Zomerdijk 4 1687PA	Polygoon	131137,76	520672,73	1,69	2,69
--	288	0	14:05, 14 jun 2025	35	Hoornseweg 35 1687NE	Polygoon	131345,26	520750,18	6,06	7,06

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	3,04	-1,03	Absoluut	4	22,09	29,50	4,51	6,53			
--	1,76	-1,17	Absoluut	4	22,17	30,49	5,05	6,08			
--	4,98	-0,66	Absoluut	4	36,17	79,37	7,49	10,59			
--	2,77	-1,64	Absoluut	4	21,56	24,29	3,21	7,57			
--	2,10	-1,00	Absoluut	6	26,81	43,42	0,20	7,36			
--	2,44	-0,78	Absoluut	4	23,90	35,70	5,96	5,99			
--	1,43	-1,44	Absoluut	4	32,32	65,25	7,93	8,27			
--	3,65	-1,08	Absoluut	4	28,90	50,93	6,10	8,35			
--	3,31	-1,00	Absoluut	4	30,14	50,50	5,01	10,05			
--	3,20	-0,50	Absoluut	4	24,01	31,00	3,76	8,27			
--	3,86	0,00	Absoluut	4	22,08	27,00	3,66	7,38			
--	2,60	-0,50	Absoluut	4	20,36	22,26	3,18	7,00			
--	2,09	-1,40	Absoluut	4	29,57	49,12	5,04	9,74			
--	4,00	-1,13	Absoluut	15	81,24	218,15	0,89	13,07			
--	3,68	-0,48	Absoluut	6	32,99	59,98	1,06	10,60			
--	1,59	-1,42	Absoluut	4	47,44	109,98	6,10	17,40			
--	2,41	-1,21	Absoluut	4	21,06	26,97	4,40	6,13			
--	2,26	-1,00	Absoluut	6	37,04	58,65	3,84	10,54			
--	2,00	0,00	Absoluut	6	54,23	170,69	2,51	15,06			
--	3,14	-1,00	Absoluut	4	25,31	39,10	5,36	7,29			
--	2,44	-1,00	Absoluut	4	26,22	40,81	5,08	8,02			
--	2,98	-1,00	Absoluut	4	20,89	27,27	5,20	5,24			
--	3,19	-1,43	Absoluut	7	40,77	85,18	0,16	14,04			
--	1,67	-0,97	Absoluut	4	23,95	28,43	3,26	8,71			
--	5,02	-1,13	Absoluut	4	26,48	41,40	5,02	8,18			
--	1,88	-1,62	Absoluut	5	80,66	380,60	9,79	25,47			
--	3,38	-1,00	Absoluut	4	32,83	53,33	4,42	11,98			
--	3,19	-1,41	Absoluut	14	62,83	131,49	0,39	10,29			
--	2,88	-1,36	Absoluut	8	128,97	978,41	2,09	34,30			
--	0,26	-1,00	Absoluut	8	178,25	1749,68	3,02	51,03			
--	5,85	0,00	Absoluut	15	62,23	190,28	0,57	9,60			
--	5,80	-0,62	Absoluut	30	80,55	162,98	0,12	7,54			
--	1,69	-1,00	Absoluut	6	44,15	99,07	4,26	11,48			
--	6,06	-1,00	Absoluut	11	72,68	203,75	0,57	12,70			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	289	0	14:05, 14 jun 2025	21	Hoornseweg 21 1687NE	Polygoon	131146,28	520901,64	2,09	2,59
--	290	0	14:05, 14 jun 2025	17	Hoornseweg 17 1687ND	Polygoon	131141,80	520940,24	2,07	2,59
--	291	0	14:05, 14 jun 2025	15	Hoornseweg 15 1687ND	Polygoon	131110,42	520934,56	2,09	2,59
--	292	0	14:05, 14 jun 2025	11	Hoornseweg 11 1687ND	Polygoon	131085,27	520965,64	4,61	5,09
--	293	0	14:05, 14 jun 2025	3	Kleine Zomerdijk 3 1687PA	Polygoon	131178,02	520626,73	9,06	10,06
--	294	0	14:05, 14 jun 2025	4	Kleine Zomerdijk 4 1687PA	Polygoon	131174,40	520680,60	1,83	3,19
--	295	0	14:05, 14 jun 2025	27	Hoornseweg 27 1687NE	Polygoon	131232,23	520830,57	4,15	5,15
--	296	0	14:05, 14 jun 2025	25	Hoornseweg 25 1687NE	Polygoon	131179,98	520897,14	1,83	2,48
--	297	0	14:05, 14 jun 2025	43	Hoornseweg 43 1686PA	Polygoon	131512,11	520536,30	2,31	3,31
--	298	0	14:05, 14 jun 2025	6	Kleine Zomerdijk 6 1687PA	Polygoon	131095,27	520648,22	7,34	8,39
--	299	0	14:05, 14 jun 2025	5	Kleine Zomerdijk 5 1687PA	Polygoon	131053,72	520577,75	1,57	2,48
--	300	0	14:05, 14 jun 2025	1	Kleine Zomerdijk 1 1687PA	Polygoon	131255,33	520655,54	1,75	3,14
--	301	0	14:05, 14 jun 2025	7	Kleine Zomerdijk 7 1687PA	Polygoon	130852,68	520638,98	1,26	2,57
--	302	0	14:05, 14 jun 2025	8	Kleine Zomerdijk 8 1687PA	Polygoon	130867,80	520693,12	4,62	6,07
--	303	0	14:05, 14 jun 2025	1	Parallelweg 1 1687NC	Polygoon	130870,68	520879,71	1,46	2,62
--	304	0	14:05, 14 jun 2025	6	Hoornseweg 6 1687ND	Polygoon	130991,71	520974,18	6,25	6,84
--	305	0	14:05, 14 jun 2025	13	Hoornseweg 13 1687ND	Polygoon	131092,97	520945,87	5,17	5,67
--	306	0	14:05, 14 jun 2025	19	Hoornseweg 19 1687NE	Polygoon	131134,34	520907,12	3,77	4,27
--	307	0	14:05, 14 jun 2025	2	Kleine Zomerdijk 2 1687PA	Polygoon	131311,06	520702,60	5,45	6,95
--	308	0	14:05, 14 jun 2025	29	Hoornseweg 29 1687NE	Polygoon	131263,42	520805,16	5,44	6,44
--	309	0	14:05, 14 jun 2025	33	Hoornseweg 33 1687NE	Polygoon	131310,76	520765,58	1,63	2,97
--	310	0	14:05, 14 jun 2025	31	Hoornseweg 31 1687NE	Polygoon	131311,02	520787,40	3,08	4,08
--	311	0	14:05, 14 jun 2025	37	Hoornseweg 37 1687NE	Polygoon	131393,85	520735,64	6,76	7,26
--	312	0	14:05, 14 jun 2025	23	Hoornseweg 23 1687NE	Polygoon	131150,10	520898,49	5,92	6,47
--	313	0	14:05, 14 jun 2025	37	Hoornseweg 37 1687NE	Polygoon	131417,91	520792,11	4,36	5,32
--	314	0	14:05, 14 jun 2025	9	Kleine Zomerdijk 9 1687PA	Polygoon	130820,92	520351,61	2,15	3,30
--	315	0	14:05, 14 jun 2025	13	Kleine Zomerdijk 13 1687PA	Polygoon	130729,44	520168,43	5,12	5,12
--	316	0	14:05, 14 jun 2025	5	Kleine Zomerdijk 5 1687PA	Polygoon	130950,56	520566,97	2,88	4,65
--	317	0	14:05, 14 jun 2025	3	Kleine Zomerdijk 3 1687PA	Polygoon	131171,20	520500,00	4,74	6,24
--	318	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131717,93	520215,59	1,61	2,61
--	319	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131700,36	520275,51	4,03	5,32
--	320	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131508,92	520160,33	1,31	2,12
--	321	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131742,14	520151,10	1,60	2,60
--	322	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131722,36	520208,71	1,61	2,61

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	2,09	-0,50	Absoluut	12	45,05	84,59	1,14	9,78			
--	2,07	-0,52	Absoluut	26	112,77	254,33	0,53	10,94			
--	2,09	-0,50	Absoluut	12	53,22	149,76	0,75	10,36			
--	4,61	-0,48	Absoluut	14	63,45	133,91	0,86	9,25			
--	9,06	-1,00	Absoluut	46	111,19	341,95	0,30	17,97			
--	1,83	-1,36	Absoluut	6	56,74	186,06	1,06	16,65			
--	4,15	-1,00	Absoluut	10	41,59	95,57	1,14	9,55			
--	1,83	-0,65	Absoluut	16	94,08	265,06	0,27	11,24			
--	2,31	-1,00	Absoluut	4	36,40	81,38	7,90	10,30			
--	7,34	-1,05	Absoluut	6	48,96	139,17	0,75	15,21			
--	1,57	-0,91	Absoluut	10	67,08	174,80	0,32	14,77			
--	1,75	-1,39	Absoluut	20	53,95	172,36	0,43	11,13			
--	1,26	-1,31	Absoluut	8	61,69	221,61	0,95	15,51			
--	4,62	-1,45	Absoluut	8	51,73	151,03	1,70	12,60			
--	1,46	-1,16	Absoluut	10	39,28	71,53	0,87	13,67			
--	6,25	-0,59	Absoluut	10	52,79	110,27	1,55	9,78			
--	5,17	-0,50	Absoluut	8	36,80	76,01	0,22	8,80			
--	3,77	-0,50	Absoluut	8	34,51	64,58	1,37	10,43			
--	5,45	-1,50	Absoluut	10	71,32	214,79	0,56	10,52			
--	5,44	-1,00	Absoluut	4	32,53	59,74	5,60	10,70			
--	1,63	-1,34	Absoluut	6	41,17	88,15	1,85	12,03			
--	3,08	-1,00	Absoluut	14	113,59	464,93	1,47	21,72			
--	6,76	-0,50	Absoluut	28	120,11	405,56	0,83	13,23			
--	5,92	-0,55	Absoluut	20	59,53	130,88	0,21	7,66			
--	4,36	-0,96	Absoluut	6	73,73	273,51	2,95	22,46			
--	2,15	-1,15	Absoluut	4	195,70	1702,36	22,63	75,22			
--	5,12	0,00	Absoluut	6	39,99	92,31	0,67	11,65			
--	2,88	-1,77	Absoluut	4	30,73	56,68	6,16	9,21			
--	4,74	-1,50	Absoluut	14	412,13	7844,99	0,28	113,56			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	9,75	5,76	2,01	2,86			
--	4,03	-1,29	Absoluut	4	33,88	65,63	6,00	10,95			
--	1,31	-0,81	Absoluut	4	10,33	6,64	2,43	2,73			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,02	6,12	2,11	2,91			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	9,89	5,97	2,09	2,86			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaagdijk-West	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Wognum	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	323	0	14:05, 14 jun 2025	66	Waterkers 66 1689PK	Polygoon	131676,82	520238,68	6,88	7,88
--	324	0	14:05, 14 jun 2025	67	Waterkers 67 1689PK	Polygoon	131671,96	520236,85	6,89	7,89
--	325	0	14:05, 14 jun 2025	3	Hondsdraf 3 1689NL	Polygoon	131884,02	520137,00	7,05	7,94
--	326	0	14:05, 14 jun 2025	6	Hondsdraf 6 1689NL	Polygoon	131866,04	520140,96	6,74	7,74
--	327	0	14:05, 14 jun 2025	229	Keern 229 1689PB	Polygoon	131621,00	520340,85	4,50	5,50
--	328	0	14:05, 14 jun 2025	231	Keern 231 1689PB	Polygoon	131594,15	520360,37	4,59	5,59
--	329	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131722,00	520158,24	1,60	2,60
--	330	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131681,40	520269,64	1,76	2,76
--	331	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131735,53	520157,98	1,59	2,59
--	332	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131685,34	520128,36	1,65	2,65
--	333	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131471,10	520128,98	2,70	3,20
--	334	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131681,62	520159,04	1,62	2,62
--	335	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131672,70	520264,02	1,76	2,76
--	336	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131690,21	520168,54	1,64	2,64
--	337	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131634,91	520219,46	1,76	2,76
--	338	0	14:05, 14 jun 2025	56	Kamille 56 1689TT	Polygoon	131518,22	520151,85	7,38	8,22
--	339	0	14:05, 14 jun 2025	32	Zwanebloem 32 1689PE	Polygoon	131624,07	520167,24	7,31	8,22
--	340	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131474,22	520240,44	1,93	3,56
--	341	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131727,94	520200,03	1,61	2,61
--	342	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131605,80	520292,66	2,27	3,79
--	343	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131679,97	520148,06	1,65	2,65
--	344	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131682,15	520157,07	1,64	2,64
--	345	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131689,65	520129,54	1,63	2,63
--	346	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131741,02	520138,04	1,60	2,60
--	347	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131675,12	520260,23	1,75	2,75
--	348	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131657,20	520254,01	1,76	2,76
--	349	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131707,51	520223,63	1,61	2,61
--	350	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131739,66	520163,03	1,60	2,60
--	351	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131665,93	520259,65	1,76	2,76
--	352	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131618,23	520245,19	1,78	2,78
--	353	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131639,24	520212,52	1,80	2,80
--	354	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131660,54	520160,40	1,66	2,66
--	355	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131526,36	520170,74	2,13	3,08
--	356	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131747,45	520131,54	1,59	2,59

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	6,88	-1,00	Absoluut	6	30,20	47,93	1,10	10,02			
--	6,89	-1,00	Absoluut	6	30,64	50,03	1,11	10,03			
--	7,05	-0,89	Absoluut	4	28,33	47,36	5,41	8,76			
--	6,74	-1,00	Absoluut	8	31,75	55,25	1,50	8,75			
--	4,50	-1,00	Absoluut	4	50,96	160,77	11,49	13,99			
--	4,59	-1,00	Absoluut	4	70,92	284,36	12,24	23,23			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,33	2,03	3,12			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	10,03	6,15	2,14	2,88			
--	1,65	-1,00	Absoluut	4	10,40	6,52	2,11	3,09			
--	2,70	-0,50	Absoluut	4	10,30	6,63	2,57	2,58			
--	1,62	-1,00	Absoluut	4	10,08	6,11	2,04	3,00			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,64	-1,00	Absoluut	5	10,45	6,58	0,04	3,11			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,20	6,24	2,03	3,07			
--	7,38	-0,84	Absoluut	5	29,50	50,04	1,81	9,45			
--	7,31	-0,91	Absoluut	5	28,24	47,37	1,11	8,64			
--	1,93	-1,63	Absoluut	8	26,98	34,91	0,68	6,89			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,21	6,42	2,25	2,86			
--	2,27	-1,52	Absoluut	6	13,84	11,74	1,23	2,98			
--	1,65	-1,00	Absoluut	4	10,47	6,62	2,14	3,09			
--	1,64	-1,00	Absoluut	4	10,08	6,12	2,04	3,00			
--	1,63	-1,00	Absoluut	4	10,25	6,37	2,12	3,00			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	9,94	6,01	2,09	2,88			
--	1,75	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,07	6,09	2,02	3,01			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,08	6,13	2,04	3,00			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,78	-1,00	Absoluut	4	9,88	5,91	2,03	2,91			
--	1,80	-1,00	Absoluut	4	9,91	5,93	2,02	2,94			
--	1,66	-1,00	Absoluut	4	10,15	6,17	2,01	3,06			
--	2,13	-0,95	Absoluut	4	13,39	10,49	2,50	4,22			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	9,90	5,94	2,04	2,91			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	357	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131584,36	520138,08	1,87	2,73
--	358	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131614,85	520198,90	1,90	2,90
--	359	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131725,31	520230,98	1,61	2,61
--	360	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131616,00	520159,47	1,86	2,63
--	361	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131729,87	520160,37	1,59	2,59
--	362	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131628,31	520229,79	1,75	2,75
--	363	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131708,60	520221,93	1,60	2,60
--	364	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131881,00	520127,88	1,90	2,79
--	365	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131684,84	520147,19	1,64	2,64
--	366	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131605,05	520224,90	3,03	4,47
--	367	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131723,56	520229,86	1,61	2,61
--	368	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131732,17	520235,40	1,63	2,63
--	369	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131701,06	520233,66	1,61	2,61
--	370	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131741,64	520163,56	1,61	2,61
--	371	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131562,93	520187,45	1,92	2,64
--	372	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131557,52	520196,98	1,91	2,73
--	373	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131684,29	520149,22	1,65	2,65
--	374	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131518,02	520166,66	2,27	3,15
--	375	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131743,21	520130,11	1,59	2,59
--	376	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131740,47	520140,05	1,58	2,58
--	377	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131749,54	520165,71	1,59	2,59
--	378	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131587,36	520127,50	1,88	2,63
--	379	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131744,82	520141,24	1,59	2,59
--	380	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131640,34	520210,82	1,75	2,75
--	381	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131672,45	520163,66	1,63	2,63
--	382	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131605,37	520156,57	1,88	2,50
--	383	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131713,12	520214,90	1,62	2,62
--	384	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131724,21	520197,64	1,60	2,60
--	385	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131676,93	520261,40	1,74	2,74
--	386	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131622,75	520238,20	1,77	2,77
--	387	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131609,45	520141,51	1,86	2,36
--	388	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131714,19	520213,23	1,61	2,61
--	389	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131677,84	520155,89	1,65	2,65
--	390	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131677,31	520157,83	1,64	2,64

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	1,87	-0,86	Absoluut	6	10,03	6,22	0,29	2,45			
--	1,90	-1,00	Absoluut	4	9,99	6,18	2,25	2,75			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	9,90	5,97	2,08	2,87			
--	1,86	-0,77	Absoluut	4	10,15	6,39	2,32	2,77			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	10,21	6,26	2,05	3,05			
--	1,75	-1,00	Absoluut	4	10,29	6,37	2,08	3,07			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,07	6,09	2,02	3,01			
--	1,90	-0,89	Absoluut	5	15,00	11,34	2,10	5,40			
--	1,64	-1,00	Absoluut	4	10,20	6,30	2,10	3,00			
--	3,03	-1,44	Absoluut	4	23,26	32,11	4,51	7,13			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	9,90	5,98	2,08	2,87			
--	1,63	-1,00	Absoluut	4	9,99	6,10	2,13	2,87			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,27	6,39	2,12	3,01			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,08	6,12	2,04	3,00			
--	1,92	-0,72	Absoluut	4	9,99	6,17	2,24	2,75			
--	1,91	-0,82	Absoluut	4	10,00	6,19	2,25	2,75			
--	1,65	-1,00	Absoluut	4	10,20	6,30	2,10	3,00			
--	2,27	-0,88	Absoluut	4	10,95	7,49	2,73	2,75			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	9,89	5,95	2,07	2,88			
--	1,58	-1,00	Absoluut	4	9,93	6,01	2,09	2,88			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	10,19	6,29	2,09	3,01			
--	1,88	-0,75	Absoluut	6	10,00	6,19	0,43	2,31			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	9,94	6,00	2,06	2,90			
--	1,75	-1,00	Absoluut	4	9,92	5,93	2,02	2,94			
--	1,63	-1,00	Absoluut	4	10,27	6,34	2,06	3,08			
--	1,88	-0,62	Absoluut	4	10,10	6,33	2,31	2,75			
--	1,62	-1,00	Absoluut	4	10,00	5,99	1,99	3,01			
--	1,60	-1,00	Absoluut	5	10,46	6,68	1,08	3,01			
--	1,74	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,77	-1,00	Absoluut	4	9,86	5,88	2,02	2,91			
--	1,86	-0,50	Absoluut	4	10,15	6,40	2,32	2,76			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,00	5,99	1,99	3,01			
--	1,65	-1,00	Absoluut	4	10,21	6,23	2,01	3,09			
--	1,64	-1,00	Absoluut	4	10,21	6,23	2,01	3,09			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	391	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131723,48	520206,96	1,61	2,61
--	392	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131583,02	520190,23	1,86	2,63
--	393	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131664,12	520258,48	1,78	2,78
--	394	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131687,51	520137,38	1,65	2,65
--	395	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131682,68	520138,12	1,64	2,64
--	396	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131731,85	520160,91	1,59	2,59
--	397	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131733,95	520236,55	1,62	2,62
--	398	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131668,35	520255,85	1,71	2,71
--	399	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131620,09	520144,41	1,89	2,46
--	400	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131500,20	520154,10	2,22	2,95
--	401	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131568,34	520177,90	1,91	2,45
--	402	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131626,64	520162,37	1,85	2,72
--	403	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131604,22	520196,01	1,86	2,79
--	404	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131745,36	520139,25	1,60	2,60
--	405	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131680,22	520165,78	1,60	2,60
--	406	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131674,50	520265,19	1,75	2,75
--	407	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131686,99	520139,31	1,64	2,64
--	408	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131739,97	520159,09	1,60	2,60
--	409	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131666,54	520254,69	1,74	2,74
--	410	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131716,67	520225,42	1,61	2,61
--	411	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131714,87	520224,27	1,61	2,61
--	412	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131515,78	520165,08	2,27	3,13
--	413	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131738,30	520147,93	1,60	2,60
--	414	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131743,75	520128,12	1,60	2,60
--	415	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131751,56	520166,25	1,59	2,59
--	416	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131680,54	520145,99	1,65	2,65
--	417	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131552,07	520206,59	1,93	2,76
--	418	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131588,16	520209,50	4,66	5,79
--	419	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131719,74	520204,59	1,61	2,61
--	420	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131629,44	520228,04	1,76	2,76
--	421	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131498,07	520152,60	2,22	2,94
--	422	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131720,05	520157,71	1,59	2,59
--	423	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131690,21	520127,49	1,63	2,63
--	424	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131718,63	520206,32	1,61	2,61

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	9,89	5,97	2,09	2,86			
--	1,86	-0,77	Absoluut	4	9,98	6,16	2,24	2,75			
--	1,78	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,65	-1,00	Absoluut	4	10,02	6,02	2,01	3,00			
--	1,64	-1,00	Absoluut	4	10,25	6,28	2,03	3,09			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	10,20	6,26	2,05	3,05			
--	1,62	-1,00	Absoluut	4	9,99	6,10	2,13	2,87			
--	1,71	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,89	-0,57	Absoluut	4	10,12	6,36	2,31	2,76			
--	2,22	-0,73	Absoluut	4	10,75	7,22	2,60	2,78			
--	1,91	-0,54	Absoluut	4	9,97	6,15	2,24	2,74			
--	1,85	-0,87	Absoluut	4	10,12	6,36	2,31	2,76			
--	1,86	-0,93	Absoluut	4	9,98	6,17	2,25	2,75			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	9,94	6,00	2,06	2,91			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,36	2,06	3,09			
--	1,75	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,64	-1,00	Absoluut	4	10,02	6,02	2,01	3,00			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,22	6,41	2,21	2,91			
--	1,74	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,01	6,13	2,14	2,87			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,02	6,13	2,14	2,87			
--	2,27	-0,86	Absoluut	4	10,92	7,46	2,73	2,74			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	9,96	6,04	2,10	2,88			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	9,89	5,95	2,07	2,88			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	10,20	6,29	2,09	3,01			
--	1,65	-1,00	Absoluut	4	10,47	6,62	2,14	3,09			
--	1,93	-0,83	Absoluut	4	9,97	6,15	2,24	2,74			
--	4,66	-1,13	Absoluut	5	64,01	255,50	3,89	16,77			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,14	6,20	2,06	3,01			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,29	6,37	2,08	3,07			
--	2,22	-0,72	Absoluut	4	10,76	7,22	2,60	2,78			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,33	2,03	3,12			
--	1,63	-1,00	Absoluut	4	10,25	6,38	2,12	3,00			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	10,14	6,19	2,06	3,01			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	425	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131662,48	520160,94	1,67	2,67
--	426	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131716,84	520217,29	1,61	2,61
--	427	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131578,35	520159,27	1,91	2,41
--	428	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131623,85	520236,50	1,76	2,76
--	429	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131633,81	520221,17	1,75	2,75
--	430	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131683,83	520265,85	1,76	2,76
--	431	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131683,22	520136,16	1,64	2,64
--	432	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131742,69	520149,06	1,60	2,60
--	433	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131685,89	520126,33	1,66	2,66
--	434	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131524,42	520131,81	3,16	4,00
--	435	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131670,47	520163,12	1,63	2,63
--	436	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131641,57	520139,60	2,14	3,21
--	437	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131737,74	520149,95	1,59	2,59
--	438	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131560,15	520348,01	6,40	7,40
--	439	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131682,20	520166,31	1,60	2,60
--	440	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131524,97	520129,77	3,34	4,18
--	441	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131585,01	520304,36	5,25	6,25
--	442	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131617,12	520246,89	1,79	2,79
--	443	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131361,56	520204,46	3,78	5,42
--	444	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131322,09	520135,70	5,61	6,11
--	445	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131581,35	520148,68	6,05	6,55
--	446	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131337,50	520251,40	3,66	5,44
--	447	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131630,70	520147,29	2,37	3,22
--	448	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131302,18	520176,73	3,13	3,63
--	449	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131593,62	520193,12	3,22	4,01
--	450	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131659,63	520250,22	2,64	3,64
--	451	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131278,48	520221,23	3,15	3,65
--	452	0	14:05, 14 jun 2025			Polygoon	131287,92	520118,23	5,59	6,09
--	453	0	14:05, 14 jun 2025	34	Hondsdraf 34 1689NM	Polygoon	131902,98	520132,48	7,53	8,34
--	454	0	14:05, 14 jun 2025	2	Hondsdraf 2 1689NL	Polygoon	131886,81	520146,91	6,81	7,73
--	455	0	14:05, 14 jun 2025	1	Hondsdraf 1 1689NL	Polygoon	131891,28	520148,19	7,43	8,36
--	456	0	14:05, 14 jun 2025	4	Hondsdraf 4 1689NL	Polygoon	131878,82	520135,52	7,05	7,97
--	457	0	14:05, 14 jun 2025	5	Hondsdraf 5 1689NL	Polygoon	131873,64	520134,03	7,52	8,46
--	458	0	14:05, 14 jun 2025	45	Kamille 45 1689TS	Polygoon	131537,79	520124,37	7,30	8,22

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	1,67	-1,00	Absoluut	4	10,15	6,17	2,01	3,06			
--	1,61	-1,00	Absoluut	4	9,75	5,76	2,01	2,86			
--	1,91	-0,50	Absoluut	4	9,99	6,17	2,24	2,75			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	9,86	5,88	2,02	2,91			
--	1,75	-1,00	Absoluut	4	10,20	6,23	2,03	3,07			
--	1,76	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	1,64	-1,00	Absoluut	4	10,25	6,28	2,03	3,09			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,02	6,12	2,11	2,91			
--	1,66	-1,00	Absoluut	4	10,40	6,52	2,11	3,09			
--	3,16	-0,84	Absoluut	4	10,81	6,92	2,09	3,32			
--	1,63	-1,00	Absoluut	4	10,27	6,34	2,06	3,08			
--	2,14	-1,07	Absoluut	4	18,00	19,25	3,50	5,50			
--	1,59	-1,00	Absoluut	4	9,96	6,04	2,10	2,88			
--	6,40	-1,00	Absoluut	4	61,59	236,03	14,37	16,41			
--	1,60	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,36	2,06	3,09			
--	3,34	-0,84	Absoluut	4	10,85	7,00	2,11	3,32			
--	5,25	-1,00	Absoluut	18	70,82	283,61	0,29	23,17			
--	1,79	-1,00	Absoluut	4	9,88	5,90	2,03	2,91			
--	3,78	-1,64	Absoluut	9	167,01	1683,09	0,06	48,77			
--	5,61	-0,50	Absoluut	4	80,33	380,22	15,27	24,89			
--	6,05	-0,50	Absoluut	6	9,99	6,18	0,16	2,60			
--	3,66	-1,78	Absoluut	6	199,97	2497,85	0,06	51,19			
--	2,37	-0,85	Absoluut	4	10,14	6,38	2,32	2,76			
--	3,13	-0,50	Absoluut	6	176,46	1817,73	4,39	55,45			
--	3,22	-0,79	Absoluut	4	9,97	6,14	2,24	2,75			
--	2,64	-1,00	Absoluut	4	10,30	6,45	2,15	3,00			
--	3,15	-0,50	Absoluut	5	161,97	1523,28	5,88	51,28			
--	5,59	-0,50	Absoluut	5	80,41	380,76	1,03	24,93			
--	7,53	-0,81	Absoluut	9	31,71	55,13	0,08	8,74			
--	6,81	-0,92	Absoluut	7	31,33	53,01	1,50	8,76			
--	7,43	-0,93	Absoluut	13	43,71	90,70	0,63	10,26			
--	7,05	-0,92	Absoluut	4	28,29	47,17	5,39	8,75			
--	7,52	-0,94	Absoluut	4	28,30	47,24	5,40	8,75			
--	7,30	-0,92	Absoluut	7	32,79	54,27	1,53	9,45			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	459	0	14:05, 14 jun 2025	46	Kamille 46 1689TS	Polygoon	131536,37	520129,59	7,28	8,20
--	460	0	14:05, 14 jun 2025	52	Kamille 52 1689TT	Polygoon	131502,70	520124,10	7,36	8,04
--	461	0	14:05, 14 jun 2025	53	Kamille 53 1689TT	Polygoon	131509,58	520136,37	7,33	8,08
--	462	0	14:05, 14 jun 2025	55	Kamille 55 1689TT	Polygoon	131512,78	520150,22	7,39	8,19
--	463	0	14:05, 14 jun 2025	57	Kamille 57 1689TT	Polygoon	131527,21	520148,86	7,37	8,26
--	464	0	14:05, 14 jun 2025	60	Kamille 60 1689TT	Polygoon	131505,85	520178,93	7,45	8,20
--	465	0	14:05, 14 jun 2025	61	Kamille 61 1689TT	Polygoon	131502,30	520174,19	7,48	8,20
--	466	0	14:05, 14 jun 2025	63	Kamille 63 1689TT	Polygoon	131495,01	520165,81	7,45	8,12
--	467	0	14:05, 14 jun 2025	64	Kamille 64 1689TT	Polygoon	131486,38	520165,11	7,45	8,04
--	468	0	14:05, 14 jun 2025	68	Kamille 68 1689TT	Polygoon	131469,06	520143,42	7,45	7,95
--	469	0	14:05, 14 jun 2025	70	Kamille 70 1689TT	Polygoon	131467,19	520132,52	7,46	7,96
--	470	0	14:05, 14 jun 2025	71	Kamille 71 1689TT	Polygoon	131466,27	520127,19	7,47	7,97
--	471	0	14:05, 14 jun 2025	192	Keern 192 1689PB	Polygoon	131598,63	520230,43	5,47	6,96
--	472	0	14:05, 14 jun 2025	227	Keern 227 1689PB	Polygoon	131463,98	520208,69	6,65	8,15
--	473	0	14:05, 14 jun 2025	227	Keern 227 1689PB	Polygoon	131476,88	520230,80	1,36	2,76
--	474	0	14:05, 14 jun 2025	227	Keern 227 1689PB	Polygoon	131499,50	520240,29	4,15	5,65
--	475	0	14:05, 14 jun 2025	227	Keern 227 1689PB	Polygoon	131517,62	520250,54	4,15	5,65
--	476	0	14:05, 14 jun 2025	22	Waterkers 22 1689PH	Polygoon	131733,31	520122,56	6,72	7,72
--	477	0	14:05, 14 jun 2025	23	Waterkers 23 1689PH	Polygoon	131731,96	520127,48	6,73	7,73
--	478	0	14:05, 14 jun 2025	24	Waterkers 24 1689PH	Polygoon	131730,61	520132,40	6,73	7,73
--	479	0	14:05, 14 jun 2025	25	Waterkers 25 1689PH	Polygoon	131729,26	520137,34	2,31	3,31
--	480	0	14:05, 14 jun 2025	27	Waterkers 27 1689PH	Polygoon	131726,57	520147,15	6,73	7,73
--	481	0	14:05, 14 jun 2025	29	Waterkers 29 1689PH	Polygoon	131761,90	520138,05	4,77	5,77
--	482	0	14:05, 14 jun 2025	30	Waterkers 30 1689PH	Polygoon	131761,51	520143,63	4,77	5,77
--	483	0	14:05, 14 jun 2025	31	Waterkers 31 1689PH	Polygoon	131759,20	520147,90	4,77	5,77
--	484	0	14:05, 14 jun 2025	32	Waterkers 32 1689PH	Polygoon	131758,82	520153,48	4,77	5,77
--	485	0	14:05, 14 jun 2025	33	Waterkers 33 1689PH	Polygoon	131756,51	520157,74	4,77	5,77
--	486	0	14:05, 14 jun 2025	34	Waterkers 34 1689PH	Polygoon	131756,13	520163,30	4,78	5,78
--	487	0	14:05, 14 jun 2025	35	Waterkers 35 1689PH	Polygoon	131751,95	520176,72	2,37	3,37
--	488	0	14:05, 14 jun 2025	37	Waterkers 37 1689PH	Polygoon	131741,94	520174,00	6,76	7,76
--	489	0	14:05, 14 jun 2025	38	Waterkers 38 1689PH	Polygoon	131732,03	520180,58	2,38	3,38
--	490	0	14:05, 14 jun 2025	40	Waterkers 40 1689PH	Polygoon	131722,18	520177,90	6,72	7,72
--	491	0	14:05, 14 jun 2025	41	Waterkers 41 1689PH	Polygoon	131722,25	520168,66	4,79	5,79
--	492	0	14:05, 14 jun 2025	42	Waterkers 42 1689PH	Polygoon	131712,33	520175,23	6,72	7,72

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	7,28	-0,92	Absoluut	7	32,59	54,16	1,52	9,45			
--	7,36	-0,68	Absoluut	4	26,59	43,27	5,69	7,60			
--	7,33	-0,75	Absoluut	7	30,37	53,74	0,01	9,45			
--	7,39	-0,80	Absoluut	8	30,65	55,48	0,16	9,45			
--	7,37	-0,89	Absoluut	5	29,88	51,86	0,17	9,45			
--	7,45	-0,75	Absoluut	10	35,54	59,39	0,08	9,44			
--	7,48	-0,72	Absoluut	5	29,71	51,07	0,08	9,45			
--	7,45	-0,67	Absoluut	8	35,51	59,89	0,26	12,06			
--	7,45	-0,59	Absoluut	9	35,43	59,71	0,25	7,61			
--	7,45	-0,50	Absoluut	8	35,44	59,55	0,23	12,06			
--	7,46	-0,50	Absoluut	4	26,09	41,28	5,40	7,64			
--	7,47	-0,50	Absoluut	7	31,49	54,86	1,92	7,64			
--	5,47	-1,49	Absoluut	9	37,76	86,63	0,09	9,50			
--	6,65	-1,50	Absoluut	14	63,75	228,25	0,73	15,62			
--	1,36	-1,40	Absoluut	23	57,67	162,88	0,10	10,55			
--	4,15	-1,50	Absoluut	12	42,16	104,72	0,08	10,56			
--	4,15	-1,50	Absoluut	17	43,69	106,85	0,10	10,55			
--	6,72	-1,00	Absoluut	6	30,21	48,04	1,10	10,00			
--	6,73	-1,00	Absoluut	6	30,19	47,94	1,10	10,00			
--	6,73	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,23	1,11	10,00			
--	2,31	-1,00	Absoluut	6	30,15	47,75	1,09	10,00			
--	6,73	-1,00	Absoluut	6	30,20	47,95	1,10	10,00			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,65	49,99	1,10	10,04			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,25	48,08	1,10	10,02			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,23	48,06	1,10	10,02			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,23	48,08	1,10	10,02			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,23	48,03	1,11	10,02			
--	4,78	-1,00	Absoluut	6	30,51	49,57	1,10	9,99			
--	2,37	-1,00	Absoluut	6	30,64	49,99	1,10	10,04			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,09	1,10	10,04			
--	2,38	-1,00	Absoluut	6	30,30	48,24	1,11	10,03			
--	6,72	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,12	1,10	10,04			
--	4,79	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,16	1,10	10,04			
--	6,72	-1,00	Absoluut	6	30,62	49,89	1,10	10,03			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	493	0	14:05, 14 jun 2025	43	Waterkers 43 1689PJ	Polygoon	131740,04	520210,88	4,79	5,79
--	494	0	14:05, 14 jun 2025	45	Waterkers 45 1689PJ	Polygoon	131734,53	520219,46	4,79	5,79
--	495	0	14:05, 14 jun 2025	46	Waterkers 46 1689PJ	Polygoon	131732,49	520224,66	2,31	3,31
--	496	0	14:05, 14 jun 2025	47	Waterkers 47 1689PJ	Polygoon	131729,02	520228,03	4,79	5,79
--	497	0	14:05, 14 jun 2025	48	Waterkers 48 1689PJ	Polygoon	131714,10	520191,17	6,74	7,74
--	498	0	14:05, 14 jun 2025	49	Waterkers 49 1689PJ	Polygoon	131711,27	520195,58	6,77	7,77
--	499	0	14:05, 14 jun 2025	50	Waterkers 50 1689PJ	Polygoon	131708,50	520199,89	6,76	7,76
--	500	0	14:05, 14 jun 2025	52	Waterkers 52 1689PJ	Polygoon	131702,98	520208,49	6,76	7,76
--	501	0	14:05, 14 jun 2025	54	Waterkers 54 1689PJ	Polygoon	131697,48	520217,07	6,76	7,76
--	502	0	14:05, 14 jun 2025	55	Waterkers 55 1689PJ	Polygoon	131694,73	520221,35	6,77	7,77
--	503	0	14:05, 14 jun 2025	57	Waterkers 57 1689PJ	Polygoon	131714,04	520235,56	7,47	8,47
--	504	0	14:05, 14 jun 2025	58	Waterkers 58 1689PJ	Polygoon	131718,32	520238,31	7,47	8,47
--	505	0	14:05, 14 jun 2025	59	Waterkers 59 1689PJ	Polygoon	131722,60	520241,06	7,47	8,47
--	506	0	14:05, 14 jun 2025	60	Waterkers 60 1689PJ	Polygoon	131726,90	520243,83	5,48	6,48
--	507	0	14:05, 14 jun 2025	62	Waterkers 62 1689PK	Polygoon	131694,11	520249,83	4,93	5,93
--	508	0	14:05, 14 jun 2025	63	Waterkers 63 1689PK	Polygoon	131689,10	520247,90	6,91	7,91
--	509	0	14:05, 14 jun 2025	64	Waterkers 64 1689PK	Polygoon	131685,40	520244,20	2,46	3,46
--	510	0	14:05, 14 jun 2025	65	Waterkers 65 1689PK	Polygoon	131680,54	520242,37	2,52	3,52
--	511	0	14:05, 14 jun 2025	69	Waterkers 69 1689PK	Polygoon	131671,56	520275,23	7,54	8,54
--	512	0	14:05, 14 jun 2025	72	Waterkers 72 1689PK	Polygoon	131658,73	520266,93	7,55	8,55
--	513	0	14:05, 14 jun 2025	73	Waterkers 73 1689PK	Polygoon	131654,43	520264,15	7,55	8,55
--	514	0	14:05, 14 jun 2025	74	Waterkers 74 1689PK	Polygoon	131629,99	520258,57	7,62	8,62
--	515	0	14:05, 14 jun 2025	75	Waterkers 75 1689PK	Polygoon	131632,03	520253,37	7,61	8,61
--	516	0	14:05, 14 jun 2025	76	Waterkers 76 1689PK	Polygoon	131635,51	520249,99	7,61	8,61
--	517	0	14:05, 14 jun 2025	77	Waterkers 77 1689PK	Polygoon	131637,54	520244,79	7,61	8,61
--	518	0	14:05, 14 jun 2025	79	Waterkers 79 1689PK	Polygoon	131643,06	520236,21	7,60	8,60
--	519	0	14:05, 14 jun 2025	80	Waterkers 80 1689PK	Polygoon	131646,54	520232,83	7,60	8,60
--	520	0	14:05, 14 jun 2025	81	Waterkers 81 1689PK	Polygoon	131648,57	520227,63	7,61	8,61
--	521	0	14:05, 14 jun 2025	82	Waterkers 82 1689PK	Polygoon	131652,05	520224,25	7,61	8,61
--	522	0	14:05, 14 jun 2025	85	Waterkers 85 1689PL	Polygoon	131677,52	520184,72	6,79	7,79
--	523	0	14:05, 14 jun 2025	87	Waterkers 87 1689PL	Polygoon	131667,69	520182,04	6,79	7,79
--	524	0	14:05, 14 jun 2025	88	Waterkers 88 1689PL	Polygoon	131667,72	520172,81	6,73	7,73
--	525	0	14:05, 14 jun 2025	90	Waterkers 90 1689PL	Polygoon	131657,89	520170,13	6,75	7,75
--	526	0	14:05, 14 jun 2025	91	Waterkers 91 1689PL	Polygoon	131665,92	520154,93	6,76	7,76

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	4,79	-1,00	Absoluut	6	30,63	49,92	1,11	10,04			
--	4,79	-1,00	Absoluut	6	30,23	48,03	1,09	10,03			
--	2,31	-1,00	Absoluut	6	30,25	48,14	1,10	10,02			
--	4,79	-1,00	Absoluut	6	30,53	49,43	1,09	10,02			
--	6,74	-1,00	Absoluut	6	30,54	49,55	1,10	10,02			
--	6,77	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,28	1,09	10,02			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,24	48,05	1,11	10,02			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,23	47,99	1,11	10,03			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,25	48,14	1,10	10,03			
--	6,77	-1,00	Absoluut	6	30,63	49,94	1,11	10,04			
--	7,47	-1,00	Absoluut	6	30,32	48,30	1,11	10,05			
--	7,47	-1,00	Absoluut	6	30,28	48,15	1,11	10,05			
--	7,47	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,11	1,10	10,04			
--	5,48	-1,00	Absoluut	6	30,30	48,27	1,10	10,04			
--	4,93	-1,00	Absoluut	6	30,62	49,89	1,11	10,04			
--	6,91	-1,00	Absoluut	6	30,29	48,27	1,09	10,04			
--	2,46	-1,00	Absoluut	6	30,25	48,11	1,10	10,04			
--	2,52	-1,00	Absoluut	6	30,32	48,38	1,10	10,02			
--	7,54	-1,00	Absoluut	6	30,28	48,13	1,11	10,06			
--	7,55	-1,00	Absoluut	6	30,43	48,63	1,11	10,09			
--	7,55	-1,00	Absoluut	6	30,78	50,39	1,10	10,10			
--	7,62	-1,00	Absoluut	6	30,53	49,57	1,09	10,04			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,37	48,63	1,09	10,04			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,21	47,85	1,10	10,04			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,33	48,41	1,10	10,04			
--	7,60	-1,00	Absoluut	6	30,30	48,30	1,09	10,04			
--	7,60	-1,00	Absoluut	6	30,29	48,21	1,10	10,04			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,13	1,10	10,04			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,28	48,26	1,10	10,04			
--	6,79	-1,00	Absoluut	6	30,25	48,14	1,10	10,02			
--	6,79	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,31	1,10	10,01			
--	6,73	-1,00	Absoluut	6	30,19	47,84	1,10	10,01			
--	6,75	-1,00	Absoluut	6	30,66	49,95	1,10	10,01			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,61	49,87	1,10	10,03			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	527	0	14:05, 14 jun 2025	92	Waterkers 92 1689PL	Polygoon	131667,26	520150,02	6,75	7,75
--	528	0	14:05, 14 jun 2025	93	Waterkers 93 1689PL	Polygoon	131668,60	520145,10	6,75	7,75
--	529	0	14:05, 14 jun 2025	94	Waterkers 94 1689PL	Polygoon	131669,95	520140,16	6,74	7,74
--	530	0	14:05, 14 jun 2025	96	Waterkers 96 1689PL	Polygoon	131672,63	520130,36	6,76	7,76
--	531	0	14:05, 14 jun 2025	97	Waterkers 97 1689PL	Polygoon	131673,97	520125,44	6,75	7,75
--	532	0	14:05, 14 jun 2025	99	Waterkers 99 1689PM	Polygoon	131696,82	520166,22	4,71	5,71
--	533	0	14:05, 14 jun 2025	100	Waterkers 100 1689PM	Polygoon	131697,20	520160,64	4,71	5,71
--	534	0	14:05, 14 jun 2025	101	Waterkers 101 1689PM	Polygoon	131699,50	520156,38	4,78	5,78
--	535	0	14:05, 14 jun 2025	103	Waterkers 103 1689PM	Polygoon	131702,18	520146,55	4,71	5,71
--	536	0	14:05, 14 jun 2025	104	Waterkers 104 1689PM	Polygoon	131702,57	520140,96	4,77	5,77
--	537	0	14:05, 14 jun 2025	105	Waterkers 105 1689PM	Polygoon	131704,87	520136,71	6,21	7,21
--	538	0	14:05, 14 jun 2025	106	Waterkers 106 1689PM	Polygoon	131705,25	520131,13	4,77	5,77
--	539	0	14:05, 14 jun 2025	23	Zwanebloem 23 1689PE	Polygoon	131584,91	520179,05	6,50	7,02
--	540	0	14:05, 14 jun 2025	26	Zwanebloem 26 1689PE	Polygoon	131598,33	520191,68	2,27	3,08
--	541	0	14:05, 14 jun 2025	42	Zwanebloem 42 1689PE	Polygoon	131637,04	520145,94	2,33	3,32
--	542	0	14:05, 14 jun 2025	22	Zwanebloem 22 1689PD	Polygoon	131541,33	520208,16	2,26	3,13
--	543	0	14:05, 14 jun 2025	24	Zwanebloem 24 1689PE	Polygoon	131583,71	520187,70	7,37	8,06
--	544	0	14:05, 14 jun 2025	25	Zwanebloem 25 1689PE	Polygoon	131595,53	520181,95	6,51	7,15
--	545	0	14:05, 14 jun 2025	27	Zwanebloem 27 1689PE	Polygoon	131602,05	520195,41	6,38	7,29
--	546	0	14:05, 14 jun 2025	28	Zwanebloem 28 1689PE	Polygoon	131608,48	520194,44	6,38	7,33
--	547	0	14:05, 14 jun 2025	29	Zwanebloem 29 1689PE	Polygoon	131616,75	520187,73	6,53	7,45
--	548	0	14:05, 14 jun 2025	30	Zwanebloem 30 1689PE	Polygoon	131623,80	520194,96	6,30	7,30
--	549	0	14:05, 14 jun 2025	31	Zwanebloem 31 1689PE	Polygoon	131629,49	520168,71	6,52	7,50
--	550	0	14:05, 14 jun 2025	33	Zwanebloem 33 1689PE	Polygoon	131618,78	520165,81	7,31	8,15
--	551	0	14:05, 14 jun 2025	34	Zwanebloem 34 1689PE	Polygoon	131613,46	520164,35	5,04	5,81
--	552	0	14:05, 14 jun 2025	35	Zwanebloem 35 1689PE	Polygoon	131608,14	520162,90	6,55	7,25
--	553	0	14:05, 14 jun 2025	36	Zwanebloem 36 1689PE	Polygoon	131602,83	520161,46	7,30	7,93
--	554	0	14:05, 14 jun 2025	37	Zwanebloem 37 1689PE	Polygoon	131610,14	520138,97	2,25	2,77
--	555	0	14:05, 14 jun 2025	38	Zwanebloem 38 1689PE	Polygoon	131614,36	520140,11	2,41	2,91
--	556	0	14:05, 14 jun 2025	39	Zwanebloem 39 1689PE	Polygoon	131621,95	520133,23	4,95	5,56
--	557	0	14:05, 14 jun 2025	40	Zwanebloem 40 1689PE	Polygoon	131620,79	520141,85	7,34	7,90
--	558	0	14:05, 14 jun 2025	41	Zwanebloem 41 1689PE	Polygoon	131632,54	520136,11	6,51	7,30
--	559	0	14:05, 14 jun 2025	68	Waterkers 68 1689PK	Polygoon	131675,98	520278,08	7,56	8,56
--	560	0	14:05, 14 jun 2025	39	Waterkers 39 1689PH	Polygoon	131732,10	520171,34	6,72	7,72

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	6,75	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,16	1,10	10,03			
--	6,75	-1,00	Absoluut	6	30,24	48,04	1,10	10,03			
--	6,74	-1,00	Absoluut	6	30,28	48,22	1,10	10,04			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,15	1,10	10,04			
--	6,75	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,13	1,10	10,04			
--	4,71	-1,00	Absoluut	6	30,63	49,89	1,11	10,04			
--	4,71	-1,00	Absoluut	6	30,25	48,08	1,10	10,04			
--	4,78	-1,00	Absoluut	6	30,28	48,19	1,10	10,04			
--	4,71	-1,00	Absoluut	6	30,29	48,24	1,10	10,04			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,07	1,10	10,05			
--	6,21	-1,00	Absoluut	6	30,32	48,33	1,10	10,05			
--	4,77	-1,00	Absoluut	6	30,61	49,83	1,10	10,05			
--	6,50	-0,52	Absoluut	5	28,53	48,53	1,11	8,66			
--	2,27	-0,81	Absoluut	9	35,76	64,35	0,19	8,65			
--	2,33	-0,99	Absoluut	9	38,70	70,32	1,15	8,63			
--	2,26	-0,87	Absoluut	9	40,25	89,27	1,17	8,92			
--	7,37	-0,69	Absoluut	8	35,77	53,48	1,11	8,66			
--	6,51	-0,64	Absoluut	5	28,31	47,61	1,11	8,66			
--	6,38	-0,91	Absoluut	9	35,30	61,72	0,32	8,65			
--	6,38	-0,95	Absoluut	9	35,81	63,37	0,67	8,66			
--	6,53	-0,92	Absoluut	5	28,28	47,50	1,09	8,66			
--	6,30	-1,00	Absoluut	10	44,01	92,45	0,91	8,65			
--	6,52	-0,98	Absoluut	8	35,98	54,58	1,11	8,64			
--	7,31	-0,84	Absoluut	5	28,28	47,49	1,17	8,64			
--	5,04	-0,77	Absoluut	8	35,92	53,77	1,17	8,64			
--	6,55	-0,70	Absoluut	5	28,28	47,51	1,16	8,64			
--	7,30	-0,63	Absoluut	8	36,07	54,48	1,16	8,64			
--	2,25	-0,52	Absoluut	11	36,18	66,71	0,07	8,63			
--	2,41	-0,50	Absoluut	8	33,66	59,27	0,07	8,63			
--	4,95	-0,61	Absoluut	5	28,30	47,59	1,16	8,63			
--	7,34	-0,56	Absoluut	8	35,88	53,48	1,16	8,63			
--	6,51	-0,79	Absoluut	5	28,22	47,28	1,15	8,63			
--	7,56	-1,00	Absoluut	6	30,61	49,88	1,09	10,04			
--	6,72	-1,00	Absoluut	6	30,29	48,22	1,10	10,03			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	561	0	14:05, 14 jun 2025	86	Waterkers 86 1689PL	Polygoon	131677,56	520175,48	2,43	3,43
--	562	0	14:05, 14 jun 2025	70	Waterkers 70 1689PK	Polygoon	131667,30	520272,47	7,56	8,56
--	563	0	14:05, 14 jun 2025	102	Waterkers 102 1689PM	Polygoon	131699,88	520150,80	4,70	5,70
--	564	0	14:05, 14 jun 2025	54	Kamille 54 1689TT	Polygoon	131513,98	520139,49	6,89	7,67
--	565	0	14:05, 14 jun 2025	47	Kamille 47 1689TS	Polygoon	131534,96	520134,79	7,24	8,16
--	566	0	14:05, 14 jun 2025	8	Zwanebloem 8 1689PD	Polygoon	131581,57	520128,20	6,67	7,56
--	567	0	14:05, 14 jun 2025	12	Zwanebloem 12 1689PD	Polygoon	131575,56	520149,37	6,59	7,09
--	568	0	14:05, 14 jun 2025	17	Zwanebloem 17 1689PD	Polygoon	131560,54	520186,09	6,96	7,63
--	569	0	14:05, 14 jun 2025	4-8	Wogmergouw 4-8 1689PN	Polygoon	131822,83	520326,32	12,17	13,17
--	570	0	14:05, 14 jun 2025	194	Keern 194 1689PB	Polygoon	131699,61	520298,65	4,45	5,67
--	571	0	14:05, 14 jun 2025	7	Zwanebloem 7 1689PD	Polygoon	131584,72	520126,75	2,34	3,15
--	572	0	14:05, 14 jun 2025	9	Zwanebloem 9 1689PD	Polygoon	131581,71	520137,33	6,79	7,70
--	573	0	14:05, 14 jun 2025	10	Zwanebloem 10 1689PD	Polygoon	131578,57	520138,79	6,63	7,54
--	574	0	14:05, 14 jun 2025	11	Zwanebloem 11 1689PD	Polygoon	131578,71	520147,93	5,00	5,53
--	575	0	14:05, 14 jun 2025	13	Zwanebloem 13 1689PD	Polygoon	131575,70	520158,52	6,57	7,07
--	576	0	14:05, 14 jun 2025	14	Zwanebloem 14 1689PD	Polygoon	131572,56	520159,96	6,55	7,05
--	577	0	14:05, 14 jun 2025	15	Zwanebloem 15 1689PD	Polygoon	131565,95	520176,54	6,60	7,17
--	578	0	14:05, 14 jun 2025	16	Zwanebloem 16 1689PD	Polygoon	131562,56	520177,20	2,33	2,90
--	579	0	14:05, 14 jun 2025	19	Zwanebloem 19 1689PD	Polygoon	131555,13	520195,62	6,79	7,55
--	580	0	14:05, 14 jun 2025	20	Zwanebloem 20 1689PD	Polygoon	131551,74	520196,29	4,96	5,66
--	581	0	14:05, 14 jun 2025	21	Zwanebloem 21 1689PD	Polygoon	131549,69	520205,24	2,38	3,17
--	582	0	14:05, 14 jun 2025	83	Waterkers 83 1689PK	Polygoon	131654,09	520219,04	7,61	8,61
--	583	0	14:05, 14 jun 2025	59	Kamille 59 1689TT	Polygoon	131531,84	520161,49	7,37	8,33
--	584	0	14:05, 14 jun 2025	2	Leekerpad 2 1689VP	Polygoon	131356,55	520172,06	4,89	5,57
--	585	0	14:05, 14 jun 2025	11	Hondsdraf 11 1689NL	Polygoon	131847,10	520124,60	7,22	8,22
--	586	0	14:05, 14 jun 2025	33	Hondsdraf 33 1689NM	Polygoon	131906,55	520125,43	7,52	8,28
--	587	0	14:05, 14 jun 2025	2	Wogmergouw 2 1689PN	Polygoon	131836,66	520305,50	12,33	13,33
--	588	0	14:05, 14 jun 2025	58	Kamille 58 1689TT	Polygoon	131531,61	520151,98	7,37	8,30
--	589	0	14:05, 14 jun 2025	62	Kamille 62 1689TT	Polygoon	131497,89	520171,05	7,48	8,16
--	590	0	14:05, 14 jun 2025	66	Kamille 66 1689TT	Polygoon	131479,47	520156,43	7,46	7,99
--	591	0	14:05, 14 jun 2025	69	Kamille 69 1689TT	Polygoon	131472,47	520137,10	7,47	7,97
--	592	0	14:05, 14 jun 2025	26	Waterkers 26 1689PH	Polygoon	131727,92	520142,23	6,72	7,72
--	593	0	14:05, 14 jun 2025	28	Waterkers 28 1689PH	Polygoon	131725,22	520152,06	5,42	6,42
--	594	0	14:05, 14 jun 2025	36	Waterkers 36 1689PH	Polygoon	131741,88	520183,25	2,31	3,31

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	2,43	-1,00	Absoluut	6	30,22	47,96	1,10	10,02			
--	7,56	-1,00	Absoluut	6	30,34	48,36	1,11	10,06			
--	4,70	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,16	1,10	10,04			
--	6,89	-0,78	Absoluut	4	29,60	50,57	5,31	9,45			
--	7,24	-0,92	Absoluut	8	33,33	56,44	1,51	9,44			
--	6,67	-0,89	Absoluut	5	28,11	46,95	1,08	8,59			
--	6,59	-0,50	Absoluut	5	28,11	46,93	1,07	8,59			
--	6,96	-0,67	Absoluut	8	35,69	53,35	1,10	8,61			
--	12,17	-1,00	Absoluut	5	171,54	1782,98	0,14	50,37			
--	4,45	-1,22	Absoluut	10	54,15	157,97	0,52	11,04			
--	2,34	-0,81	Absoluut	9	39,89	65,67	1,08	10,62			
--	6,79	-0,91	Absoluut	8	35,68	53,58	1,07	8,59			
--	6,63	-0,91	Absoluut	5	28,12	46,97	1,07	8,59			
--	5,00	-0,53	Absoluut	8	35,65	53,41	1,07	8,59			
--	6,57	-0,50	Absoluut	8	35,68	53,32	1,10	8,58			
--	6,55	-0,50	Absoluut	5	28,45	48,37	1,10	8,60			
--	6,60	-0,57	Absoluut	8	35,97	54,36	1,12	8,63			
--	2,33	-0,57	Absoluut	7	33,17	60,87	1,12	8,61			
--	6,79	-0,76	Absoluut	10	40,67	67,28	1,06	8,62			
--	4,96	-0,70	Absoluut	5	28,16	47,04	1,06	8,63			
--	2,38	-0,79	Absoluut	9	40,90	67,41	1,17	11,14			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,62	49,90	1,10	10,04			
--	7,37	-0,96	Absoluut	5	30,27	53,70	1,82	9,45			
--	4,89	-0,68	Absoluut	8	106,46	606,58	5,35	29,66			
--	7,22	-1,00	Absoluut	13	39,48	69,44	0,06	8,71			
--	7,52	-0,76	Absoluut	7	31,25	52,67	1,49	8,74			
--	12,33	-1,00	Absoluut	4	150,75	1259,39	25,00	50,38			
--	7,37	-0,93	Absoluut	5	29,80	51,48	0,12	9,45			
--	7,48	-0,68	Absoluut	6	34,89	57,38	2,49	12,06			
--	7,46	-0,53	Absoluut	8	34,87	57,30	1,83	7,61			
--	7,47	-0,50	Absoluut	7	35,00	57,69	1,81	12,06			
--	6,72	-1,00	Absoluut	6	30,21	48,05	1,10	10,00			
--	5,42	-1,00	Absoluut	6	30,57	49,75	1,10	10,03			
--	2,31	-1,00	Absoluut	6	30,28	48,15	1,11	10,04			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	595	0	14:05, 14 jun 2025	44	Waterkers 44 1689PJ	Polygoon	131738,00	520216,09	4,78	5,78
--	596	0	14:05, 14 jun 2025	51	Waterkers 51 1689PJ	Polygoon	131705,74	520204,19	6,76	7,76
--	597	0	14:05, 14 jun 2025	53	Waterkers 53 1689PJ	Polygoon	131700,24	520212,77	6,77	7,77
--	598	0	14:05, 14 jun 2025	56	Waterkers 56 1689PJ	Polygoon	131709,73	520232,80	7,47	8,47
--	599	0	14:05, 14 jun 2025	61	Waterkers 61 1689PJ	Polygoon	131731,33	520246,67	7,42	8,42
--	600	0	14:05, 14 jun 2025	71	Waterkers 71 1689PK	Polygoon	131663,01	520269,70	7,54	8,54
--	601	0	14:05, 14 jun 2025	78	Waterkers 78 1689PK	Polygoon	131641,02	520241,41	7,61	8,61
--	602	0	14:05, 14 jun 2025	84	Waterkers 84 1689PL	Polygoon	131687,58	520178,21	6,80	7,80
--	603	0	14:05, 14 jun 2025	89	Waterkers 89 1689PL	Polygoon	131657,83	520179,35	2,30	3,30
--	604	0	14:05, 14 jun 2025	95	Waterkers 95 1689PL	Polygoon	131671,28	520135,27	6,76	7,76
--	605	0	14:05, 14 jun 2025	18	Zwanebloem 18 1689PD	Polygoon	131557,15	520186,75	6,57	7,24
--	606	0	14:05, 14 jun 2025	65	Kamille 65 1689TT	Polygoon	131482,85	520160,66	7,46	8,02
--	607	0	14:05, 14 jun 2025	67	Kamille 67 1689TT	Polygoon	131476,12	520152,22	7,31	7,82
--	2651	0	16:30, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131506,99	520744,57	6,50	6,50
--	2652	0	16:31, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131539,78	520716,99	6,50	6,50
--	2653	0	16:31, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131481,04	520715,36	6,50	6,50
--	2654	0	16:32, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131539,52	520693,30	6,50	6,50
--	2655	0	16:32, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131486,78	520684,46	6,50	6,50
--	2656	0	16:33, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131499,40	520661,01	4,00	4,00
--	2657	0	16:33, 14 jun 2025	gebouw	huisvesting plan	Rechthoek	131448,90	520670,43	4,00	4,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID
--	4,78	-1,00	Absoluut	6	30,26	48,18	1,10	10,03			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,29	48,29	1,10	10,03			
--	6,77	-1,00	Absoluut	6	30,29	48,26	1,10	10,03			
--	7,47	-1,00	Absoluut	6	30,60	49,77	1,10	10,04			
--	7,42	-1,00	Absoluut	6	30,61	49,84	1,10	10,04			
--	7,54	-1,00	Absoluut	6	30,35	48,32	1,11	10,09			
--	7,61	-1,00	Absoluut	6	30,27	48,22	1,09	10,04			
--	6,80	-1,00	Absoluut	6	30,63	49,95	1,10	10,03			
--	2,30	-1,00	Absoluut	6	30,20	47,94	1,10	10,01			
--	6,76	-1,00	Absoluut	6	30,24	48,02	1,10	10,04			
--	6,57	-0,67	Absoluut	5	28,17	47,11	1,10	8,62			
--	7,46	-0,56	Absoluut	8	34,92	52,47	1,80	7,61			
--	7,31	-0,51	Absoluut	9	35,39	60,22	1,46	7,61			
--	5,50	-1,00	Relatief	4	115,01	741,90	19,54	37,96			
--	5,62	-0,88	Relatief	4	115,01	741,90	19,54	37,96			
--	5,50	-1,00	Relatief	4	115,01	741,90	19,54	37,96			
--	5,54	-0,96	Relatief	4	113,03	699,67	18,32	38,20			
--	5,50	-1,00	Relatief	4	125,14	812,50	18,39	44,18			
--	3,00	-1,00	Relatief	4	31,89	63,57	7,91	8,04			
--	3,00	-1,00	Relatief	4	36,33	82,40	8,79	9,37			

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--					Zwaag	2020	2019	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--						0	0		0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2740	0	09:37, 16 jun 2025	rotonde	rotonde	Polygoon	131627,34	520568,85	30	124,02	1219,53

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	4,13	4,13				

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	2294	0	10:52, 15 jun 2025	-65	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	131177,49	519864,92
--	2295	0	14:18, 14 jun 2025	-66	1	41194	27364178 [flyover]	Polylijn	130990,07	520370,52
--	2304	0	14:18, 14 jun 2025	-71	1	0	3,5 [geluidscherm]	Polylijn	131024,02	520520,64
--	2313	0	14:18, 14 jun 2025	-78	1	0	3 [geluidscherm]	Polylijn	131391,55	518811,58
--	2314	0	14:18, 14 jun 2025	-79	1	0	0,9 [geluidscherm]	Polylijn	130862,18	521646,94
--	2343	0	14:18, 14 jun 2025	-100	1	0	0,8 [geluidscherm]	Polylijn	130862,18	521646,94
--	2350	0	14:18, 14 jun 2025	-103	1	0	1,2 [geluidscherm]	Polylijn	130892,77	521595,69
--	2352	0	14:18, 14 jun 2025	-104	1	0	1,1 [geluidscherm]	Polylijn	130893,17	521566,02
--	2366	0	14:18, 14 jun 2025	-111	1	119993	27364178 [flyover]	Polylijn	131076,06	520378,12
--	2377	0	14:18, 14 jun 2025	-114	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	130884,83	520952,50
--	2391	0	14:18, 14 jun 2025	-123	1	0	3 [geluidscherm]	Polylijn	131287,01	519385,54
--	2393	0	14:18, 14 jun 2025	-124	1	0	3 [geluidscherm]	Polylijn	131030,26	520306,54
--	2407	0	14:18, 14 jun 2025	-131	1	0	1,1 [geluidscherm]	Polylijn	130863,34	521565,88
--	2408	0	14:18, 14 jun 2025	-132	1	0	0,8 [geluidscherm]	Polylijn	130869,35	521126,41
--	2433	0	14:18, 14 jun 2025	-145	1	0	3 [geluidscherm]	Polylijn	131069,93	520156,85
--	2446	0	14:18, 14 jun 2025	-150	1	0	4,5 [geluidscherm]	Polylijn	131390,69	518825,30
--	2448	0	14:18, 14 jun 2025	-151	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	131239,64	519584,51
--	2456	0	14:18, 14 jun 2025	-154	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	130997,33	520618,67
--	2460	0	14:18, 14 jun 2025	-157	1	0	0,9 [geluidscherm]	Polylijn	130857,23	522011,29
--	2476	0	14:18, 14 jun 2025	-166	1	0	1 [geluidscherm]	Polylijn	130868,41	521174,67
--	2489	0	14:18, 14 jun 2025	-177	1	0	1 [geluidscherm]	Polylijn	130892,77	521595,93
--	2497	0	14:18, 14 jun 2025	-180	1	0	0,9 [geluidscherm]	Polylijn	130868,41	521174,67
--	2503	0	14:18, 14 jun 2025	-187	1	0	4,5 [geluidscherm]	Polylijn	131390,69	518825,30
--	2505	0	14:18, 14 jun 2025	-188	1	0	2,5 [geluidscherm]	Polylijn	131062,35	520392,53
--	2514	0	14:18, 14 jun 2025	-195	1	0	1 [geluidscherm]	Polylijn	130892,45	521648,12
--	2539	0	14:18, 14 jun 2025	-210	1	0	3,1 [geluidwal]	Polylijn	130903,79	521142,96
--	2542	0	14:18, 14 jun 2025	-213	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	130990,37	520647,88
--	2553	0	14:18, 14 jun 2025	-216	1	159366	27364178 [flyover]	Polylijn	131048,28	520316,28
--	2554	0	14:18, 14 jun 2025	-217	1	25232	27364178 [flyover]	Polylijn	131004,93	520316,49
--	2557	0	14:18, 14 jun 2025	-220	1	71396	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134889,77	518775,39
--	2558	0	14:18, 14 jun 2025	-221	1	61781	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135546,87	519372,38
--	2559	0	14:18, 14 jun 2025	-222	1	154449	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134975,48	518851,80
--	2567	0	14:18, 14 jun 2025	-228	1	113960	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135148,19	519009,95
--	2569	0	14:18, 14 jun 2025	-230	1	108645	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134888,36	518791,93

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	131181,81	520314,61	2,00	2,00	-1,61	0,43	2,00	2,00	2,00	0,40	2,43	--	Eigen waarde
--	131077,28	520388,04	1,00	1,00	4,82	4,54	1,00	1,00	1,00	5,54	5,84	--	Eigen waarde
--	130997,33	520618,67	3,50	3,50	-0,55	-0,11	3,50	3,50	3,50	2,98	3,41	--	Eigen waarde
--	131392,88	518789,65	3,00	3,00	-1,09	-0,75	3,00	3,00	3,00	2,25	2,25	--	Eigen waarde
--	130857,23	522011,29	0,92	0,77	4,43	0,68	--	0,67	0,99	1,45	5,27	--	Eigen waarde
--	130862,98	521595,67	0,92	0,89	4,43	4,59	--	0,76	0,89	5,33	5,48	--	Eigen waarde
--	130893,17	521566,24	1,19	1,11	4,50	4,51	--	1,11	1,11	5,62	5,62	--	Eigen waarde
--	130894,13	521558,98	1,17	1,03	4,51	4,48	--	1,03	1,03	5,51	5,51	--	Eigen waarde
--	130995,73	520362,28	1,00	1,00	4,54	4,82	1,00	1,00	1,00	5,68	5,84	--	Eigen waarde
--	131005,20	520382,29	2,00	2,00	1,23	-0,82	2,00	2,00	2,00	1,18	3,19	--	Eigen waarde
--	131239,64	519584,51	3,00	3,00	-1,48	-1,62	3,00	3,00	3,00	1,38	1,53	--	Eigen waarde
--	131054,01	520198,28	3,00	3,00	-0,74	-0,97	3,00	3,00	3,00	2,03	2,11	--	Eigen waarde
--	130862,98	521595,36	1,05	1,06	4,57	4,59	--	1,06	1,06	5,65	5,65	--	Eigen waarde
--	130879,47	520986,99	0,76	0,66	1,32	1,07	--	0,66	0,89	1,73	2,04	--	Eigen waarde
--	131104,72	520011,26	3,00	3,00	-1,16	-1,36	3,00	3,00	3,00	1,64	1,84	--	Eigen waarde
--	131391,55	518811,58	4,50	4,50	-1,02	-1,09	4,50	4,50	4,50	3,41	3,41	--	Eigen waarde
--	131177,49	519864,92	2,00	2,00	-1,62	-1,61	2,00	2,00	2,00	0,32	0,39	--	Eigen waarde
--	130990,37	520647,88	2,00	2,00	-0,11	-0,08	2,00	2,00	2,00	1,86	1,92	--	Eigen waarde
--	130849,31	522238,31	0,77	1,02	0,68	0,15	--	0,84	1,04	1,17	1,48	--	Eigen waarde
--	130869,35	521126,41	0,92	1,06	1,38	1,32	--	0,95	1,07	2,32	2,40	--	Eigen waarde
--	130892,45	521648,12	1,26	0,86	4,50	4,41	--	0,82	1,12	5,27	5,63	--	Eigen waarde
--	130863,35	521565,59	0,92	0,84	1,38	4,57	--	0,75	0,97	2,29	5,41	--	Eigen waarde
--	131287,01	519385,54	4,50	4,50	-1,02	-1,48	4,50	4,50	4,50	3,01	3,44	--	Eigen waarde
--	131026,68	520477,84	2,50	2,50	-0,85	-0,57	2,50	2,50	2,50	1,72	1,93	--	Eigen waarde
--	130888,66	521987,21	0,86	0,87	4,41	0,77	--	0,72	1,40	1,64	5,06	--	Eigen waarde
--	130932,09	520893,06	3,05	2,99	1,15	0,54	--	2,99	3,21	3,53	4,24	--	Eigen waarde
--	130931,63	520894,12	2,00	2,00	-0,08	0,95	2,00	2,00	2,00	1,83	2,95	--	Eigen waarde
--	131007,19	520306,75	1,00	1,00	3,80	3,76	1,00	1,00	1,00	4,76	4,76	--	Eigen waarde
--	131046,02	520326,02	1,00	1,00	3,76	3,80	1,00	1,00	1,00	4,80	4,80	--	Eigen waarde
--	134828,72	518720,22	1,22	1,40	0,29	0,10	--	1,21	1,40	1,49	1,50	--	Eigen waarde
--	135508,13	519337,16	1,67	1,68	-0,38	-0,38	--	1,59	1,68	1,29	1,30	--	Eigen waarde
--	134967,69	518844,77	1,34	1,33	0,28	0,28	--	1,33	1,33	1,61	1,61	0,28	Eigen waarde
--	135135,20	518998,19	1,52	1,51	0,71	0,71	--	1,51	1,51	2,22	2,22	0,71	Eigen waarde
--	134819,28	518729,99	1,65	1,80	-0,13	-0,30	--	1,76	1,80	1,50	1,50	--	Eigen waarde

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace
--	40	474,28	474,30	7,21	22,64	NL.img.27364178.0589637A-0D83-46CE-90F6-DA35DC136C40.1	NL.img
--	26	90,88	90,89	0,09	23,64	NL.img.27364178.05970625-6cf5-452e-b1f4-07022f8014a9.1	NL.img
--	11	101,64	101,64	4,97	14,59	NL.img.27364178.0F5B7C53-6D25-47C1-94AB-F1D2FD2B2126.1	NL.img
--	2	21,97	21,97	21,97	21,97	NL.img.27364178.1910BD84-E8EF-48DD-873D-3814EC99141B.1	NL.img
--	18	364,38	364,41	11,64	27,48	NL.img.27364178.1945A2DF-A1E8-410F-A736-312D04E8E894.1	NL.img
--	6	51,28	51,28	6,36	13,89	NL.img.27364178.3C770BE3-1B81-4BA5-99EE-B4BBA1174923.1	NL.img
--	2	29,45	29,45	29,45	29,45	NL.img.27364178.448C7F58-7FF1-4604-8A97-376CACEBAD94.1	NL.img
--	3	7,80	7,81	0,74	7,06	NL.img.27364178.46998E1E-3ED8-49BC-9563-8B503E651C72.1	NL.img
--	8	83,63	83,63	1,79	22,85	NL.img.27364178.539324be-f36b-48ca-a4ae-f90a9a6e9742.1	NL.img
--	38	585,73	585,74	2,12	50,05	NL.img.27364178.5B9CF807-77A0-4994-87E7-F99936F610D9.1	NL.img
--	16	204,53	204,53	10,00	25,01	NL.img.27364178.67852F0E-394C-4DED-A2EE-8AA6366F858F.1	NL.img
--	5	110,84	110,84	10,34	35,45	NL.img.27364178.6BAEEAC6-E486-4B03-B4FF-DD286AFBD4E6.1	NL.img
--	2	29,48	29,48	29,48	29,48	NL.img.27364178.7E0764C7-0AE4-4A63-B08B-A398B297D635.1	NL.img
--	14	140,24	140,25	0,49	16,30	NL.img.27364178.7E52D6C8-DDC1-47BA-86F7-1E7434158B36.1	NL.img
--	7	149,69	149,69	9,99	39,97	NL.img.27364178.95C26D32-93FA-43EF-B56C-DB88D368AA31.1	NL.img
--	2	13,75	13,75	13,75	13,75	NL.img.27364178.A166BED4-A22C-4180-9FD4-51D789FA70CA.1	NL.img
--	23	287,26	287,26	9,99	26,61	NL.img.27364178.A1A6FD54-B081-4460-82A7-445E034142B0.1	NL.img
--	4	30,03	30,03	5,03	15,00	NL.img.27364178.A6FA6BD8-372A-4F13-BA62-FF8FE1E38C12.1	NL.img
--	15	228,03	228,03	0,82	22,04	NL.img.27364178.A91E79D7-D9BB-469F-BA17-30E051340A77.1	NL.img
--	5	48,27	48,27	3,64	17,95	NL.img.27364178.B627DFC1-85EE-423C-A1AE-06393186B2AE.1	NL.img
--	5	52,19	52,19	8,83	16,57	NL.img.27364178.C395C3D4-E26C-4E10-A8E7-771DAB498E75.1	NL.img
--	22	390,95	390,97	6,81	27,70	NL.img.27364178.C8039865-D138-4614-8F1E-D5F15ADAC013.1	NL.img
--	18	570,63	570,63	10,01	66,78	NL.img.27364178.CEB80712-99C1-4992-B413-ECBAE6AA94EF.1	NL.img
--	7	99,96	99,96	11,63	20,01	NL.img.27364178.D0854DDC-2A41-48D5-943F-48F2B0A15502.1	NL.img
--	16	339,83	339,86	0,73	30,00	NL.img.27364178.DDA6F00D-FF7C-4833-B096-BC0F2476976F.1	NL.img
--	13	251,96	251,96	14,11	30,76	NL.img.27364178.F0CD4527-DD5E-472C-89CE-DF8A59990A7C.1	NL.img
--	19	253,18	253,19	6,23	22,96	NL.img.27364178.F73E4A47-5EB2-4858-83EF-664BE5C7CA14.1	NL.img
--	2	42,18	42,18	42,18	42,18	NL.img.27364178.b89a248a-943c-4396-a80e-7aa9c873f289.1	NL.img
--	2	42,18	42,18	42,18	42,18	NL.img.27364178.cba65d31-dfb4-4572-a84c-ec844c5e75ad.1	NL.img
--	4	82,29	82,29	17,45	39,50	NL.img.30124359.08B5E396-79F9-4F59-8FEA-B9B4E8C8C36D.1	NL.img
--	7	52,36	52,36	7,34	10,49	NL.img.30124359.0AF1DABF-F3C7-4B2E-A124-F0A5ED2DD9E0.1	NL.img
--	2	10,49	10,49	10,49	10,49	NL.img.30124359.11FEF17D-5EF8-420F-8117-BE913FD757BB.1	NL.img
--	2	17,52	17,52	17,52	17,52	NL.img.30124359.29C76D28-3522-49EE-B78A-561BC83367D8.1	NL.img
--	4	92,78	92,78	23,20	39,12	NL.img.30124359.36347D3F-2D63-41B6-B12A-D6CA847629FE.1	NL.img

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	α(i=5) L	ρ(i=5) L	α(i=5) R	ρ(i=5) R	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	27364178.0589637A-0D83-46CE-90F6-DA35DC136C40	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.05970625-6cf5-452e-b1f4-07022f8014a9	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	27364178.0F5B7C53-6D25-47C1-94AB-F1D2FD2B2126	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.1910BD84-E8EF-48DD-873D-3814EC99141B	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.1945A2DF-A1E8-410F-A736-312D04E8E894	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.3C770BE3-1B81-4BA5-99EE-B4BBA1174923	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.448C7F58-7FF1-4604-8A97-376CACEBAD94	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.46998E1E-3ED8-49BC-9563-8B503E651C72	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.539324be-f36b-48ca-a4ae-f90a9a6e9742	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	27364178.5B9CF807-77A0-4994-87E7-F99936F610D9	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.67852F0E-394C-4DED-A2EE-8AA6366F858F	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.6BAEEAC6-E486-4B03-B4FF-DD286AFBD4E6	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.7E0764C7-0AE4-4A63-B08B-A398B297D635	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.7E52D6C8-DDC1-47BA-86F7-1E7434158B36	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.95C26D32-93FA-43EF-B56C-DB88D368AA31	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.A166BED4-A22C-4180-9FD4-51D789FA70CA	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.A1A6FD54-B081-4460-82A7-445E034142B0	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.A6FA6BD8-372A-4F13-BA62-FF8FE1E38C12	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.A91E79D7-D9BB-469F-BA17-30E051340A77	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.B627DFC1-85EE-423C-A1AE-06393186B2AE	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.C395C3D4-E26C-4E10-A8E7-771DAB498E75	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.C8039865-D138-4614-8F1E-D5F15ADAC013	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.CEB80712-99C1-4992-B413-ECBAE6AA94EF	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.D0854DDC-2A41-48D5-943F-48F2B0A15502	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.DDA6F00D-FF7C-4833-B096-BC0F2476976F	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92
--	27364178.F0CD4527-DD5E-472C-89CE-DF8A59990A7C	1	0,85	0,00	0,85	0,00	2 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.F73E4A47-5EB2-4858-83EF-664BE5C7CA14	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--	27364178.b89a248a-943c-4396-a80e-7aa9c873f289	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	27364178.cba65d31-dfb4-4572-a84c-ec844c5e75ad	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.08B5E396-79F9-4F59-8FEA-B9B4E8C8C36D	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.0AF1DABF-F3C7-4B2E-A124-F0A5ED2DD9E0	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.11FEF17D-5EF8-420F-8117-BE913FD757BB	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.29C76D28-3522-49EE-B78A-561BC83367D8	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.36347D3F-2D63-41B6-B12A-D6CA847629FE	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	2570	0	14:18, 14 jun 2025	-231	1	10696	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135139,74	519019,82
--	2581	0	14:18, 14 jun 2025	-241	1	110783	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135106,01	518989,57
--	2583	0	14:18, 14 jun 2025	-243	1	219315	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135401,53	519240,28
--	2584	0	14:18, 14 jun 2025	-244	1	216056	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134914,07	518813,98
--	2588	0	14:18, 14 jun 2025	-248	1	75657	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134897,69	518801,58
--	2600	0	14:18, 14 jun 2025	-259	1	156566	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135108,70	518972,88
--	2604	0	14:18, 14 jun 2025	-263	1	91584	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135250,60	519103,07
--	2606	0	14:18, 14 jun 2025	-265	1	56430	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134969,76	518848,15
--	2615	0	14:18, 14 jun 2025	-274	1	31986	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134911,96	518797,01
--	2618	0	14:18, 14 jun 2025	-277	1	74543	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135508,13	519337,16
--	2619	0	14:18, 14 jun 2025	-278	1	219319	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135411,61	519247,07
--	2622	0	14:18, 14 jun 2025	-281	1	50040	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135260,57	519109,92
--	2630	0	14:18, 14 jun 2025	-289	1	201233	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135064,19	518932,80
--	2634	0	14:18, 14 jun 2025	-293	1	218245	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135103,25	518969,69
--	2636	0	14:18, 14 jun 2025	-295	1	218193	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135135,20	518998,19
--	2637	0	14:18, 14 jun 2025	-296	1	51132	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134923,35	518806,93
--	2643	0	14:18, 14 jun 2025	-302	1	113946	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135058,57	518929,11
--	2644	0	14:18, 14 jun 2025	-303	1	92671	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	135126,21	519007,90
--	2649	0	14:18, 14 jun 2025	-308	1	59629	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	134901,45	518784,68
--	2728	0	11:22, 15 jun 2025	-476	1	scherm	N307	Polylijn	132307,76	520578,40
--	2729	0	11:22, 15 jun 2025	-477	1	scherm	N307	Polylijn	132514,35	520591,79
--	2730	0	11:22, 15 jun 2025	-478	1	scherm	N307	Polylijn	132370,04	520515,75
--	2731	0	11:22, 15 jun 2025	-479	1	scherm	N307	Polylijn	132272,71	520595,17
--	2732	0	11:22, 15 jun 2025	-480	1	scherm	N307	Polylijn	131871,63	520522,58
--	2733	0	09:37, 16 jun 2025	-481	1	scherm	N307	Polylijn	131731,76	520552,97
--	2734	0	09:37, 16 jun 2025	-482	1	scherm	N307	Polylijn	131499,11	520456,94
--	2735	0	09:37, 16 jun 2025	-483	1	scherm	N307	Polylijn	131127,78	520405,76
--	2736	0	10:53, 15 jun 2025	-484	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	131181,81	520314,61
--	2737	0	09:37, 16 jun 2025	-485	1	scherm	N307	Polylijn	131760,45	520385,14

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	135126,21	519007,90	0,49	0,47	0,71	0,71	--	0,47	0,47	1,18	1,18	0,71	Eigen waarde
--	134910,35	518811,86	0,80	3,56	0,40	-2,50	--	0,82	3,56	1,06	1,09	--	Eigen waarde
--	135255,16	519107,19	2,28	2,25	0,02	0,05	--	2,23	2,25	2,30	2,30	--	Eigen waarde
--	134894,43	518796,30	0,99	1,10	0,07	-0,07	--	1,10	1,10	1,03	1,03	--	Eigen waarde
--	134880,47	518786,16	1,71	1,71	-0,17	-0,20	1,71	1,71	1,71	1,51	1,51	--	Eigen waarde
--	135102,83	518967,42	1,27	1,33	0,43	0,37	--	1,33	1,33	1,70	1,70	--	Eigen waarde
--	135148,19	519009,95	1,76	1,02	0,04	0,71	--	1,02	1,49	1,73	1,76	--	Eigen waarde
--	134922,86	518805,49	1,32	1,30	0,29	0,26	--	1,27	1,30	1,56	1,57	--	Eigen waarde
--	134894,63	518781,30	1,28	1,28	0,27	0,26	--	1,27	1,28	1,54	1,54	--	Eigen waarde
--	135405,85	519244,25	3,18	2,78	-0,38	0,02	--	2,78	3,01	2,80	2,80	--	Eigen waarde
--	135398,40	519235,00	2,90	2,89	-0,10	-0,09	--	2,89	2,89	2,80	2,80	--	Eigen waarde
--	135247,24	519097,86	2,31	2,31	-0,01	-0,01	2,31	2,31	2,31	2,30	2,30	-0,01	Eigen waarde
--	135057,28	518926,38	1,40	1,40	0,28	0,28	1,40	1,40	1,40	1,68	1,68	0,28	Eigen waarde
--	135062,07	518932,18	1,27	1,39	0,43	0,29	--	1,39	1,39	1,68	1,68	--	Eigen waarde
--	135106,14	518972,09	1,01	1,25	0,71	0,45	--	1,25	1,25	1,70	1,70	--	Eigen waarde
--	134916,26	518800,70	1,28	1,27	0,28	0,28	--	1,27	1,27	1,55	1,55	0,28	Eigen waarde
--	134973,26	518851,14	1,39	1,33	0,29	0,29	--	1,33	1,37	1,62	1,66	0,29	Eigen waarde
--	135106,01	518989,57	0,47	0,76	0,71	0,40	--	0,76	0,76	1,16	1,16	--	Eigen waarde
--	134884,86	518769,49	0,92	0,78	0,12	0,26	--	0,78	0,78	1,04	1,04	--	Eigen waarde
--	132531,06	520607,42	2,00	2,00	-0,49	0,00	2,00	2,00	2,00	1,49	2,00	--	Relatief
--	132856,02	520632,01	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief
--	132547,47	520555,63	2,00	2,00	-0,50	0,00	2,00	2,00	2,00	1,49	2,00	--	Relatief
--	131813,77	520553,94	2,50	2,50	-0,25	1,51	2,50	2,50	2,50	1,73	4,49	--	Relatief
--	131718,31	520501,71	1,00	1,00	2,67	7,50	1,00	1,00	1,00	8,50	8,50	--	Relatief
--	131499,11	520456,94	1,00	1,00	3,53	7,50	1,00	1,00	1,00	4,81	8,50	--	Relatief
--	131127,78	520405,76	2,00	2,00	7,50	3,50	2,00	2,00	2,00	5,29	9,50	--	Relatief
--	131023,84	520520,96	2,00	2,00	3,50	-0,63	2,00	2,00	2,00	1,26	4,65	--	Relatief
--	131771,37	520419,77	3,00	3,00	0,43	0,43	3,00	3,00	3,00	3,43	3,43	0,43	Eigen waarde
--	132355,81	520513,39	3,00	3,00	-1,00	-0,50	3,00	3,00	3,00	2,48	7,09	--	Relatief

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace
--	2	18,03	18,03	18,03	18,03	NL.img.30124359.388AD91B-2910-40D9-8D62-93F65D57699D.1	NL.img
--	4	264,32	264,32	24,03	215,48	NL.img.30124359.4F8B6F5D-3BB2-4109-818F-2DBA9A65C879.1	NL.img
--	3	197,83	197,83	51,09	146,74	NL.img.30124359.5518F488-7C85-4339-A586-7FCE4C1DAC6E.1	NL.img
--	2	26,43	26,43	26,43	26,43	NL.img.30124359.58F96010-8D51-4C6C-8091-E511840022B2.1	NL.img
--	2	23,12	23,12	23,12	23,12	NL.img.30124359.6DEFA73E-CB55-4E1F-8863-B3B00C2D6194.1	NL.img
--	2	8,02	8,02	8,02	8,02	NL.img.30124359.97B54032-0628-4239-B947-84CCD3BA73AD.1	NL.img
--	4	138,42	138,42	15,94	77,77	NL.img.30124359.A78DD8C4-249F-4D3E-A687-AD1213F65895.1	NL.img
--	4	63,40	63,40	10,51	41,33	NL.img.30124359.AD41B13F-58E3-4A6D-89B4-E2CEB870E20F.1	NL.img
--	3	23,39	23,39	7,40	16,00	NL.img.30124359.C10B1596-BF47-4C4B-B5E6-BD9C5FA4F5FC.1	NL.img
--	4	138,18	138,18	42,02	48,30	NL.img.30124359.C678D7F8-91CB-406C-9FDF-151601B7CBE0.1	NL.img
--	2	17,89	17,89	17,89	17,89	NL.img.30124359.C6BEE7A4-9276-4677-9C78-578C6D01451B.1	NL.img
--	2	17,98	17,98	17,98	17,98	NL.img.30124359.D55FB414-8B3B-446E-880C-6A79BD3D25FC.1	NL.img
--	2	9,43	9,43	9,43	9,43	NL.img.30124359.E33D825E-D803-4664-8FF2-B8E7D69CD49A.1	NL.img
--	2	55,70	55,70	55,70	55,70	NL.img.30124359.EAC6E012-BDEE-4427-9D99-D6F738514C2B.1	NL.img
--	2	39,06	39,06	39,06	39,06	NL.img.30124359.EC60CF8F-2953-4C8F-BFF1-236746FC7EE8.1	NL.img
--	2	9,44	9,44	9,44	9,44	NL.img.30124359.EE25C3D8-7ED1-406D-B815-7730C610D8B3.1	NL.img
--	3	115,57	115,57	32,88	82,69	NL.img.30124359.F8CF8ABC-C727-4B69-88C9-E375723B4326.1	NL.img
--	2	27,28	27,28	27,28	27,28	NL.img.30124359.F94559F1-2266-4485-9954-259A4DE65857.1	NL.img
--	2	22,49	22,49	22,49	22,49	NL.img.30124359.FE886773-324E-47F3-8684-258E504E4248.1	NL.img
--	7	227,98	227,98	16,05	65,88		
--	5	344,04	344,04	53,82	148,35		
--	9	202,59	202,59	5,02	68,37		
--	18	505,61	505,68	6,12	79,40		
--	4	154,79	154,98	45,14	61,14		
--	10	272,46	272,63	7,26	165,62		
--	12	383,33	383,47	0,70	65,25		
--	8	160,27	160,37	17,60	27,60		
--	22	658,08	658,08	4,04	110,07	NL.img.27364178.0589637A-0D83-46CE-90F6-DA35DC136C40.1	NL.img
--	19	633,26	633,89	8,44	143,09		

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	α(i=5) L	ρ(i=5) L	α(i=5) R	ρ(i=5) R	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--	30124359.388AD91B-2910-40D9-8D62-93F65D57699D	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.4F8B6F5D-3BB2-4109-818F-2DBA9A65C879	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.5518F488-7C85-4339-A586-7FCE4C1DAC6E	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.58F96010-8D51-4C6C-8091-E511840022B2	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.6DEFA73E-CB55-4E1F-8863-B3B00C2D6194	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.97B54032-0628-4239-B947-84CCD3BA73AD	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.A78DD8C4-249F-4D3E-A687-AD1213F65895	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.AD41B13F-58E3-4A6D-89B4-E2CEB870E20F	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.C10B1596-BF47-4C4B-B5E6-BD9C5FA4F5FC	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.C678D7F8-91CB-406C-9FDF-151601B7CBE0	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.C6BEE7A4-9276-4677-9C78-578C6D01451B	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.D55FB414-8B3B-446E-880C-6A79BD3D25FC	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.E33D825E-D803-4664-8FF2-B8E7D69CD49A	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.EAC6E012-BDEE-4427-9D99-D6F738514C2B	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.EC60CF8F-2953-4C8F-BFF1-236746FC7EE8	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.EE25C3D8-7ED1-406D-B815-7730C610D8B3	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.F8CF8ABC-C727-4B69-88C9-E375723B4326	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.F94559F1-2266-4485-9954-259A4DE65857	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--	30124359.FE886773-324E-47F3-8684-258E504E4248	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00
--			0,80	0,00	0,80	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,80	0,00	0,80	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,80	0,00	0,80	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20
--	27364178.0589637A-0D83-46CE-90F6-DA35DC136C40	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55
--			0,80	0,00	0,80	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plansituatie
Appelschenkbos - Wognum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Provincie Noord-Holland

Overzicht van de **WERK- en WEEKDAGJAARGEMIDDELDE** op provinciale wegen in Noord-Holland

Voor vragen m.b.t. uurkromme en/of categorieverdeling kunt u contact opnemen met:
Servicepunt Provincie Noord-Holland
Telefoon : 0800 - 0200 600 (gratis)
Email : servicepunt@noord-holland.nl

Paarse vlakken tussen op- en afritten
Geschatte intensiteiten
VRI-telling 2023
NDW meetpunten

De in geel geaccentueerde wegvakken bevinden zich in de bebouwde kom

Weg nr.	naam van de weg	van	naar	Hmp. Begin	Hmp. Eind	Lengte	Rijbanen + Rijstroken **2023**	**2023** Weekdag Intensiteit	**2023** Werkdag Intensiteit	Opmerkingen
N307	Westfrisiaweg	Op/afrit A7 oostzijde	Op/afrit Wogmergouw westzijde	30,170	30,550	0,380	2 + 3	45348	50469	
N307	Westfrisiaweg	Op/afrit Wogmergouw westzijde	Op/afrit Wogmergouw oostzijde	30,550	30,920	0,370	2 + 2/3	39568	44212	
N307	Westfrisiaweg	Op/afrit Wogmergouw oostzijde	Op/afrit Oostergouw westzijde	30,920	31,400	0,480	2 + 2/3	45612	50828	

Verkeerstelling
Motorvoertuigen

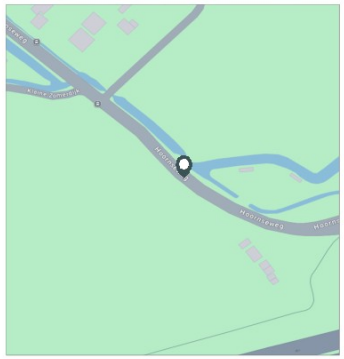
Hoornseweg, Wognum
Tussen Kleine Zomerdijk en Zwaagdijk

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

MB27
Coördinaten: 5.039030, 52.672452

Meetlocatie
Hoornseweg
Wognum
Tussen Kleine Zomerdijk en Zwaagdijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Kleine Zomerdijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Zwaagdijk)

Meting
Meetperiode: 26 november t/m 16 december 2024
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Gemeente Medemblik
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 n
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	8653	100%	7872	100%	4422	4006	4231	3866
Dag (7-19u)	7103	82,1%	6462	82,1%	3632	3278	3471	3183
Avond (19-23u)	969	11,2%	904	11,5%	528	489	440	415
Nacht (23-7u)	581	6,7%	506	6,4%	262	239	319	268
Ochtendspits (7-9u)	1160	13,4%	904	11,5%	545	417	616	487
Avondspits (16-18u)	1618	18,7%	1397	17,7%	905	782	712	615

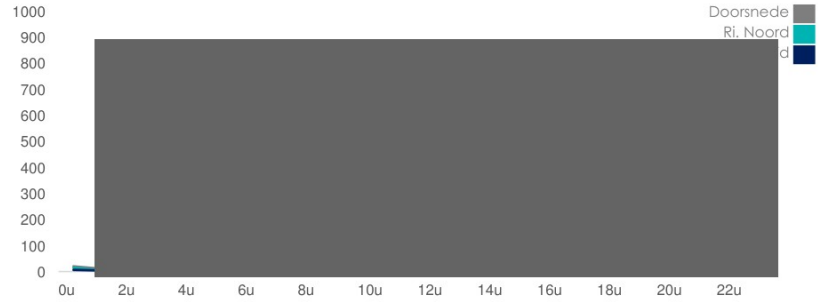
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	20	0,2%	37	0,5%	13	24	7	13
01:00 - 02:00	10	0,1%	21	0,3%	6	13	4	9
02:00 - 03:00	5	0,1%	11	0,1%	2	5	3	5
03:00 - 04:00	12	0,1%	12	0,2%	6	6	6	6
04:00 - 05:00	26	0,3%	21	0,3%	10	8	16	13
05:00 - 06:00	131	1,5%	99	1,3%	50	38	81	61
06:00 - 07:00	292	3,4%	220	2,8%	121	93	171	127
07:00 - 08:00	507	5,9%	388	4,9%	222	169	285	219
08:00 - 09:00	654	7,6%	516	6,6%	323	248	331	268
09:00 - 10:00	473	5,5%	427	5,4%	225	199	249	229
10:00 - 11:00	477	5,5%	471	6,0%	225	220	252	251
11:00 - 12:00	512	5,9%	505	6,4%	265	256	247	249
12:00 - 13:00	534	6,2%	537	6,8%	263	264	270	274
13:00 - 14:00	572	6,6%	579	7,4%	275	278	297	301
14:00 - 15:00	626	7,2%	614	7,8%	337	328	290	287
15:00 - 16:00	703	8,1%	652	8,3%	359	335	344	317
16:00 - 17:00	875	10,1%	768	9,8%	483	423	392	345
17:00 - 18:00	743	8,6%	629	8,0%	423	358	320	271
18:00 - 19:00	429	5,0%	376	4,8%	234	201	195	174
19:00 - 20:00	343	4,0%	313	4,0%	170	156	173	157
20:00 - 21:00	255	2,9%	245	3,1%	140	132	115	112
21:00 - 22:00	203	2,3%	190	2,4%	121	111	82	79
22:00 - 23:00	168	1,9%	156	2,0%	98	89	70	67
23:00 - 24:00	86	1,0%	85	1,1%	53	52	33	34

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	8156	94,3%	7470	94,9%	92,8%	93,5%	95,8%	96,4%
Middelzwaar (M)	391	4,5%	322	4,1%	5,8%	5,3%	3,2%	2,8%
Zwaar (Z)	106	1,2%	79	1,0%	1,5%	1,2%	1,0%	0,8%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 28-nov	8792
vr 29-nov	8481
za 30-nov	7115
zo 1-dec	4985
ma 2-dec	8456
di 3-dec	8350
wo 4-dec	8389
vr 6-dec	9068
za 7-dec	6801
zo 8-dec	4773
ma 9-dec	8464
di 10-dec	8990
wo 11-dec	8928
do 12-dec	8609

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	51,5	55,8	47,1
V85	58,7	64,4	53,1

Verkeerstelling

Motorvoertuigen

Zwaagdijk, Zwaagdijk

Tussen Balkweiterhoek en Hoornseweg

MB26

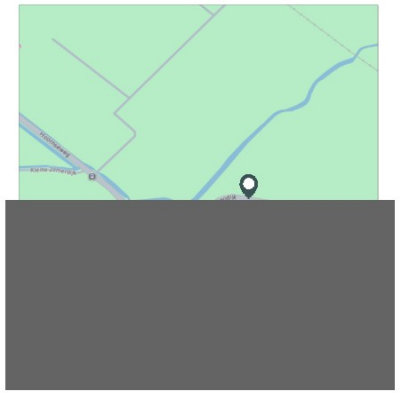
Coördinaten: 5.042376, 52.672679

Meetlocatie

Zwaagdijk
Zwaagdijk
Tussen Balkweiterhoek en Hoornseweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Balkweiterhoek)
Ri. 2 = Ri. West (Hoornseweg)

Meting

Meetperiode: 26 november t/m 16 december 2024
Methodiek: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Gemeente Medemblik
Uitgevoerd door: NDC Nederland



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1608	100%	1482	100%	775	714	834	769
Dag (7-19u)	1348	83,8%	1244	83,9%	651	597	697	648
Avond (19-23u)	177	11,0%	162	10,9%	96	88	81	74
Nacht (23-7u)	83	5,2%	76	5,1%	27	29	56	47
Ochtendspits (7-9u)	192	12,0%	149	10,1%	70	54	122	95
Avondspits (16-18u)	269	16,7%	245	16,5%	154	136	116	109

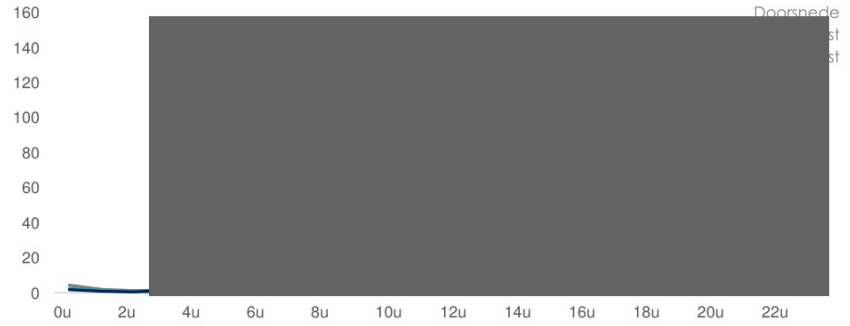
Uurcijfers

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	8	0,5%	3	5	2	3
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,3%	1	2	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	3	0,2%	3	0,2%	1	1	2	2
05:00 - 06:00	19	1,2%	14	0,9%	2	2	17	12
06:00 - 07:00	38	2,3%	29	1,9%	11	8	27	20
07:00 - 08:00	74	4,6%	57	3,9%	25	19	49	38
08:00 - 09:00	118	7,3%	92	6,2%	45	35	73	57
09:00 - 10:00	98	6,1%	87	5,8%	42	37	56	50
10:00 - 11:00	101	6,3%	97	6,5%	46	44	55	53
11:00 - 12:00	104	6,5%	103	6,9%	51	51	54	52
12:00 - 13:00	112	7,0%	113	7,6%	56	54	57	59
13:00 - 14:00	127	7,9%	125	8,5%	60	60	67	65
14:00 - 15:00	133	8,2%	128	8,6%	63	60	70	68
15:00 - 16:00	139	8,7%	131	8,9%	73	67	67	64
16:00 - 17:00	145	9,0%	134	9,0%	81	73	64	61
17:00 - 18:00	124	7,7%	111	7,5%	72	63	52	48
18:00 - 19:00	72	4,5%	66	4,5%	37	34	35	33
19:00 - 20:00	65	4,0%	58	3,9%	34	30	32	28
20:00 - 21:00	54	3,4%	49	3,3%	29	27	25	22
21:00 - 22:00	33	2,1%	33	2,2%	20	19	13	13
22:00 - 23:00	25	1,6%	23	1,5%	14	13	11	10
23:00 - 24:00	15	0,9%	15	1,0%	9	10	5	5

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1522	94,6%	1411	95,2%	96,1%	96,8%	93,3%	93,7%
Middelzwaar (M)	68	4,2%	57	3,9%	3,0%	2,5%	5,3%	5,2%
Zwaar (Z)	19	1,2%	14	0,9%	0,9%	0,7%	1,4%	1,1%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Etmaaltotalen

	Aantal voertuigen
do 28-nov	1598
ma 2-dec	1504
di 3-dec	1565
wo 4-dec	1695
vr 6-dec	1643
za 7-dec	1400
zo 8-dec	950
ma 9-dec	1553
di 10-dec	1655
wo 11-dec	1650
do 12-dec	1670
vr 13-dec	1550
za 14-dec	1349
zo 15-dec	970

Snelheid weekdag

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	42,9	42,5	43,2
V85	48,2	47,8	48,6

Bijlage 3:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A A	toetspunt	2,00	45,29	41,85	37,77	46,52
01-A B	toetspunt	5,00	46,78	43,52	39,83	48,31
01-B A	toetspunt	2,00	38,78	36,01	32,58	40,76
01-B B	toetspunt	5,00	39,92	37,12	33,69	41,88
01_A	toetspunt	2,00	44,65	41,28	37,35	46,00
01 B	toetspunt	5,00	45,94	42,66	38,85	47,40
02 A	toetspunt	2,00	46,81	43,53	39,68	48,25
02 B	toetspunt	5,00	47,18	43,93	40,29	48,74
03 A	toetspunt	2,00	44,54	41,47	37,95	46,27
03_B	toetspunt	5,00	44,62	41,54	38,08	46,38
04 A	toetspunt	2,00	37,82	34,94	31,42	39,68
04 B	toetspunt	5,00	40,20	37,43	34,00	42,18
11 A	toetspunt	2,00	43,43	40,10	36,16	44,80
11 B	toetspunt	5,00	45,31	42,05	38,29	46,80
12_A	toetspunt	2,00	41,91	38,71	35,14	43,53
12 B	toetspunt	5,00	44,64	41,27	37,49	46,05
13 A	toetspunt	2,00	42,08	39,06	35,70	43,93
13 B	toetspunt	5,00	43,60	40,51	37,03	45,34
14 A	toetspunt	2,00	36,20	33,35	29,93	38,13
14_B	toetspunt	5,00	39,32	36,61	33,27	41,39
21 A	toetspunt	2,00	45,11	41,74	37,74	46,42
21 B	toetspunt	5,00	45,82	42,51	38,69	47,25
22 A	toetspunt	2,00	45,08	41,87	38,15	46,63
22 B	toetspunt	5,00	46,53	43,31	39,74	48,14
23_A	toetspunt	2,00	42,90	39,93	36,57	44,78
23 B	toetspunt	5,00	43,79	40,76	37,40	45,63
24 A	toetspunt	2,00	39,92	37,03	33,76	41,90
24 B	toetspunt	5,00	42,64	39,81	36,44	44,61
31 A	toetspunt	2,00	42,39	39,31	35,95	44,20
31_B	toetspunt	5,00	44,35	41,24	37,82	46,11
32 A	toetspunt	2,00	45,47	42,32	38,71	47,11
32 B	toetspunt	5,00	46,22	43,02	39,50	47,87
33 A	toetspunt	2,00	41,37	38,42	35,12	43,29
33 B	toetspunt	5,00	41,85	38,83	35,64	43,78
41_A	toetspunt	2,00	42,08	39,04	35,68	43,91
41 B	toetspunt	5,00	44,38	41,16	37,57	45,98
42 A	toetspunt	2,00	40,99	38,02	34,75	42,92
42 B	toetspunt	5,00	41,48	38,46	35,28	43,42
43 A	toetspunt	2,00	35,89	33,15	29,81	37,94
43_B	toetspunt	5,00	38,85	36,15	32,81	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie Provinciale weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg N307
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A A	toetspunt	2,00	39,96	35,25	32,16	40,86
01-A B	toetspunt	5,00	40,57	36,00	32,14	41,22
01-B A	toetspunt	2,00	44,94	39,51	39,45	46,96
01-B_B	toetspunt	5,00	46,23	40,75	40,79	48,28
01_A	toetspunt	2,00	41,64	36,48	35,28	43,20
01_B	toetspunt	5,00	42,97	37,74	36,77	44,61
02_A	toetspunt	2,00	39,38	34,77	31,21	40,14
02_B	toetspunt	5,00	40,11	35,58	31,56	40,72
03_A	toetspunt	2,00	37,98	32,57	32,34	39,91
03_B	toetspunt	5,00	41,46	36,13	35,61	43,28
04_A	toetspunt	2,00	43,67	38,19	38,22	45,71
04_B	toetspunt	5,00	46,07	40,59	40,62	48,11
11_A	toetspunt	2,00	42,86	37,53	36,95	44,65
11_B	toetspunt	5,00	44,44	39,04	38,65	46,29
12_A	toetspunt	2,00	38,31	33,12	32,09	39,94
12_B	toetspunt	5,00	42,24	37,18	35,73	43,73
13_A	toetspunt	2,00	42,85	37,52	37,28	44,83
13_B	toetspunt	5,00	44,12	38,76	38,52	46,08
14_A	toetspunt	2,00	45,52	40,15	40,00	47,53
14_B	toetspunt	5,00	46,38	40,96	40,91	48,41
21_A	toetspunt	2,00	39,89	34,84	33,19	41,28
21_B	toetspunt	5,00	42,61	37,41	36,33	44,21
22_A	toetspunt	2,00	35,50	30,85	27,57	36,35
22_B	toetspunt	5,00	35,59	31,03	27,23	36,27
23_A	toetspunt	2,00	40,63	35,23	35,08	42,62
23_B	toetspunt	5,00	42,55	37,17	36,90	44,48
24_A	toetspunt	2,00	39,72	34,11	34,32	41,78
24_B	toetspunt	5,00	43,46	37,87	38,08	45,53
31_A	toetspunt	2,00	41,13	35,73	35,59	43,12
31_B	toetspunt	5,00	43,08	37,66	37,49	45,04
32_A	toetspunt	2,00	33,69	29,15	25,17	34,31
32_B	toetspunt	5,00	33,68	29,27	24,34	34,01
33_A	toetspunt	2,00	39,33	33,96	33,82	41,34
33_B	toetspunt	5,00	40,46	35,05	34,97	42,48
41_A	toetspunt	2,00	42,88	37,49	37,35	44,88
41_B	toetspunt	5,00	44,42	38,99	38,88	46,41
42_A	toetspunt	2,00	40,05	34,70	34,52	42,06
42_B	toetspunt	5,00	41,19	35,80	35,70	43,21
43_A	toetspunt	2,00	45,32	39,96	39,80	47,33
43_B	toetspunt	5,00	46,41	41,01	40,92	48,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A A	toetspunt	2,00	52,03	48,25	43,02	52,60
01-A B	toetspunt	5,00	53,05	49,18	43,96	53,57
01-B A	toetspunt	2,00	53,21	49,83	44,58	54,00
01-B B	toetspunt	5,00	54,29	50,58	45,33	54,89
01_A	toetspunt	2,00	55,66	52,03	46,80	56,31
01 B	toetspunt	5,00	56,73	52,91	47,68	57,27
02 A	toetspunt	2,00	48,54	44,87	39,64	49,17
02 B	toetspunt	5,00	49,46	45,63	40,41	50,00
03 A	toetspunt	2,00	42,05	38,59	33,34	42,79
03_B	toetspunt	5,00	42,68	39,12	33,86	43,36
04 A	toetspunt	2,00	51,13	47,87	42,64	52,00
04 B	toetspunt	5,00	52,20	48,62	43,37	52,87
11 A	toetspunt	2,00	50,80	47,54	42,31	51,67
11 B	toetspunt	5,00	52,05	48,55	43,32	52,78
12_A	toetspunt	2,00	42,15	38,57	33,33	42,83
12 B	toetspunt	5,00	44,07	40,40	35,16	44,70
13 A	toetspunt	2,00	40,65	37,47	31,91	41,44
13 B	toetspunt	5,00	41,47	38,11	32,55	42,15
14 A	toetspunt	2,00	49,19	46,01	40,70	50,07
14_B	toetspunt	5,00	50,29	46,85	41,55	51,02
21 A	toetspunt	2,00	46,23	42,65	37,43	46,91
21 B	toetspunt	5,00	47,27	43,61	38,39	47,91
22 A	toetspunt	2,00	43,64	39,94	34,72	44,26
22 B	toetspunt	5,00	44,50	40,74	35,51	45,08
23_A	toetspunt	2,00	41,80	38,77	33,39	42,74
23 B	toetspunt	5,00	41,44	38,21	32,79	42,25
24 A	toetspunt	2,00	42,88	39,75	34,52	43,82
24 B	toetspunt	5,00	44,17	40,82	35,58	44,98
31 A	toetspunt	2,00	39,21	35,82	30,35	39,91
31_B	toetspunt	5,00	40,52	37,06	31,68	41,21
32 A	toetspunt	2,00	41,12	37,46	32,23	41,75
32 B	toetspunt	5,00	41,65	37,93	32,71	42,25
33 A	toetspunt	2,00	31,11	28,11	21,85	31,75
33 B	toetspunt	5,00	31,61	28,49	22,23	32,18
41_A	toetspunt	2,00	45,89	42,79	37,50	46,83
41 B	toetspunt	5,00	46,80	43,48	38,18	47,60
42 A	toetspunt	2,00	32,84	29,81	23,55	33,47
42 B	toetspunt	5,00	33,37	30,18	23,92	33,91
43 A	toetspunt	2,00	47,45	44,29	38,93	48,33
43_B	toetspunt	5,00	48,29	44,91	39,55	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A A	toetspunt	2,00	53,19	49,43	44,59	53,92
01-A B	toetspunt	5,00	54,13	50,38	45,52	54,85
01-B A	toetspunt	2,00	54,46	50,82	47,19	55,77
01-B B	toetspunt	5,00	55,58	51,65	48,14	56,77
01_A	toetspunt	2,00	56,29	52,61	47,85	57,09
01 B	toetspunt	5,00	57,40	53,54	48,87	58,13
02 A	toetspunt	2,00	51,21	47,65	43,09	52,17
02 B	toetspunt	5,00	51,76	48,13	43,57	52,67
03 A	toetspunt	2,00	47,44	43,98	40,77	49,07
03_B	toetspunt	5,00	48,27	44,62	41,84	49,99
04 A	toetspunt	2,00	52,60	49,01	45,54	54,02
04 B	toetspunt	5,00	54,07	50,16	47,11	55,49
11 A	toetspunt	2,00	52,58	49,01	45,19	53,85
11 B	toetspunt	5,00	53,82	50,11	46,25	54,98
12_A	toetspunt	2,00	46,55	42,84	39,59	48,00
12 B	toetspunt	5,00	48,68	44,95	41,35	49,95
13 A	toetspunt	2,00	48,33	44,39	42,86	50,53
13 B	toetspunt	5,00	49,36	45,34	43,76	51,47
14 A	toetspunt	2,00	52,10	48,30	45,91	53,92
14_B	toetspunt	5,00	53,39	49,35	47,11	55,13
21 A	toetspunt	2,00	49,72	46,02	42,17	50,90
21 B	toetspunt	5,00	50,99	47,16	43,83	52,32
22 A	toetspunt	2,00	47,81	44,35	40,14	48,97
22 B	toetspunt	5,00	48,92	45,47	41,33	50,12
23_A	toetspunt	2,00	47,69	44,09	41,79	49,70
23 B	toetspunt	5,00	48,21	44,48	42,30	50,19
24 A	toetspunt	2,00	46,97	43,21	40,92	48,87
24 B	toetspunt	5,00	49,37	45,41	43,53	51,36
31 A	toetspunt	2,00	47,14	43,28	41,48	49,24
31_B	toetspunt	5,00	48,94	44,97	43,17	50,97
32 A	toetspunt	2,00	47,11	43,79	39,77	48,45
32 B	toetspunt	5,00	47,79	44,42	40,49	49,14
33 A	toetspunt	2,00	45,07	41,32	39,84	47,43
33 B	toetspunt	5,00	45,94	42,03	40,77	48,32
41_A	toetspunt	2,00	49,76	46,07	43,59	51,61
41 B	toetspunt	5,00	51,15	47,25	44,81	52,88
42 A	toetspunt	2,00	45,47	41,62	40,31	47,86
42 B	toetspunt	5,00	46,40	42,39	41,29	48,80
43 A	toetspunt	2,00	51,20	47,29	45,33	53,18
43_B	toetspunt	5,00	52,34	48,22	46,41	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-A A	toetspunt	2,00	53,19	49,43	44,59	53,92
01-A B	toetspunt	5,00	54,13	50,38	45,52	54,85
01-B A	toetspunt	2,00	54,46	50,82	47,19	55,77
01-B_B	toetspunt	5,00	55,58	51,65	48,14	56,77
01_A	toetspunt	2,00	56,29	52,61	47,85	57,09
01 B	toetspunt	5,00	57,40	53,54	48,87	58,13
02 A	toetspunt	2,00	51,21	47,65	43,09	52,17
02 B	toetspunt	5,00	51,76	48,13	43,57	52,67
03 A	toetspunt	2,00	47,44	43,98	40,77	49,07
03_B	toetspunt	5,00	48,27	44,62	41,84	49,99
04 A	toetspunt	2,00	52,60	49,01	45,54	54,02
04 B	toetspunt	5,00	54,07	50,16	47,11	55,49
11 A	toetspunt	2,00	52,58	49,01	45,19	53,85
11 B	toetspunt	5,00	53,82	50,11	46,25	54,98
12_A	toetspunt	2,00	46,55	42,84	39,59	48,00
12 B	toetspunt	5,00	48,68	44,95	41,35	49,95
13 A	toetspunt	2,00	48,33	44,39	42,86	50,53
13 B	toetspunt	5,00	49,36	45,34	43,76	51,47
14 A	toetspunt	2,00	52,10	48,30	45,91	53,92
14_B	toetspunt	5,00	53,39	49,35	47,11	55,13
21 A	toetspunt	2,00	49,72	46,02	42,17	50,90
21 B	toetspunt	5,00	50,99	47,16	43,83	52,32
22 A	toetspunt	2,00	47,81	44,35	40,14	48,97
22 B	toetspunt	5,00	48,92	45,47	41,33	50,12
23_A	toetspunt	2,00	47,69	44,09	41,79	49,70
23 B	toetspunt	5,00	48,21	44,48	42,30	50,19
24 A	toetspunt	2,00	46,97	43,21	40,92	48,87
24 B	toetspunt	5,00	49,37	45,41	43,53	51,36
31 A	toetspunt	2,00	47,14	43,28	41,48	49,24
31_B	toetspunt	5,00	48,94	44,97	43,17	50,97
32 A	toetspunt	2,00	47,11	43,79	39,77	48,45
32 B	toetspunt	5,00	47,79	44,42	40,49	49,14
33 A	toetspunt	2,00	45,07	41,32	39,84	47,43
33 B	toetspunt	5,00	45,94	42,03	40,77	48,32
41_A	toetspunt	2,00	49,76	46,07	43,59	51,61
41 B	toetspunt	5,00	51,15	47,25	44,81	52,88
42 A	toetspunt	2,00	45,47	41,62	40,31	47,86
42 B	toetspunt	5,00	46,40	42,39	41,29	48,80
43 A	toetspunt	2,00	51,20	47,29	45,33	53,18
43_B	toetspunt	5,00	52,34	48,22	46,41	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BU
RO
DB

info@burodb.nl _ www.burodb.nl

maakt de ruimte

Bijlage 5 Archeologie Advies

Archeologie West-Friesland

Quickscan Archeologie **25074**

Plangebied	Appelschenkbos Hoornseweg, Wognum, gemeente Medemblik
Adviesnummer	25074
Opstellers	[redacted] (senior beleidsadviseur archeologie) & [redacted] (senior archeoloog)
Datum	19-05-2025

Advies	Vrijgeven onder voorwaarde: - Geen graafwerk dieper dan 40 cm t.b.v. bouwrijp maken gronden/aanleg bouwputten - Monitoring graafwerkzaamheden (kosteloos)
Vervolgtraject	Voor de monitoring is van belang dat Archeologie West-Friesland minstens een week van tevoren wordt geïnformeerd over de start van de graafwerkzaamheden via [redacted]@hoorn.nl Indien het plangebied toch diepgaand wordt omgezet ten behoeve van bouwrijp maken van de gronden en/of het uitgraven van bouwputten voor de woongebouwen, vervalt bovenstaand advies en is mogelijk alsnog nader archeologisch onderzoek vereist. De plannen dienen in dat geval aanvullend te worden getoetst door Archeologie West-Friesland.

1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Medemblik is gekeken naar het aspect archeologie met betrekking tot de ontwikkeling van een terrein tot huisvestingslocatie voor buitenlandse werknemers. De locatie ligt aan de Hoornseweg in Wognum, gemeente Medemblik (afb. 1).

Het plangebied is ca. 3 ha groot en betreft een agrarisch perceel dat momenteel wordt gebruikt voor fruitteelt. Centraal binnen het plangebied bevindt zich een groenstrook. Hier was voorheen een waterloop aanwezig.

Binnen het plangebied komen vijf appartementengebouwen bestaande uit modulaire woningen (afb. 2). Daarnaast zullen een hoofdhuis aan de Hoornseweg, twee bijgebouwen en een tuinschuur met kleine kas worden gebouwd. De bebouwing krijgt een voetprint van ca. 4.000 m^2. De wijze van funderen is nog niet bekend. Er zal in ieder geval ook moeten worden gegraven voor de aanleg van kabels en leidingen.

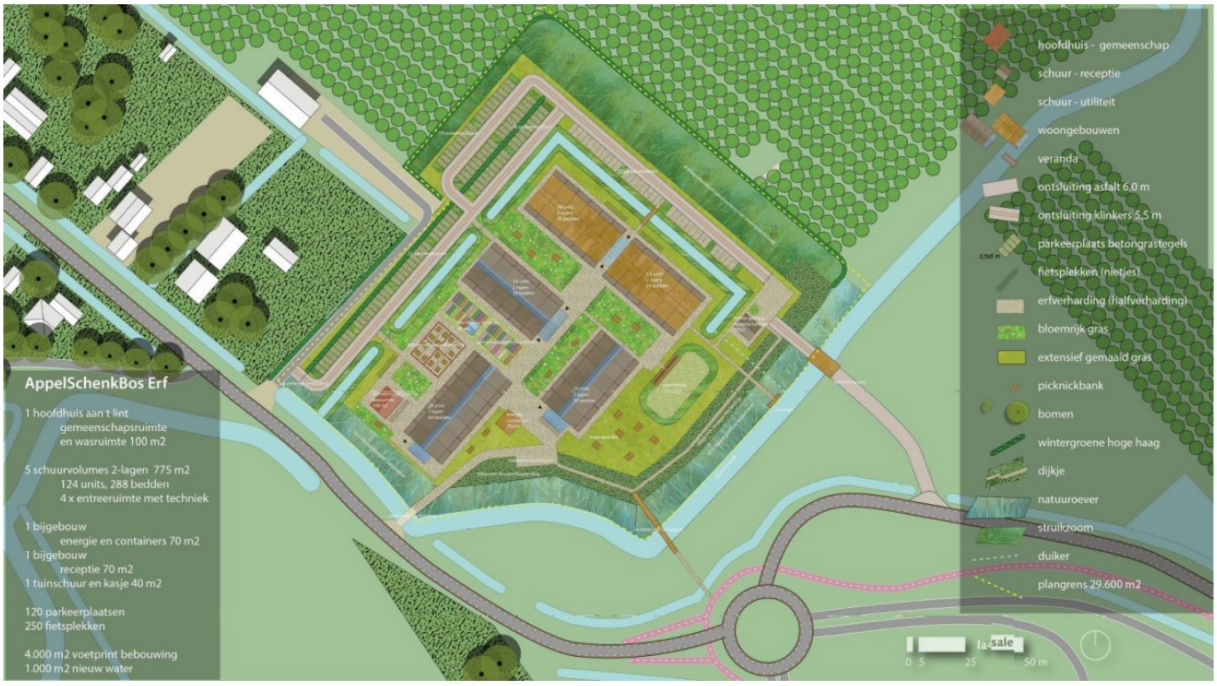
Binnen het plangebied zal verder ca. 1.000 m^2 aan nieuw water worden aangelegd. Tevens komen er natuurvriendelijke oevers langs de bestaande waterloop aan de zuidzijde. Langs de zuidoostzijde (zijde rotonde) wordt een dijkje aangelegd. Langs de noordoostzijde is een stuikzoom met haag voorzien.

Er zal gebruik worden gemaakt van de bestaande ontsluiting op de Hoornseweg. Daarnaast zal een nieuwe ontsluitingsweg richting de Zwaagdijk worden aangelegd. Parkeerplaatsen worden uitgevoerd in grasbetontegels.

Ten behoeve van het plan is een Ruimtelijke Onderbouwing opgesteld. Inmiddels hebben al twee Omgevingstafels plaatsgevonden. De volgende stap is het doorlopen van de procedure voor een BOPA.



Afbeelding 1. De ligging van het plangebied (rode stippellijn) op een luchtfoto (bron: PDOK).



Afbeelding 2. Inrichtingsplan.

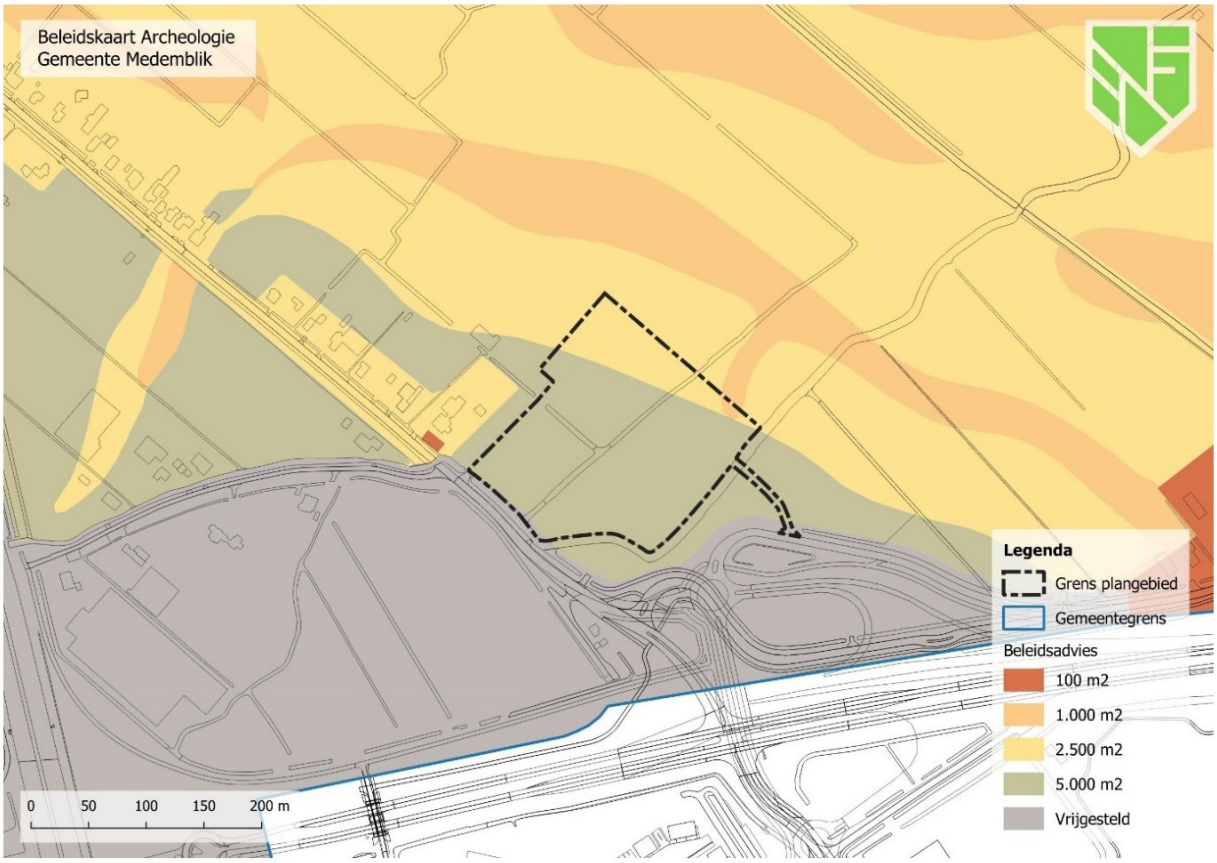
2. Beleidskader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet ingegaan en zijn de vigerende bestemmingsplannen overgegaan naar het tijdelijk omgevingsplan. Totdat er een nieuw omgevingsplan is, gelden de regels zoals opgenomen in de eerdere bestemmingsplannen. Het plangebied valt binnen de bestemmingsplan Dorpskernen IV (vastgesteld 29-09-2016) en Buitengebied (vastgesteld 22-02-2018).[1] Middels deze bestemmingsplannen geldt binnen het plangebied een dubbelbestemming Waarde – Archeologie 3. Dit betekent dat rekening moet worden gehouden met het aspect archeologie bij plannen groter dan 500 m^2 en dieper dan 40 cm.

Archeologie West-Friesland heeft voor de gemeente Medemblik een beleidskaart archeologie opgesteld.[2] Deze beleidskaart is op 28 februari 2019 vastgesteld. Op de beleidskaart archeologie is aangegeven waar de bekende archeologische waarden zich bevinden en welke archeologische verwachtingen er zijn. De waarden en verwachtingen zijn gecombineerd met een beleidsadvies per zone. Voor de beleidskaart zijn onder andere bodemkaarten gebruikt om de archeologische verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie nader te specificeren.

Volgens de beleidskaart ligt het plangebied in een zone met een lage tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. Hier zijn vrijstellingsgrenzen van respectievelijk 5.000 en 2.500 m^2 aan verbonden (afb. 3).

De vrijstellingsgrenzen uit het bestemmingsplan/omgevingsplan en de beleidskaart archeologie worden door de geplande ingrepen binnen het plangebied waarschijnlijk overschreden.



Afbeelding 3. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op de beleidskaart archeologie van de gemeente Medemblik.

[1] NL.IMRO.0420.BPHDorpskernenIV-VA01; NL.IMRO.0420.14410105-VA01.
[2] [redacted] & [redacted] 2018.

3. Cultuurhistorische achtergrond

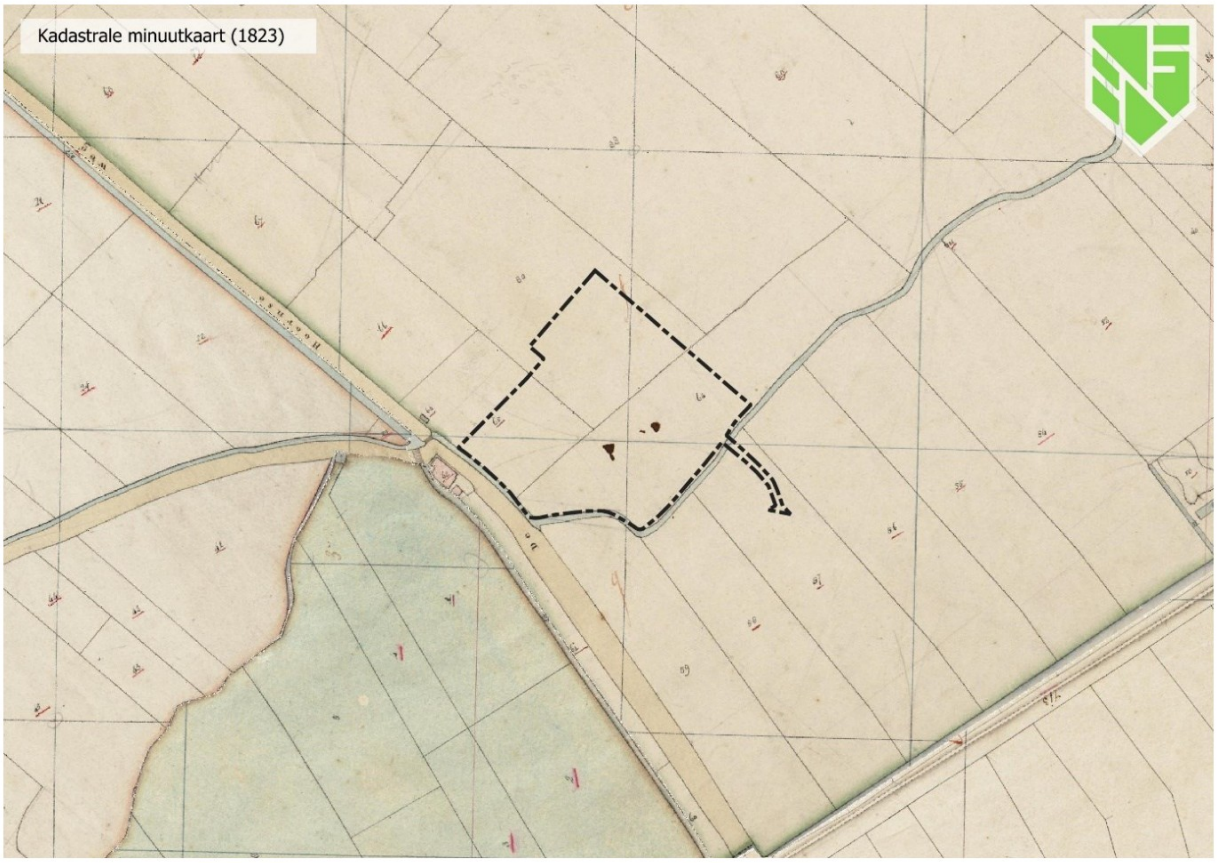
Het plangebied ligt ten noorden van het dorpslint langs de Zwaagdijk en ten zuidoosten van de dorpskern van Wognum. De Hoornseweg verbindt de Zwaagdijk met Wognum.

Voor het bepalen van de aanwezigheid van bewoningsresten uit de Nieuwe Tijd kan gebruik worden gemaakt van historisch kaartmateriaal. Op de kaart van Johannes Dou uit 1651-1654 is het plangebied onbebouwd (afb. 4). Waar de Kleine Zomerdijk aansluit op de Hoornseweg is op de kaart van Dou een 'windas' ingetekend. Dit is een ander woord voor overtoom of overhaal. Het was een groot rad waarmee boten van het ene water in het andere werden getrokken (overgehaald). Naast de overtoom stond een huis. Een belangrijk en herkenbaar element op de kaart van Dou is de Kromme Leek. Dit is een veenrivier die in oostelijk West-Friesland ooit afwaterde in het Meer van Wervershoof. De kronkelige loop van is in de huidige situatie nog altijd aanwezig en begrenst het plangebied. Oorspronkelijk had de Kromme Leek mogelijk een breder stroomgebied.

Ook op de latere kadastrale minuutkaart uit 1823 is het plangebied onbebouwd (afb. 5). De percelen binnen het plangebied waren destijds in gebruik als weiland (A63 en A65) en bouwland (A80). [redacted] Leek is wederom duidelijk afgebeeld. De oriëntatie van de percelen langs de noordzijde van de Kromme Leek is opvallend. Het eerder besproken huis op de hoek Kleine Zomerdijk – Hoornseweg is op de kadastrale minuutkaart duidelijk te lokaliseren. Het huis bevond zich ten opzichte van het plangebied aan de overzijde van de Hoornseweg.



Afbeelding 4. De globale locatie van het plangebied (zwarte cirkel) op de kaart van Dou uit 1651-1654 (collectie Westfries Archief).



Afbeelding 5. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op de kadastrale minuutkaart uit 1823 (bron: beeldbank.cultureelerfgoed.nl).

4. Archeologische en geologische bronnen

Paleogeografie

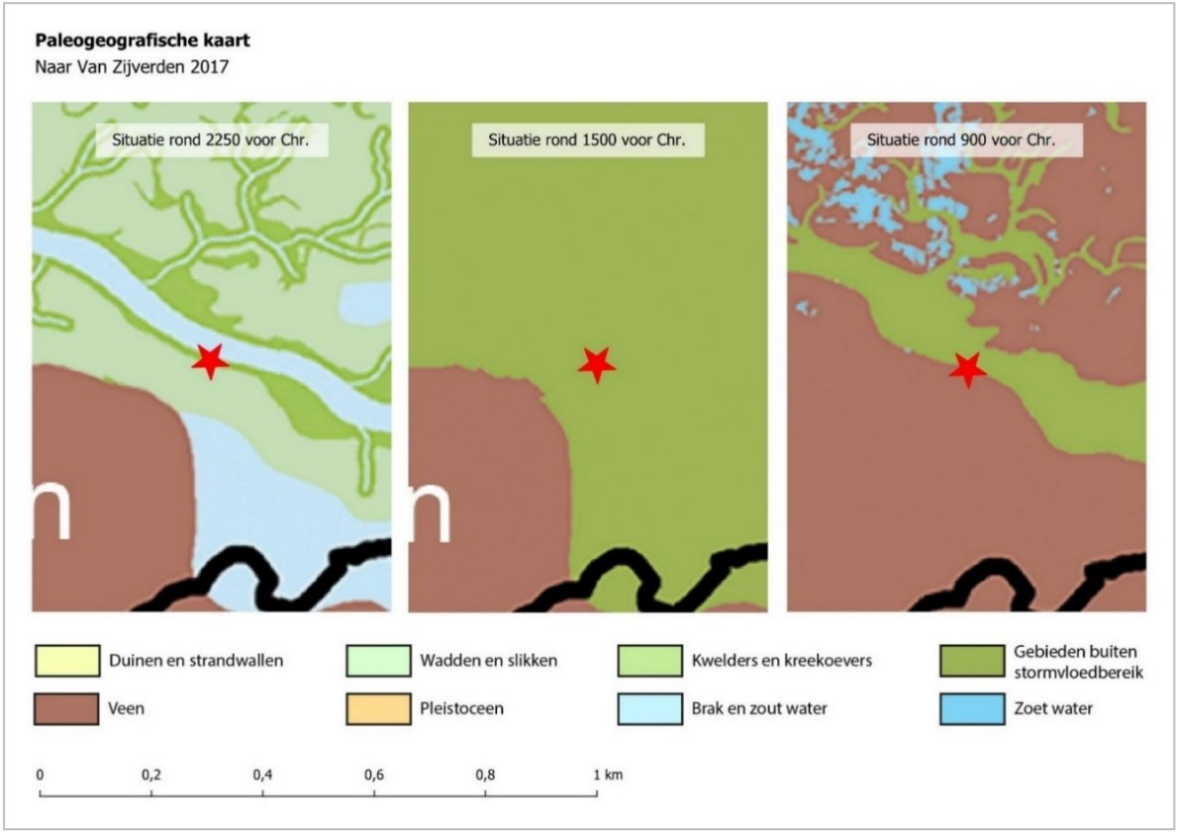
In het kader van het onderzoeksproject '*Farmers of the Coast*' zijn paleogeografische kaarten vervaardigd.[3] Het plangebied bevindt zich aan de rand van een grote getijdengeul die via het Zeegat van Bergen West-Friesland binnendrong. In het Neolithicum was deze getijdengeul nog actief (afb. 6a). Men woonde toen op de oeverwallen langs de geulen en kreken. Tussen 1800 en 1700 voor Chr. vond in dit wijd vertakte kreken- en kommensysteem een grote omslag plaats, mogelijk als gevolg van een stormvloed. In een groot deel van West-Friesland ontstond een kweldergebied waarbij het sediment hoog opslibde. Toen het evenwicht rond 1700 voor Chr. weer was hersteld bleef in westelijk West-Friesland een kleine opening in de kust bestaan. Ter hoogte van het plangebied was een hoog opgeslibd kweldergebied ontstaan dat buiten het stormvloedbereik lag (afb. 6b). Dit landschap verzoet in hoog tempo en is in de Midden Bronstijd vrijwel geheel bewoonbaar. Door stagnatie van de afvoer van water naar zee ontstonden in de loop van de Midden Bronstijd meren, waar later ook veen gaat groeien. Rond 900 voor Chr. is het bewoonbare areaal in grote delen van West-Friesland flink afgenomen en is bewoning alleen op de hoger liggende delen nog mogelijk (afb. 6c).

Bodemkaart

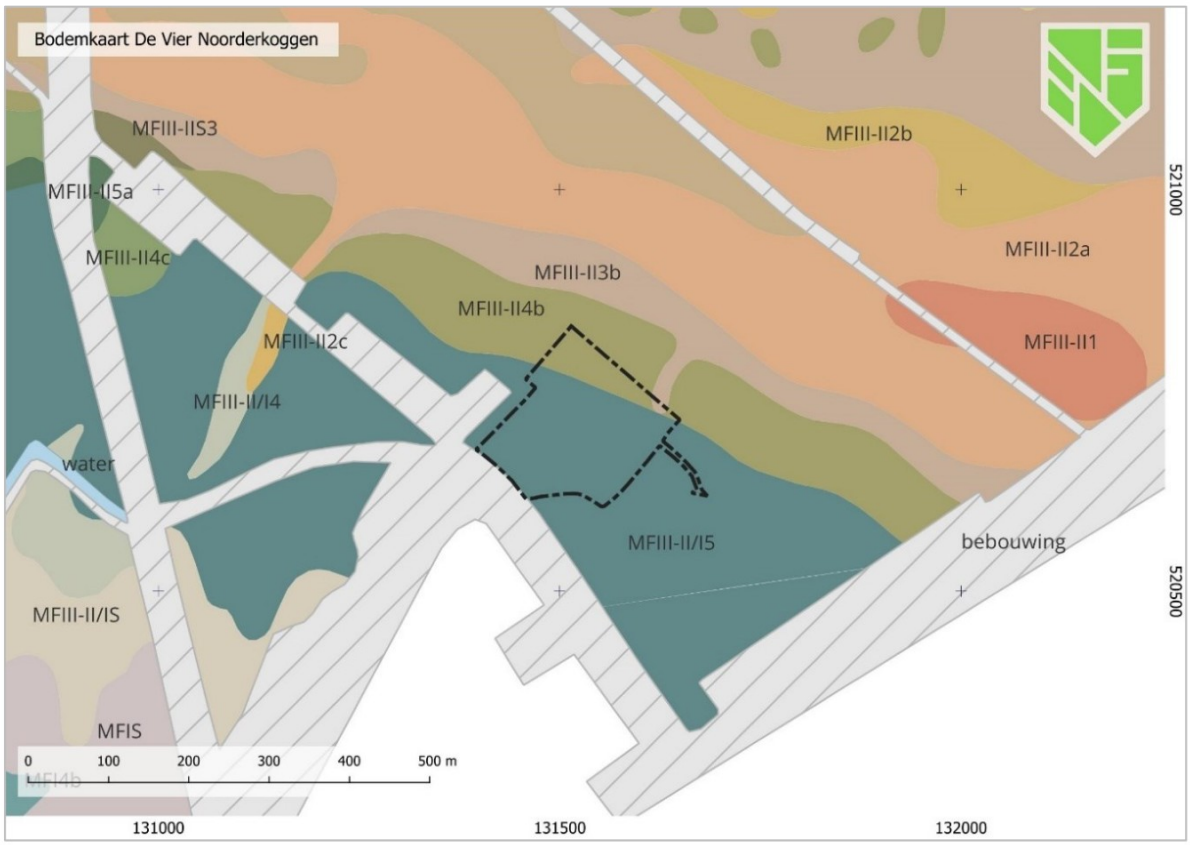
Aan de hand van bodemkaarten kan inzicht worden verkregen in de verwachting voor vindplaatsen uit de prehistorie. De bodemkaart van De Vier Noorderkoggen laat zien dat binnen het plangebied zware kleigronden (code MFIII-II/l5 op afb. 7) en lichte kleigronden eventueel aflopend tot zware zavel (code MFIII-II4b op afb. 7) aanwezig zijn.

Prehistorische bewoners vestigden zich voornamelijk op de hogere delen in het landschap. Voor de zandige en zavelige gronden wordt daarom over het algemeen een hoge verwachting voor vindplaatsen uit de Bronstijd aangehouden. In het verleden is echter aangetoond dat ook op de kleiige kwelders werd gewoond. De archeologische verwachting voor deze gronden is middelhoog. De verwachting voor de zware kleigronden is laag.

[3] Van Zijverden 2017.



Afbeelding 6. De globale locatie van het plangebied (rode ster) op paleografische kaartbeelden van de situatie rond 2250, 1500 en 900 voor Chr. (naar [redacted] 2017).



Afbeelding 7. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op de bodemkaart De Vier Noorderkoggen (naar [redacted], & [redacted] 1975).

Hoogtekaart

Op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) is de loop van de getij-inversierug goed zichtbaar (afb. 8). Het plangebied ligt aan de rand van de hoger gelegen rug. De noordoostzijde van het plangebied ligt hoger dan de zuidwestzijde. Dit komt redelijk goed overeen met de verspreiding van de lichte en zware kleigronden.



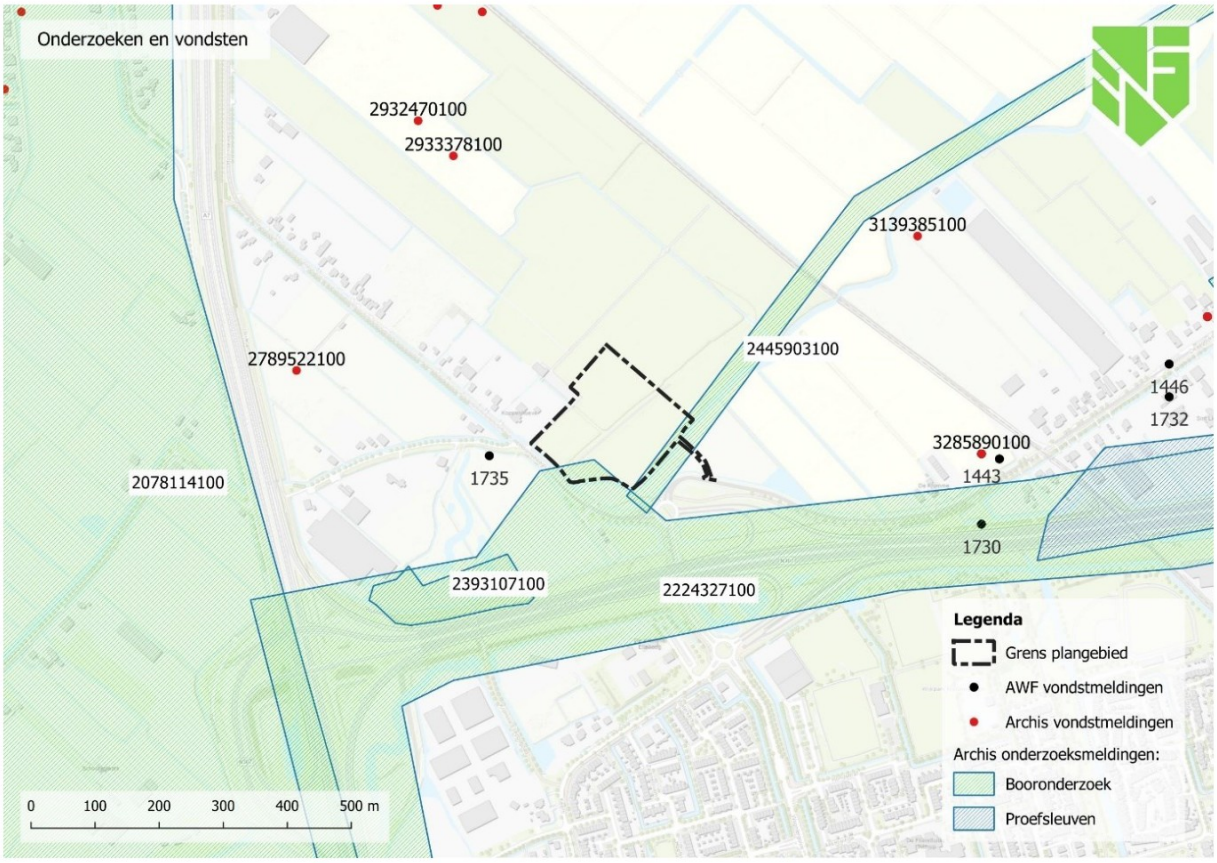
Afbeelding 8. De ligging van het plangebied (zwarte stippellijn) op het Actueel Hoogtebestand Nederland 4 (bron: ahn.nl).

Onderzoeken (afb. 9)

Langs de Kromme Leek heeft RAAP in 2014 een booronderzoek uitgevoerd (Archisnummer 2445903100).[4] Hieruit is gebleken dat het landschap in dit gebied gecompliceerd is, met een snelle afwisseling van klei, zand en veen. Boring 1 t/m 4 zijn uitgevoerd in de directe nabijheid van het plangebied. De bodem had bij alle vier de boringen een soortgelijke opbouw. Onder de bouwvoor bestond de natuurlijke bodemopbouw uit (lichtbruin)grijze, sterk siltige klei met schelpgruis, humuslaagjes en plantenresten. Het pakket kleiafzettingen is kalkrijk en bevat ijzervlekken en -concreties. Naar beneden toe ging de klei geleidelijk over in matig tot sterk siltig zand met enkele klei- en detrituslagen, ijzervlekken en plantenresten. Het zand was zeer fijn tot matig fijn en kalkrijk. Geomorfologisch zijn de afzettingen geïnterpreteerd als oever- op beddingafzettingen van het kreeksysteem. Gezien de aanwezigheid van kalkrijke (kleiige) afzettingen direct onder de bouwvoor is ter plaatse van boring 1 t/m 4 geen vervolgonderzoek aanbevolen.

In het kader van de aanleg van de Westfrisiaweg ten zuiden van het plangebied zijn verschillende archeologische onderzoeken uitgevoerd. Uiteindelijk is in de omgeving van het plangebied, op basis van booronderzoek (Archisnummer 2224327100)[5], op één locatie (ca. 1,5 km ten oosten van het plangebied) een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd (Archisnummer 2272328100).[6] De locatie van de proefsleuf bevond zich op de top van de getijdengeul. Hier is geen bewoning uit de Bronstijd aangetroffen. Een OSL-datering van de zandige geulvulling doet vermoeden dat de hier aanwezige geul ten noorden van Hoorn ten tijde van de Midden Bronstijd nog actief was.

[4] Kroes & Sprangers 2015.
[5] Boekema 2009.
[6] Hakvoort & Jansen 2012.



Afbeelding 9. De ligging van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen vondsten en onderzoeken.

Ten zuidwesten van het plangebied is in 2013 een verkennend booronderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van een waterberging (Archisnummer 2393107100).[7] Tijdens het veldonderzoek is in een vijftal boringen aan de oostzijde direct onder de bouwvoor kwelderafzettingen (uiterst siltige klei) aangetroffen, waarvan de top ontkalkt was. In de rest van de boringen was de top van deze afzettingen kalkrijk of was deze afzetting afwezig. Een ontkalkte, matig stevige top wijst erop dat dit pakket aan het oppervlak heeft gelegen en potentieel bewoonbaar is geweest. Wel is bioturbatie waargenomen die erop wijst dat dit pakket in het verleden is aangetast door wortelwerking, gerelateerd aan het gebruik als boomgaard. Er zijn tijdens het veldonderzoek geen archeologische indicatoren aangetroffen. De archeologische verwachting voor de Bronstijd is bijgesteld naar middelhoog en voor het Laat Neolithicum naar laag. Vanwege het potentieel bewoonbare niveau aan de oostzijde is wel geadviseerd om het graafwerk hier archeologisch te laten begeleiden. Dit advies is niet overgenomen.

Vondsten

Binnen een straal van ca. 500 m rondom het plangebied staan twee vondstmeldingen in het landelijke registratiesysteem Archis. Het gaat om losse scherven kogelpot, Paffrath en Pingsdorf aardewerk uit de Late Middeleeuwen (Archisnummers 2789522100 en 2933378100). Daarnaast zijn op de hoek Hoornseweg – Kleine Zomerdijk verschillende aardewerkvondsten gedaan en is een ronde bakstenen put gevonden (AWF vondstmeldingsnummer 1735). Het gaat om de locatie waar in de 16de-18de eeuw een café stond.

5. Conclusie

Het ligt in de planning om een terrein aan de Hoornseweg in Wognum te ontwikkelen tot huisvestingslocatie voor buitenlandse werknemers. Het plangebied is ca. 3 ha groot en is momenteel in gebruik voor de fruitteelt. Daarbinnen komt ca. 4.000 m^2 aan modulaire woongebouwen en 1.000 m^2 aan water. De funderingswijze van de woongebouwen is nog niet bekend. Daarnaast komen er natuurvriendelijke oevers, groenzones, een dijkje, wegen, parkeerplaatsen en kabels en leidingen. De geplande ingrepen zullen de vrijstellingsgrenzen uit het bestemmingsplan/omgevingsplan en de beleidskaart archeologie waarschijnlijk overschrijden.

[7] Verschoof & de Boer 2013.

Het plangebied ligt vlak naast een zandige getij-inversierug. Binnen het plangebied zelf zijn met name zware kleigronden aanwezig. In de omgeving zijn bij booronderzoek direct onder de bouwvoor kalkrijke kleiige afzettingen aangetoond. Op basis van de geologisch ontwikkeling, de bodemkaart, de hoogtekaart en archeologische bronnen geldt een lage tot middelhoge verwachting voor vindplaatsen uit de Bronstijd. Onderzoek in de omgeving doet vermoeden dat de getijdengeul ten noorden van Hoorn in de Midden Bronstijd nog actief was. Deze resten bevinden zich, indien aanwezig, vlak onder de bouwvoor.

Woonplaatsen uit de Middeleeuwen en Nieuwe Tijd worden binnen het plangebied niet verwacht.

6. Advies

Indien geen graafwerk dieper dan 40 cm -Mv wordt uitgevoerd ten behoeve van het bouwrijp maken van de gronden en het aanleggen van bouwputten voor de woongebouwen, is nader archeologisch onderzoek in het kader van de Archeologische Monumentenzorg niet noodzakelijk. Archeologie West-Friesland adviseert in dat geval de voorgenomen ingrepen onder voorwaarde vrij te geven met betrekking tot het aspect archeologie.

Ten behoeve van het doen van waarnemingen dient bij vrijgave wel in de omgevingsvergunning te worden opgenomen dat Archeologie West-Friesland de toekomstige graafwerkzaamheden (uitgraven waterpartijen, oevers, rioolsleuven etc.) wil **monitoren**. Voor het monitoren van de graafwerkzaamheden worden geen kosten in rekening gebracht en dit zal niet tot noemenswaardige vertragingen leiden. Vondstmateriaal dat bij het uitvoeren van het werk wordt aangetroffen zal door Archeologie West-Friesland worden aangeleverd aan het Provinciaal depot voor archeologie van Noord-Holland te Castricum.

Voor de monitoring is van belang dat Archeologie West-Friesland **minstens een week van tevoren** wordt geïnformeerd over de start van de werkzaamheden (archeologie@hoorn.nl). Graag ontvangen wij de contactgegevens van de veroorzaker, zodat contact kan worden onderhouden over de voortgang.

Indien het plangebied toch diepgaand wordt omgezet ten behoeve van bouwrijp maken van de gronden en/of het uitgraven van bouwputten voor de woongebouwen, vervalt bovenstaand advies en is mogelijk alsnog nader archeologisch onderzoek vereist. De plannen dienen in dat geval aanvullend te worden getoetst door Archeologie West-Friesland.

7. Bronnen

AHN4 (www.ahn.nl)

Archis 3.0

Boekema, Y., 2009. Archeologisch onderzoek Westfrisiaweg. Inventariserend Veldonderzoek. *Grontmij Archeologische Rapporten* 700. Grontmij Nederland B.V., Assen.

Burck, P. du & L.W. Dekker, 1975. De bodemgesteldheid van de Vier Noorder Koggen. *Stiboka-rapport* 972, Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

Hakvoort, A. & H. Jansen, 2012. Archeologisch proefsleuvenonderzoek Westfrisiaweg. Eindrapport fase 1 en 2. *Grontmij Archeologische Rapporten 900*, Grontmij Nederland B.V., Houten.

Kroes, R.A.C. & J. Sprangers, 2015. *Plangebied 150 kV-kabel Oterleek-Westwoud, gemeente Medemblik. Archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (verkennende fase).* RAAP-rapport 2947. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

Soonius, C.M. & J. van Leeuwen, 2018. Toelichting Beleidskaart Archeologie gemeente Medemblik. *West-Friese Archeologische Notities (WAN)* 6. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Verschoof, W.B. & G.H. de Boer, 2013. Plangebied Waterberging Kromme Leek, gemeente Medemblik; archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (verkennende fase).. *RAAP-notitie* 4420. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp

Westfries Archief

Zijverden, W.K. van, 2017. After the deluge. A paleographic reconstruction of Bronze Age West-Frisia (2000-800 BC). Proefschrift. Sideston Press, Leiden.

Deze archeologische quickscan heeft een geldigheid van 2 jaar. Na verloop van deze periode wordt het advies ongeldig en dient bij ontwikkelingen een nieuw archeologisch advies te worden aangevraagd. Dit geldt ook voor ongewijzigde bouwplannen.

Bovenstaand archeologisch advies is daarmee geldig tot: 19-05-2027

Bijlage 6 Flora & Fauna quickscan

Appelschenkbos Hoornseweg te Wognum

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving





Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

QS2025-140

Appelschenkbos Hoornseweg te Wognum

Toetsing in het kader van de natuurwetgeving

[redacted]

2025

Opdrachtgever

[redacted] Beheer B.V.

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

G&G-rapport QS2025-140

Versie	Datum	Gecontroleerd door
V1	25 juni 2025	[redacted]

Titel:	Appelschenkbos Hoornseweg te Wognum
Projectcode bureau	QS2025-140
Projectleiding:	[redacted]
Veldwerk en uitwerking:	[redacted]
Opdracht:	[redacted] Beheer B. V.
Contactpersonen:	[redacted]
Akkoord voor uitgave:	Teamleider Van der Goes en Groot
Paraaf:	[redacted]

De onderstaande toetsing is gebaseerd op de plannen zoals aangegeven door de opdrachtgever. Bij wijziging van plannen, werkperioden, of werkwijzen kunnen andere conclusies en aanbevelingen met betrekking tot de effecten op beschermde soorten van toepassing zijn.

De bevindingen die zijn beschreven in onderliggende ecologische beoordeling worden over het algemeen gedurende een periode van drie jaar na de verschijningsdatum van dit rapport als geldend gezien, mits omstandigheden in het beschreven gebied niet te sterk zijn gewijzigd.

Ecologisch onderzoeks- en adviesbureau Van der Goes en Groot is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Ecologisch onderzoeks- en adviesbureau Van der Goes en [redacted] *opdrachtgever vrijwaart Ecologisch onderzoeks- en adviesbureau Van der Goes en Groot voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.*

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Het Ecologisch onderzoeks- en adviesbureau Van der Goes en Groot is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB).

[redacted]
N G B

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Heulweg 28
2288 GN Rijswijk

Hazenkoog 35-A
1822 BS Alkmaar

www.vandergoesengroot.nl

Inhoud

1 Inleiding 7

1.1 Aanleiding voor het onderzoek 7
1.2 Doel van het onderzoek 7
1.3 Ligging van het plangebied 7
1.4 Werkzaamheden 8
1.5 Leeswijzer 9

2 Methode 10

2.1 Soorten 10
2.2 Gebieden 11

3 Aanwezige biotopen 12

4 Aanwezige beschermde soorten 15

4.1 Planten 15
4.2 Vissen 15
4.3 Amfibieën 15
4.4 Vogels 16
4.5 Grondgebonden zoogdieren 17
4.6 Vleermuizen 18
4.7 Overige fauna 19
4.8 Conclusie beschermde soorten 20

5 Effectbeoordeling en maatregelen 21

5.1 Amfibieën 21
5.2 Vogels 21
5.3 Grondgebonden zoogdieren 22
5.4 Vleermuizen 22
5.5 Conclusie effectbeoordeling 23

6 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 24

6.1 Natura 2000 24
6.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN) 24
6.3 Beschermd Landschap (BL) 24
6.4 Houtopstanden 25
6.5 Overige relevante wetgeving 25
6.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving 26

7 Zorgplicht 27
7.1 Passende preventieve maatregelen 27
7.2 Passende ontwikkelings- en/of herstelmaatregelen 28
8 Conclusies 30
8.1 Beschermde soorten 30
8.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving 31
8.3 Zorgplicht 31
9 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur 32
10 Bijlagen 34

1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Er bestaan plannen een locatie aan de Hoornseweg te Wognum her in te richten. Wognum ligt in de gemeente Medemblik in de provincie Noord-Holland. Op de locatie is momenteel een appelboomgaard aanwezig, maar er zijn plannen 150 woningen te realiseren.

Het is mogelijk dat binnen het plangebied soorten voorkomen die beschermd zijn onder de Omgevingswet (hierna Ow) of dat het plan gevolgen heeft voor nabijgelegen beschermde gebieden. Onder de Ow geldt een algemeen verbod om zonder omgevingsvergunning bepaalde activiteiten te mogen verrichten (zie Bijlage 1), waaronder een 'flora- en fauna-activiteit' (zie Bijlage 1.2.7).

In opdracht van [redacted] Beheer heeft Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau Van der Goes en Groot in het kader van de huidige natuurwetgeving een *quickscan* uitgevoerd om dit nader te onderzoeken. Het onderzoek heeft bestaan uit een bronnenstudie en een veldbezoek.

Een *quickscan* is een momentopname die soms slechts in beperkte mate uitsluitsel geeft over de afwezigheid van soorten. Dit onderzoek betreft geen volledige veldinventarisatie. Mochten er door de plannen effecten te verwachten zijn op beschermde soorten die mogelijk aanwezig zijn en niet zijn uit te sluiten vanwege tijdstip van het veldbezoek of niet inspecteerbare delen van het plangebied, dan wordt een nader onderzoek geadviseerd.

1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in het mogelijke voorkomen van beschermde soorten in het kader van de Ow. Tevens wordt onderzocht of de plannen negatieve effecten op dergelijke soorten en/of op beschermde gebieden kunnen veroorzaken en wordt de specifieke zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1) gerelateerd tot de plannen besproken.

Op grond van het onderzoek wordt geadviseerd omtrent te nemen maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te beperken en de noodzaak een omgevingsvergunning beschermde soorten aan te vragen. Een uitgebreide beschrijving van de getoetste wetgeving is te vinden in Bijlage 1.

1.3 Ligging van het plangebied

In Figuur 1 is de ligging van het plangebied aangegeven. Het plangebied betreft een appelboomgaard en bevindt zich in de landelijke omgeving van Wognum.

Het plangebied wordt omsloten door landbouwgebied. Op 400 meter afstand ten westen van het plangebied loopt de A7, een drukke verkeersader. Op 4 kilometer afstand ten zuiden van het plangebied ligt Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer.

Figuur 1
De ligging van het plangebied (rood omlijnd).



1.4 Werkzaamheden

Een deel van de appelboomgaard zal worden opgeheven om 300 woningen te realiseren voor het opvangen van werknemers.

Er zullen vijf grote gebouwen worden geplaatst waar de woningen in worden gerealiseerd. Daarnaast komen er drie gebouwen die zullen dienen als receptie, leefgemeenschap en utiliteit. Er zullen nieuwe bomen worden aangeplant en er wordt een dijkje gerealiseerd met daarachter een natuurvriendelijke oever. De plattegrond van de plannen wordt weergegeven in Figuur 2. Om deze plannen te realiseren, zal ongeveer 2.5 hectare aan fruitbomen worden verwijderd.

De ecologisch gevoelige werkzaamheden zullen bestaan uit bouwen van bebouwing met zware constructiewerkzaamheden, benodigd hak-, breek- en zaagwerk, het verwijderen van de vegetatieve toplaag, het vergraven van de bodem en/of oevers, het opbrengen van grond en het kappen en rooien van bomen en/of struiken. Daarbij kunnen dieren en planten beschadigd, verwond, verdrukt of gedood worden. Ook kunnen verblijfplaatsen van dieren of groeiplekken van planten beschadigd of vernield worden.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden kan door geluid, trillingen en licht verstoring optreden van (beschermde) soorten.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de methode van het onderzoek beschreven.

Hoofdstuk 3 beschrijft de aanwezige biotopen in het plangebied.

In hoofdstuk 4 wordt aangegeven welke soorten aanwezig (kunnen) zijn binnen en nabij het plangebied.

In hoofdstuk 5 wordt ingeschat in hoeverre deze soorten negatieve effecten kunnen ondervinden van het werk en welke specifieke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn.

Hoofdstuk 6 beschrijft of- en welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

In hoofdstuk 7 wordt aangegeven of soorten, waarvoor de specifieke zorgplicht van toepassing is, in het plangebied verwacht worden en wordt beoordeeld of passende maatregelen genomen moeten worden.

Ten slotte bevat hoofdstuk 8 de conclusies.

Hoofdstuk 9 geeft een overzicht van de gebruikte en aanbevolen literatuur. In de bijlage is aanvullende informatie opgenomen over de geldende wetgeving en de gebruikelijke procedures bij een vergunningsaanvraag.

Figuur 2
Ontwerp van de toekomstige plannen.



2 Methode

Hieronder wordt aangegeven hoe is onderzocht welke soorten te verwachten zijn binnen het plangebied. Speciale aandacht is uitgegaan naar díe beschermde soorten waarvoor, indien aanwezig, specifieke maatregelen moeten worden getroffen of een vergunning moet worden aangevraagd bij werkzaamheden in het kader van dit plan. Daarnaast is gekeken of het plangebied tot een beschermd natuurgebied behoort of dat dergelijke gebieden aanwezig zijn in de nabijheid van het plangebied.

2.1 Soorten

Bronnenstudie
Op basis van literatuurgegevens en informatie, samengebracht in bijvoorbeeld de Nationale Databank Flora- en Fauna (NDFF) is onderzocht in hoeverre (beschermde) soorten in het verleden zijn aangetroffen in en rond het plangebied.

Voor het onderzoek van de NDFF is het kilometerhok onderzocht waarbinnen het plangebied ligt en de acht daaromheen gelegen kilometerhokken, rekening houdend met relevante, overeenkomstige biotopen tussen plangebied en omgeving.

In de database is gericht gezocht naar gegevens van beschermde (vogel-) soorten met jaarrond beschermde verblijfplaatsen of naar soorten die niet provinciaal zijn vrijgesteld. Voor de bronnenstudie worden alle waarnemingen van de afgelopen tien jaar meegenomen (2015-2025).

Vervolgens is een interpretatie gedaan met betrekking tot de aard, de waarde en de relevantie van de waarnemingen (bijvoorbeeld foeragerend, overwinterend, trekkend, overvliegend of verblijvend). Ook is gekeken naar de onderzoeksinspanning, de (verwachte) volledigheid van de waarnemingen en de kans dat de situatie ter plaatse veranderd is.

Er is in de NDFF niet gericht gezocht naar vogelsoorten met niet-jaarrond beschermde nesten, provinciaal vrijgestelde soorten en in het geheel niet te verwachten soorten zoals zeezoogdieren of zoutwatervissen. Met andere vogels moet, in algemene zin, wél rekening gehouden worden (zie ook Bijlage 1.2.5). Potenties voor vrijgestelde soorten amfibieën en grondgebonden zoogdieren die mogelijk voorkomen in het plangebied, worden kort genoemd. Naar Rode lijst-soorten (waarvoor de specifieke zorgplicht geldt) is gericht gezocht binnen het gehele plangebied en omliggende 100 meter. Op basis van de aanwezige biotopen wordt in hoofdstuk 7 een inschatting gemaakt of dergelijke soorten voor kunnen komen in het plangebied. Voor deze soorten worden afhankelijk van de situatie passende aanbevelingen gedaan waarmee het plangebied geschikt blijft of schade kan worden beperkt. Voor alle hierboven genoemde soortgroepen geldt, net als voor alle andere soorten, onverminderd de algemene zorgplicht welke wordt besproken in hoofdstuk 7 en Bijlage 1.1.1.

Naast het onderzoek van de NDFF zijn relevante verspreidingsatlassen en eventueel andere literatuur en websites geraadpleegd om de ecologische vereisten van soorten in samenhang met de verspreiding te bekijken.

Potentiebeoordeling
Het plangebied is op 10 juni 2025 bezocht om de aanwezige biotopen binnen het plangebied en de directe omgeving daarvan te beschrijven en eventuele incidentele waarnemingen te doen van beschermde flora en fauna (voor zover waarneembaar). Bij het veldbezoek is voor de potentiebeoordeling tevens gericht gezocht naar verblijfsporen zoals keutels, plukresten en braakballen. Daarnaast zijn bijvoorbeeld eventueel aanwezige materialen gekeerd en zijn eventueel aanwezige spleten en holtes, zover mogelijk, oppervlakkig geïnspecteerd.

Naast de aandacht voor beschermde waarden, is ook gelet op invasieve soorten die voorkomen op de 'Unielijst' van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA; https://www.nvwa.nl/onderwerpen/invasieve-exoten/unielijst-invasieve-exoten). Deze invasieve exoten zijn op de Unielijst geplaatst omdat ze in delen van de EU schade toebrengen (of dat in de toekomst waarschijnlijk zullen gaan doen) aan de biodiversiteit en/of ecosysteemdiensten. De waargenomen soorten worden genoemd (Hoofdstuk 4) maar er worden geen nadere aanbevelingen gedaan of beleid uitgezet ten aanzien van deze soorten.

Verwerking
Met behulp van analyses en expertkennis is op basis van de verzamelde gegevens en de aangetroffen biotopen, een inschatting gemaakt van het mogelijk voorkomen van beschermde soorten in en nabij het plangebied. De aangetroffen biotopen binnen het plangebied worden onderverdeeld in typeringen.

Op grond van de plannen is een korte effectbeoordeling gemaakt van de plannen op de te verwachten soorten. Als negatieve gevolgen niet op voorhand uit te sluiten zijn, wordt aangegeven of specifieke of passende maatregelen moeten en kunnen worden genomen en/of een vergunning dient te worden aangevraagd.

2.2 Gebieden

Aan de hand van Provinciale of gemeentelijke informatie, toegankelijk via internet, is bekeken of het plangebied gelegen is in andere relevante beschermde gebieden, zie bijvoorbeeld:

https://geoapps.noord-holland.nl/GeoWeb/Viewer/?app=939d1ab9fda7432fa02191020626008c

Als dit het geval is, wordt bekeken of negatieve effecten te verwachten zijn en of nadere toetsing noodzakelijk is.

3 Aanwezige biotopen

In dit hoofdstuk worden de aanwezige biotopen beschreven zoals deze in het veld zijn getypeerd: ruderaal terrein, groenstructuren en wateren en oevers.

Groenstructuren
Het overgrote deel van het terrein bestaat uit appelbomen. Het betreft lage, smalle bomen die in een rijbeplanting zijn opgesteld. Onder de bomen is aarde opgebracht. Het gras in de boomgaard wordt redelijk frequent gemaaid. De onderbegroeiing op de boomgaard bestaat uit plantensoorten als Grote ereprijs, Grote weegbree, Kruipende boterbloem, Veldzuring en Gewone paardenbloem. De randen van het perceel zijn begroeid met enkele hagen en struiken. Er werden geen grote nesten of opvallende holtes en spleten waargenomen in de aanwezige bomen binnen het plangebied.

Ruderaal terrein
Een deel van het terrein is verhard met asfalt. In het zuidwesten van het plangebied staan stapels met kratten en rekken opgeslagen. In het zuiden van het plangebied ligt een stapel van geordend opgestapelde, houten palen.

Wateren en oevers
Het plangebied grenst in het oosten, zuiden en deels in het westen aan doorlopende watergangen. De oevers in het oosten en zuiden zijn dicht begroeid door aangeplante hagen en opslag van boom- en struiksoorten als Es en Rode kornoelje met daarachter een rietkraag. Verder naar het noorden zijn de oevers minder dicht begroeid en hier staan verschillende grassen en plantensoorten als Grote brandnetel, Riet en Duizendblad. Aan de watergangen zelf zullen geen werkzaamheden plaatsvinden.

Overig
Binnen het plangebied ontbreken bebouwing en open oppervlaktewateren.



Appelboomgaard met kleine bomen in een rijbeplanting.



Opgeslagen materialen op de geasfalteerde terreindelen.



Opgeslagen houten palen en de dichte struiken langs de oevers.



Deel van de oevers in het noorden dat minder dicht begroeid is.

4 Aanwezige beschermde soorten

In dit hoofdstuk worden de beschermde soorten beschreven per soortgroep. In de beschrijving wordt per soortgroep eerst aangegeven welke soorten (volgens opgave van de NDFF en literatuur) in het verleden of tijdens het afgelegde veld-bezoek zijn aangetroffen. Vervolgens wordt vermeld welke soorten op grond van aanwezige biotopen te verwachten zijn en welke gebruiksfuncties het plangebied kan hebben voor deze soorten.

4.1 Planten

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied is in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde flora waargenomen (NDFF 2015-2025).

Potentie plangebied
In het plangebied wordt geen beschermde flora verwacht vanwege het ontbreken van geschikt biotoop voor de genoemde soorten. Tevens wordt het plangebied te intensief beheerd en is het te voedselrijk om geschikt te zijn voor beschermde plantensoorten.

4.2 Vissen

Omdat in het plangebied zelf geen water aanwezig is, kunnen hier geen (beschermde) vissoorten voorkomen.

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde vissoorten waargenomen (NDFF 2015-2025).

Potentie plangebied
In en rond het plangebied is geen potentie voor beschermde vissen aanwezig vanwege het ontbreken van wateren.

4.3 Amfibieën

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde amfibieën waargenomen (NDFF 2015-2025).

In de omgeving van het plangebied is in het verleden Rugstreeppad waargenomen (NDFF 2015-2025). Rugstreeppad is beschermd onder de Habitatrichtlijn (zie Bijlage 1.2.1).

De Rugstreeppad werd op 700 meter afstand ten westen van het plangebied vastgesteld buiten de bebouwde kom van Wognum (NDFF 2015-2025). In deze polder ligt geschikt voortplantingswater. In het plangebied zelf zijn geen waarnemingen bekend van deze soort.

Potentie plangebied
In het plangebied is geen voortplantingswater aanwezig voor amfibieën. In het plangebied is wél geschikt landbiotoop aanwezig dat buiten de voortplantingsperiode kan worden benut door algemene soorten amfibieën zoals Gewone pad, Kleine watersalamander en Bruine kikker. De dieren kunnen wegkruipen tussen vegetatie, onder opgeslagen materialen, stronken, takken of in verlaten muizenholen en dergelijke. Deze soorten zijn beschermd

onder de Ow maar ze zijn in Noord-Holland ‘vrijgesteld’ bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.

Het plangebied is niet geschikt voor de Rugstreeppad, ondanks dat de soort in het verleden in de omgeving werd aangetroffen. Het plangebied ligt niet in de directe nabijheid van geschikt voortplantingswater, ligt geïsoleerd door dichte bebouwing, drukke wegen en brede watergangen en er is geen geschikte vorstvrije, droge en vergraafbare zanderige bodem aanwezig die buiten de voortplantingsperiode als landbiotoop kan worden benut door deze soort.

Als in het plangebied graafwerkzaamheden plaatsvinden of zand wordt opgebracht, is het mogelijk dat Rugstreeppadden het gebied kunnen intrekken. In de nabijheid van het plangebied ligt geschikt voortplantingswater waar de dieren in het verleden zijn vastgesteld en door het losse zand wordt het plangebied geschikt voor overwinterende dieren.

4.4 Vogels

Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd. Het bevoegd gezag maakt onderscheid tussen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten, soorten met jaarrond beschermde nesten (ingedeeld in vier categorieën) en de zogenaamde ‘categorie 5-soorten’ (zie verder Bijlage 1.2.5).

Aangetroffen soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werden enkele vogelsoorten waargenomen: Houtduif, Zwarte kraai (cat. 5), Waterhoen, Grauwe gans, Scholekster, Putter, Vink, Winterkoning, Roodborst, Torenvalk (cat. 5) en Boerenzwaluw (cat. 5).

Potentie plangebied soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
In het plangebied kunnen enkele algemene bos- en struweelvogels tot broeden komen zoals Houtduif, Merel, Roodborst, Winterkoning en Heggenmus.

In het water en de oevers langs het plangebied kunnen water- en moerasvogels broeden als Wilde eend en Meerkoet. In de rietkragen kunnen Waterhoen, Kleine karekiet en Rietzanger broeden.

Op het terrein werd een alarmerende Scholekster waargenomen. Deze broedt zeer waarschijnlijk in de buurt van het plangebied.

Binnen het plangebied is geen potentie aanwezig voor categorie 5-soorten.

Aangetroffen soorten met jaarrond beschermde nesten
Tijdens het veldbezoek werden geen vogels met jaarrond beschermde nesten of sporen daarvan waargenomen.

De Huismus en Gierzwaluw broeden in de nabije woonwijken op ongeveer 550 meter van het plangebied. Verder zijn broedplaatsen van Steenuil (cat. 1) en Buizerd (cat. 4) nabij het plangebied bekend (NDFF 2015-2025). De overige waarnemingen van soorten met jaarrond beschermde nesten betroffen overvliegende vogels zonder binding met het plangebied of de omgeving daarvan.

Potentie soorten met jaarrond beschermde nesten
Omdat geen geschikte bomen en geen bebouwing aanwezig zijn en geen sporen of grote nesten werden waargenomen, wordt uitgesloten dat vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn in het plangebied.

Het is mogelijk dat het plangebied incidenteel wordt gebruikt als onderdeel van het leefgebied van in de buurt vastgestelde vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten zoals Buizerd, Sperwer en Ransuil. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor deze soorten.

4.5 Grondgebonden zoogdieren

Aangetroffen soorten
In en rond het plangebied zijn in het verleden en tijdens het veldbezoek geen beschermde, niet vrijgestelde, grondgebonden zoogdieren waargenomen (NDFF 2015-2025).

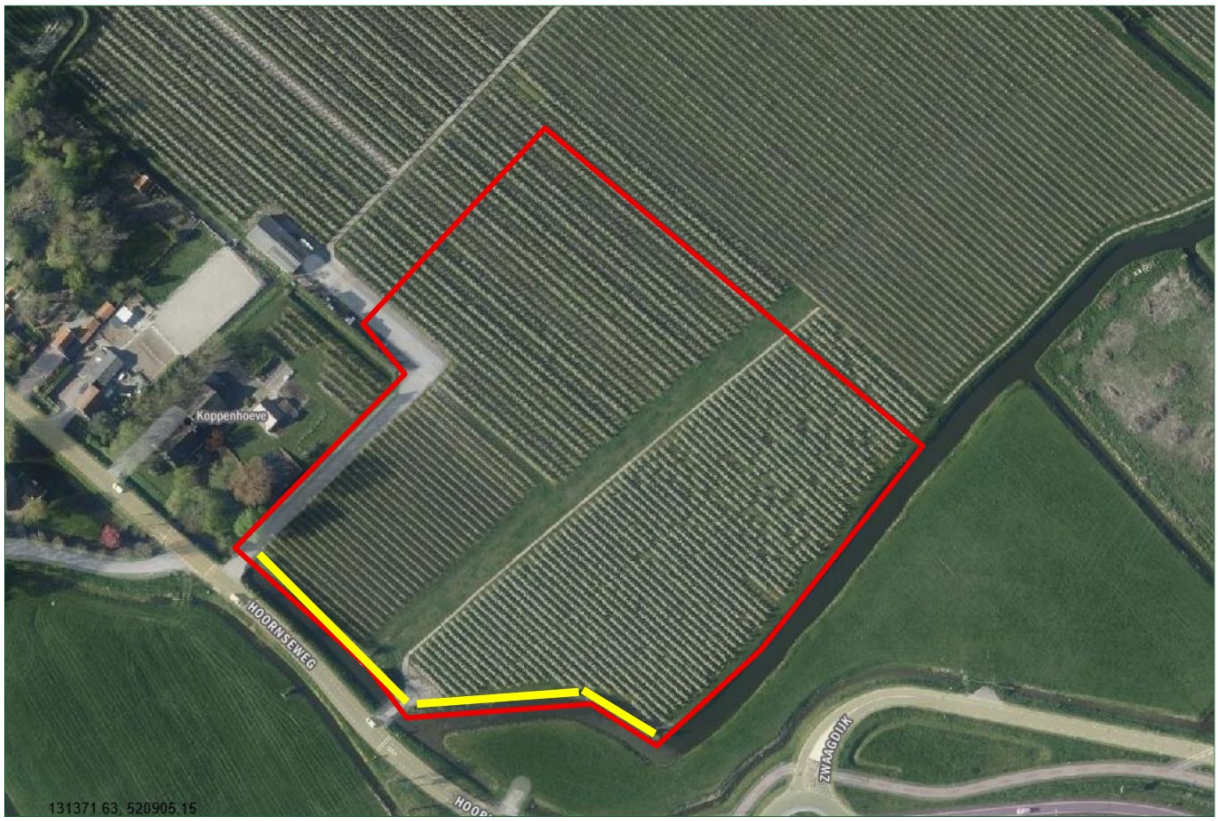
Tijdens het veldbezoek werd een Haas waargenomen. Deze soort is in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting (zie verder Bijlage 1.2.1).

Potentie plangebied
Het is mogelijk dat in het gebied enkele (kleine) zoogdieren voorkomen zoals Haas, Konijn, Egel en verschillende algemene soorten (spits)muizen. Deze soorten zijn beschermd onder de Ow maar ze zijn in Noord-Holland 'vrijgesteld' bij de uitvoering van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zie verder Bijlage 1.2.1.

Het plangebied biedt schuilmogelijkheden in de vorm van dichte vegetatie, begroeide oeverranden, opgeslagen materialen en stronken en takken waar kleine marterachtigen (Bunzing, Hermelijn en Wezel) gebruik van kunnen maken.



Dichte begroeiing aan de rand van het perceel waar kleine marterachtigen in kunnen schuilen.



Kaart van het plangebied (rood omlijnd) met de voor kleine marterachtigen geschikte delen (gele lijnen).

4.6 Vleermuizen

Vleermuizen kunnen op zeer duidelijk te onderscheiden manieren van een leefgebied gebruik maken. Belangrijke gebruiksfuncties zijn verblijfplaats, foerageergebied of (deel van) een vliegroute.

De manier waarop vleermuizen een gebied gebruiken kan door het jaar verschillen, een gebouw of een boom kan bijvoorbeeld tijdelijk gebruikt worden als verblijfplaats maar in andere delen van het jaar ongebruikt blijven.

Alle soorten vleermuizen, evenals verblijfplaatsen en essentiële foerageergebieden en vliegroutes zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn (zie Bijlage 1.2.1).

Aangetroffen soorten
In de omgeving van het plangebied zijn zes soorten vleermuizen vastgesteld (NDFF 2015-2025). Het betreft Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger, Watervleermuis, Baardvleermuis en Tweekleurige vleermuis. De meeste waarnemingen betroffen foeragerende en langsvliegende exemplaren.

Er zijn geen relevante waarnemingen (zoals verblijven, kolonies, foerageergebieden of vliegroutes) bekend van vleermuizen in het plangebied of in de directe omgeving ervan (NDFF 2015-2025).

Potentie verblijfplaatsen
In het plangebied kunnen geen vleermuizen verblijven omdat geen geschikte holtes of spleten werden waargenomen in de aanwezige bomen en omdat geen bebouwing aanwezig is.

Potentie foerageergebied
Het plangebied is geschikt voor foeragerende vleermuizen. De schaars aanwezige luwe plekken kunnen zorgen voor concentraties van insecten waardoor vleermuizen worden aangetrokken.

Potentie vliegroute
Het plangebied kan onderdeel uitmaken van een vliegroute van vleermuizen. Met name de lijnvormige structuren zoals bomenrijen en watergangen kunnen onderdeel uitmaken van een langere landschapslijn en daarmee onderdeel zijn van een vliegroute van vleermuizen.

4.7 Overige fauna

Aangetroffen soorten
Er zijn geen waarnemingen bekend van overige beschermde fauna in of rond het plangebied (NDFF 2015-2025). Tijdens het veldbezoek werden dergelijke soorten ook niet waargenomen.

Potentie plangebied
Het plangebied is niet geschikt voor overige beschermde fauna in verband met het ontbreken van geschikt biotoop.



Lijnvormige elementen waar vleermuizen gebruik van kunnen maken als vliegroute.

4.8 Conclusie beschermde soorten

Op grond van §4.1 t/m §4.7 zijn beschermde, niet vrijgestelde soortgroepen te verwachten die staan weergegeven in Tabel 4-1. In de tabel wordt onderscheid gemaakt tussen de aangetroffen soortgroepen in en nabij het plangebied en de potenties daarvoor binnen het plangebied.

In hoofdstuk 5 wordt uiteengezet welke gevolgen voor deze soortgroepen worden verwacht door het uitvoeren van de plannen.

Tabel 4-1
Eerder volgens literatuuropgave vastgestelde soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten in/nabij het plangebied (kolom 2), mogelijk (incidenteel) voorkomende beschermde, niet vrijgestelde soorten in het plangebied (kolom 3) en verwachte voorkomen van essentieel leefgebied van beschermde, niet vrijgestelde soorten binnen het plangebied met verwachte beschermde functie (kolom 4).

Beschermde, niet vrijgestelde soorten	Aangetroffen nabij het plangebied (literatuur en veldbezoek)	Mogelijk aanwezig in plangebied	Mogelijk beschermde functie aanwezig binnen het plangebied
Planten	nee	nee	nee
Vissen	nee	nee	nee
Amfibieën	NDFF	nee	nee
Broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten	veldbezoek, NDFF	ja	niet-jaarrond beschermde nesten
Broedvogels met jaarrond beschermde nesten	NDFF	incidenteel	nee
Grondgebonden zoogdieren	nee	ja	voortplantingsbiotoop (kleine marterachtigen)
Vleermuizen	NDFF	incidenteel	foerageergebied, vliegroute (meerdere soorten)
Overige beschermde fauna	nee	nee	nee

5 Effectbeoordeling en maatregelen

Door het plan kunnen verschillende negatieve effecten optreden in het plangebied. Deze mogelijke effecten zijn onder te verdelen in tijdelijke effecten tijdens de aanleg en effecten als gevolg van de aanwezigheid van de nieuwe situatie.

De te verwachten soortgroepen met beschermde, niet vrijgestelde soorten worden in dit hoofdstuk besproken. Ze zijn samengevat in de derde kolom van Tabel 4-1. De aanwezigheid van deze soortgroepen kan van invloed zijn op de verdere procedure. De (negatieve) effecten die kunnen optreden bij de werkzaamheden worden onderzocht. Voorts zal worden aangegeven welke maatregelen kunnen worden genomen om effecten te voorkomen of te minimaliseren.

Voor andere soortgroepen met niet beschermde of vrijgestelde soorten geldt altijd de specifieke zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1).

5.1 Amfibieën

Teneinde de vestiging van overwinterende Rugstreeppadden in het plangebied te voorkomen dienen open ontgraven, zandige terreindelen en opgeslagen zandhopen en materialen te worden verwijderd voorafgaand aan het overwinteringsseizoen van de Rugstreeppad of te worden afgeschermd met folie of een zogenaamd ‘amfibieënscherm.

5.2 Vogels

Vogelnesten kunnen worden vernield bij ecologisch gevoelige werkzaamheden zoals het kappen en rooien van bomen en struiken, diverse graafwerkzaamheden of het verwijderen van de vegetatieve toplaag.

Soorten met niet-jaarrond beschermde nesten
Men dient activiteiten waarbij nesten verstoord of vernield kunnen worden buiten het broedseizoen plaats te doen vinden, dus niet van grofweg 1 maart tot 1 september. Deze periode is afhankelijk van bijvoorbeeld het weer en de aanwezige soorten, ieder aanwezig actief nest is beschermd ongeacht de periode van het jaar. Als onverhoopt buiten deze periode broedende vogels aanwezig zijn, dienen werkzaamheden plaatselijk te worden uitgesteld. Voor vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten wordt de periode van februari t/m augustus gezien als de gevoelige periode.

Wanneer in het broedseizoen gewerkt gaat worden is het mogelijk voorafgaand aan het broedseizoen of voorafgaand aan de vestiging van broedvogels het plangebied ongeschikt te maken als (nog) geen nesten aanwezig zijn. Hierbij mogen geen mogelijke nestplaatsen van jaarrond beschermde vogels ongeschikt of ontoegankelijk worden gemaakt.

Soorten met jaarrond beschermde nesten
Voor het mogelijk incidentele gebruik van het plangebied door vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit de omgeving van het plangebied (Buizerd, Sperwer en Ransuil), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor deze soorten en ze kunnen gemakkelijk uitwijken.

5.3 Grondgebonden zoogdieren

Bij het verwijderen van de toplaag en het vergraven van de bodem of de oevers kan schade optreden voor beschermde zoogdieren. Het is derhalve noodzakelijk om voorafgaand aan het werk vervolgonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van beschermde grondgebonden zoogdieren.

Als kleine marterachtigen aanwezig zijn, dient vervangend leefgebied te worden aangeboden. Er dient een vergunning te worden aangevraagd waarbij in een op te stellen 'Activiteitenplan' deze maatregelen worden uitgewerkt.

5.4 Vleermuizen

Foerageergebied
Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de werkzaamheden omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk tijdelijk uitwijken.

Op termijn zal de groenzone van het plangebied grotendeels herstellen en opnieuw kunnen dienen als foerageergebied voor vleermuizen.

Vliegroutes
De potentieel aanwezige vliegroute voor vleermuizen binnen het plangebied betreft vanwege de ligging en aanwezige lijnstructuren mogelijk een essentieel deel van het leefgebied van vleermuizen. Daarnaast zijn er geen andere doorlopende landschapslijnen rond het plangebied aanwezig welke kunnen dienen als alternatieve vliegroute.

Als de aanwezige bomenrijen binnen het plangebied gekapt moeten worden, wordt de potentiële essentiële vliegroute van vleermuizen mogelijk zodanig aangetast dat een vergunning in het kader van de Ow nodig is. Het is hierbij belangrijk te bekijken in hoeverre de verbindende functionaliteit in het landschap verandert. Met name lijnvormige elementen zoals bosschages, bomenrijen, watergangen, rietkragen en randen van bebouwing zijn belangrijk voor de functionaliteit als vliegroute. Als lijnvormige begroeiing deels gehandhaafd kan worden, bijvoorbeeld met de aanplant van een nieuwe bomenrij, is waarschijnlijk geen significant negatief effect aan de orde. Dit dient bij uitwerking van de plannen, nader beoordeeld te worden.

5.5 Conclusie effectbeoordeling

Negatieve effecten van de plannen op beschermde soorten (indien aanwezig) zijn niet uit te sluiten. Het gaat om vleermuizen en kleine marterachtigen (Bunzing, Hermelijn en Wezel).

Er is vervolgonderzoek noodzakelijk naar deze beschermde soorten. In Tabel 5-1 staan de perioden aangegeven wanneer dit onderzoek dient te worden uitgevoerd. Tevens wordt het aantal bezoekrondes vermeld.

Tabel 5-1

Periode voor uit te voeren vervolgonderzoek naar beschermde soorten of soortgroepen die zijn aangetroffen of worden verwacht in het plangebied.

Soort/Soortgroep	onderzoeksperiode	Aantal bezoeken
Grondgebonden zoogdieren		
Camera-onderzoek		5 (materialen uitzetten, controleren, ophalen)
Bunzing	juni – half november	
Hermelijn	juni – half november	
Wezel	juni – half november	
Vleermuizen	**Gebiedsfunctie**	**Periode**
Alle soorten	vliegroutes	april – november

6 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

In hoofdstukken 4 en 5 is beschreven welke beschermde soorten kunnen voorkomen en welke effecten de werkzaamheden kunnen hebben. De Omgevingswet kent naast soortbescherming ook gebiedsbeschermende wet- en regelgeving, in het bijzonder die van de Natura 2000-gebieden en betreffende behoud van grootschalige houtopstanden (Zie Bijlage 1.3.4).

In de bepalingen die staan uitgewerkt in de Ow kunnen gebieden ook beschermd zijn als onderdeel van het 'Natuurnetwerk Nederland' (voorheen Ecologische hoofdstructuur, EHS) of als Provinciaal aangewezen 'Beschermd Landschap', 'Weidevogelleefgebied' of 'Belangrijk weidevogelgebied'.

Hieronder wordt aangegeven welke gebiedsbeschermende wetgeving van toepassing is op het plangebied.

6.1 Natura 2000

Het plangebied ligt op meer dan 4 kilometer afstand van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Markermeer en IJmeer en op meer dan 11 kilometer afstand van Natura2000-gebied Polder Zeevang (zie Figuur 4). Gezien de grote afstand, afscherming door groengebieden/stedelijk gebied, worden op voorhand geen directe negatieve gevolgen verwacht van de plannen zoals licht, geluid of optische verstoring. Er hoeft hiernaar geen nadere toetsing uitgevoerd te worden.

Het geplande project leidt mogelijk tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.

6.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het plangebied ligt niet binnen de begrenzing van het NNN, inclusief de zogenaamde verbindingszones die verschillende NNN-gebieden kunnen verbinden (zie Figuur 4). Er kunnen geen negatieve effecten door de plannen op het NNN-gebied optreden. De plannen hoeven verder niet getoetst te worden aan beschermde waarden binnen dit netwerk.

6.3 Beschermd Landschap (BL)

Het Beschermd Landschap (BL) is het regime voor bescherming in Noord-Holland voor gebieden die landschappelijk, aardkundig, ecologisch of cultuurhistorisch van bijzondere waarde zijn. Het BL is beschreven in kernkwaliteiten per deelgebied. De voormalige beschermingsregimes, Bufferzones, Aardkundige Monumenten en Weidevogelleefgebied zijn geborgd in de kernkwaliteiten.

Het gebied is niet begrensd als een Beschermd Landschap en ligt ook niet in de directe omgeving hiervan (zie Figuur 3). Er is geen negatief effect mogelijk op het BL, een nadere toetsing is niet nodig.

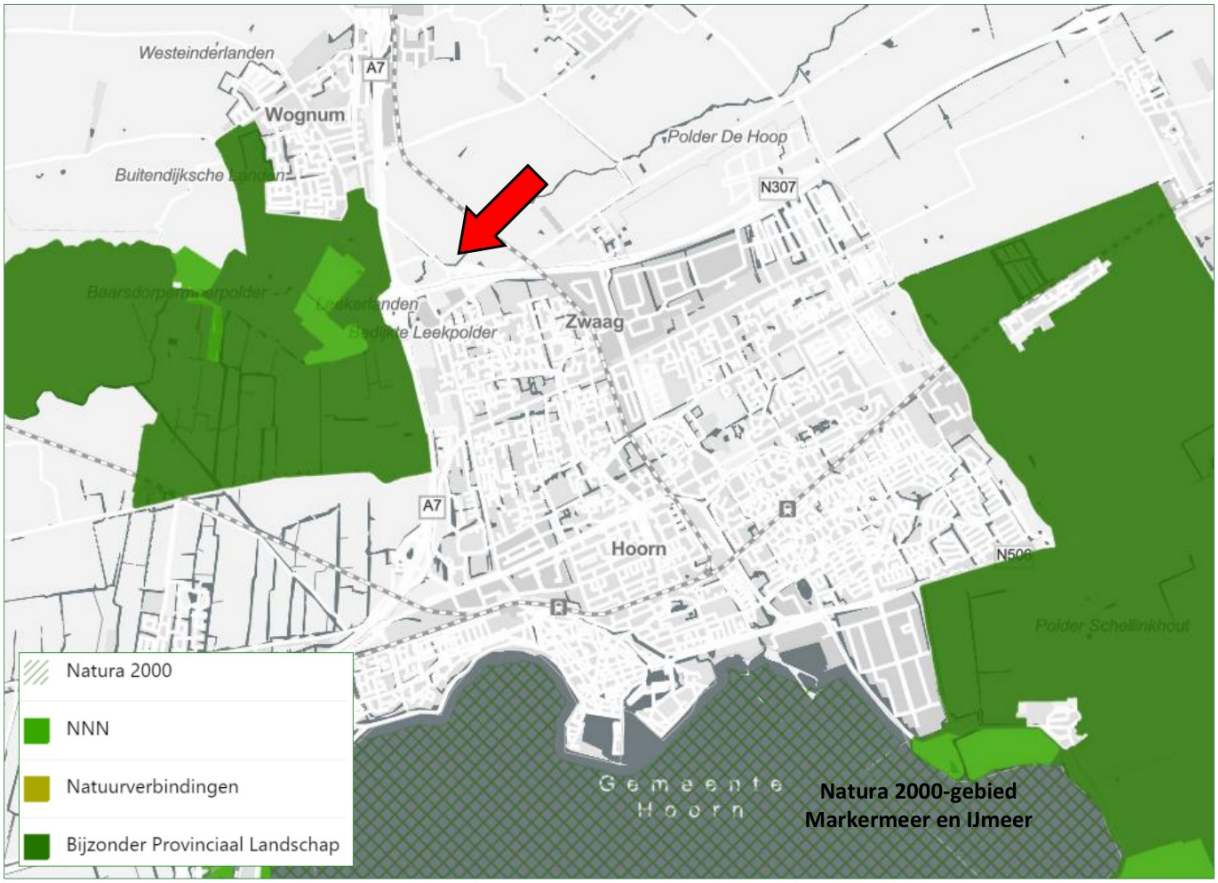
6.4 Houtopstanden

Er worden geen buiten de (volgens de Ow bepaalde) bebouwde kom gelegen beplantingen gekapt, groter dan 1000 m². Op grond hiervan wordt het plangebied niet beschermd als bijzondere houtopstand.

6.5 Overige relevante wetgeving

Er is geen overige natuurwetgeving bekend die van invloed kan zijn op de plannen.

Figuur 3
Ligging van het plangebied (rode pijl) ten opzichte van Natura 2000-gebied, BL, natuurverbindingen en het NNN.



6.6 Conclusie gebiedsbeschermende en overige natuurwetgeving

Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is, buiten eventuele indirecte gevolgen door toegenomen stikstofemissie, op voorhand uit te sluiten dat beschermde gebieden onder de Ow of andere (provinciaal) beschermde of aangewezen gebieden, direct beïnvloed worden door de plannen.

Het geplande project leidt mogelijk tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.

Er worden geen onder de Ow genoemde beplantingen gekapt. Er is voor de kap van de bomen mogelijk wel een gemeentelijke kapvergunning noodzakelijk.

7 Zorgplicht

Voor alle in het wild levende soorten en hun leefomgeving geldt de *algemene zorgplicht* (zie Bijlage 1.1.1). Voor soorten die kwetsbaar of bedreigd zijn en vallen onder de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, nationaal beschermde soorten en voor soorten die opgenomen zijn op de Rode lijsten, geldt de *specifieke zorgplicht*. Ook natuurlijke habitats of belangrijke leefgebieden van deze soorten vallen onder de specifieke zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1).

Eventueel in het plangebied verwachte soorten die vallen onder de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en nationaal beschermde soorten worden ook besproken in Hoofdstuk4 en Hoofdstuk5. Aangezien natuurlijke habitats en belangrijke leefgebieden voor deze soorten ook vallen onder de specifieke zorgplicht en deze onder de geplande werkzaamheden mogelijk worden aangetast, wordt hier ook rekening mee gehouden bij de hieronder beschreven maatregelen.

Met behulp van passende preventieve maatregelen of passende herstelmaatregelen in het plangebied kunnen negatieve gevolgen voor soorten worden voorkomen, beperkt of ongedaan gemaakt. De te nemen maatregelen worden besproken in relatie tot de werkzaamheden en de in het plangebied aanwezige biotopen (zie §1.4 en hoofdstuk 3). Ook worden maatregelen ter bevordering van in het wild levende soorten en hun leefomgeving geadviseerd.

In het plangebied zijn biotopen aanwezig waar mogelijk soorten waarvoor de specifieke zorgplicht geldt voorkomen, namelijk ruderaal terrein, groenstructuren en wateren en oevers.

In §7.1 en §7.2 worden maatregelen genoemd ten behoeve van de algemene en specifieke zorgplichten. Deze maatregelen zijn bevorderend voor de natuur en zijn in deze situatie ook toepasbaar om mogelijke negatieve effecten op in het plangebied voorkomende Rode Lijst-soorten te voorkomen.

7.1 Passende preventieve maatregelen

Teneinde de (specifieke) zorgplicht na te leven dient men voorafgaand en tijdens de werkzaamheden met betrekking tot de aanwezige biotopen (zie hoofdstuk 3) de volgende preventieve maatregelen te nemen:

- ♣ Alle aanwezige vegetatie of bodemmateriaal moet gefaseerd verwijderd worden. Dit geeft bodembewonende dieren de kans om het plangebied te ontvluchten en een alternatief leefgebied te benutten in de (directe) omgeving.
- ♣ Groenvoorzieningen moeten tijdens de werkzaamheden en het (tijdelijk) opslaan van machines en materialen zoveel mogelijk worden ontzien. Bij het werk kunnen zo klein mogelijke werkbreedtes gebruikt worden. Tevens kan men steeds dezelfde bouwwegen en paden voor zowel vervoer, aanvoer en afvoer gebruiken.
- ♣ Bij ecologisch gevoelige werkzaamheden moet richting te behouden leefgebied van fauna gewerkt worden zodat dieren niet ingesloten raken en een grotere kans hebben het werkgebied te ontvluchten. Om negatieve effecten voor grondgebonden fauna te verminderen kan de vegetatie eerst 10 centimeter worden afgemaaid waarna het perceel een nacht met rust gelaten wordt voordat de vegetatie volledig verwijderd wordt.

- ♣ Het verwijderen van groenvoorzieningen kan zoveel mogelijk beperkt worden en na de werkzaamheden kan de vegetatie op vergelijkbare wijze met dezelfde soorten aangeplant worden, op dezelfde locaties als waar groenvoorzieningen verwijderd worden. Bij werkzaamheden rondom groenvoorzieningen moet een zo smal mogelijke werkbreedte aangehouden worden.
- ♣ Bij ecologisch gevoelige werkzaamheden kan zoveel mogelijk van bestaande paden gebruik gemaakt worden of kunnen nieuw gecreëerde paden herhaaldelijk gebruikt worden om insporing en potentiële verstoring van dieren en planten te beperken.
- ♣ Bij ecologisch gevoelige werkzaamheden kan zodanig gewerkt worden dat de meest gevoelige periodes van te verwachten soorten (vooral voortplantings- en winterrustperiodes) vermeden worden.
- ♣ Bij de werkzaamheden moet voorkomen worden dat ’s nachts met sterke bouwverlichting wordt gewerkt om verstoring van nachtactieve soorten te beperken.
- ♣ Om schade aan amfibieën te beperken moeten de werkzaamheden aan wateren en oevers zoveel mogelijk worden uitgevoerd in de periode augustus tot en met oktober in verband met de voortplantings- en winterrustperiode van deze soorten.

7.2 Passende ontwikkelingsmaatregelen

Met behulp van de hieronder beschreven maatregelen kan de natuur in het plangebied ontwikkeld- en/of hersteld worden en krijgen planten en dieren ook in nieuwe situatie de ruimte. Aanvullend zijn er veel (*https://www.checklistgroenbouwen.nl/*) websites beschikbaar met tips en informatie over groen bouwen en het natuurlijk inrichten van de omgeving.

Bij de uitvoer van de plannen dienen/kunnen vanwege het voorkomen van soorten waarvoor de specifieke zorgplicht geldt de volgende maatregelen te worden genomen:

- ♣ Het plaatsen van speciale nestkasten, inmetselstenen en vogelvides ten behoeve van Huismussen, Gierzwaluwen en Spreeuwen.
- ♣ Het plaatsen van speciale vleermuiskasten aan bomen/in gevelmuren en het geschikt maken of openhouden van spouwmuren ten behoeve van verblijvende vleermuizen.
- ♣ Het gebruiken van vleermuisvriendelijke verlichting en inschijnen waar mogelijk te voorkomen door deze enkel naar de grond te richten.
- ♣ Het aanleggen van verblijfsvoorzieningen ten behoeve van grondgebonden zoogdieren, zoals zoogdierkasten en/of takkenrillen. Dergelijke takkenrillen, evenals hagen, schermen en dergelijke, kunnen ook worden gebruikt voor het afschermen van te behouden leefgebied.
- ♣ Het plaatsen van zogeheten ‘hoektrappen’ in straatkolken waardoor amfibieën uit putten omhoog kunnen klimmen.
- ♣ Het plaatsen van insectenhotels aan gevelmuren of in de omgeving van tuinen en groenstructuren.
- ♣ Beplanten, terugplanten en aanleggen van groenstructuren met inheemse soorten zoals Eenstijlige meidoorn, Wilde liguster, Gewone vlier, Sleedoorn en Klimop, welke vogels en insecten als vlinders, wilde bijen en zweefvliegen kunnen aantrekken. Beplanting kan het beste aaneengesloten worden aangelegd omdat daarmee routes ontstaan voor soorten als Egel, (spits)muizen en vleermuizen.
- ♣ Het verbreden van watergangen rondom het plangebied en de aanleg van natuurvriendelijke oevers.

- ♣ Indien bij de inrichting van het plangebied ook gemetselde muren gerealiseerd worden kunnen hierbij speciale materialen toegepast worden die veel sneller dan gebruikelijk een groeiplaats bieden voor muurplanten als Muurvaren, Tongvaren en Steenbreekvaren.

8 Conclusies

8.1 Beschermde soorten

- Het plangebied is in potentie geschikt voor beschermde soorten amfibieën, vogels, grondgebonden zoogdieren en vleermuizen.
- Gezien de uitgevoerde toetsing, kunnen van de amfibieën alleen vrijgestelde soorten verblijvend aanwezig zijn. Voor deze aangetroffen of verwachte vrijgestelde soorten hoeft geen vergunning te worden aangevraagd als werkzaamheden worden verricht in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting, zoals het besproken plan.
- Teneinde de vestiging van overwinterende Rugstreeppadden in het plangebied te voorkomen dienen open ontgraven, zandige terreindelen en opgeslagen zandhopen en materialen te worden verwijderd voorafgaand aan het overwinteringsseizoen van de Rugstreeppad of te worden afgeschermd met folie of een zogenaamd 'amfibieënscherm.
- In het plangebied kunnen broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten voorkomen. Voor de verwachte aanwezige broedvogels dienen werkzaamheden waarbij nesten vernield of verstoord kunnen worden, buiten het broedseizoen plaats te vinden. Het broedseizoen betreft de periode dat actieve nesten van vogels aanwezig zijn. Een vergunning is voor broedvogels dan niet nodig. Het broedseizoen loopt (normaliter) grofweg van 1 maart tot 1 september.
- Voor het mogelijk incidentele terreingebruik van het plangebied door overige vogels met jaarrond beschermde nesten (Buizerd, Sperwer en Ransuil), wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter leefgebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. Het plangebied biedt geen essentieel leefgebied voor deze soorten en ze kunnen gemakkelijk uitwijken.
- In het plangebied kunnen beschermde grondgebonden zoogdieren voorkomen die zijn beschermd als 'andere soort'. Het gaat om kleine marterachtigen (Bunzing, Hermelijn en Wezel). Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is onderzoek naar voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten noodzakelijk (zie voor de onderzoeksperiode Tabel 5-1). Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of kennisdocumenten één of meer van deze soorten aangetroffen, dan dient een vergunningsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- Het plangebied kan gebruikt worden als onderdeel van een vliegroute door vleermuizen. Er dient te worden gekeken of er sprake is van een essentiële vliegroute van vleermuizen. Omdat negatieve effecten door de werkzaamheden niet uit te sluiten zijn, is vervolgonderzoek naar gebiedsgebruik van vleermuizen noodzakelijk (zie voor de onderzoeksperiode Tabel 5-1). Worden tijdens de veldinventarisatie volgens landelijk geldende richtlijnen, protocollen, soortstandaarden en/of Kennisdocumenten een essentiële vliegroute aangetroffen, dan dient een vergunningsaanvraag te worden ingediend, waarin passende mitigerende en compenserende maatregelen worden beschreven.
- In de bebouwing en bomen rondom het plangebied kunnen mogelijk vleermuizen verblijven. Tijdens de werkzaamheden moet worden voorkomen dat 's nachts felle

verlichting aan blijft staan, zodat eventueel aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen in de omgeving van het plangebied niet worden verstoord.

- ♣ Voor de mogelijk aanwezige foeragerende vleermuizen in het plangebied wordt geen negatief effect verwacht van de ingreep omdat het plangebied slechts een klein deel uitmaakt van een veel groter foerageergebied en in de naaste omgeving veel vergelijkbaar of beter biotoop aanwezig is. De vleermuizen kunnen derhalve gemakkelijk tijdelijk uitwijken.

8.2 Gebiedsbescherming en overige natuurwetgeving

- ♣ Gezien de aard van de plannen, de reikwijdte daarvan en de locatie van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden is, buiten eventuele indirecte gevolgen door toegenomen stikstofemissie, op voorhand uit te sluiten dat beschermde gebieden onder de Ow of andere (provinciaal) beschermde of aangewezen gebieden, direct beïnvloed worden door de plannen.
- ♣ Het geplande project leidt mogelijk tot verhoogde emissie van stikstof. Aanbevolen wordt een analyse uit te voeren van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Als deze depositie boven 0,00 mol/ha/jaar komt bestaat een vergunningsplicht.
- ♣ Er worden geen onder de Ow genoemde beplantingen gekapt. Er is voor de kap van de bomen mogelijk wel een gemeentelijke kapvergunning noodzakelijk.

8.3 Zorgplicht

- ♣ Teneinde het naleven van de algemene en specifieke zorgplicht voor kwetsbare en bedreigde soorten kan men gebruikmaken van genoemde passende preventieve maatregelen en passende ontwikkelings- en/of herstelmaatregelen (zie hoofdstuk 7).

9 Aanbevolen en geraadpleegde literatuur

ANDREWS, H., 2018. *Bat roosts in trees: a guide to identification and assessment for tree-care and ecology professionals*. Pelagic Publishing, 20-22 Wenlock Road, London.

BACKES, C.W., BOEREMA, L., FRERIKS, A.A., FRINS, R.H.W., HATTUM, T. VAN, ONRUST, F. & WARENDORF, F.C.S., 2024. *Natuur in de Omgevingswet*. Boom, Den Haag.

BIJLSMA, R.G., 1993. *Ecologische atlas van de Nederlandse Roofvogels*. Schuyt & Co., Haarlem.

BOS, F., BOSVELD, M., GROENENDIJK, D., SWAAY C. VAN, WYNHOFF, I. & DE VLINDERSTICHTING, 2006. *De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea. – Nederlandse Fauna 7.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

BROEKHUIZEN, S., SPOELSTRA, K., THISSEN, J.B.M., KANTERS K.J. & BUYS, J.C. (RED.), 2016. *Atlas van de Nederlandse zoogdieren. – Natuur van Nederland 12*. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

CREEMERS, R.C.M., & DELFT, J.C.W. VAN, (RAVON, RED), 2009. *De amfibieën en reptielen van Nederland. – Nederlandse Fauna 9.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

DIETZ, C., HELVERSEN, O. VON & NILL, D., 2011. *Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika.* Tirion Natuur.

FLORON, 2011. *Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

GITTENBERGER, E. & JANSSEN, A.W. (RED.), 2004. *De Nederlandse zoetwatermollusken. Recente en fossiele weekdieren uit zoet en brak water. – Nederlandse Fauna 2.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

KRANENBARG, J., HERDER, J.E., EMMERIK, W.A.M. VAN & GROEN, M. (RED), 2022. *Visatlas van Nederland.* Stichting RAVON, Sportvisserij Nederland & Noordboek, Gorredijk.

LIMPENS, H., MOSTERT, M. & BONGERS, W. (RED.), 1997. *Atlas van de Nederlandse vleermuizen: onderzoek naar verspreiding en ecologie.* KNNV Uitgeverij, Utrecht.

NETWERK GROENE BUREAUS, 2023. *Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming*. Netwerk Groene Bureaus, Odijk.

NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LIBELLENSTUDIE, 2002. *De Nederlandse Libellen (Odonata) – Nederlandse Fauna 4.* Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

SOVON VOGELONDERZOEK NEDERLAND, 2018. *Vogelatlas van Nederland. Broedvogels, wintervogels en 40 jaar verandering.* Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen.

TWISK, P., DIEPENBEEK, W. VAN & BEKKER, J.P., 2009. *Veldgids Europese zoogdieren*. KNNV Uitgeverij, Zeist.

VINK, J., VOLLAARD, P. & ZWARTE, N. VAN, 2023. *Stadsnatuur bouwen*. nai010 uitgevers, Rotterdam.

VLEERMUISVAKBERAAD (NETWERK GROENE BUREAUS, ZOOGDIERVERENIGING VZZ EN GEGEVENSAUTORITEIT NATUUR), 2021. *Vleermuisprotocol 2021*, januari 2021.

WARING P. & TOWNSEND, M., 2015. *Nachtvlinders: de nieuwe veldgids voor Nederland en België.* Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen.

10 Bijlagen

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1 Huidige natuurwetgeving

Bijlage 1.1 Omgevingswet (Ow)

De Omgevingswet (Ow) is het nationale wettelijke kader waarin onder andere de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen. De Wnb op haar beurt is het nationale wettelijke kader waarin de Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet destijds zijn samengevoegd. De overgang van de Wnb naar de Ow verloopt beleidsneutraal. Dat betekent dat veel regels die golden onder de Wnb ook onder de Ow gelden.

De Ow bundelt alle wetten die gaan over regels met betrekking tot activiteiten in de fysieke leefomgeving, zoals bouw, infrastructuur, natuur, milieu, lucht, water, bodem en cultureel erfgoed.

In de Ow is zowel de soortbescherming van wilde flora en fauna geregeld als de gebiedsbescherming, die veelal voortkomt uit bepalingen van de Europese Habitatrichtlijn (HRL) en Vogelrichtlijn (VRL). De basisregels zoals de doelen van de wet, de algemene zorgplicht, regels van zogenaamde kerninstrumenten, vergunningplicht, verantwoordelijkheden en taken van bevoegde gezagen, bevoegdheidsverdeling en overige instructieregels, staan allemaal in de Ow.

De doelstellingen van de Ow baseren zich op de erkenning van de intrinsieke waarde van de natuur. Vanwege deze intrinsieke waarde is de wet gericht op het in stand houden en bereiken van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving en een hoge omgevingskwaliteit. Een andere doelstelling van de Ow is het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkeling van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften.

De provincies zijn, op enkele uitzonderingen na, het bevoegd gezag van de wet. De provincies organiseren de vergunningsverlening en handhaving.

Het stelsel Ow bestaat uit een algemene wettekst (de Ow zelf) dat per procesonderdeel nader is uitgewerkt in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's), zogenaamde uitvoeringswetten, en de Omgevingsregeling.

Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's)
In het stelsel Ow staat de regelgeving uitgewerkt in vier algemene maatregelen van bestuur (AMvB's). Deze zijn:

- Besluit activiteiten leefomgeving (Bal); hierin staan de algemene regels voor Natura 2000- en flora- en fauna-activiteiten waaronder de vergunningplicht (voor overheden en initiatiefnemers) en de regels voor de aanwijzing van vergunningsvrije gevallen en mogelijkheden voor maatwerk.
- Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl); hierin staat de uitwerking van algemene regels voor bouwwerken die rechtstreeks werken, eveneens voor initiatiefnemers en overheden. Het Bbl is de vervanger van het Bouwbesluit.
- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat de uitwerking van normen en instructieregels voor bestuursorganen, waaronder de kaders voor vergunningverlening, zoals beoordelingsregels.

- ♣ Omgevingsbesluit (Ob); hierin staan regels voor initiatiefnemers en bestuursorganen, onder meer met betrekking tot bevoegdheden, totstandkomingsprocedures en handhavingsbepalingen.

De Omgevingsregeling (Or) bestaat naast de AMvB's voor de uitwerking van de administratieve en technische regels. Het invoeringsbesluit regelt het overgangsrecht, wijzigingen in bestaande besluiten en aanpassingen van de AMvB's.

Bijlage 1.1.1 Zorgplicht

Algemene zorgplicht

De algemene zorgplicht in de Ow is een brede zorgplicht en geldt voor de gehele fysieke leefomgeving (afdeling 1.3 Ow & art. 1.6 Ow en 1.7 Ow). 'Een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zijn activiteit of het nalaten ervan nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, is verplicht om deze gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken dan wel de activiteit achterwege te laten.' De algemene zorgplicht is in principe altijd van toepassing, tenzij een specifieke zorgplicht (art. 1.8 Ow en art. 11.6 Bal) is opgenomen voor een bepaalde activiteit in de Ow.

Specifieke zorgplicht flora en fauna

De specifieke zorgplicht staat uitgewerkt in het Bal (art. 11.6) en onder diverse artikelen in het Bbl. De specifieke zorgplicht kent een andere reikwijdte dan de algemene zorgplicht. Alle activiteiten die door het verrichten, of juist nalaten hiervan, negatieve gevolgen kunnen hebben op de fysieke leefomgeving zijn verboden volgens de Ow (art. 1.7a, zie ook art. 11.27 Bal). De activiteiten waar het hier over gaat zijn nader begrensd, ook ter uitvoering van de richtlijn milieustrafrecht (art. 1.3 Ob). Hierin staat onder andere het verbod op het in lucht, bodem of water brengen van trillingen, geluid, stoffen of warmte die gevolgen voor natuur of landschappen kunnen hebben. Ook staat hierin het verbod om beschermde natuur of landschappen te verwaarlozen met aanzienlijke gevolgen.

De specifieke zorgplicht is van toepassing wanneer er aanwijzingen zijn voor de aanwezigheid van specifieke soorten, welke van nature in Nederland voorkomen, die kwetsbaar of bedreigd zijn en vallen onder de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn, nationaal beschermde soorten en soorten die opgenomen zijn op de (nationale) Rode lijsten. Ook natuurlijke habitats of belangrijke leefgebieden van deze soorten vallen onder de specifieke zorgplicht.

Als deze aanwijzingen er zijn, moet worden vastgesteld of op voorhand op grond van objectieve gegevens nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor deze soorten, hun nesten, hun foerageerplaatsen, hun voortplantingsplaatsen, hun rust- of groeiplaatsen en hun eieren.

Zijn nadelige gevolgen niet uit te sluiten, dan wordt gevraagd om na te gaan welke nadelige gevolgen kunnen optreden en passende preventieve maatregelen te nemen, de activiteit te staken, of, als dat niet kan, passende herstelmaatregelen te nemen.

Mochten de zorgplichtbepalingen niet helder genoeg zijn, dan staat het aan bevoegd gezag vrij om middels maatwerkregels (art. 11.29 Bal) of maatwerkvoorschriften (art. 11.31 Bal) deze te verduidelijken. Bijvoorbeeld door het opnemen van regels in een provinciale Omgevingsverordening of het stellen van een maatwerkvoorschrift of vergunningsvoorschrift.

Bijlage 1.2 Soortbescherming

Onder de Ow geldt een algemeen verbod om zonder omgevingsvergunning bepaalde activiteiten te mogen verrichten (§ 5.1.1 Ow), waaronder een flora- en fauna-activiteit, tenzij anders geregeld in een omgevingsplan, waterschapsverordening, omgevingsverordening of ministeriële regeling.

Bijlage 1.2.1 Categorieën soortbescherming

Onder de Ow worden bepaalde planten en dieren beschermd. Er zijn vier categorieën met beschermde soorten. Twee categorieën bevatten de soorten die Europees zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn (Hrl) en soorten genoemd in de Vogelrichtlijn (Vrl). Naast deze Europees beschermde soorten is een extra categorie soorten toegevoegd, de ‘andere soorten’. Deze soorten zijn op nationaal niveau beschermd.

Per provincie en het ministerie van LVVN geldt daarnaast een vierde categorie, de ‘vrijgestelde soorten’ (art. 11.58 Bal). Alleen soorten uit de derde categorie kunnen worden vrijgesteld. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van vergunningsplicht bij schadelijke handelingen (zie Bijlage 1.2.2), bij ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer. De lijst van vrijgestelde soorten kan per provincie en het ministerie van LVVN variëren en is te vinden in Tabel 10-1.

Tabel 10-1

Niet-vrijgestelde soorten per provincie en het Ministerie van LVVN (rood).

	DR	FL	FR	GL	GR	L	NB	NH	OV	UT	ZH	ZL	LVVN
Zoogdieren													
Aardmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bosmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bunzing						+					+		+
Dwergmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Dwergspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Eekhoorn						+[1]							
Egel	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+
Gewone bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Haas	+	+	+	+		+	+	+	+		+		+
Hermelijn						+					+		+
Huisspitsmuis*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Konijn	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		+
Ondergrondse woelmuis	+	+		+	+	+	+	+		+	+		+
Ree	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rosse woelmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Steenmarter			+			+[2]							
Tweekleurige bosspitsmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+
Veldmuis	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Wezel					+	+					+		+
Wild zwijn							+						
Woelrat	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
Molmuis													
Amfibieën en reptielen													
Bruine Kikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Gewone pad	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Hazelworm						+[3]							
Kleine watersalamander	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Levendbarende hagedis						+[4]							
Meerkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Bastaardkikker	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

*: algemene vrijstelling wanneer soorten zich in/op gebouwen en bijbehorende erven bevinden
+[1]: geldt in de periode maart-april en juli t/m november
+[2]: geldt in de periode 15 augustus t/m februari
+[3]: geldt in de periode juli t/m september
+[4]: geldt in de periode 15 augustus t/m 15 oktober

Bijlage 1.2.2 Schadelijke handelingen

De Ow bepaalt dat de volgende zaken verboden zijn (zie par. 11.2.2, 11.2.3 en 11.2.4 van het Bal):

- Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende dieren genoemd in de Habitatrichtlijn, vogels genoemd in de Vogelrichtlijn en aangewezen 'andere soorten' opzettelijk te doden of te vangen.[1]
- Het is verboden dieren genoemd in de Habitatrichtlijn opzettelijk te verstoren.
- Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van hierboven genoemde soorten te vernielen of te beschadigen of nesten of eieren van vogels weg te nemen.
- Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste punt opzettelijk te verstoren als deze verstoring van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
- Het is verboden planten van soorten genoemd in de Habitatrichtlijn (bijlage IV, Bijlage 1 Verdrag van Bern) of als 'andere soorten' (Bijlage B bij de wet) in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Omgevingsvergunning
Daarnaast geldt er een algemeen verbod om zonder omgevingsvergunning bepaalde activiteiten te mogen verrichten (§ 5.1.1 Ow), waaronder een flora- en fauna-activiteit of een Natura 2000-activiteit (zie Bijlage 1.3.1), tenzij anders geregeld in een omgevingsplan, waterschapsverordening, omgevingsverordening of ministeriële regeling.

Indien geen vrijstelling geldt van de vergunningplicht, dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd. Onderscheid wordt gemaakt in een enkelvoudige vergunningsaanvraag (voor één activiteit) en meervoudige aanvraag (voor meer dan één activiteit), in verband met een verschil in procedure. Een meervoudige aanvraag is van toepassing als sprake is van bijvoorbeeld een flora- en fauna-activiteit én een Natura 2000-activiteit.

De initiatiefnemer kan zelf kiezen tussen los of gelijktijdig aanvragen (art. 5.7 Ow). Er is geen eis met betrekking tot een gelijktijdige aanvraag van onlosmakelijke activiteiten. Het bevoegd gezag heeft evenwel de verplichting om de aanvrager te informeren over andere vergunningplichtige activiteiten, voor zover in te schatten door het bevoegd gezag.

Bijlage 1.2.3 Vergunningsmogelijkheid

Ruimtelijke ontwikkeling en (her)inrichting zoals realisatie, sloop of renovatie van bebouwing, kappen van bomen, dempen van wateren of schonen van sloten, kan beschadiging of vernieling tot gevolg hebben van de voortplantings- en rustplaatsen van de in het gebied voorkomende (beschermde) soorten. Dit hangt af van de fysieke uitvoering daarvan en de periode waarin het project plaatsvindt. In bepaalde gevallen moet dan vergunning voor de Ow verkregen worden.

[1] *Het betreft soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, soorten genoemd in bijlage IV bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn in hun natuurlijke verspreidingsgebied. Alsmede andere soorten, genoemd in bijlage, onderdeel A, bij de wet.*

Als beschermde soorten (zie Bijlage 1.2.1) voorkomen die niet zijn vrijgesteld én sprake is van mogelijke schadelijke handelingen (zie Bijlage 1.2.2), dan is een omgevingsvergunning vereist, of moet, indien mogelijk, conform art. 11.59 Bal gewerkt worden met een door het Ministerie van LVVN goedgekeurde gedragscode.

De vraag of vergunning kan worden verleend zal worden beoordeeld door het bevoegde gezag (veelal de provincie waarin het plangebied is gelegen). Belangrijk daarbij is de vraag in hoeverre schade optreedt, of de gunstige staat van instandhouding van de betrokken soort(en) in gevaar komt en of er bevredigende alternatieven voorhanden zijn voor de ingreep of de locatie daarvan.

Bijlage 1.2.4 Wettelijk belang

Per categorie is het bij het al dan niet verkrijgen van een vergunning belangrijk wat het belang is van het uit te voeren plan en de te verkrijgen vergunning. Als schade niet te voorkomen is, dan dient één van de onderstaande wettelijke belangen van toepassing te zijn:

Soorten van de Vogelrichtlijn

- In het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
- In het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Ter bescherming van flora en fauna.

Soorten van de Habitatrichtlijn

- In het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- Ter bescherming van flora en fauna.

Andere soorten

- In het belang van de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijk gunstige effecten.
- In het kader van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden en het toekomstig gebruik daarvan.
- Ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.
- Ter bescherming van flora en fauna.

Bijlage 1.2.5 Broedvogels

Voor broedvogels wordt in principe geen vergunning verleend. Als men verstorende activiteiten buiten het broedseizoen laat plaatsvinden worden de vogels geacht te kunnen uitwijken, treedt geen schade op en is geen vergunning noodzakelijk.

Alleen vogelnesten die buiten het broedseizoen in gebruik zijn vallen onder de definitie van ‘vaste rust- of verblijfplaatsen’ en zijn daarom jaarrond beschermd. Er zijn vier verschillende categorieën ‘broedvogels met jaarrond beschermde nesten’, categorie 1 t/m 4, zie kader volgende pagina.

De lijst met vogelsoorten waarvan de nesten gedurende het hele jaar zijn beschermd is in 2009 aangepast (zie kader). In de provincies Flevoland, Limburg en Overijssel zijn de lijsten recent aangepast. Soorten kunnen in deze provincies in andere categorieën vallen, of er zijn extra soorten toegevoegd aan de lijsten van deze provincies.

Voor soorten met jaarrond beschermde nesten kan soms, meestal alleen buiten het broedseizoen, wél een vergunning worden aangevraagd. Een 'omgevingscheck' is dan vereist. Een deskundige moet in dat geval vaststellen of de desbetreffende soort zelfstandig een vervangend nest kan vinden in de omgeving, of dat met verzachtende en/of compenserende maatregelen de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rustplaats gegarandeerd kan worden. Om zeker te zijn dat geplande of genomen maatregelen hiertoe voldoende zijn, moeten deze middels een vergunningsaanvraag worden voorgelegd aan de provincie.

Als de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar komt, kan de aanvraag (positief) worden afgewezen. Het is uiteraard essentieel dat de (aan de provincie) voorgestelde maatregelen ook daadwerkelijk worden genomen.

Let op! Bij de bescherming van een jaarrond beschermd nest of verblijf kan het zijn dat zowel de verblijfplaats als de (directe) omgeving die nodig is voor het succesvol functioneren daarvan moet worden betrokken.

Kader: De algemeen geldende lijst van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten en bijbehorende categorie. Deze lijst geldt in de meeste provincies waaronder Noord- en Zuid-Holland. Per provincie kunnen de categorieën verschillen, of zijn soms extra soorten aan de lijst toegevoegd.

Soort	Categorie	Toelichting codes
Boomvalk	4	Vogelsoorten waarvan de nesten in principe jaarrond zijn beschermd met beschermingscategorie: 1 = soorten die ook buiten het broedseizoen het nest gebruiken als vaste rust- of verblijfplaats, 2 = koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop, 3 = soorten die elk jaar op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing, 4 = soorten die niet of nauwelijks zelf in staat zijn een nest te maken.
Buizerd	4	
Gierzwaluw	2	
Grote gele kwikstaart	3	
Havik	4	
Huismus	2	
Kerkuil	3	
Oehoe	3	
Ooievaar	3	
Ransuil	4	
Roek	2	
Slechtvalk	3	
Sperwer	4	
Steenuil	1	
Wespendief	4	
Zwarte wouw	4	

Categorie 5-soorten

Er is nog een categorie met ‘bijzondere’ vogelsoorten (Categorie 5). Deze soorten keren (zoals ook soorten met jaarrond beschermde nesten) weliswaar vaak terug naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar beschikken over voldoende flexibiliteit om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Van deze soorten zijn de verblijfplaatsen alleen dan beschermd als ‘zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen’. Ook deze lijst kan per provincie verschillen, zie het kader hieronder voor soorten die in de meeste gevallen in deze categorie vallen.

Kader: Enkele vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten in categorie 5. Per provincie kan het beschermingsniveau verschillen. Sommige soorten vallen alleen onder categorie 5 in bepaalde provincies.

Blauwe reiger	Koolmees
Boerenzwaluw	Kortsnavelboomkruiper
Bonte vliegenvanger	Middelste bonte specht
Boomklever	Oeverzwaluw
Boomkruiper	Pimpelmees
Bosuil	Raaf
Brilduiker	Ringmus
Draaihals	Ruigpootuil
Eidereend	Spreeuw
Ekster	Tapuit
Gekraagde roodstaart	Torenvalk
Glanskop	Tureluur
Grauwe vliegenvanger	Veldleeuwerik
Groene specht	Wulp
Grote bonte specht	Zeearend
Grutto	Zomertortel
Hop	Zwarte kraai
Huiszwaluw	Zwarte mees
IJsvogel	Zwarte roodstaart
Kleine bonte specht	Zwarte specht
Kleine vliegenvanger	

Bijlage 1.2.6 Gedragscodes

Indien men in het bezit is van een door de minister van LVVN goedgekeurde gedragscode, hoeft bij werkzaamheden in het kader van natuurbeheer, van bestendig beheer of onderhoud, van bestendig gebruik en van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting voor Vogelsoorten (art. 11.37 Bal), Habitatrichtlijnsoorten (art. 11.46 Bal) en andere soorten (art. 11.54 Bal) geen vergunning te worden aangevraagd, mits aantoonbaar wordt gewerkt in overeenstemming met deze gedragscode (art. 11.45, art. 11.53 en 11.59 Bal). De bewijslast dat correct is en wordt gehandeld volgens de gevolgde gedragscode ligt bij de initiatiefnemer.

Het is ook mogelijk te werken conform een dergelijke goedgekeurde gedragscode zonder deze zelf te hebben opgesteld. De relevante soorten dienen dan wel in de gebruikte gedragscode te worden behandeld.

Bijlage 1.2.7 Flora- en fauna-activiteit

Een 'flora- en fauna-activiteit' is een 'activiteit met mogelijke nadelige gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten' (art 1.1 Ow). Er is sprake van een 'flora- en fauna-activiteit' wanneer sprake is van mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levend dieren of planten, ongeacht of deze soorten beschermd zijn krachtens de Ow. Deze regel geldt dus niet voor soorten die buiten het natuurlijk verspreidingsgebied voorkomen of exoten, tenzij specifiek vermeld.

Wanneer sprake is van een flora- en fauna-activiteit, dient rekening te worden gehouden met de specifieke zorgplicht (zie Bijlage 1.1.1).

Daarnaast zijn Huismuis, Bosmuis, Veldmuis, Bruine rat, Huisspitsmuis en Mol buiten beschermde gebieden in alle gevallen vrijgesteld van de genoemde verboden (art. 11.54 Bal).

Bijlage 1.3 Gebiedsbescherming

De gebiedsbescherming in de Ow bestaat uit een beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden, regels voor de aanwijzing en bescherming van het Natuurnetwerk Nederland en bijzondere natuurgebieden en landschappen.

Onder de Ow geldt een algemeen verbod om zonder omgevingsvergunning bepaalde activiteiten te mogen verrichten (§ 5.1.1 Ow), waaronder een Natura 2000-activiteit, tenzij anders geregeld in een omgevingsplan, waterschapsverordening, omgevingsverordening of ministeriële regeling.

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit waarbij kans is op een significant gevolg voor een Natura 2000-gebied en is daarmee vergunningplichtig.

Bijlage 1.3.1 Natura 2000

Nederland en andere EU-lidstaten hebben in overleg met de Europese Commissie speciale beschermingszones aangewezen, de zogenaamde Natura 2000-gebieden. Een overzicht van Natura 2000-gebieden is te vinden op:

https://www.natura2000.nl/

Voortoets
Wanneer plannen bestaan een project in of rond een Natura 2000- gebied uit te voeren, neemt de initiatiefnemer contact op met het bevoegde gezag. In principe is dit Gedeputeerde Staten van de Provincie waarin een gebied (grotendeels) ligt.

Indien negatieve effecten van een project niet kunnen worden uitgesloten, dient een toetsing te worden uitgevoerd. Als uit deze Voortoets blijkt dat een plan (mogelijk) significante negatieve gevolgen heeft, vindt de vergunningaanvraag plaats via een 'passende beoordeling'. Daarbij moeten ook cumulatieve effecten zijn meegenomen.

Alleen als uit de passende beoordeling met zekerheid blijkt dat geen significante gevolgen zullen optreden, of als het gaat om activiteiten met een groot openbaar belang en waarvoor geen alternatieven zijn, wordt vergunning verleend. Als uit de 'Voortoets' blijkt dat een activiteit negatieve gevolgen kan hebben die niet significant zijn, beoordeelt het bevoegd gezag of deze negatieve gevolgen in het licht van de instandhoudings-doelstellingen aanvaardbaar zijn (zie Bijlage 1.6).

Externe werking
Belangrijk bij de bepalingen rond Natura 2000-gebieden is de 'externe werking'. Dit betekent dat ook projecten buiten het Natura 2000- netwerk met mogelijk negatieve gevolgen binnen het netwerk, getoetst moeten worden aan doelen van betrokken gebied of gebieden. Een bijzondere vorm van externe werking is de (extra) uitstoot van stikstof door een project die kan neerslaan binnen Natura 2000-gebieden en daar voor schade kan zorgen. Aangetoond moet worden dat geen negatieve gevolgen mogelijk kunnen zijn op Natura 2000-gebieden.

Specifieke zorgplicht Natura 2000
In de Ow is een specifieke zorgplicht opgenomen voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationaal natuurgebieden (art. 11.6 Bal). Iedereen die activiteiten uitvoert die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken (art. 11.6, 1e lid Bal).

Ook moet worden nagegaan of nadelige gevolgen op voorhand op grond van objectieve gegevens verslechterende of significant verstorende gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Als nadelige gevolgen niet te voorkomen zijn, dan moeten passende preventieve maatregelen genomen worden (art. 11.6, 2e lid onder d). Wanneer dit niet mogelijk is dienen passende herstelmaatregelen getroffen worden (art. 11.6, 2e lid onder f). Daarnaast verplicht de zorgplicht ook dat de effectiviteit van deze maatregelen worden gemonitord. De specifieke zorgplicht geldt altijd, dus voor Natura 2000-activiteiten, maar ook voor activiteiten die conform een Natura 2000-beheerplan worden uitgevoerd of activiteiten die géén kans hebben op een significant gevolg.

Bijlage 1.3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Aanwijzing en begrenzing
De aanwijzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is geregeld in de Omgevingsverordening, conform art. 2.44, lid 4 Ow en art. 7.6, 1e lid Bkl. De instructieregels voor de aanwijzing, begrenzing en de reikwijdte van het NNN zijn opgenomen in art. 7.5 en art. 7.6 Bkl. In de Omgevingsverordening zijn (instructie)regels gesteld voor

Omgevingsplannen van gemeenten en projectbesluiten (art. 7.8, 1e lid Bkl). Deze regels zijn gesteld in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN.

Wezenlijke kenmerken en waarden
De wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN worden vastgesteld per Omgevingsverordening door de provincie (art 7.7 Bkl). In de Omgevingsverordening is daartoe een natuurbeheerplan vastgesteld waar in de regel de bestaande natuurwaarden en het ambitieniveau zijn aangegeven middels natuurbeheertypen. Per provincie kunnen de wezenlijke kenmerken en waarden verschillend zijn gedefinieerd.

Beschermingsregime
Het beschermingsregime voor het NNN is uitgewerkt in art. 7.8, 2e lid Bkl, dat een instructieregel betreft voor uitwerking van het beschermingsregime in de Omgevingsverordeningen van provincies:

In elk geval wordt verzekerd dat de kwaliteit en oppervlakte van het Natuurnetwerk Nederland niet achteruit gaat, dat de samenhang tussen de verschillende gebieden van het netwerk wordt behouden en dat, als binnen het NNN activiteiten worden toegelaten die nadelige gevolgen kunnen hebben voor de wezenlijke kenmerken of waarden, deze gevolgen tijdig worden gecompenseerd, zodanig dat de kwaliteit, oppervlakte en samenhang van het NNN behouden blijven. Onder de Ow geldt geen strikt ‘nee, tenzij’-principe meer, maar een ‘ja, mits’-principe.

Bijlage 1.3.3 Overige gebiedsbescherming

Provincies kunnen zogeheten bijzondere provinciale natuurgebieden of bijzondere provinciale landschappen aanwijzen (art. 2.44, lid 5 Ow). Een voorbeeld hiervan zijn de ‘Beschermde Landschappen’ van de Provincie Noord-Holland. De regels met betrekking tot juridische bescherming van deze gebieden zijn gepubliceerd in de provinciale Omgevingsverordening.

Bijlage 1.3.4 Houtopstanden

Anders dan bij beschermde gebieden en soorten kent de Ow geen specifieke term voor een activiteit waarbij een houtopstand wordt gekapt. De regels voor de bescherming van houtopstanden en bomenrijen staan opgenomen in Afdeling 11.3 Bal. Hierin staat dat het vellen van houtopstanden is beschermd door een algemene meldplicht (art. 11.126 Bal) en herplantplicht (art. 11.129 Bal) voor houtopstanden vanaf 10 hectare of bomenrijen bestaande uit meer dan 20 bomen, buiten de zogeheten ‘bebouwingscontour houtkap’ (art. 11.111, lid 2 Bal).

Bijlage 1.4 Procedure

Als bij aanvang van een project niet uitgesloten is dat beschermde soorten voorkomen of negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen optreden, is een ecologische *quickscan* nodig.

Als op grond van deze *quickscan* de aanwezigheid van dergelijke soorten of gevolgen niet zijn uit te sluiten én wordt geconcludeerd dat negatieve effecten kunnen optreden, is vervolgonderzoek noodzakelijk.

Tijdens het vervolgonderzoek wordt het plangebied geïnventariseerd op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. Indien aanwezig worden de gebruiksfuncties van deze soorten in beeld gebracht. Vervolgens wordt opnieuw onderzocht of negatieve gevolgen mogelijk zijn door uitvoering van de plannen.

Bijlage 1.4.1 Omgevingsvergunning Ow

Indien negatieve effecten niet uit te sluiten zijn en er geen alternatieven zijn, is een aanvraag omgevingsvergunning waarschijnlijk aan de orde. Een dergelijke aanvraag dient onder andere vergezeld te gaan van:

- Een activiteitenplan waarin onder meer de locatie, de werkwijze, de te verwachten schade, de te nemen maatregelen, de alternatievenstudie en het wettelijk belang gedetailleerd worden beschreven.
- Een actuele en volledige inventarisatie naar het voorkomen van beschermde dier- en plantensoorten in het plangebied. Deze is drie 3 tot 5 jaar geldig.

De overheid heeft een digitale omgeving ingericht voor alle uitgewerkte regels, namelijk het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Alle vergunningsaanvragen met betrekking tot de Ow en het contact hierover lopen via het DSO.

Het is ook mogelijk ‘aan te haken’ bij het aanvragen van een omgevingsvergunning in het kader van de ‘Wet algemene bepalingen omgevingsrecht’ (WABO).

Het bevoegd gezag handhaaft bepalingen uit vergunningen en de eventuele werking van de Ow bij projecten waar geen vergunning voor is aangevraagd. Ook het volgen van gedragscodes wordt gehandhaafd door het bevoegd gezag. Mogelijke sancties zijn geldelijke boetes, strafrechtelijke vervolging en het stilleggen van werkzaamheden.

Bijlage 7 Participatieverslag

Participatieverslag Appelschenkbos

Introductie:

Naar aanleiding van de in het initiatief huisvestingslocatie Appelschenkbos is er participatie uitgevoerd in de buurt. Het doel hiervan was om een algemene indruk te krijgen van het draagvlak voor de locatie, vragen hierover te beantwoorden en de mening van de omwonenden en belanghebbenden mee te nemen in het ontwerp. Met betrekking tot deze participatie is er op diverse vlakken contact geweest met de omwonenden en belanghebbenden. De uitwerking hiervan is hieronder beschreven.

Participatiemomenten:

1. 11-06-2024: Verkennend gesprek met bewoner Hoornseweg 33 (namens buurt), [redacted]
2. 16-07/13-11: Gesprekken met bestuursleden/bestuurslid Westfriese Bedrijvengroep
3. 18-3-2025: Participatieavond met omwonenden, dorpsraad Wognum en Zwaagdijk-West en politieke partijen
4. 31-03-2025: Gesprek met wethouder Gemeente Hoorn
5. 18-06-2025: Verzoek klankbordgroep bewoners Hoornseweg
6. 18-08-2025: Gesprek met initiatiefnemer Zwaagdijk 428
7. 28-10-2025: Tweede participatieavond (infoavond) voor omwonenden, dorpsraad Wognum en Zwaagdijk-West en politieke partijen
8. 13-11-2025 Tweede gesprek met wethouder Gemeente Hoorn en wijk coördinator Risdam

1. Gesprek met bewoner Hoornseweg 33

Rond deze periode werden de onderzochte locaties bekend en stond de gemeenteraadsvergadering op de planning waarbij de principeverzoeken van 4 locaties wel of niet werden goedgekeurd. Participatie was op dit moment nog niet verplicht maar gezien de zorgen van de buurtbewoners is wel een gesprek aangegaan.

De algemene indruk van dit gesprek was goed. De bewoner gaf aan al jarenlang bezig te zijn met het onder de aandacht brengen van de problematiek van de Hoornseweg bij de Gemeente Medemblik. Ook geeft hij aan dat het merendeel van de buurtbewoners niet tegen huisvesting van buitenlandse werknemers is maar zich wel zorgen maakt over het extra verkeer wat dat met zich meebrengt. Daarnaast geven zij aan moeite te hebben met het feit dat dit alleen voor buitenlandse werknemers is en niet voor de lokale bevolking.

Tot slot wordt besloten om in een verder stadium weer verder in gesprek te gaan.

2. Gesprekken met bestuursleden Westfriese bedrijvengroep

Rondom het indienen van het principeverzoek en daarna zijn er diverse gesprekken geweest met leden van de Westfriese Bedrijvengroep (WBG). Hierbij is het belang van buitenlandse werknemers voor de regio naar voren gekomen. Aangezien ook veel niet-agrarische bedrijven lid

zijn van deze bedrijvengroep is gebleken dat het knelpunt voor veel niet-agrarische bedrijven ook ligt bij de huisvesting. Voor bedrijven die gevestigd zijn op bedrijventerreinen is huisvesting op eigen terrein niet mogelijk en zijn zij afhankelijk van woningen in de kernen.

De leden van de WBG geven aan dat het belangrijk is dit mee te nemen in de plannen. Zij zijn er van overtuigd dat in de toekomst steeds meer bedrijven in alle sectoren afhankelijk zullen zijn van buitenlandse werknemers, en dat goede huisvesting voor hen belangrijk is.

3. Participatieavond 18 maart 2025:

Hieronder een lijst van alle genodigden van deze participatieavond;

Genodigden:

Omschrijving belanghebbende	Brief	Email	Email via griffie
Bewoners Hoornseweg 1	X		
Bewoners Hoornseweg 1a	X		
Bewoners Hoornseweg 1b	X		
Bewoners Hoornseweg 3	X		
Bewoners Hoornseweg 5	X		
Bewoners Hoornseweg 7	X		
Bewoners Hoornseweg 9	X		
Bewoners Hoornseweg 9a	X		
Bewoners Hoornseweg 11	X		
Bewoners Hoornseweg 13	X		
Bewoners Hoornseweg 15	X		
Bewoners Hoornseweg 17	X		
Bewoners Hoornseweg 19	X		
Bewoners Hoornseweg 21	X		
Bewoners Hoornseweg 23	X		
Bewoners Hoornseweg 25	X		
Bewoners Hoornseweg 27	X		
Bewoners Hoornseweg 29	X		
Bewoners Hoornseweg 31	X		
Bewoners Hoornseweg 33	X		
Bewoners Hoornseweg 35	X		
Bewoners Hoornseweg 37	X		
Bewoners Hoornseweg 43	X		
Bewoners Hoornseweg 2	X		
Bewoners Hoornseweg 4	X		
Bewoners Hoornseweg 6	X		
Bewoners Hoornseweg 8	X		
Bewoners Kleine Zomerdijk 1	X		
Bewoners Kleine Zomerdijk 2	X		
Bewoners Kleine Zomerdijk 3	X		
Bewoners Kleine Zomerdijk 4	X		
Bewoners Kleine Zomerdijk 5	X		
Bewoners Kleine Zomerdijk 6	X		
Bewoners Zwaagdijk 424g	X		

Bewoners Zwaagdijk 426	X		
Bewoners Zwaagdijk 441	X		
Bewoners Zwaagdijk 443	X		
Bewoners Zwaagdijk 445	X		
Dorpsraad Wognum		X	
Dorpsraad Zwaagdijk-West		X	
Westfriese Bedrijvengroep		X	
Fractie Hart voor Medemblik			X
Fractie CDA			X
Fractie Gemeentebelangen			X
Fractie VVD			X
Fractie Morgen!			X
Fractie D66			X
Fractie Groenlinks			X
Fractie Christenunie			X

Aanwezigen:

- 46 buurtbewoners aanwezig van de Hoornseweg, Kleine Zomerdijk en Zwaagdijk-West
- 4 fractieleden van HvM, VVD, Gemeentebelangen en Morgen!
- 1 bestuurslid van de Westfriese Bedrijvengroep

Overzicht en informatie participatieavond:

De avond werd georganiseerd in de schuur van het fruitbedrijf op de locatie tussen 19.00-20.30 uur. De buurtbewoners kregen de mogelijkheid om het schetsontwerp te bekijken en vragen te stellen aan de initiatiefnemers, de grondeigenaar, een beleidsmedewerker van de Gemeente Medemblik en een projectmanager van adviesbureau Sweco.

De genodigden zijn 8 dagen voor de betreffende avond uitgenodigd middels een persoonlijk bezorgde brief in de brievenbus. De fractieleden zijn uitnodigt via de griffie van de Gemeente Medemblik. In uitnodiging zijn ook de contactgegevens van de initiatiefnemers gedeeld in het geval er vragen zijn.

Er waren totaal 51 genodigden aanwezig en daarmee was er een flinke opkomst. Dit lag wel in lijn der verwachting gezien de eerdere inspraak van buurtbewoners in de gemeenteraad en de indruk tijdens het verkennend gesprek. Ook hadden de omwonenden de mogelijkheid zich aan te melden, dit werd in veel gevallen ook gedaan.

Meest gestelde vragen/ opmerkingen participatieavond:

<u>Hoornseweg</u>:

De buurtbewoners gaven aan dat de Hoornseweg al jaren erg druk is. De hoeveelheid auto's en vrachtverkeer komt hun woonkwaliteit en nachtrust niet ten goede. Initiatiefnemers hebben aangegeven dat ze zich daar van bewust zijn en dat de werkgebieden langs de Westfrisiaweg liggen en daarbij dus geen woon-werkverkeer over de Hoornseweg nodig is. Daarnaast geven zij aan een verbod te willen maken om vanuit de locatie de Hoornseweg op te rijden. Buurtbewoners geven aan hier geen vertrouwen in te hebben.

Hieronder enkele vragen die hieruit voortkwamen:

- *Waarom is er gekozen voor ontsluitingen op de Hoornseweg?*
- *Waarom deze locatie?*

Volgens het Sweco-rapport dat is opgesteld tussen de zeven Westfriese gemeenten, bewoners, bedrijven, provincie, dorpsraden, etc. is gebleken dat een locatie aan de rand van een dorp wenselijk is. Daarnaast zouden voorzieningen als winkels, sport, openbaar vervoer en ontsluitingen naar grote wegen op korte afstand moeten zijn. Deze locatie voldoet aan al deze eisen wat ook is gebleken uit de toetsing van het college van de Gemeente Medemblik. De originele schets waarbij de locatie meer in het landschap lag was niet wenselijk volgens de provincie en de stedenbouwkundige vandaar dat deze nieuwe schets meer aan het lint gelegen is.

- *Hoeveel verkeersbewegingen worden er verwacht?*

Wij verwachten tussen de 45 en 50 auto's die dagelijks het terrein op en af rijden voor woon-werkverkeer. Dit is gebaseerd op de ervaring bij andere locaties. Hierbij is er uitgegaan van een bezettingsgraad van 100% waarbij 20% van de mensen fietsen van en naar het werk, en de overige 80% zich verplaatst met gemiddeld 5 personen per auto. Dit lijkt een optimistische schatting maar gezien de trend dat steeds minder buitenlandse werknemers over een rijbewijs beschikken, en niet met de auto in Nederland aankomen, is dit zeker realistisch.

- *Waarom bouwen jullie niet eerst een Nieuwe Hoornseweg en gaan jullie daarna bouwen?*

Zoals aangegeven zal de huisvestingslocatie voor circa 50 extra auto's zorgen aan de zuidkant van de Zwaagdijk-West die voor woon-werkvervoer nagenoeg allemaal zich over de Westfrisiaweg zullen bewegen en niet over de Hoornseweg. Om een indruk te geven, volgens het rapport van Goudappel Coffeng heeft de Hoornseweg een capaciteit van 10.000 auto's per etmaal en bevindt zich nu op 80% hiervan. De verhouding tussen de hoeveelheid auto's en de verantwoordelijkheid voor het bouwen van een nieuwe weg is dus niet in verhouding. Daarnaast wordt er een vergunning afgegeven voor 15 jaar, en daarmee is de exploitatieperiode daarvoor niet toereikend.

Parkeren**:**

Op de schets staan slechts 120 parkeerplaatsen ingetekend, is dit voldoende?

De parkeernorm voor woningbouw is op dit moment 0,7 dit zou neerkomen op 202 parkeerplaatsen. Er is gekozen voor een parkeernorm van 0,42 (wordt gewijzigd naar 0,5) op basis van ervaring op andere locaties. Op dit moment wordt er opgemerkt dat veel buitenlandse werknemers uit landen komen verder dan Polen en vaak met het vliegtuig of de bus in Nederland aankomen. Daarbij nemen zij dus geen auto mee en zijn zij afhankelijk van vervoer van hun werkgever. Daarnaast wordt er opgemerkt dat er onder de buitenlandse werknemers steeds minder mensen met een rijbewijs zijn. Hierdoor geven werkgevers aan moeite te hebben met het vinden van chauffeurs en dus veelal 9- persoonsbusjes of fietsen inzetten om het vervoer te organiseren voor de werknemers.

Echter wanneer de situatie veranderd en blijkt dat er meer parkeerplaatsen nodig zijn, dan is er een mogelijkheid om meer parkeerplaatsen te realiseren binnen het plan, en waar nodig grond bij te pachten voor het realiseren van parkeerplaatsen.

Appartementen:

Hoe zien de appartementen eruit? Hoeveel personen komen er in een appartement te wonen?

Er zijn 40 driepersoons appartementen ingetekend en 84 tweepersoons appartementen ingetekend, hierbij heeft elke bewoner een eigen slaapkamer. De ervaring leert dat veel buitenlandse medewerkers die langer blijven dan voor seizoenswerk (4+ maanden) vaak opzoek gaan naar een appartement met eigen voorzieningen voor hunzelf en hun partner. Om in die behoefte te voldoen hebben wij voor hiervoor gekozen. Dit is relatief veel massa aan gebouwen en daarom hebben wij gekozen voor 3- slaapkamer/3-persoons appartementen op de hoeken, op die manier kunnen we ook voldoen aan de behoefte van niet-echtparen en wordt er minder massa gebouwd op de locatie.

4. **Gesprek met wethouder Gemeente Hoorn**

Omdat het plan redelijk dichtbij de gemeentegrens van Hoorn is gelegen is de wijk coördinator van de Risdam in Zwaag uitgenodigd voor een gesprek. Hierop is een reactie gekomen van dat wethouder [redacted] graag een gesprek zou willen. Dit gesprek is heeft plaatsgevonden op 31 maart 2025.

Na een introductie van de plannen rondom het Appelschenkbos heeft de wethouder de actuele stand van zaken geschetst in de Gemeente Hoorn betreft huisvesting van arbeidsmigranten. Hierbij geeft hij aan dat er momenteel meer mensen wonen dan werken in de Gemeente Hoorn en gezien de oppervlakte en bevolkingsdichtheid van de Gemeente er helaas weinig mogelijkheden zijn voor vergelijkbare huisvestingslocaties. Desalniettemin is hij blij dat de buurtgemeente dit op gaat pakken en hoopt ook dat er woningen in de gemeente Hoorn vrijkomen die bewoont worden door buitenlandse werknemers die in omliggende gemeenten werken.

5. **Verzoek tot klankbordgroep**

Op 18 juni 2025 is er een verzoek gedaan bij de woordvoerder van de bewonersgroep Hoornseweg voor een klankbordgroep. De intentie daarvan was om in een kleinere groep de belangen af te wegen en periodiek te informeren. Dit verzoek is geweigerd, de woordvoerder geeft aan dat, in het geval van het Appelschenkbos, zij willen dat alle bewoners persoonlijk geïnformeerd willen worden middels een bijeenkomst.

6. **Gesprek met initiatiefnemers Zwaagdijk 428**

In augustus 2025 heeft er een gesprek plaatsgevonden met de initiatiefnemers van Zwaagdijk 428. Dit is een plan voor bedrijfsverplaatsing van een loon-/hoveniersbedrijf uit de kern die zich hier naartoe wil verhuizen. Zij zijn bekend met het plan en staan hier neutraal tegenover.

7. **Tweede participatieavond (infoavond) voor omwonenden, dorpsraad Wognum en Zwaagdijk-West en politieke partijen op 28-10-2025.**

Voor de tweede participatieavond zijn dezelfde mensen uitgenodigd als voor de eerste avond. Dit is terug te zien op pagina 9, de uitnodiging is bijgevoegd in bijlage 2. Na het ontvangst is de schets gepresenteerd zoals deze is ingediend in de BOPA aanvraag op 8 juli jl. De nadruk lag daarbij op verkeer en het landschappelijke ontwerp. De bedoeling was om daarna om

persoonlijk in gesprek te gaan om informatie te geven en vragen te beantwoorden over bijvoorbeeld de appartementen en het beheer. Echter was het verzoek van een omwonende om plenair vragen te beantwoorden, waarmee akkoord is gegaan. Na deze vragen was er als nog gelegenheid om persoonlijk in gesprek te gaan met de genodigden. Hierbij waren 27 omwonenden aanwezig, 8 leden van de gemeenteraad en 3 vertegenwoordigers van de dorpsraden. Hieronder volgen de belangrijkste onderwerpen die zijn behandelt:

Verkeer

De vragen die werden gesteld kwamen overeen met de vragen uit punt 3. Voor het grootste deel werd gevraagd of er mogelijkheden waren om eerst een nieuwe weg aan te leggen voordat er ontwikkelt gaat worden. Hierbij is geantwoord dat het AppelSchenkBos los staat van verdere ontwikkelingen in de fruittuin, en dat het AppelSchenkBos minimaal belastend is voor de Hoornseweg. Dit omdat de grote werkgebieden niet liggen in het achterland van de Hoornseweg en er dus geen woon-werkverkeer hoeft plaats te vinden. Mocht er een ontwikkeling komen op de achterliggende fruittuin dan zal daaruit geld moeten vrijkomen voor een nieuwe weg.

Parkeren

Een andere opmerking was de parkeernorm. Op dit moment is er rekening gehouden met een parkeernorm van 0,5. Sommige aanwezigen schatten dit in als te weinig. Hierbij is aangegeven dat de huidige trend is dat er juist minder auto's komen omdat de werknemers van verder komen en minder mensen een rijbewijs hebben. Op dit moment wordt een norm van 0,5 als ruim voldoende geschat. Echter, mocht er blijken dat er in de toekomst meer plekken nodig zijn kan dit snel worden gerealiseerd op eigen terrein.

Goede leefomstandigheden & zorg

Daarnaast werd er opgemerkt door een omwonende en enkele raadsleden dat er voldoende aandacht moet zijn voor goede leefomstandigheden en zorg. Met deze appartementen willen wij voldoen aan de hedendaagse wensen van een buitenlandse werknemers. Ook met de inrichting van het terrein is rekening gehouden met veel groen en recreatie. Daarnaast is er middels keurmerk Stichting Normering Flexwonen (SNF) regelgeving omtrent de woonkwaliteit voor buitenlandse werknemers waar dit ruimschoots aan voldoet. Aan dit keurmerk is sinds 01-01-2025 ook een Pks (Puntenkwaliteit systeem) verbonden wat de maximale huurprijs per persoon betaald afhankelijk van de woning en faciliteiten.

Daarnaast is er middels beheerder(s) op het terrein en entreegebouw een aanspreekpunt als het gaat om vragen van bewoners over bijvoorbeeld zorg(procedures).

8. Tweede gesprek met wethouder Gemeente Hoorn en wijk coördinator Risdam

Op 13 november heeft er een tweede gesprek plaatsgevonden met de portefeuillehouder [redacted] en wijk coördinator [redacted] op het stadhuis van Hoorn. Hierbij is vanuit de initiatiefnemers een update gedaan over het plan, en waar we nu staan in de procedure. Verder is meer ingegaan op het beheer, verkeer en vrijspelen van woningen. De initiatiefnemers hebben vragen beantwoordt over het participatieproces, de planning, beheer, voorzieningen en verkeer. Daarnaast gaf de wethouder nog steeds aan positief tegenover (middel)grote huisvestingslocaties te staan. In de Gemeente Hoorn wordt het overgrote deel van de

buitenlandse werknemers gehuisvest in woningen in de kernen, maar zij geven aan geen grond te hebben voor dergelijke locaties. Toch hopen zij dat ook in de Gemeente Hoorn enkele woningen worden vrijgespeeld door dit initiatief. Daarnaast hebben initiatiefnemers aangegeven dat er een meldpunt komt voor vragen en opmerkingen, dit zal ook worden gedeeld met de wijk coördinator.

Conclusie:

De algemene indruk rondom de vragen en opmerkingen is dat de grootste zorg van omwonenden ligt bij verkeer en parkeren. Desalniettemin is de meerderheid van de belanghebbenden niet tegen het huisvesten van de doelgroep zelf.

Tijdens de eerste participatieavond is er een schets getoond aan de genodigden met een op- en afrit aan de Hoornseweg. Na de participatieavond zijn direct mogelijkheden bekeken voor een alternatief. Daarbij is een combinatie gemaakt van de schets uit het principeverzoek wat meer in het landschap lag met ontsluiting op het laatste stuk Zwaagdijk-West, en het huidige plan wat meer aan het lint gelegen is. Deze laatste schets, met ontsluiting op Zwaagdijk-West, is ingediend bij de omgevingstafel van 8 april 2025 en ook zo ingediend in de BOPA aanvraag.

Op de tweede participatieavond is dit getoond aan de aanwezigen. Dit plan, en met name de ontsluiting werd beduidend beter ontvangen. Echter blijft de verkeersdruk op de Hoornseweg een feit en willen de omwonenden een nieuwe weg voordat er ontwikkeld wordt op de locatie. Tijdens deze avond is er getoond dat er in het plan rekening is gehouden met het reserveren voor ruimte van een eventuele ‘’Nieuwe Hoornseweg’’.

Toekomstige participatie:

Er zal gekeken moeten worden of de feedback die is gekomen uit de tweede participatieavond, en het advies van de gemeenteraad haalbaar is binnen het plan en de wet en regelgeving.

In de aanvraag is het geschatte aantal verkeersbewegingen opgenomen, maar daarnaast zal er nog een inschatting worden gemaakt hoeveel van deze verkeersbewegingen over de Hoornseweg zal zijn. Daarbij zal er nog gezocht worden naar aanvullende opties om toenemend verkeer te beperken.

Voor het op de hoogte houden van omwonenden gaat, vanuit onze kant, nog steeds de voorkeur uit naar een klankbordgroep vanwege persoonlijk contact. Mocht dit de wens zijn van de omwonenden zal dit gaan via een nieuwsupdate en meldpunt voor vragen.

Bijlage 1:

Uitnodiging inloopavond Appelschenkbos

Hierbij willen wij u graag uitnodigen voor de inloopavond met betrekking tot de plannen aangaande de huisvestingslocatie Appelschenkbos.

Tijdens de avond wordt er informatie gegeven over bijvoorbeeld de locatie en ontwerp, verkeer en beheer. Ook krijgt u de gelegenheid om vragen te stellen aan de initiatiefnemers en een deskundige op gebied van verkeer en infrastructuur.

Datum: **dinsdag 18 maart**

Tijdstip: **19.00-20.30 uur**

Locatie: **schuur gelegen op Hoornseweg 37a (zie kaart hieronder)**

Het Appelschenkbos is een plan voor het huisvesten van buitenlandse werknemers op een deel van de perentuin gelegen aan de zuidkant van de Hoornseweg in Wognum. Na een onderzoek van de zeven West-Friese Gemeenten en een beoordeling van de Gemeente Medemblik is de locatie als kansrijk bestempeld en de initiatiefnemers zijn het plan op dit moment verder aan het uitwerken.

Aanmelden is wenselijk en mag via: [redacted], mocht u niet aanwezig kunnen zijn maar wel vragen hebben kunt u mailen naar bovenstaand emailadres of bellen naar [redacted]

Tot ziens!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Namens initiatiefnemers Appelschenkbos



Bijlage 2:

Datum: 2 oktober 2025

Onderwerp: Informatieavond Appelschenkbos

Geachte omwonende/belanghebbende,

Hierbij willen wij als initiatiefnemer van het Appelschenkbos u graag uitnodigen voor een tweede informatieavond. Het Appelschenkbos is een initiatief voor het huisvesten van maximaal 300 buitenlandse werknemers voor een periode van 15 jaar. De locatie is gelegen in de fruittuin ten noorden van de rotonde van Zwaagdijk-West/ Hoornseweg.

Op 18 maart 2025 was de eerste participatieavond. Naar aanleiding van de opbrengst van die avond hebben we belangrijke verbeterpunten doorgevoerd. Die willen we graag met u delen.

Datum: dinsdag 28 oktober
Locatie: Café Stam, Raadhuisstraat 3 te Wognum
Tijdstip: Inloop vanaf 19.30 uur, start presentatie 19.45 uur

Na de inloop zal de landschapsarchitect een presentatie geven over het plan en de wijzigingen. Daarna is er ruimte om vragen te stellen aan de initiatiefnemers, de projectleider van de Gemeente Medemblik, de landschapsarchitect en de adviseur ruimtelijke ordening.

Aanmelden is wenselijk, en mag per mail naar: [redacted]

Mocht u niet in de mogelijkheid zijn, kunt u achteraf de presentatie ontvangen en beantwoording op uw vragen. Als u daarvoor gebruik wenst te maken kunt u dat ook per mail laten weten.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]Beheer BV

Bijlage 8 Advies brug NNN-verbindingszone

Van der Goes en Groot
ecologisch onderzoeks- en adviesbureau

Heulweg 28
2288 GN Rijswijk
tel: (0174) 64 85 62

Hazenkoog 35A
1822 BS Alkmaar
tel: (072) 564 93 34

Memo ***Advies met betrekking tot de bouw van een autobrug over een NNN-verbindingszone bij Wognum***

Behandeld door: [redacted]

Datum: 22 oktober 2025

Inleiding

Er bestaan plannen een locatie aan de Hoornseweg te Wognum her in te richten. Wognum ligt in de gemeente Medemblik in de provincie Noord-Holland. Op de locatie van een appelboomgaard worden woningen gerealiseerd. Tevens wordt over de Kromme Leek een autobrug aangelegd. De Kromme Leek is onderdeel van Natuurverbinding KNV1 West-Friesland. In opdracht van [redacted] Beheer B.V. geeft Ecologisch Onderzoeks- en Adviesbureau Van der Goes en Groot een advies over de randvoorwaarden die van belang zijn bij het ontwerp van een autobrug over Natuurverbinding KNV1 West-Friesland. De doelstelling is dat de realisatie van de autobrug geen nadelige gevolgen heeft voor de wezenlijke kenmerken en waarden of kan leiden tot een vermindering van de kwaliteit, de oppervlakte of de samenhang van de natuurverbinding. Tevens dient de autobrug te voldoen aan de onderhoudsrichtlijnen van de Waterschapsverordening. Aan de hand van dit advies zal een definitief ontwerp van de autobrug worden vastgesteld.



Ligging van het plangebied (rood omlijnd) en de locatie voor de autobrug (blauw omcirkeld) ten opzichte van BL, natuurverbindingen en het NNN (bron Provincie Noord-Holland).

Methode

Tijdens het veldbezoek aan het plangebied op 8 oktober 2024 werd beoordeeld welke abiotische en ruimtelijke condities aanwezig zijn in het plangebied en wat de kwaliteit hiervan is. Vooraf is de beschrijving van de Natuurverbinding KNV1 West-Friesland in Bijlage 6 van de Omgevingsverordening NH2022 geraadpleegd en is in de NDFF gekeken naar relevante natuurwaarden van de natuurverbinding in de afgelopen 10 jaar. Voor het onderzoek van de NDFF is het kilometerhok onderzocht waarbinnen het plangebied is gelegen en de acht daaromheen gelegen kilometerhokken. Vervolgens is relevante literatuur geraadpleegd. Met behulp van analyse en expertkennis is op basis van de verzamelde gegevens en de aangetroffen biotopen een advies opgesteld.

Natuurwaarden

Aanwezige natuurwaarden (veldbezoek)

De oevers van de natuurverbinding zijn natuurvriendelijk (met een helling van circa 45 graden) en zijn ongeveer twee meter breed. Aan de noordwestkant is het hele schuine deel van de oever begroeid met soorten als Riet en Grote brandnetel (droge en natte oever). Aan de zuidoostkant is slechts het natte deel van de oever begroeid met Riet. De natuurverbinding wordt regelmatig geschoond. Beide oevers gaan over in graslanden die frequent worden gemaaid. Tijdens het veldbezoek werd op de natuurverbinding een Meerkoet (algemene moerasvogel) waargenomen.



De locatie van de geplande brug met de oevers langs de Kromme Leek.

Relevante natuurwaarden en samenhang
Natuurverbinding KNV1 West-Friesland bestaat uit een 94 kilometer lang netwerk van waterlopen en aanliggende oevers in de regio West-Friesland. De natuurverbinding is van groot belang voor migratie van en als leefgebied voor water- en moerasgebonden soorten, waaronder verschillende soorten zoogdieren, insecten, amfibieën, vogels en vissen. De natuurverbinding ligt grotendeels in open, landelijk gebied, deels grenzend aan terreinen met intensief agrarisch gebruik (akkerbouw, weiland). De natuurverbinding moet in West-Friesland een ecologische verbinding vormen tussen het IJsselmeer en Markermeer en waterrijke poldergebieden zoals Polder Mijzen. Onderdeel van de natuurverbinding zijn ook diverse tussengelegen stapstenen. Deze kleine natuurgebieden zijn van (potentieel) belang voor belangrijke water- en moerasgebonden natuurwaarden. De verbinding karakteriseert zich door een uitgestrekt netwerk van watergangen, variërend van smalle poldersloten tot bredere gouwen en tochten, aanliggende oevers met afwisselend brede en smallere rietkragen en enkele poelen. Voor de natuurverbinding zijn belangrijke doelsoorten, doelgemeenschappen en algemene natuurkwaliteiten benoemd. Deze zijn bepalend voor de gewenste inrichting van de natuurverbinding en de kwetsbaarheid voor ruimtelijke ingrepen. De in het plangebied relevante doelsoorten en doelgemeenschappen betreffen Waterspitsmuis, Otter, Meervleermuis en (trek)vissen. De in het plangebied relevante algemene natuurkwaliteiten zijn algemene moeras- en rietvogels (zoals Rietzanger en Kleine karekiet), amfibieën (waaronder groene kikkercomplex, Bruine kikker, Kleine watersalamander), kleine zoogdieren (zoals kleine marterachtigen, Egel en muizen), ongewervelden van droge milieus (zoals dagvlinders) en vliegroutes en foerageergebieden voor vleermuizen (waaronder Watervleermuis).

Ruimtelijke condities

De aanwezigheid van voldoende brede (natuurvriendelijke) oevers, in de vorm van rietruigtes langs de watergang of een verlandingszone met kruidenrijke moerasvegetatie op de overgang tussen extensief grasland en watergang, is vereist. Ook een directe verbinding tussen de natuurverbindingen en aangelegen stapstenen en grotere natuurgebieden is een belangrijke voorwaarde. Voldoende connectiviteit en continuïteit van geschikt habitat, in de vorm van aaneengesloten open water en oeverzones met rietvegetaties, is vereist voor de doelsoorten en doelgemeenschappen van de natuurverbinding. Door de realisatie van een autobrug over een natuurverbinding kunnen obstakels en kan barrièrewerking ontstaan. Voor vleermuizen (maar ook insecten) is nachtelijke donkerte vereist. Het plaatsen van kunstmatige verlichting kan zorgen voor een aantasting van de donkerte van de natuurverbinding. Verstoring van onder meer vogels, in de vorm van geluid en beweging, dient zo veel mogelijk voorkomen te worden.

Randvoorwaarden

De te realiseren autobrug dient aan de volgende randvoorwaarden te voldoen:

- ♣ Onder de autobrug zijn beide natuurvriendelijke oevers doorlopend waardoor Otter, Waterspitsmuis, amfibieën en kleine zoogdieren langs de oevers de autobrug onderlangs kunnen passeren. Dit geldt voor het natte en het droge deel van de oevers.
- ♣ De autobrug dient te voldoen aan de onderhoudsrichtlijnen van het waterschap. De brug moet aan de volgende regels voldoen:
  - De autobrug heeft een doorvaartdiepte van minimaal 90 cm (bij laagste peil).
  - De autobrug heeft een doorvaarthoogte van minimaal 110 cm (bij hoogste peil).
  - De autobrug heeft een doorvaartbreedte van minimaal 250 cm.
- ♣ Langsvliegende en foeragerende Meervleermuizen hebben een snelle rechtlijnige vlucht in lange trajecten langs oevers of vlak (10-60 cm) boven het open water. De doorvliegopening moet voor Meervleermuis dan ook meer dan 60 cm zijn (bij hoogste peil).
- ♣ Als op of nabij de autobrug kunstmatige verlichting wordt gerealiseerd, maak dan gebruik van vleermuisvriendelijke verlichting. Door de verlichting enkel naar de bovenkant van de autobrug of het terrein buiten de oevers te richten, kan voorkomen worden dat de natuurverbinding wordt beschenen. Aanvullend kan een bewegingssensor gebruikt worden.
- ♣ Takkenrillen, evenals hagen, schermen en dergelijke, dienen nabij de autobrug te worden gebruikt voor het afschermen van de natuurverbinding. Hiermee wordt verstoring in de vorm van beweging voorkomen. Deze structuren kunnen ook dienen als geleiding naar de oevers onder de brug door.

Conclusie

Als bij het definitief ontwerp de randvoorwaarden worden opgevolgd wordt niet verwacht dat de realisatie van de autobrug de wezenlijke kenmerken en waarden van Natuurverbinding KNV1 West-Friesland zal aantasten of zal leiden tot een vermindering van de kwaliteit, de oppervlakte of de samenhang van de natuurverbinding.

Literatuur

LINGEN, C.C. VAN & GUTKER DE GEUS, S.J., 2025. Appelschenkbos Hoornseweg te Wognum. *Toetsing in het kader van de natuurwetgeving*. G&G-rapport QS2025-140. Van der Goes en Groot, Alkmaar.

MEIJNEKEN, C., & HOFLAND, A. , 2020. *Natuur verbonden : Meer leefruimte voor dieren in Nederland : Resultaten Meerjarenprogramma Ontsnippering.* Rijkswaterstaat & ProRail. MJPO.