

Beantwoording raadsvragen



Schriftelijke vragen op basis van artikel 155 Gemeentewet en de artikelen 3.2.6 (rondvraag), 3.4.6 (schriftelijke vragen) en 3.4.7 (vragenhalfuur) Organisatieverordening gemeenteraad Elburg 2018

Vraagstelling		IDnr actiepunt 286
☒	Artikel 3.4.6 Schriftelijke vragen	Beantwoording: Schriftelijk binnen 30 dagen

Indiener: de heer R. Blaauw

Fractie: CDA

Datum: 17 juni 2025

Zaaknummer: 210856

Onderwerp: Parkeren tijdens evenementen in Elburg

Raadsvragen:

1. Is door het college het wegvallen van deze parkeerlocatie besproken met de belanghebbende organisatoren van evenementen? En is daarbij een alternatief aangeboden?
2. Zijn er überhaupt plannen/mogelijkheden voor het structureel oplossen van de terugkerende parkeeruitdagingen tijdens evenementen?
3. Indien organisatoren niet anders kunnen dan concluderen dat er te weinig parkeermogelijkheden zijn voor hun evenement, wat zijn dan de gevolgen voor het betreffende evenement? Moet de vergunning dan geweigerd worden?
4. En indien een evenement toch georganiseerd mag worden, wetende dat er te weinig parkeervoorzieningen zijn, wie is er dan verantwoordelijk voor eventuele problemen rondom mobiliteit (verkeersopstopping, file) of veiligheid (verslechtering bereikbaarheid hulpdiensten door wildparkeren, parkeren langs doorgaande wegen)?

Toelichting:

Op 2 juni 2025 heeft de gemeenteraad ingestemd met het raadsvoorstel 'Stedenbouwkundig plan Molenkamp en 5^e veld ESC'. Met die instemming lijkt er een einde te komen aan de parkeermogelijkheid voor evenementen op het grasveld langs de Molenweg in Elburg. Met evenementen in het vooruitzicht als de Pinkstermarkt, Sinterklaasintocht en Winter in de Vesting ontstaan er mogelijk problemen voor de organisatoren van deze evenementen wat betreft mobiliteit, veiligheid en parkeerinkomsten.

Beantwoording raadsvragen

Algemeen:

Het college vindt evenementen belangrijk. Ze zorgen voor sfeer en levendigheid en dragen bij aan de leefbaarheid en sociale samenhang. Bovendien leveren ze een positieve bijdrage aan het imago van de gemeente, dragen ze bij aan de lokale economie en geven ze kleur en inhoud aan het karakter van de gemeente.

Op dit moment wordt het evenementen(veiligheid)beleid herzien¹. Eén van de uitdagingen bij de herziening is het parkeren in en rondom de vesting tijdens evenementen.

Namens de organisatie van Winter in de Vesting (WidV) is op 5 juni 2025 een 'brandbrief' over het parkeren, tijdens het door hen georganiseerde evenement, ontvangen. Wij begrijpen de zorgen van WidV en voeren momenteel goede gesprekken over de voorbereidingen van het evenement. Samen wordt een werkbare oplossing voor de editie van 2025 voorbereid. Parallel hieraan is het college een definitieve oplossing aan het onderzoeken. Deze oplossing loopt samen op met het actualiseren van het evenementenbeleid.

Vraag 1:

Is door het college het wegvallen van deze parkeerlocatie besproken met de belanghebbende organisatoren van evenementen? En is daarbij een alternatief aangeboden?

Antwoord 1:

Zoals hierboven aangegeven zijn we samen met WidV in gesprek over een werkbare oplossing. En, omdat het verdwijnen van parkeercapaciteit niet aan de organisatie te wijten is, ondersteunen we waar mogelijk en nodig. De praktische en financiële gevolgen zijn nog niet duidelijk. Uw raad wordt hier in een verantwoordingsrapportage over geïnformeerd.

Vraag 2:

Zijn er überhaupt plannen/mogelijkheden voor het structureel oplossen van de terugkerende parkeerausdagingen tijdens evenementen?

Antwoord 2:

Op dit moment zijn geen directe structurele duurzame alternatieven beschikbaar. Het college is een onderzoek gestart. Dit onderzoek loopt samen met het actualiseren van het evenementen(veiligheid)beleid.

Vraag 3:

Indien organisatoren niet anders kunnen dan concluderen dat er te weinig parkeermogelijkheden zijn voor hun evenement, wat zijn dan de gevolgen voor het betreffende evenement? Moet de vergunning dan geweigerd worden?

Antwoord 3:

Voor 2025 wordt door de organisatie en gemeente samengewerkt aan een werkbare oplossing. Strikt formeel kan een vergunning of ontheffing in het belang van de openbare veiligheid worden geweigerd. Ook kunnen beperkingen opgelegd worden of aanvullende maatregelen geëist worden. Het college neemt nu samen met WidV aanvullende maatregelen.

Vraag 4:

En indien een evenement toch georganiseerd mag worden, wetende dat er te weinig parkeervoorzieningen zijn, wie is er dan verantwoordelijk voor eventuele problemen rondom mobiliteit (verkeersopstopping, file) of veiligheid (verslechtering bereikbaarheid hulpdiensten door wild-parkeren, parkeren langs doorgaande wegen)?

Antwoord 4:

Er is dan sprake van een gedeelde verantwoordelijkheid. Vandaar dat nu ook samengewerkt wordt aan een oplossing voor 2025 en dat er een onderzoek loopt naar een structurele oplossing met als doel het behouden van de belangrijke evenementen die nu door onze samenleving worden georganiseerd.

¹ Op maandagavond 8 september staat een thema-avond over het evenementenbeleid gepland.