Fietsersbond
Haarlemmermeer

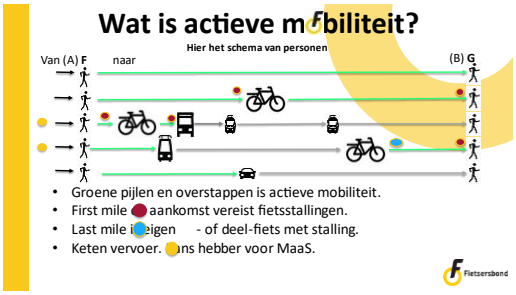
Hoofddorp, 8 april 2021
Betreft: Voortgangsrapportage Mobiliteit feb. 2021

Geachte raad, welkom in de fietsbubbel.
De getoonde figuren zijn in de bijgaande Pdf's in groot formaat te vinden.

Mobiliteit valt uiteen in groepen: Actieve mobiliteit, passieve mobiliteit en vracht mobiliteit. De rapportage gaat vooral over de passieve mobiliteit. De actieve mobiliteit en vrachtmobiliteit komen slecht aan de orde.
De actieve mobiliteit is in bijgaand figuur aangegeven met de groene lijnen. Hier komen dan ook de eerste twee letters van het STOP principe in beeld Het Stappen en Trappen. De zwarte lijnen zijn dan de passieve mobiliteit. Dit zijn dan de twee laatste letters van het STOP principe (OV en de Privé auto)



Meer achtergrond informatie kunt u halen uit het boek "Het Recht van de Snelste" ISBN9789083000718 (*.



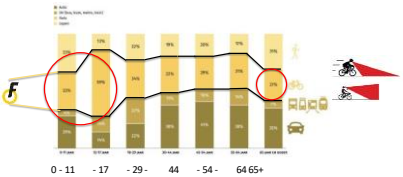


Economische waarde van fietsen
Zij bijgaand infographics van de Cycling Embassy.

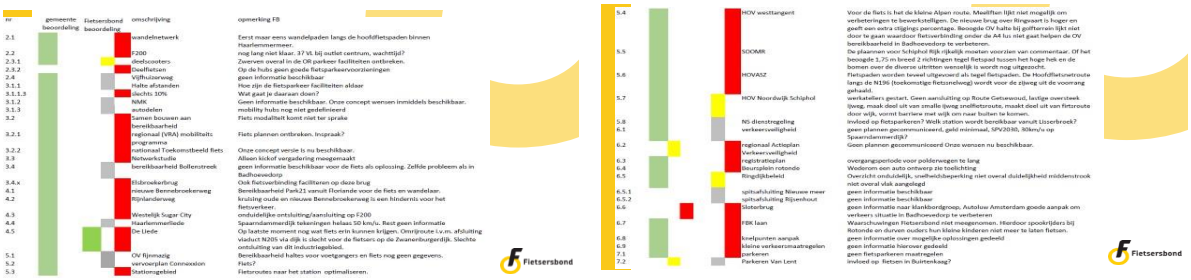


Modal split
Het % van het aantal bewegingen per modaliteit voor 2016 is te zien, per leeftijdsgroep, in de vervoerregio Amsterdam. Door de schaalsprong, zeker ook door Corona, is het aandeel actieve mobiliteit verder gestegen naar boven de 50%. Je zou verwachten dat deze rapportage een min of meer evenredige weerspiegeling zou geven tussen de actieve en passieve modaliteiten. Dit valt zwaar tegen.

Modal split per leeftijdsklasse vervoerregio (Amsterdam), werkdag, 2016



Beoordeling punten
In de beoordeling van de ruim 50 punten komt de fiets er niet zo goed af. In de drie slides die volgen staat naast de beoordeling door de gemeente de beoordeling door de Fietsersbond. Zolang als je er niet goed kan fietsen is er een slechte beoordeling. Is dit niet van invloed op het fietsen dan is deze grijs aangegeven. Veel van deze punten vergen een overleg van meer dan 5 minuten.

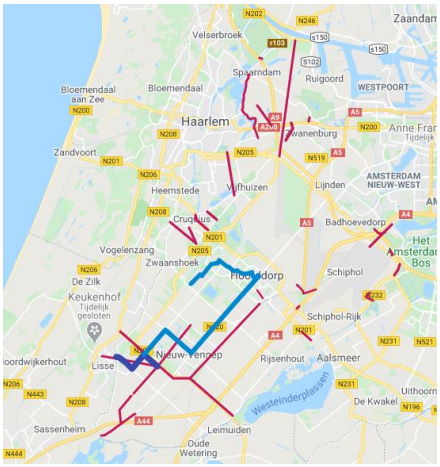




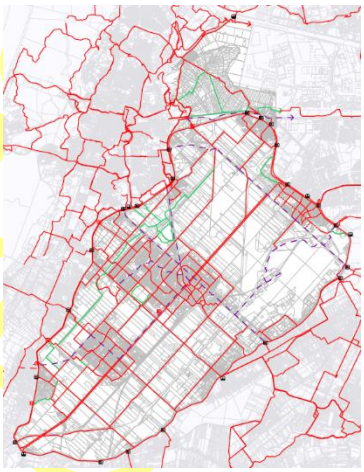
De leesbaarheid is beter in de bijgevoegde PDF.

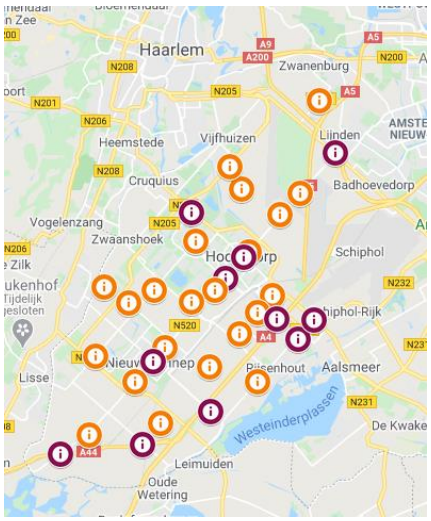
Een betere structuur voor overleg zal worden verwelkomt.
De DIOR uit 2011 is echt onvoldoende!

De concept versie vanuit de Fietsersbond voor de Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF, punt 3.2.2) en NetwerkManagmentKader (NMK, punt 3.1.2) voor Haarlemmermeer is nu beschikbaar. Opvraagbaar via onderstaande link.
Zie de layer: “Toekomstige uitbreidingen”



https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=10SckknIJqhQfFJUKiQN2SCpPbefIZaza&usp=sharing is de link naar de MYmaps kaart.
Voor de knelpunten aanpak (punt 6.8.2) is nu uitgegaan van de gemeentekaart en de inzichten rond de SPV2030 (Strategisch Plan Verkeerveiligheid voor 2030). Deze is samengevat in de layer “Verbeteren”.
In de bijlage staat de gebruiksaanwijzing.





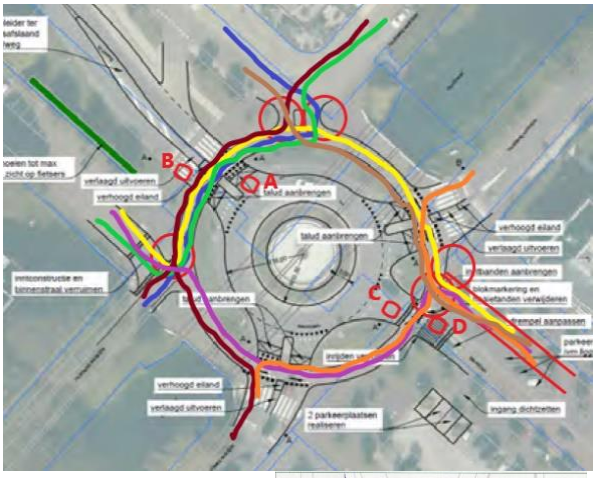
Wat wordt er gemist in het rapport?

- Status van de te nemen activiteiten m.b.t. het preventie en klimaat akkoord.
- Planning fietsparkeren rond alle winkelcentra en stations.
- Terug dringen autogebruik ten gunste van de fiets.
- Aanleg fietsinfrastructuur in STP.
- Verbetering kwaliteit schoolroutes.

Vraag
Aan de Raad de vraag het college meer budget en mankracht te laten alloceren om de actieve mobiliteit/fiets op een hoger plan te brengen zodat we kunnen aansluiten op de eisen van het klimaat en preventie akkoord en SPV2030.

Status Sloterbrug
Zie de bijlage over de Sloterbrug, de tijd ontbreekt.

Onderzoek Beursplein
Helaas is het onderzoek naar een verbeterde situatie rond het Beursplein wederom uitgegaan van de auto modaliteit. De veiligheid lijkt ondergeschikt aan de capaciteit. Het bestaan van de kruisende de fiets hoofdnetroutes is niet aangegeven. De fiets vertragingen worden niet genoemd. Een tweerichtingfietspad kan nooit onderdeel zijn van een rotonde! De auto's achter de gesnoeide heg laten staan?
De rode cirkels geven de krappe bochten aan waardoor de (snelle)fietsers ineens voor de bestuurder staan.
De gekleurde lijnen geven enkele routes aan van de (snelle) fietsers. Bestuurder A dient alle bewegingen in te schatten waar de fietsers of brommers vandaan komen. De onmogelijke taak van de bestuurder om op snelheid en richting tegelijk linksachter, de fietsers op de Raadhuislaan, de fietsers vanaf Schiphol rechts achter en rechts voor vanaf de coffeeshop te beoordelen gaat niet altijd goed.





De blokken buiten het fietspad aanbrengen is een goede zaak. De knip nabij de AMRO bank geeft de groei van het verkeer op de rotonde geen kans.
Ons voorstel van mei 2017 is bijgesloten.

Dank voor de mogelijkheid tot inspreken.

Bijlage
*) Het Boek het recht van de Snelste is door gemeenteambtenaren te declareren. Of dit ook voor uw Raad geldt is nog niet duidelijk.

De gebruiksaanwijzing : MYmaps
Door het selecteren of uitschakelen van een layer (vinkje (uit)zetten in de linker kolom) krijg je meer of minder details.
Aanklikken van een punt moet met het vingertje. Dan krijg je een pop-up met alle info. Even schuiven met het handje over een lijntje totdat je het vingertje ziet.
In het XLS "commentaar op MY-MAPS toekomst" staan alle opmerkingen bij elkaar.